

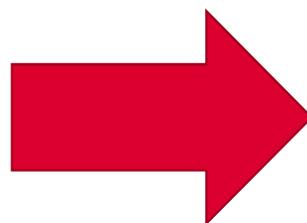
# Potenziamento ferroviario Roma-Pescara

Proposta elaborata dal GdL  
MIT - Regione Abruzzo - Regione Lazio - RFI

7 ottobre 2020



## Protocollo di Intesa Marzo 2020



- Il Ministro dei Trasporti
  - Il Presidente della Regione Abruzzo
  - Il Presidente della Regione Lazio
  - L'Amministratore Delegato di RFI
- sottoscrivono un Protocollo di Intesa “per individuare gli interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il **potenziamento della frequenza dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona** e per la **velocizzazione dei servizi nella tratta Roma-Avezzano**”.

Durante i lavori del GdL sono ulteriormente sviluppati gli obiettivi di mobilità e si decide per una proposta per fasi che consegua anche una risposta per la mobilità nel comprensorio periurbano Roma-Tivoli nonché la **velocizzazione dei servizi tra Pescara, Sulmona ed Avezzano**.

Parallelamente è stato affidato uno studio di mobilità, per determinare i volumi di traffico attesi, necessari per la successiva analisi costi-benefici.

## Riepilogo fasi di miglioramento del servizio



- Opere preliminari
- Fase Avezzano-Roma di miglioramento servizio
- Fase Pescara-Sulmona di miglioramento servizio
- Fase Avezzano-Sulmona di miglioramento servizio
- Fase Tivoli di miglioramento servizio

Il GdL ha assunto il completamento delle opere in fase realizzativa o in avanzato iter amministrativo:

- Terzo binario Pescara – Pescara Porta Nuova
- Raddoppio Pescara Porta Nuova – Chieti – Interporto d’Abruzzo
- Bretella di Sulmona ed elettrificazione Sulmona – L’Aquila
- Raddoppio Lunghezza - Guidonia

Sono individuati dei momenti significativi di miglioramento del servizio viaggiatori, in corrispondenza dell’attivazione di determinate opere infrastrutturali. Tutte le opere sono previste per consentire un potenziamento anche del servizio merci.

# Fase 0 - Opere confermate

## Pescara – Interporto d’Abruzzo

Raddoppio prevalentemente in sede per circa 18 km  
 Terzo binario Pescara – Pescara Porta Nuova

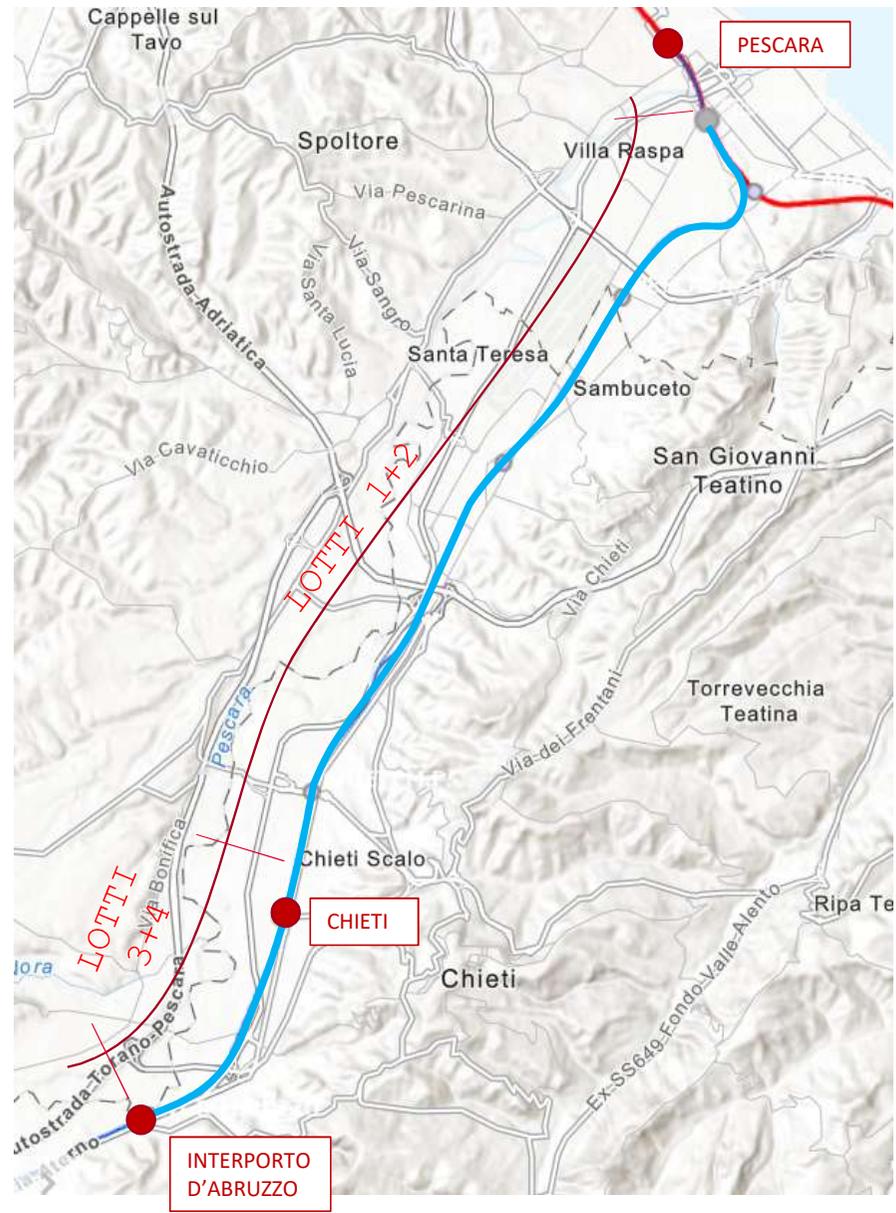
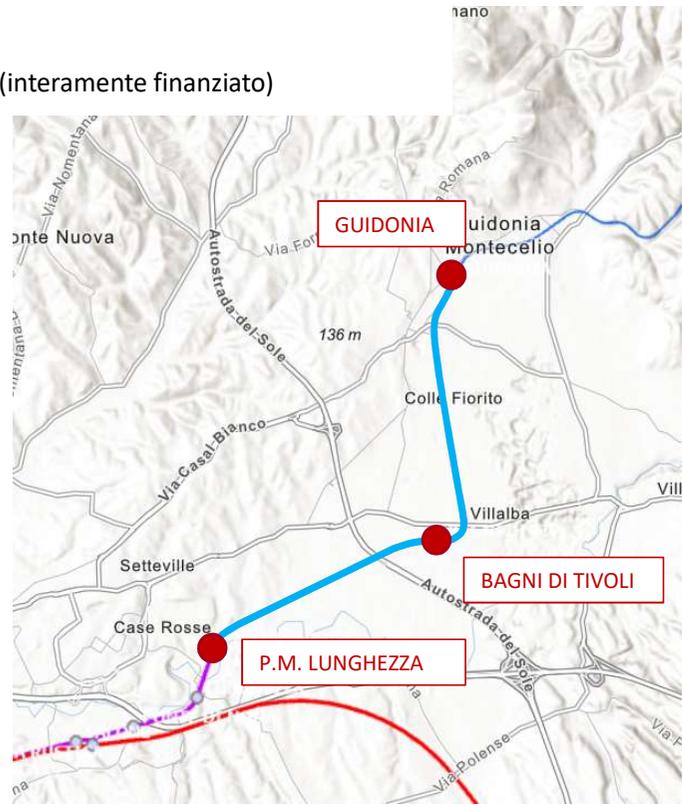
(costo 602 Meuro di cui 352 disponibili, progetto in procinto di invio al CSLP)

## Bretella di Sulmona

Collegamento diretto linee L’Aquila e Pescara e nuova fermata Sulmona S.Rufina (interamente finanziato)

## Lunghezza - Guidonia

Raddoppio per circa 10 km (interamente finanziato)



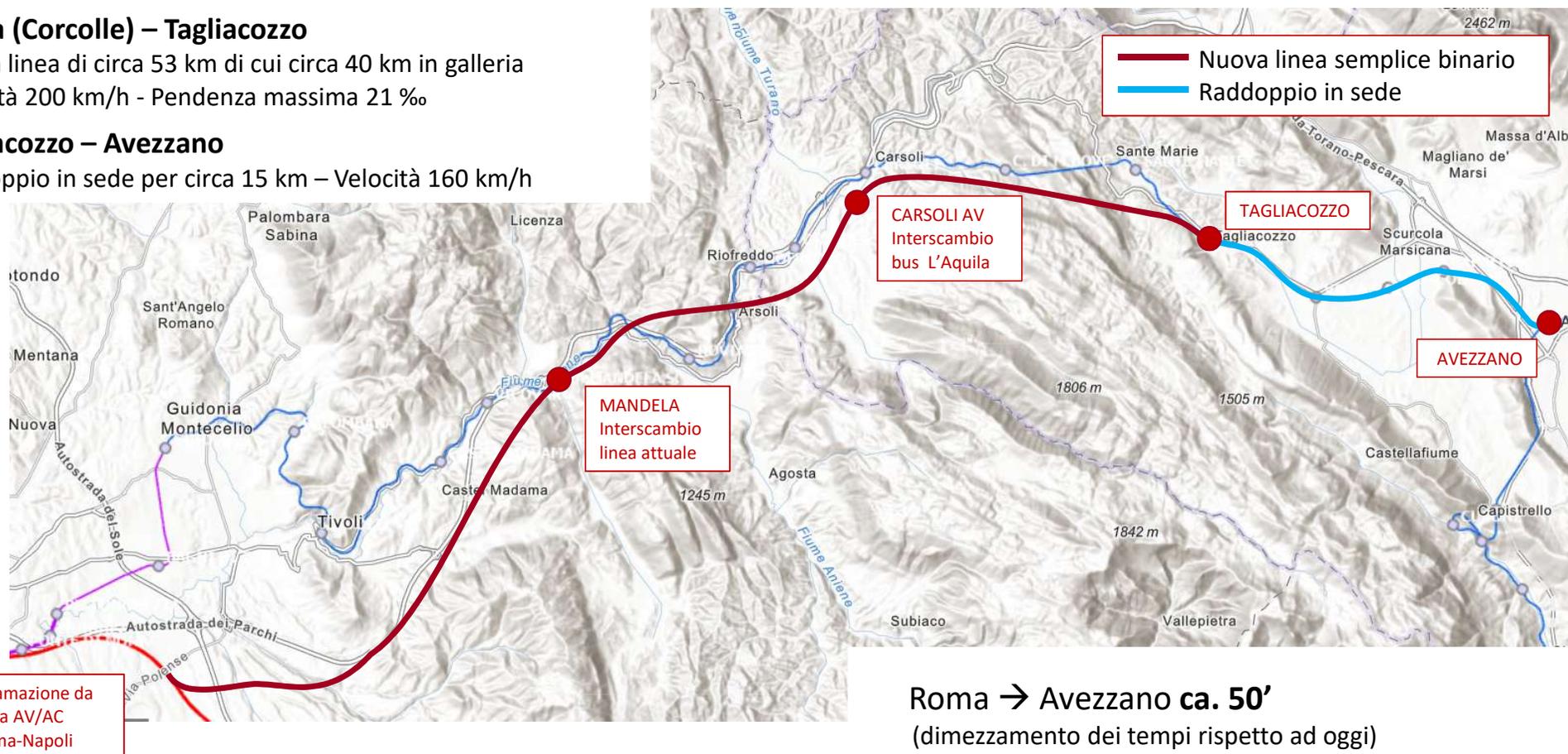
# Fase Avezzano-Roma di miglioramento del servizio

## Roma (Corcolle) – Tagliacozzo

Nuova linea di circa 53 km di cui circa 40 km in galleria  
Velocità 200 km/h - Pendenza massima 21 ‰

## Tagliacozzo – Avezzano

Raddoppio in sede per circa 15 km – Velocità 160 km/h



Roma → Avezzano **ca. 50'**

(dimezzamento dei tempi rispetto ad oggi)

Roma → Pescara **ca. 2h40'**

Tra Roma e Avezzano il treno diventa più veloce dell'auto

## Fase Pescara-Sulmona di miglioramento del servizio

### Sulmona – Pratola Peligna

Raddoppio in sede rettificata per circa 5 km – Velocità 160 km/h

### Pratola Peligna – Scafa

Raddoppio prevalentemente in variante di circa 25 km

Velocità 160 km/h

11 km di galleria → pendenza 25 ‰ oppure

14 km di galleria → pendenza 12 ‰

### Scafa – Manoppello

Raddoppio prevalentemente in variante di circa 7 km

Velocità 160 km/h

### Manoppello – Interporto

Raddoppio in sede per circa 5 km – Velocità 160 km/h

#### 1) Servizio veloce

Pescara → Sulmona: ca. **40'** (-10' ca. rispetto ad oggi)

Pescara → Roma: ca. **2h30'**\*

Pescara → L'Aquila: ca. **1h40'**

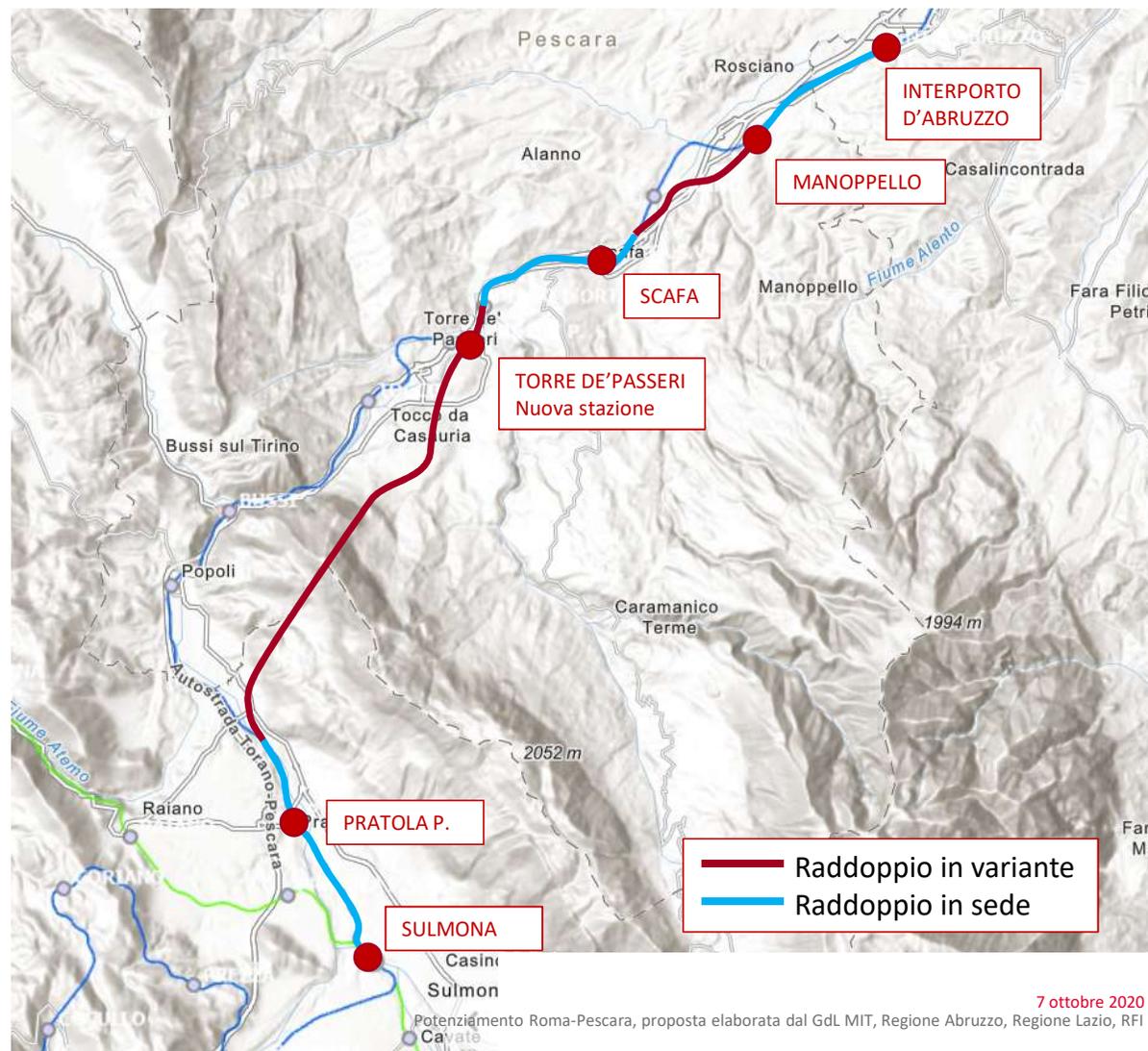
**Pescara – Sulmona veloce ogni 30'**

(ogni 60' per Roma ogni 60' per L'Aquila)

\*Assumendo completamento della fase Avezzano-Roma

#### 2) Servizio suburbano Pescara → Torre de' Passeri

Servizio a frequenza 30'



## Fase Avezzano-Sulmona di miglioramento del servizio

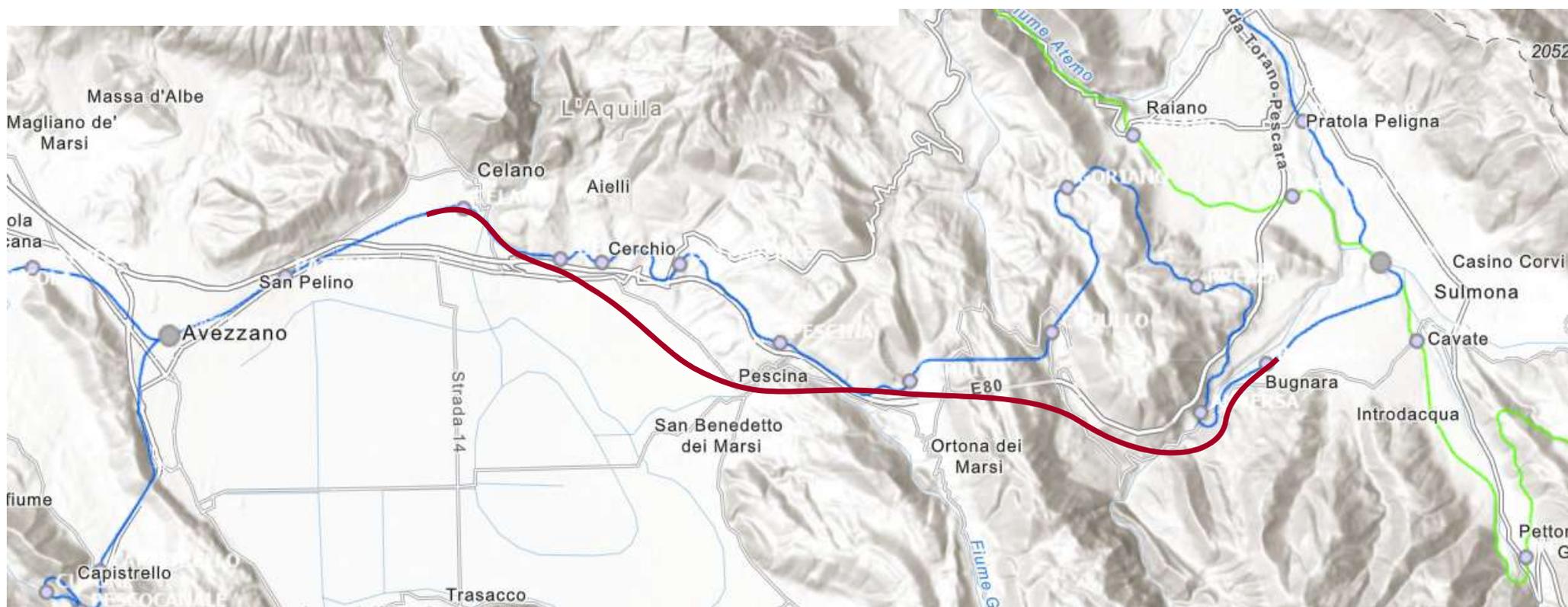
### Avezzano – Sulmona

Revisione del progetto 2008 con adeguamento a velocità 200 km/h

Nuova linea a semplice binario di circa 33 km di cui circa 18 in galleria

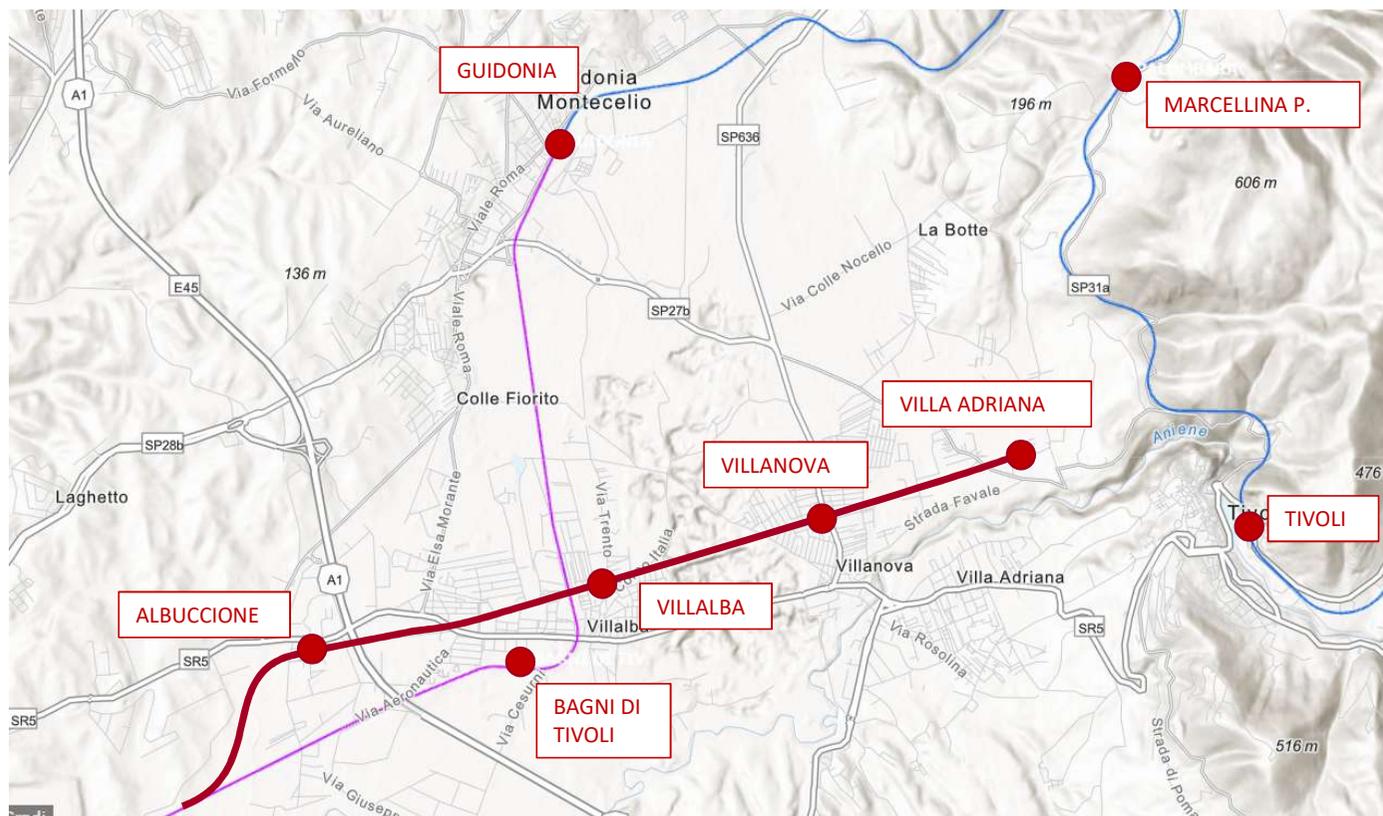
Pescara → Roma: **ca. 2h00' o poco meno**

Assumendo completamento delle fasi Avezzano-Roma e Pescara-Sulmona

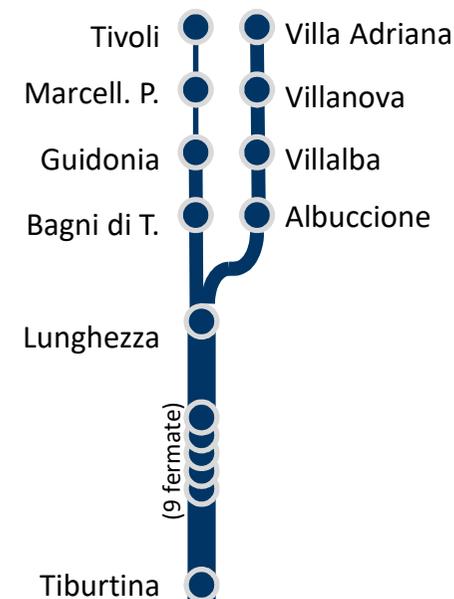


# Fase Tivoli di miglioramento del servizio

In considerazione delle difficoltà di raddoppio del tratto Guidonia – Tivoli e della distribuzione dell'abitato di Tivoli si propone una nuova linea a doppio binario suburbana per l'abitato nella piana di Tivoli



## Nuova struttura del servizio suburbano FL2



Frequenza fino ad un treno ogni 5' sul tratto comune, ogni 10' su Guidonia e Villa Adriana, ogni 30' su Tivoli

## Riepilogo dei costi stimati (esclusa fase Tivoli)

- Fase preliminare (raddoppio Pescara-Interporto e bretella di Sulmona) 614 Mln Euro
- Fase Avezzano-Roma 2.850\* Mln Euro
- Fase (Pescara-) Interporto d'Abruzzo-Sulmona 1.400\*\* Mln Euro
- Fase Avezzano-Sulmona 1.700 Mln Euro

\*cui aggiungere 1000 Mln per raddoppio completo

\*\*cui aggiungere 250-300 Mln per limitazione pendenze

**Totale fase preliminare + fase Avezzano-Roma + fase Pescara-Sulmona + fase Avezzano-Sulmona**

**6.564\* Mln Euro**

### Disponibilità Contratto di Programma

Riga	Descrizione	Costo (Mln€)	Risorse CdP 17-21 aggiornamento 18-19
0307A	Raddoppio Pescara – Interporto d'Abruzzo	602	351, 74
0307B	Tratte tra Guidonia e Manoppello	1304 (da rivedere)	-
3059	Bretella di Sulmona	12	12
0260	Raddoppio Lunghezza – Guidonia	149,72	149,72

**Tempi ordinari stimati per i lavori circa 7,5 anni**