



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7032

Seduta del 26/09/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

ESPRESSIONE DEL PARERE AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA IN MERITO ALL'ISTANZA DI VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-GALLARATE E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE. PROPONENTE: R.F.I. RETE ITALIANA FERROVIARIA S.P.A.. [ISTRUTTORIA REGIONALE VIA207-MA – PROCEDURA M.I.T.E. ID-VIP: 6028]

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Augusto Conti

L'atto si compone di 27 pagine

di cui 20 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 s.m.i. “Norme in materia ambientale” s.m.i. nel seguito richiamato come “Codice dell’ambiente”), con riguardo segnatamente alla parte seconda recante “Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d’impatto ambientale (VIA) e per l’autorizzazione ambientale integrata (AIA)”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale”;
- la L.R. 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. 2 febbraio 2010, n. 5 “Norme in materia di valutazione d’impatto ambientale”;
- il R.R. 25 marzo 2020, n. 2 “Disciplina delle modalità di attuazione e applicazione delle disposizioni in materia di VIA e di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della [l.r. 5/2010](#) e delle relative modifiche e integrazioni. Abrogazione del [r.r. 5/2011](#)”;

CONSIDERATO che il Codice dell’ambiente prevede:

- all’art. 7-bis comma 4 che in sede statale, per le attività istruttorie relative al procedimento di VIA, l’autorità competente è il Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), che esercita le proprie competenze in collaborazione con il Ministero della Cultura;
- all’art. 24 comma 3 che sia acquisito per via telematica il parere da parte delle Amministrazioni e degli Enti pubblici che hanno ricevuto la comunicazione di cui all’art. 23 comma 4 in merito all’avvenuta pubblicazione nel sito web dell’autorità competente, dell’istanza di VIA e relativa documentazione di cui all’art. 23 comma 1;

CONSIDERATO, altresì, che:

- il R.R. 2/2020, attuativo della L.R. 5/2010, dispone all’art. 6, comma 1, che l’espressione del parere della Regione, nell’ambito della procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale in sede statale, è formalizzato mediante Deliberazione della Giunta regionale;

PRESO ATTO che:

- l’istanza di VIA è stata depositata in data 15/04/2021 da R.F.I. S.p.A.



Regione Lombardia

LA GIUNTA

(Proponente) al Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), che ne ha dichiarato la procedibilità in data 12/05/2021 dandone comunicazione alla Regione e agli Enti territoriali;

- l'opera in esame rientra nella tipologia progettuale di cui all'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 s.m.i., punto 10, "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza";
- la documentazione depositata dal Proponente ed esaminata nell'ambito dell'istruttoria VIA per l'espressione del parere al MiTE, è stata resa disponibile tramite il sito web dell'Autorità competente nazionale nella sezione "Legge Obiettivo 443/2001" corrispondente alla procedura identificata con il codice "ID-VIP: 6028", e comprende:
 - la documentazione progettuale,
 - lo Studio di Impatto Ambientale (SIA),
 - la Sintesi non tecnica,
 - il Piano di Monitoraggio Ambientale - PMA,
 - la documentazione integrativa richiesta nel corso dell'istruttoria VIA (compresa la Relazione di Incidenza);
- gli Enti territoriali e territorialmente interessati (Città Metropolitana di Milano, Provincia di Varese, Comuni di Busto Arsizio, Canegrate, Castellanza, Legnano, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Vanzago, Parco Agricolo Sud Milano, PLIS Provinciale Parco del Basso Olona, Parco del Roccolo, Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi) sono stati coinvolti nel procedimento di competenza statale e sono stati interessati dalla richiesta di parere finale da parte di Regione Lombardia, unitamente alla Commissione Istruttoria regionale per la VIA (CVIA) di cui all'art. 7 del R.R. 2/2020;
- in data 10/08/2021 Regione Lombardia (con nota prot. T1.2021.72126) ha inviato al MiTE il proprio contributo istruttorio con richieste di integrazione a seguito delle risultanze della prima fase istruttoria ed acquisiti i contributi della CVIA e degli Enti coinvolti;
- in data 28/02/2022 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS (CTVA) del MiTE ha richiesto al Proponente integrazioni; il Proponente, in data 30/05/2022, ha depositato le integrazioni richieste;
- il MiTE, a seguito del deposito della documentazione integrativa, ha disposto in data 7/06/2022 una nuova pubblicazione dell'avviso al pubblico sul sito web e l'avvio della nuova consultazione pubblica;
- in data 21/6/2022 Regione Lombardia (con nota prot. T1.2022.46464)



Regione Lombardia

LA GIUNTA

segnalava al competente MiTE che le integrazioni depositate dal Proponente, comprensive anche di documentazione ai fini della Valutazione di Incidenza, non risultavano trasmesse alla Riserva Naturale Regionale “Bosco WWF di Vanzago”, Ente gestore della riserva naturale e del sito Natura 2000;

- la CVIA, nella seduta asincrona n. 9 del 31/8/2022 ha approvato la Relazione Istruttoria relativa al progetto in esame;

RILEVATO che le opere in progetto, con uno sviluppo di circa 15 km sono sinteticamente riassumibili come di seguito:

- primo lotto costruttivo
 - realizzazione bretella di collegamento tra il binario pari della linea “Milano P.ta Garibaldi-Novara” ed il binario pari linea “Milano-Varese” nel tratto Rho – Fiera Milano;
 - PRG della Stazione di Rho con collegamento fra questa e le linee Milano-Torino e Rho-Arona;
- secondo lotto costruttivo
 - quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago, per uno sviluppo di circa 8.9 km; i binari esistenti mantengono la loro sede, fatta eccezione per le varianti di tracciato in corrispondenza dell'attuale stazione di Vanzago (dove è prevista una sostanziale modifica planimetrica dei binari di circolazione per consentire l'inserimento del quadruplicamento nel territorio fortemente urbanizzato) e nel tratto, tra i Comuni di Rho e Pregnana Milanese (in affiancamento alle aree sedi di industrie a rischio di incidente rilevante);
 - realizzazione, per uno sviluppo complessivo di circa 700 m, del raccordo Y di collegamento tra la linea F.S. e la linea Ferrovie Nord Milano (F.N.M.) in prossimità della stazione di Busto Arsizio;
- l'intervento si configura come Primo Lotto Funzionale dell'intero potenziamento della linea, che a sua volta rientra in un programma di interventi previsti per l'implementazione del corridoio europeo TEN-T Reno-Alpi, che hanno come obiettivo una ripartizione modale delle merci in favore del trasporto ferroviario rispetto a quello su gomma;
- la VIA in corso si basa su uno SIA che riguarda le integrazioni e le modifiche apportate al progetto rispetto alla configurazione del Progetto Definitivo pubblicato in data 15/10/2013, già sottoposto a VIA (di cui al “parere favorevole con prescrizioni” dalla Commissione Speciale VIA n. 1509 del 23/5/2014), rese necessarie a seguito di normative sopraggiunte, di modifiche dello stato dei luoghi e del recepimento delle osservazioni e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

prescrizioni del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (pareri n. 98/2014 del 26/9/2014 e n. 73/2019 del 29/11/2019);

RICHIAMATE inoltre:

- la DGR n. VII/16381 del 13/2/2004, con la quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto preliminare del "Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho- Gallarate" ed è stato formulato l'assenso ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;
- la DGR n. VIII/10273 del 7/10/2009, con la quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazione sul progetto definitivo del "Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate" ed è stato formulato l'assenso ai fini dell'intesa sulla localizzazione del "raccordo Y";
- la DGR n. X/1264 del 24/1/2014, con la quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazione sul progetto definitivo del "Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate, quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y" anche ai fini della compatibilità ambientale del progetto ed è stata manifestata favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione dell'opera;

VISTA la "Relazione istruttoria" approvata dalla CVIA nella seduta n. 9 del 31/08/2022, allegata quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione, qui richiamata ai sensi e per l'effetto dell'art. 3 della l. 241/1990 s.m.i. ai fini della motivazione del presente atto;

RILEVATO che, alla luce dei contenuti della Relazione Istruttoria e considerata la valenza infrastrutturale, il progetto definitivo del Quadruplicamento Rho -Parabiago e raccordo Y relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho -Arona, tratta Rho-Gallarate si può considerare ambientalmente compatibile, in relazione al parere da rendere al competente MiTE a condizione che, oltre al pieno rispetto delle mitigazioni e delle precauzioni operative definite dal Proponente stesso nello SIA e nelle successive integrazioni, siano rispettate le condizioni richiamate al capitolo 6 "Considerazioni conclusive" della già citata Relazione Istruttoria e in particolare:

- quanto indicato al capitolo 4 "Quadro ambientale e valutazione degli impatti", che qui si intende richiamato;
- quanto indicato al capitolo 5 "Monitoraggio ambientale", che qui si intende integralmente richiamato,
- oltre agli esiti della Valutazione di Incidenza di competenza ministeriale;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO di condividere i contenuti della suddetta Relazione Istruttoria, che ha tenuto conto dei pareri degli Enti Territoriali resi nell'ambito del procedimento;

CONSIDERATO che il Dirigente dell'Unità Organizzativa Valutazioni e Autorizzazioni riferisce che successivamente alla predisposizione della suddetta Relazione Istruttoria e a quanto in essa riportato:

- il Comune di Legnano, con nota in atti regionali prot. T1.2022.60634 del 22/8/2022, ha fatto pervenire il proprio parere di cui alla D.g.c. . n. 201 del 27/7/2022, dal quale si rileva in particolare che l'Amministrazione comunale è fermamente contraria al declassamento della propria Stazione a Fermata;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, con nota in atti regionali prot. T1.2022.59064 del 10/8/2022, in riscontro alle richieste avanzate dai Comuni di Vanzago e Castellanza, e successivamente da WWF Italia, Ente gestore della riserva Bosco WWF di Vanzago, ha espresso la propria condivisione ad istituire uno specifico Osservatorio Ambientale al fine di accompagnare ed agevolare il prosieguo dell'iter amministrativo e realizzativo delle opere e le relative attività di monitoraggio;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 11 comma 1 bis della L.R. 5/2010 *“Per i progetti di opere che richiedono l'intesa di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 (Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale), il parere sui progetti in VIA in sede statale di cui al comma 1, ove previsto, costituisce manifestazione della volontà regionale sull'intesa di cui al medesimo decreto”*;

DATO ATTO, altresì, che il presente provvedimento concorre all'obiettivo Ter.09.02.198 *“Miglioramento delle prestazioni ambientali degli impianti e della qualità ambientale degli interventi e delle trasformazioni territoriali”* del vigente PRS;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di esprimere al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 152/06 s.m.i. e dell'art. 11 della l.r. 5/10, parere positivo in ordine alla compatibilità ambientale del progetto per i motivi esposti nella Relazione istruttoria, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2. di stabilire che il suddetto parere favorevole è subordinato, oltre che al pieno rispetto delle mitigazioni e delle precauzioni operative definite dal Proponente stesso nello Studio d'Impatto Ambientale e nelle successive integrazioni documentali, all'osservanza, in particolare, delle ulteriori raccomandazioni e richieste di condizioni ambientali proposte ai già citati paragrafi 4, 5 e 6 della Relazione istruttoria relativamente ai diversi fattori e componenti ambientali, nonché all'adeguamento ed all'attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale;
3. di richiedere l'istituzione di un Osservatorio Ambientale presso il competente Ministero della Transizione Ecologica deputato a sovrintendere alla corretta esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale dell'opera ferroviaria in progetto, al monitoraggio della corretta esecuzione delle prescrizioni e/o condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni relative a tali attività;
3. di dare atto che il presente parere costituisce manifestazione di favorevole volontà di Intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
4. di disporre che il presente atto sia:
 - trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica ed agli Enti territoriali interessati (Città Metropolitana di Milano, Provincia di Varese, Comuni di Busto Arsizio, Canegrate, Castellanza, Legnano, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Vanzago, Parco Agricolo Sud Milano, PLIS Provinciale Parco del Basso Olona, Parco del Rocco, Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi);
 - pubblicato sul sito web regionale, nel sistema informativo regionale per la VIA ["SILVIA"];
5. di attestare che il presente atto non è soggetto alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 s.m.i..

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge