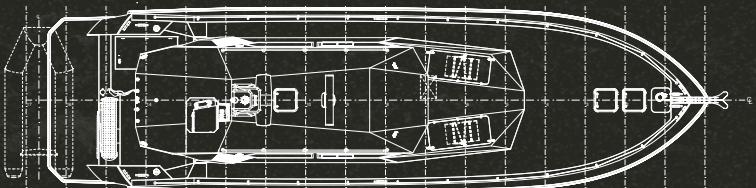




FSD N800 HY



RISPETTIAMO IL MARE IN SICUREZZA

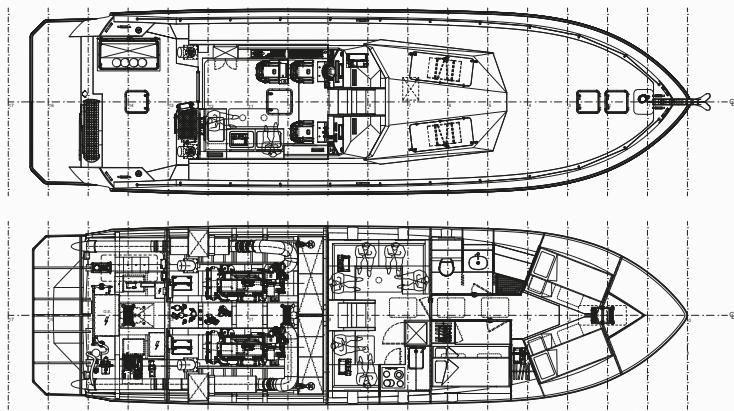
Ferretti Security Division, FSD, la Business Unit di Ferretti Group dedicata alla progettazione, produzione, vendita e assistenza di piattaforme navali di ultima generazione per la sicurezza, è al fianco delle istituzioni con i propri mezzi all'avanguardia per il pattugliamento delle coste. Tutte le imbarcazioni FSD sono un concentrato di tecnologia, innovazione e qualità cantieristica, in grado di garantire un'eccezionale manovrabilità e stabilità, anche a velocità elevate, per condurre in porto al meglio ogni missione e, con le nuove versioni ibride, nel rispetto dell'ambiente.



**FERRETTI SECURITY
DIVISION**

a Ferretti Group division

SCHEDA TECNICA



L'imbarcazione è classificata in conformità ai requisiti normativi Rina PC (RiNaMil for Fast Patrol Vessels) per operazioni con uno stato del mare al massimo di grado 4.

MOTORIZZAZIONE

2 x MAN I6 - potenza 800 mhp / 588 kW a 2300 g/min
2 x Motori elettrici Hybrid Propulsion (optional) da 75 kW / 288Vdc-100Ah

VELOCITÀ (nodi)

Velocità massima	> 30,5 kn
Velocità di crociera	> 22,0 kn
Propulsione elettrica (optional)	> 7,0 kn

AUTONOMIA (miglia nautiche)

Velocità massima	> 240 nm
Velocità di crociera	> 300 nm
Propulsione elettrica (optional)	> 7 nm

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lh = lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	16,75 m / 54 ft. 11 in.
Lwl = lunghezza alla linea di galleggiamento	13,85 m / 45 ft. 5 in.
Larghezza max (parabordi inclusi)	4,65 m / 15 ft. 3 in.
Profondità sotto chiglia	1,57 m / 5 ft. 2 in.
Dislocamento, a vuoto	21,70 ton / 47840 lbs.
Dislocamento, a pieno carico	25,50 ton / 56218 lbs.

Numeri massimi di persone a bordo

Locale mensa/quadrato con cucina, due cabine per un totale di 6 posti letto, locale igienico con doccia separata e WC

fini a 18

(3 + 3 equipaggio / 12 passeggeri)

CLASSIFICAZIONE

RiNaMil (FPV)

DATI TECNICI

Tipo di scafo: scafo in composito, deadrise 22°, con pattini

Capacità totale serbatoi carburante

Capacità serbatoio acqua

2700 lt. / 713 US gals.

500 lt. / 132 US gals.

SPECIFICHE PRESTAZIONALI

La performance massima è stimata alle seguenti condizioni:

25,5 ton / 56218 lbs.

Dislocamento versione standard dell'imbarcazione

(senza moduli ibridi): a pieno carico, con scafo ed eliche puliti, temperatura aria 25°C, buone condizioni di mare e meteo.



Postazione operatore

L'imbarcazione può essere dotata di un sistema di propulsione elettrico aggiuntivo, accoppiato ai Motori Termici di Propulsione standard, per operare in modalità zero emissioni. Il sistema si compone di due motori elettrici trifase a magneti permanenti da 75kw ciascuno, inseriti tra MMTTPP e linee d'asse, due banchi batterie a celle di fosfato di litio e ferro di ultima generazione, da 288V - 100Ah ciascuno, ed è gestito da un sistema di monitoraggio integrato. È la prima motovedetta di grandi dimensioni in Europa ad utilizzare tale tecnologia innovativa, garantendone l'operatività anche in aree protette in accordo alle più stringenti normative ambientali.

