



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

Parco Autobus

al 30 giugno 2022

Dati Motorizzazione Civile

20.07.22

Agenda

01. Gli obiettivi

02. Overview della tipologia d'uso «Di Terzi»

03. La situazione per Regioni e Province Autonome

1. Gli obiettivi

Il contesto

- Secondo recenti studi la flotta di bus italiana risulta caratterizzata da **un età media superiore alla media europea**.
- A partire dal 2015 i fondi assegnati per il rinnovo della flotta attraverso strumenti quali i fondi ordinari, il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), il PNRR , il Fondo Complementare e il piano REPowerEU ammontano complessivamente a **7,5 mld €**.

Gli obiettivi

- **Analizzare** la composizione del parco autobus attualmente circolante in Italia.
- **Confrontare** i dati forniti dalla MC a partire dalla seconda metà del 2021 verificando il trend in corso.
- Individuare la localizzazione del parco autobus datato e **maggiormente inquinante**.
- Analizzare i dati disponibili **per identificare possibili indicatori** utili ad approfondimenti futuri.

1. Gli obiettivi

La base dati

- I dati presentati sono frutto di un elaborazione della Struttura Tecnica di Missione sulla base dei dati forniti dalla Motorizzazione Civile aggiornati a giugno 2022.
- I dati si riferiscono al luogo di immatricolazione del mezzo.
- In relazione alle elaborazioni precedenti è proseguito lo sforzo di affinamento dei dati verificando puntualmente le diverse attribuzioni e avviando un tavolo di lavoro con la Motorizzazione Civile che esibisce una grande disponibilità e attenzione.

Le elaborazioni

I dati possono quindi differire dalle elaborazioni precedenti e, in particolare:

- Gli autobus immatricolati dalla società Busitalia nel Lazio sono attribuiti all'Umbria effettuando il servizio di TPL nella stessa.
- Gli autobus intestati a Flixbus e Itabus e alcune altre società, non effettuando servizio di TPL, sono stati esclusi dalle elaborazioni.
- Gli autobus di categoria «carrozzeria» «gran turismo o internazionale», «miniscuolabus», «scuolabus», «per noleggio», «per uso privato» e «veicolo a cielo aperto a un piano», non effettuando servizio di TPL, sono stati esclusi dalle elaborazioni.

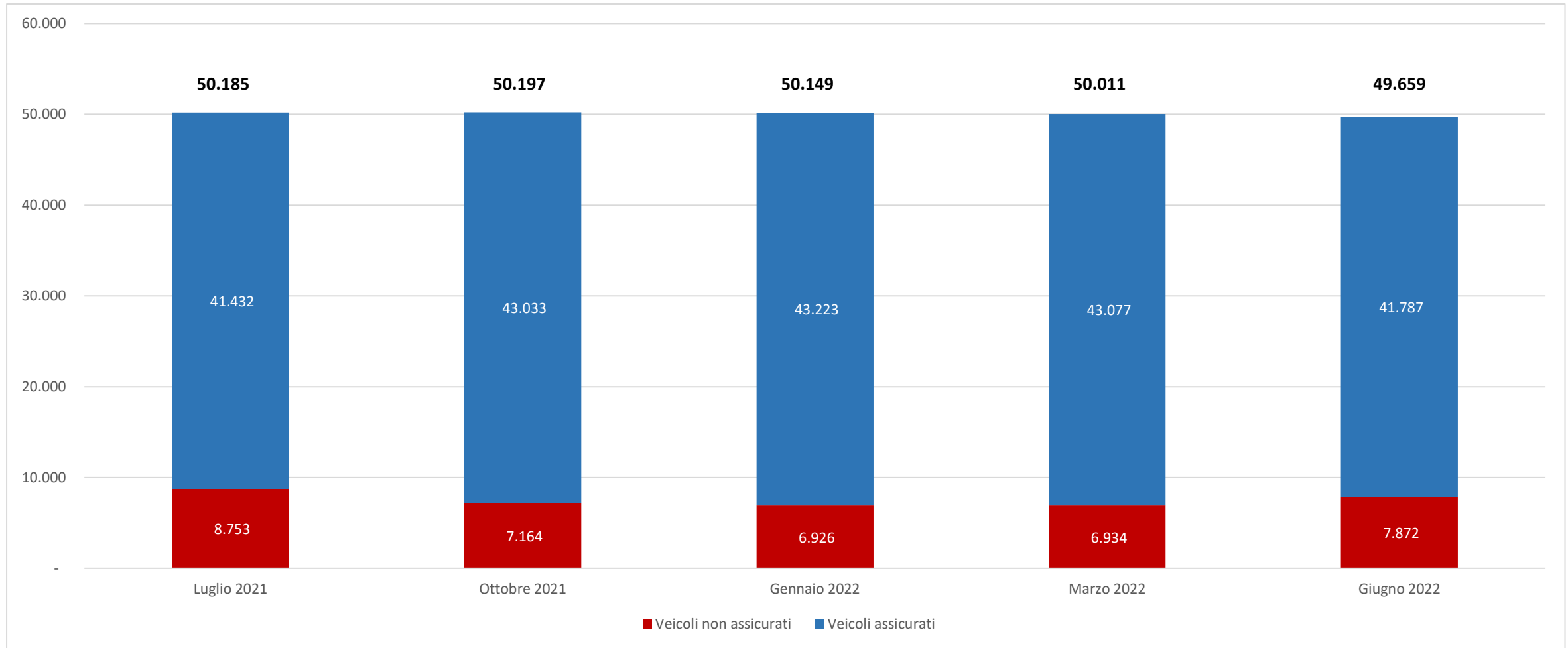


2.

**Overview tipologia d'uso
«Di Terzi»**

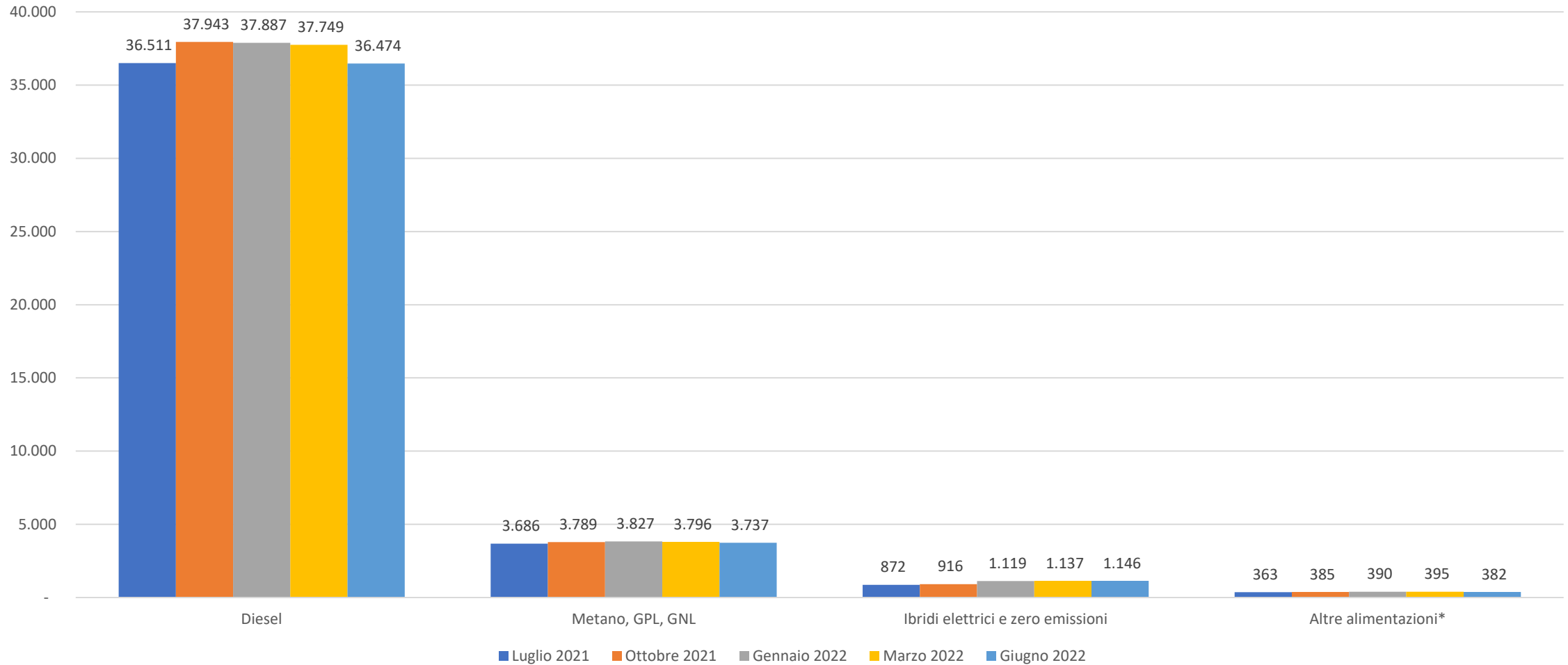
2.1 Il confronto luglio 2021 - giugno 2022

- Il numero totale di autobus (assicurati+non assicurati) è rimasto pressoché invariato a partire da luglio 2021.
- A giugno 2022 si nota una diminuzione degli autobus assicurati.



2.2 Il confronto luglio 2021 - giugno 2022

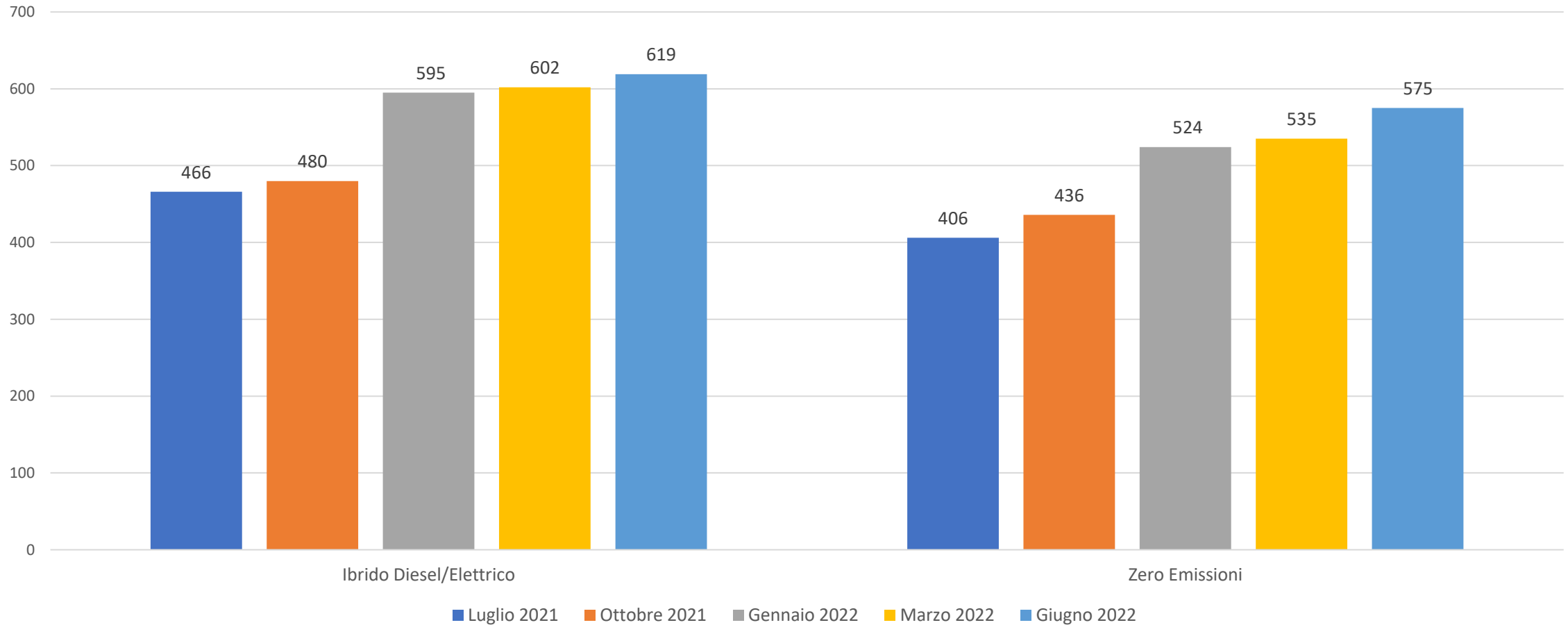
Tipo di Alimentazione veicoli assicurati



*Le altre alimentazioni comprendo: benzina, ibrido benzina/metano e benzina/GPL, ibrido diesel/metano e diesel/GPL.

2.3 Il confronto luglio 2021 - giugno 2022

- Il numero di veicoli a zero emissioni e ibridi presenta un trend crescente.



*I veicoli a Zero emissioni sono in prevalenza veicoli elettrici a batteria (BEV), i veicoli a idrogeno Fuel Cell sono attualmente 12 sul territorio italiano.

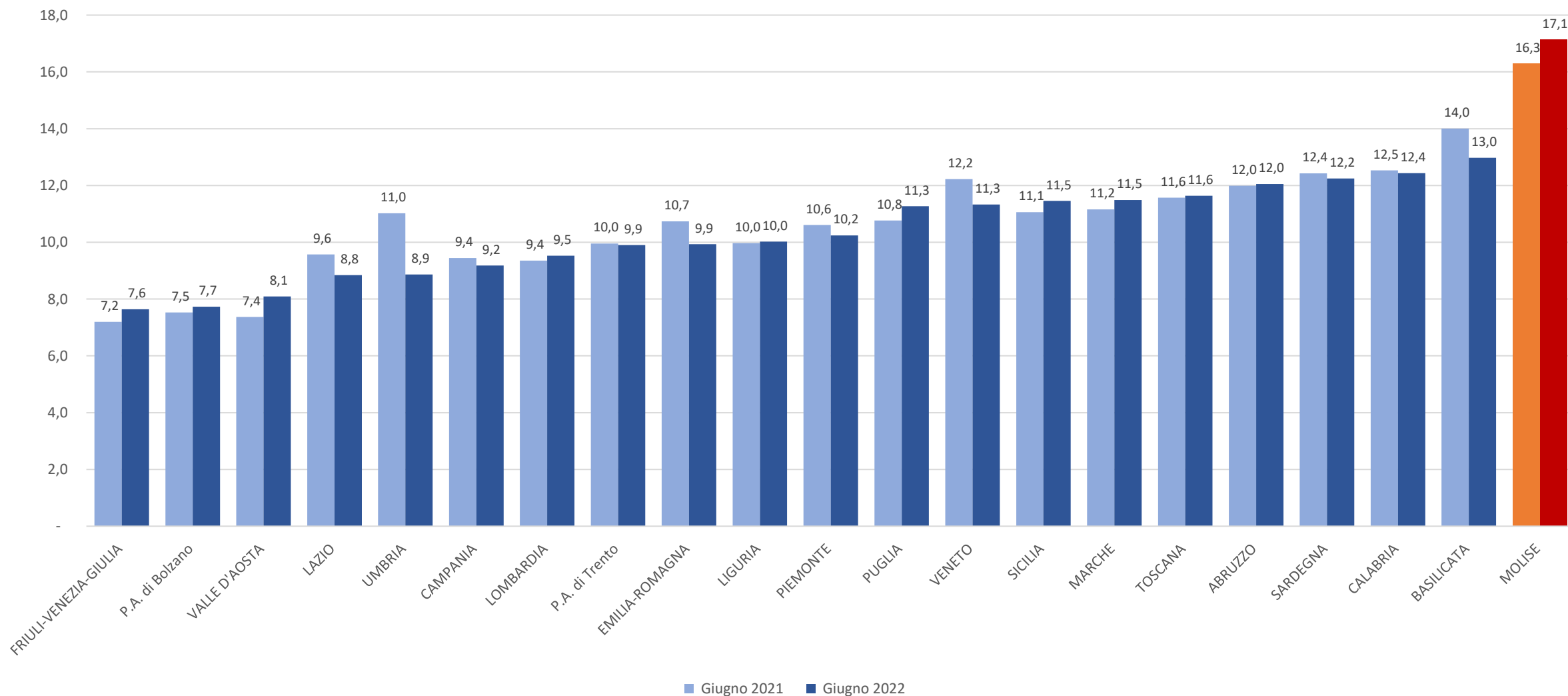


3.

**La situazione per Regioni e
Province Autonome**

3.1 Età media del parco autobus

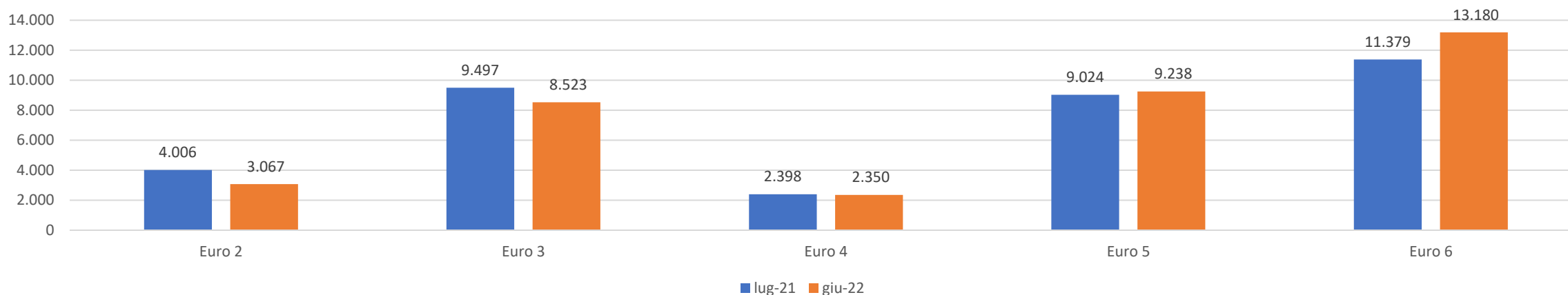
- L'età media dei veicoli assicurati del parco autobus italiano è di 10,4 anni al 30 giugno 2022 (10,6 a luglio 2021).



3.2 Autobus diesel per classe di inquinamento

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

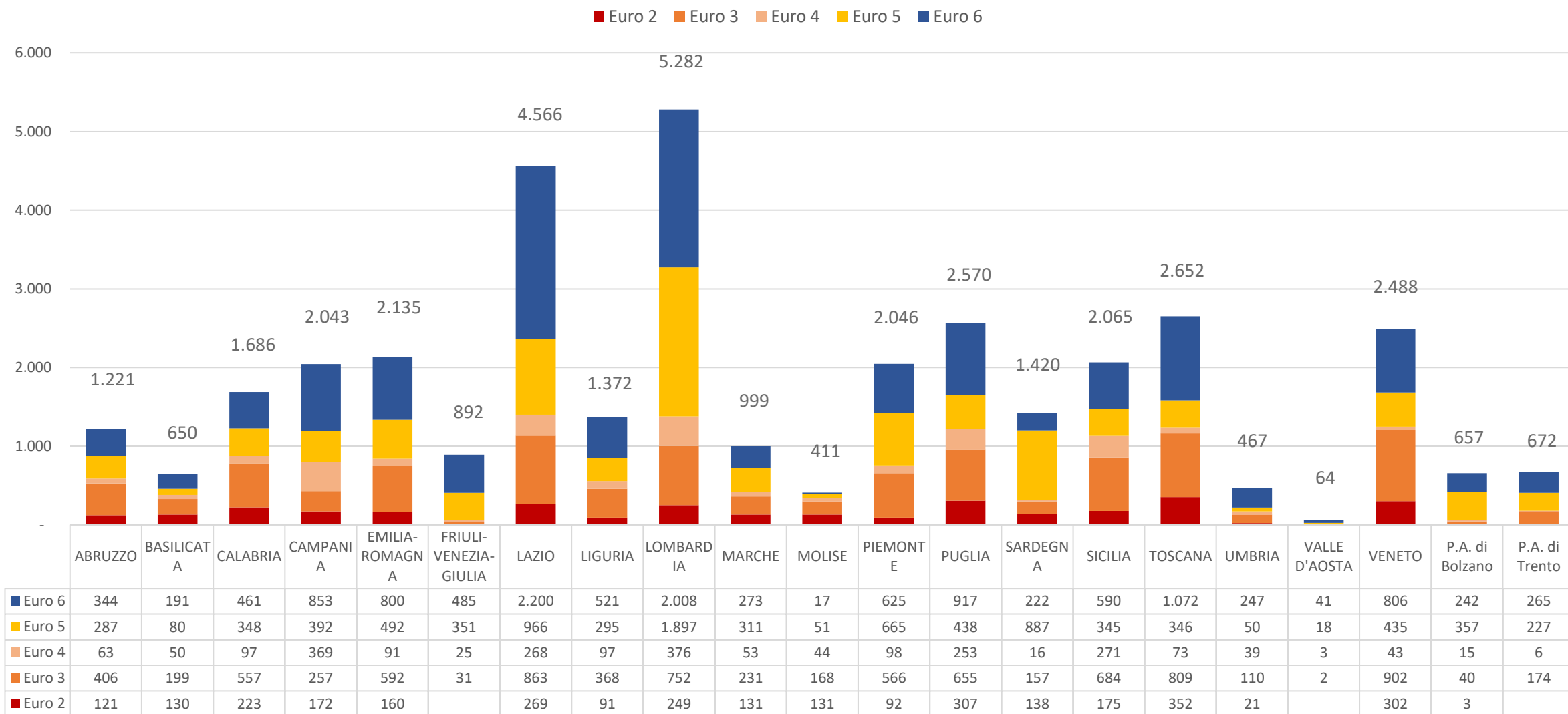
EURO	lug-21	%	ott-21	%	gen-22	%	mar-22	%	giu-22	%
Euro 0	44	0,12%	45	0,12%	33	0,09%	31	0,08%	27	0,07%
Euro 1	163	0,45%	172	0,45%	160	0,42%	148	0,39%	89	0,24%
Euro 2	4.006	10,97%	4.314	11,37%	4.001	10,56%	3.669	9,72%	3.067	8,41%
Euro 3	9.497	26,01%	9.693	25,55%	9.496	25,06%	9.260	24,53%	8.523	23,37%
Euro 4	2.398	6,57%	2.479	6,53%	2.474	6,53%	2.411	6,39%	2.350	6,44%
Euro 5	9.024	24,72%	9.320	24,56%	9.399	24,81%	9.431	24,98%	9.238	25,33%
Euro 6	11.379	31,17%	11.920	31,42%	12.324	32,53%	12.799	33,91%	13.180	36,14%
Totale	36.511	100%	37.943	100%	37.887	100%	37.749	100%	36.474	100%



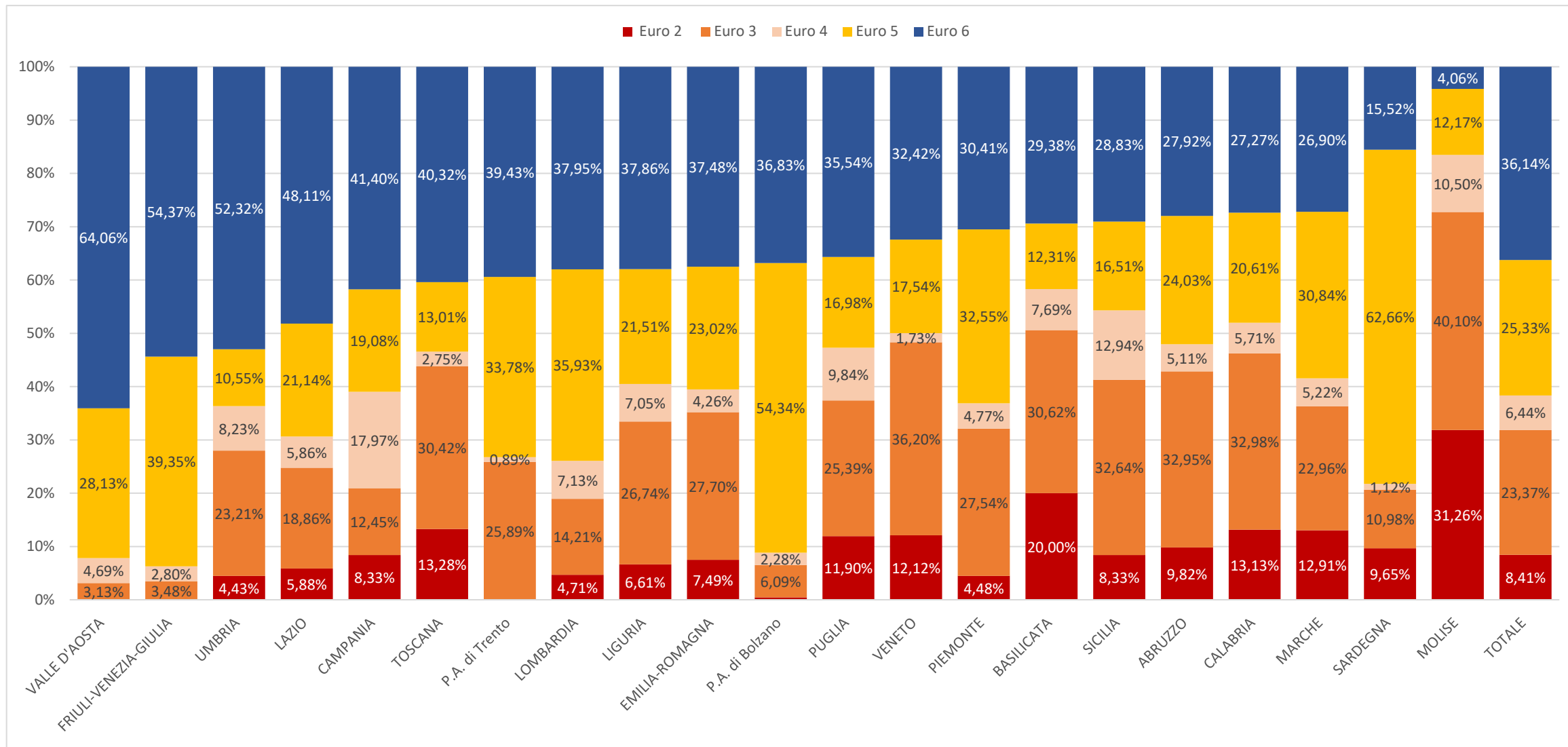
*Gli autobus Euro 0 sono rappresentati da autobus storici.

3.3 Autobus diesel per classe di inquinamento e regione – giugno 2022

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



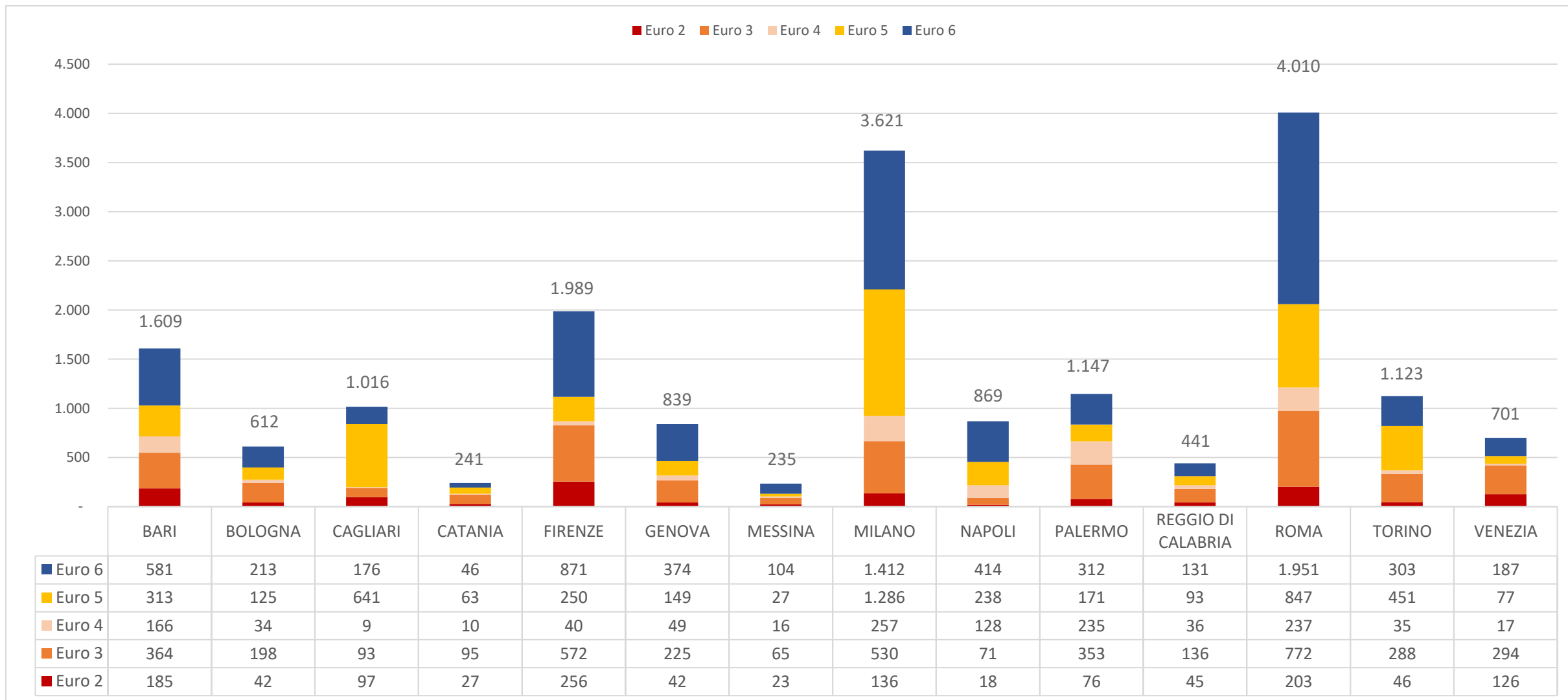
3.4 Autobus diesel per classe di inquinamento e regione (valori percentuali) – giugno 2022



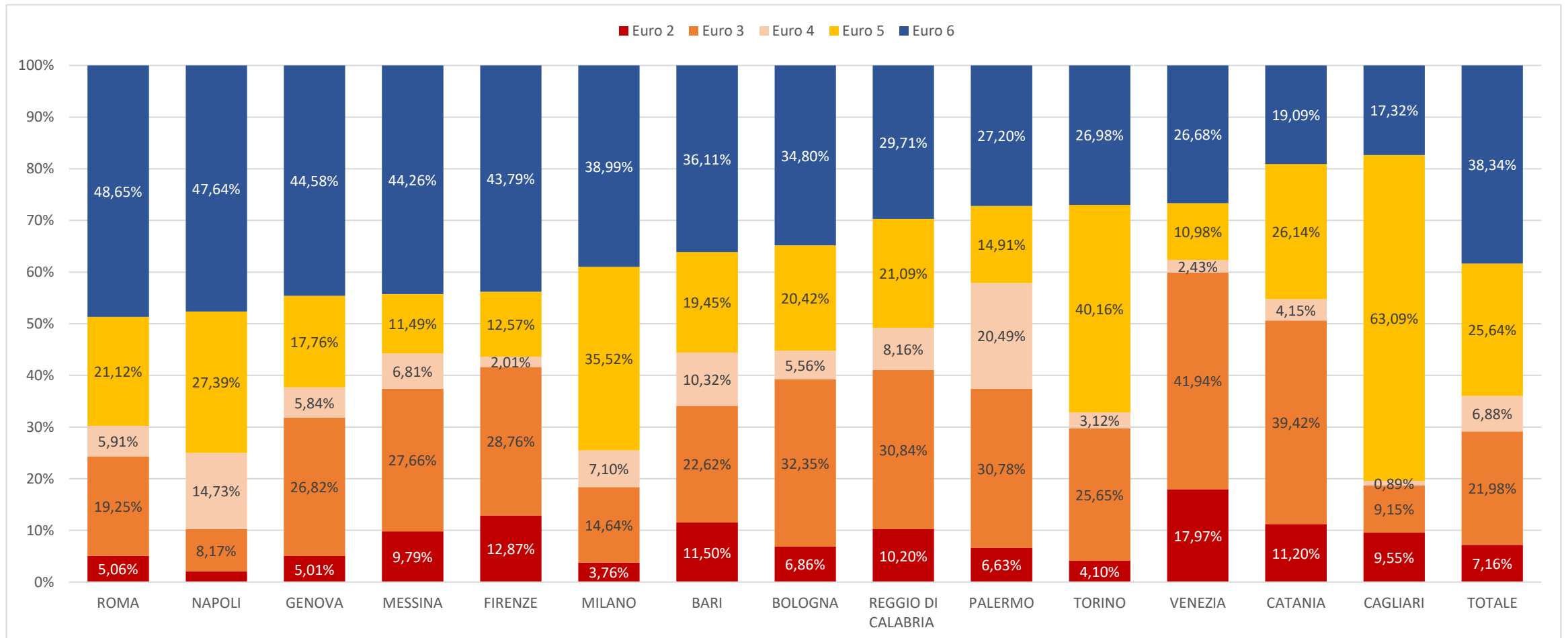
*I valori percentuali inferiori all'2% non sono riportati in tabella.

3.5 Autobus diesel per classe di inquinamento nelle città metropolitane – giugno 2022

- I grafici mostrano i veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



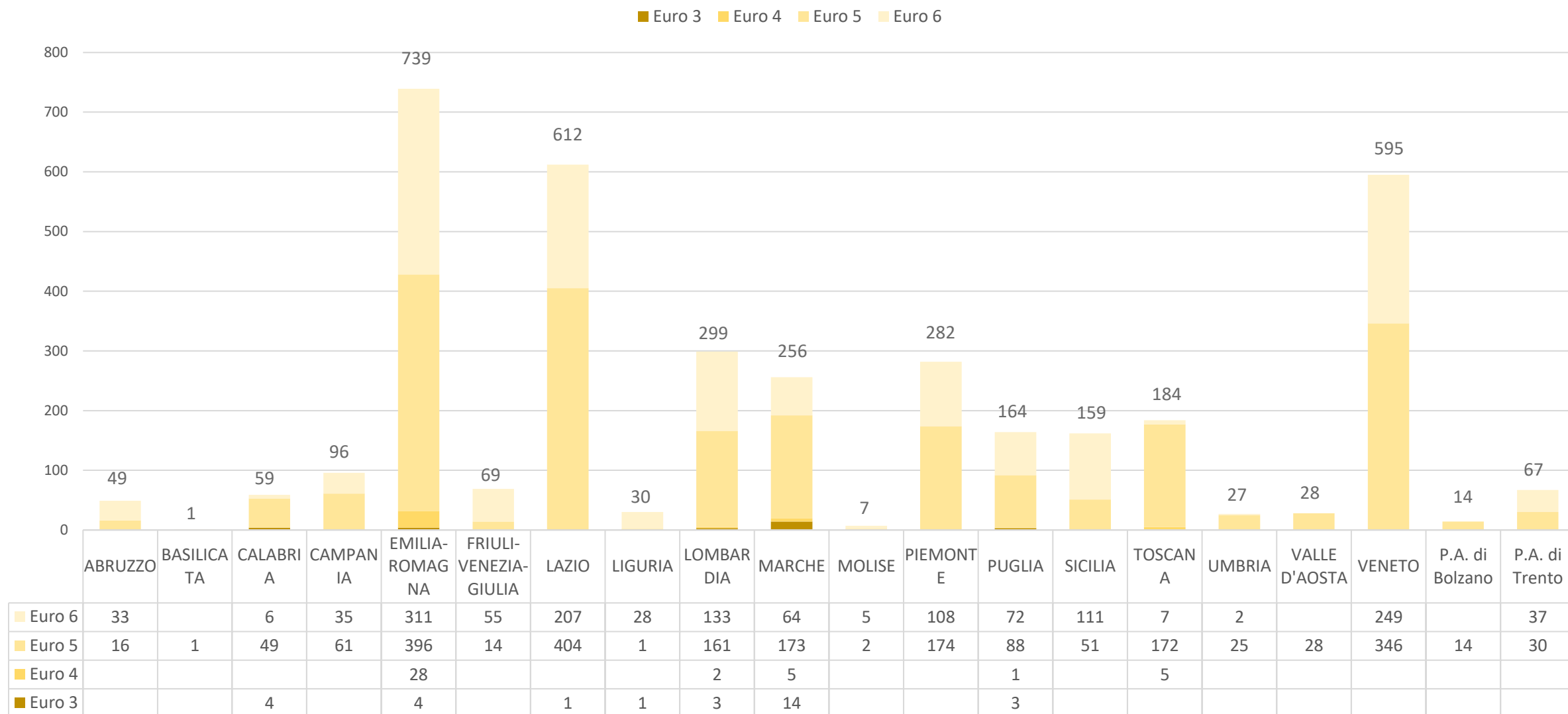
3.6 Autobus diesel per classe di inquinamento nelle città metropolitane (valori percentuali) – giugno 2022



*I valori percentuali inferiori al 2% non sono riportati in tabella.

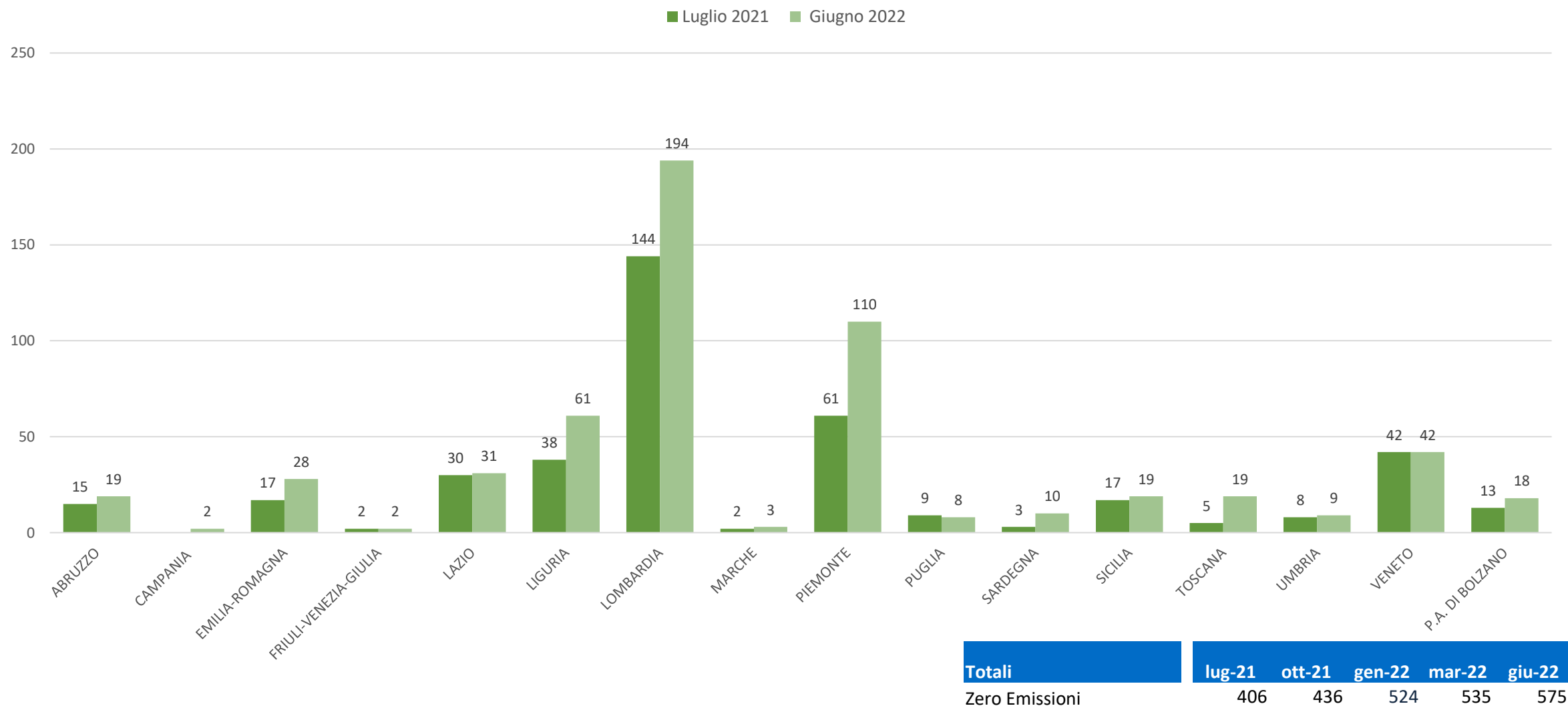
3.7 Autobus metano, GPL e GNL per classe di inquinamento e regione – giugno 2022

- Veicoli tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



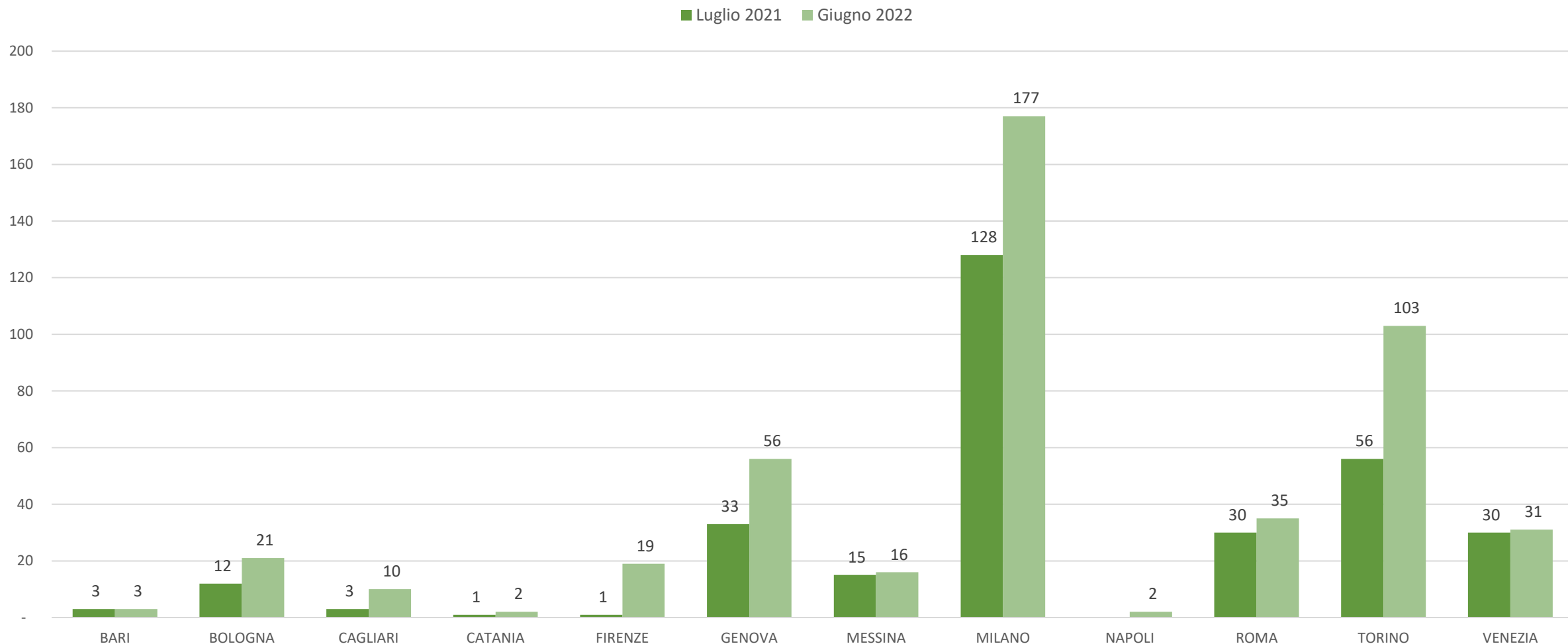
3.8 Veicoli a zero emissioni per regione

- I grafici mostrano i veicoli a zero emissioni (elettrici ed idrogeno), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



3.9 Veicoli a zero emissioni nelle città metropolitane

- I grafici mostrano i veicoli a zero emissioni (elettrici ed idrogeno), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



Totali	lug-21	ott-21	gen-22	mar-22	giu-22
Zero Emissioni	318	346	430	444	475

*I dati qui riportati mostrano anche una prima ricognizione effettuata a luglio 2021.