

Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (Il trimestre 2022)



A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM)

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

Coordinatore STM

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Gruppo di Lavoro

determina STM n. 2812 del 23.09.2021

Prof. Armando Carteni	Esperto STM (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Ufficio di monitoraggio Unità di Missione PNRR
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o STM

INDICE

Executive summary	5
Premessa metodologica	16
Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia	17
1. Il sistema di trasporto stradale	28
1.1 La rete autostradale	28
1.2 La rete ANAS	29
1.2.1 La scala nazionale	29
1.2.2 La scala regionale	32
2. Il sistema di trasporto ferroviario	52
2.1 I servizi ad Alta Velocità	52
2.2 I servizi Intercity/Intercity notte	53
2.3 I servizi Regionali	54
3. Il sistema di trasporto marittimo	55
3.1 La scala nazionale.....	55
3.2 La scala sovraregionale	57
3.2.1 Nord-Ovest.....	58
3.2.2 Nord-Est	60
3.2.3 Centro	63
3.2.4 Sud	65
3.2.5 Isole	68
4. Il sistema di trasporto aereo	71
4.1 La scala nazionale.....	71
4.2 La scala sovraregionale	72
4.2.1 Nord-Ovest.....	73
4.2.2 Nord-Est	74
4.2.3 Centro	76
4.2.4 Sud	77
4.2.5 Isole	79

5. Le tendenze della mobilità che emergono dall'analisi di database <i>open source</i>	81
5.1 Apple Inc.....	81
5.1.1 La scala intercontinentale	81
5.1.2 La scala internazionale	82
5.1.3 La scala urbana e metropolitana	84
5.2 Google LLC	86
5.2.1 La scala intercontinentale	87
5.2.2 La scala internazionale	90
5.2.3 La scala nazionale	96
5.2.4 La scala regionale	96
5.3 Facebook	106
5.3.1 La scala intercontinentale	107
5.3.2 La scala internazionale	107
5.3.3 La scala nazionale	108
5.3.4 La scala regionale	109
5.4 Oxford University.....	119
5.4.1 La scala intercontinentale	119
5.4.2 La scala internazionale	120

EXECUTIVE SUMMARY

Se la diffusione del COVID-19 a inizio 2020 ha determinato profonde criticità e incertezze nel settore dei trasporti e della logistica, a livello nazionale e internazionale, a partire dal 2021, e soprattutto nel corso della prima metà del 2022, si nota una forte ripresa delle diverse forme di trasporto¹. In particolare, vengono presentati lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità al consuntivo del secondo trimestre 2022, confrontato con quanto osservato in analogo periodo del 2021, nonché rispetto al primo trimestre 2022 (Tabella E.1 ed E.2) e una sintesi delle variazioni percentuali della domanda di mobilità e dell'offerta di servizi del 2022 (periodo gennaio-giugno), 2021 e 2020 rispetto a quanto osservato nel 2019 (Tabella E.3).

La domanda di mobilità nel secondo trimestre del 2022 ha visto, per tutte le modalità di trasporto, una netta ripresa rispetto a quanto osservato nell'analogo periodo del 2021, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 3% per il traffico aereo di merci (+447% per quello passeggeri) e il 573% per la domanda di servizi marittimi crocieristici.

Confrontando i dati del secondo trimestre 2022 con quelli pre-COVID (2019) emerge che **il traffico stradale e ferroviario di passeggeri è ancora inferiore a quello pre-pandemico** (con valori rispettivamente compresi tra il -3% e il -21%), ma per entrambi si nota un netto miglioramento rispetto alla situazione rilevata nel primo trimestre 2022, anche grazie alla riduzione dei contagi osservati nel periodo aprile-giugno 2022 (Figura 1). Infatti, il settore stradale recupera quattro punti percentuali sulla rete ANAS e cinque sulla rete autostradale, mentre quello ferroviario fa registrare un incremento di 21 e 18 punti percentuali per i servizi AV e IC/ICN rispettivamente. **Per ciò che concerne il traffico stradale di veicoli pesanti, anche nel secondo trimestre si conferma un'accelerazione degli spostamenti, ormai stabilmente superiori a quelli del 2019 (+3% sulla rete autostradale e +6% su quella ANAS).** Infine, **il trasporto pubblico locale appare ancora inferiore di circa l'8% rispetto al corrispondente periodo del 2019, ma in netta ripresa rispetto a quanto rilevato nel primo trimestre 2022 (+17 punti percentuali).**

Nel bimestre aprile-maggio 2022 **il traffico aereo mostra ancora una forte riduzione per i passeggeri (-13%) rispetto al 2019, ma un chiaro miglioramento rispetto a quanto rilevato nei primi tre mesi dell'anno (+23 punti percentuali).** Parallelamente, **il traffico delle merci presenta un aumento del 2% rispetto al corrispondente periodo del 2019, anche se si rileva un tasso di variazione più basso di tre punti percentuali rispetto a quanto calcolato nel primo trimestre 2022.**

Nel bimestre aprile-maggio 2022 **il traffico marittimo sui traghetti si colloca su livelli superiori del 7% a quelli pre-pandemici (+3 punti percentuali rispetto al primo**

¹ Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. I dati qui descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, o tratti dai database *open source* dei principali player nazionali e internazionali della mobilità.

trimestre 2022), mentre quello relativo alle crociere è ancora inferiore del 59% (+10 punti percentuali rispetto al primo trimestre dell'anno).

Infine, le tendenze della mobilità nelle città che emergono dall'analisi di database *open source* mostrano come, nel secondo trimestre 2022, rispetto a periodo pre-pandemico:

- la permanenza nei dintorni dei luoghi di residenza sia aumentata dell'1% (a fronte di una crescita del 6% rilevata nel primo trimestre 2022);
- gli spostamenti per acquisti di prima necessità (negozi di alimentari, mercati, farmacie e parafarmacie) siano aumentati del 14% (+12% nel primo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso altri luoghi (piazze, parchi, giardini pubblici spiagge, porti turistici) siano aumentati del 61% (+10% nel primo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso ristoranti, bar, centri commerciali, parchi a tema, musei, biblioteche e cinema siano diminuiti del 6% (-17% nel primo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso luoghi di lavoro siano diminuiti dell'11% (-15% nel primo trimestre 2022).

Più in dettaglio, nel secondo trimestre 2022 (bimestre aprile-maggio, nel caso del trasporto aereo e marittimo) emergono le seguenti tendenze:

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri sulla rete ANAS sono inferiori del 3% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte di un calo del 7% rilevato nel primo trimestre), mentre quelli registrati sulla rete delle autostrade in concessione sono inferiori del 4% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (nel primo trimestre erano inferiori del 9%). I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 6% rispetto a quelli del 2019 (5% nel primo trimestre dell'anno), mentre sulla rete delle autostrade in concessione si registra un aumento del 3% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (nel primo trimestre l'aumento era del 2%). Da un'analisi più dettagliata dei dati per giorno tipo su rete ANAS (Figura E.2) emerge come la mobilità nei giorni festivi abbia recuperato i livelli pre-pandemici meno di quella feriale tipica del pendolarismo; infatti, i giorni festivi presentano, rispetto al 2019, un disavanzo 1,6 volte superiore a quello registrato per i giorni feriali, tendenza che però si sta riducendo (nel primo trimestre il rapporto era pari a 2,2);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) di circa il 10% rispetto al 2019 (nel primo trimestre la riduzione era del 17%), il traffico passeggeri risulta ancora inferiore di circa il 20% rispetto a quello del 2019, mentre nel primo trimestre la riduzione era di poco inferiore al 40%. Mentre i servizi IC/ICN erogati nel secondo trimestre si collocano su livelli vicini a quelli del 2019 (-2%, valore analogo a quello registrato nel primo trimestre), il traffico passeggeri risulta inferiore del 9% rispetto a quello del 2019 (nel primo trimestre la contrazione era del 27%);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):** gli spostamenti con il TPL sono inferiori dell'8% rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2019, valore nettamente più contenuto rispetto a quello del primo trimestre, quando la riduzione era stata del 25%. Con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale, i traffici

passaggeri risultano inferiori di circa il 19% rispetto a quelli del 2019, a fronte di un valore del -32% rilevato nel primo trimestre;

- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali di circa il 7% (era del 24% rilevata nel primo trimestre), i traffici passeggeri risultano inferiori del 13% e quelli merci superiori del 2%, a fronte di variazioni nel primo trimestre del -39% e +5%, rispettivamente);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli superiori del 7% a quelli pre-pandemici (tre punti percentuali in più di quelli registrati nel primo trimestre), mentre quelli passeggeri su crociere sono inferiori del 59% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (nel primo trimestre erano inferiori del 68%).

Si segnala poi che l'analisi dei volumi medi settimanali di richieste di indicazioni in mappe per il trasporto collettivo (Figura E.10) mostra una crescita esponenziale durante il periodo pandemico (+330% rispetto al pre-Covid) dell'utilizzo da parte dei cittadini di *smart devices* (es. App per *smartphone*) per la ricerca di servizi di mobilità. Ciò conferma la grande "alfabetizzazione" tecnologica avvenuta in questi due anni, che lascia ben sperare per lo sviluppo di strumenti di *Mobility as a Service* (MaaS).

Guardando invece ai dati relativi alle variazioni percentuali della domanda di mobilità e dell'offerta di servizi del 2022 (periodo gennaio-giugno) rispetto al 2019 emerge che:

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri su rete ANAS mostrano una tendenza positiva, benché siano ancora inferiori del 5% a quelli del 2019 (a fronte di una contrazione del 10% e del 22% osservato nel 2021 e 2020, rispettivamente), mentre quelli sulla rete delle autostrade in concessione appaiono in riduzione del 6% (-15% e -32% nel 2021 e 2020, rispettivamente). I traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono superiori del 6% rispetto a quelli del 2019 (+0% e -9% nel 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 2% rispetto ai livelli pre-COVID (+0% e -14% nel 2021 e 2020, rispettivamente);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi AV del 13% rispetto al 2019 (-36% e -45% nel 2021 e 2020, rispettivamente), il traffico passeggeri risulta ancora inferiore del 31% (-62% e -70% nel 2021 e 2020 rispettivamente). Inoltre, a fronte di una diminuzione del 2% di servizi IC/ICN erogati rispetto al 2019 (-1% e -23% nel 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri risultano ancora inferiori del 17% (-43% e -58% nel 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):** gli spostamenti con il TPL sono inferiori del 17% rispetto al 2019 (-23% e -38% nel 2021 e 2020, rispettivamente), mentre con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale i traffici passeggeri sono inferiori del 26% a quelli del 2019 (-43% e -54% nel 2021 e 2020, rispettivamente);
- **TRASPORTO AEREO:** nei primi cinque mesi dell'anno, a fronte di una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali del 16% rispetto al 2019 (-42% e -57% nel 2021 e 2020, rispettivamente), i traffici passeggeri sono inferiori del 27% a quelli del periodo pre-pandemico (-58% e -73% nel 2021 e

2020 rispettivamente), mentre quelli merci sono superiori del 3% (-1% e -24% nel 2021 e 2020, rispettivamente);

- **TRASPORTO MARITTIMO:** nei primi cinque mesi dell'anno, i traffici passeggeri su traghetti sono superiori del 6% rispetto a quelli del periodo pre-pandemico (-10% e -29% nel 2021 e 2020, rispettivamente), quelli su crociere del 61% (-82% e -95% nel 2021 e 2020, rispettivamente).

TABELLA E.1: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL SECONDO TRIMESTRE 2022

			Var. % I trim. 2022 - I trim. 2019	Var. % II trim. 2022 - II trim. 2019	DELTA	Var. % II trim. 2022 - II trim. 2021
TRASPORTO STRADALE 	DOMANDA VEICOLI LEGGERI	ANAS	-7%	-3%	+4% ↑	+11%
		AUTOSTRADE	-9%	-4%	+5% ↑	+27%
	DOMANDA VEICOLI PESANTI	ANAS	+5%	+6%	+1% ↑	+7%
		AUTOSTRADE	+2%	+3%	+1% ↑	+7%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-42%	-21%	+21% ↑	+212%
		IC/ICN	-27%	-9%	+18% ↑	+86%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-17%	-10%	+7% ↑	+74%
		IC/ICN	-2%	-2%	0% =	-1%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-25%	-8%	+17% ↑	+18%
		di cui FERRO	-32%	-19%	+11% ↑	+57%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO	n.d.	n.d.	n.d.	+2%

			Var. % I trim. 2022 - I trim. 2019	Var. % II trim. 2022 - II trim. 2019 (apr-mag)	DELTA	Var. % II trim. 2022 - II trim. 2021 (apr-mag)
TRASPORTO AEREO ** 	DOMANDA	PASSEGGERI	-39%	-13%	+23% ↑	+447%
		MERCI	+5%	+2%	-3% ↓	+3%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-24%	-7%	+17% ↑	+174%
TRASPORTO MARITTIMO ** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	+4%	+7%	+3% ↑	+84%
		CROCIERE	-68%	-59%	+10% ↑	+573%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

* Per il trasporto pubblico locale (TPL) il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità di trasporto.

** Per il trasporto aereo e marittimo dati disponibili fino a maggio 2022.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale II trimestre 2022-II trimestre 2019 (periodo aprile-maggio nel caso del trasporto aereo e marittimo) e la variazione percentuale I trimestre 2022-I trimestre 2019; ↓ differenza negativa.

TABELLA E.2: SINTESI RAPPORTI TRA DISAVANZO (VAR. % PRIMO E SECONDO SEMESTRE RISPETTO AL 2019) DEI TRAFFICI (LEGGERI + PESANTI) SU RETE ANAS DEL GIORNO FESTIVO MEDIO RISPETTO AL GIORNO FERIALE E PREFESTIVO

			Rapporto disavanzo del giorno festivo rispetto al giorno feriale e prefestivo		
			I trim. 2022 - I trim. 2019	II trim. 2022 - II trim. 2019	2022 - 2019 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE 	DOMANDA VEICOLI LEGGERI + PESANTI	FESTIVO / FERIALE	2,2	1,6	2,0
		FESTIVO / PREFESTIVO	1,6	0,8	1,3

TABELLA E.3: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI DEL 2022 (GENNAIO-GIUGNO), 2021 E 2020 RISPETTO AL 2019

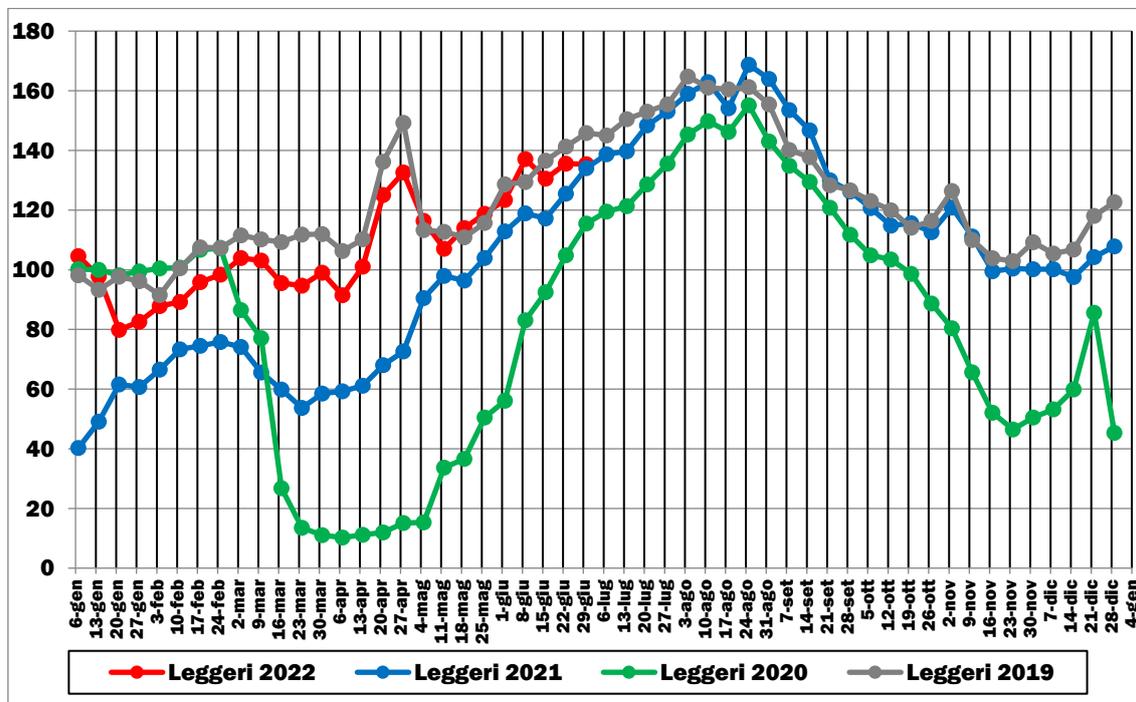
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE 	DOMANDA VEICOLI LEGGERI	ANAS	-22%	-10%	-5%
		AUTOSTRADALE	-32%	-15%	-6%
	DOMANDA VEICOLI PESANTI	ANAS	-9%	0%	+6%
		AUTOSTRADALE	-14%	0%	+2%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-31%
		IC/ICN	-58%	-43%	-17%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-45%	-36%	-13%
		IC/ICN	-23%	-1%	-2%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-38%	-23%	-17%
		di cui FERRO	-54%	-43%	-26%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO	n.d.	n.d.	n.d.
TRASPORTO AEREO ** 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-27%
		MERCI	-24%	-1%	+3%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-16%
TRASPORTO MARITTIMO ** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-29%	-10%	+6%
		CROCIERE	-95%	-82%	-61%

* Per il TPL il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità.

** Per il trasporto aereo e marittimo dati disponibili fino a maggio 2022.

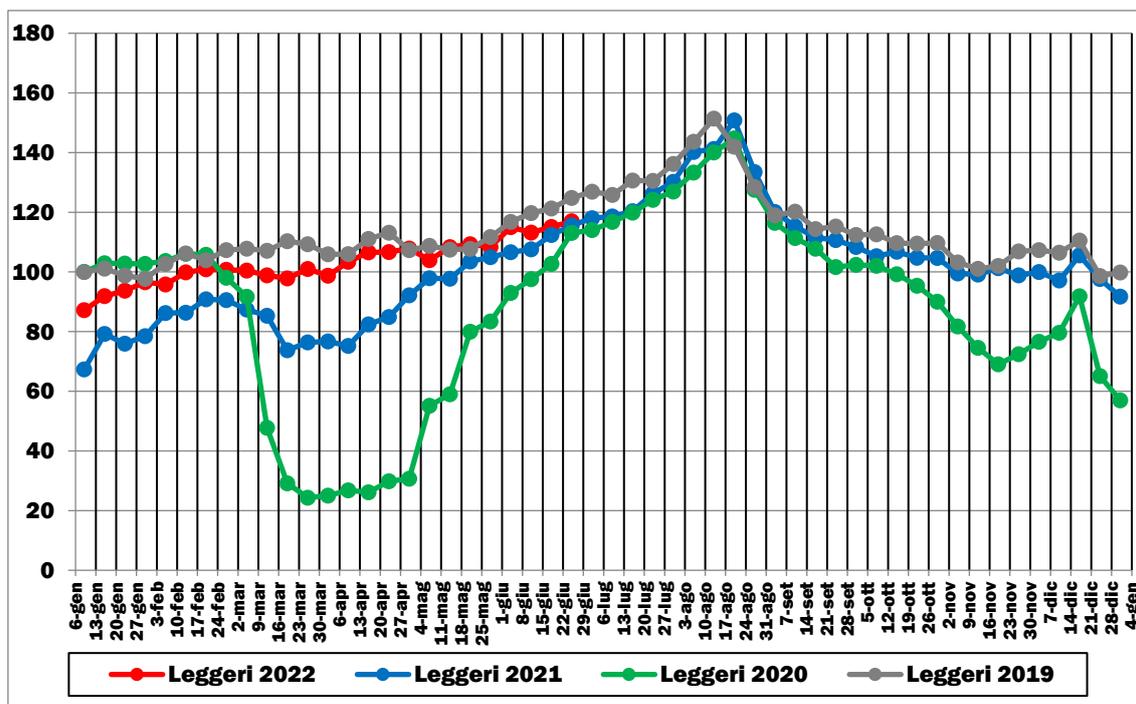
Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021 e sino al secondo trimestre 2022 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

FIGURA E.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



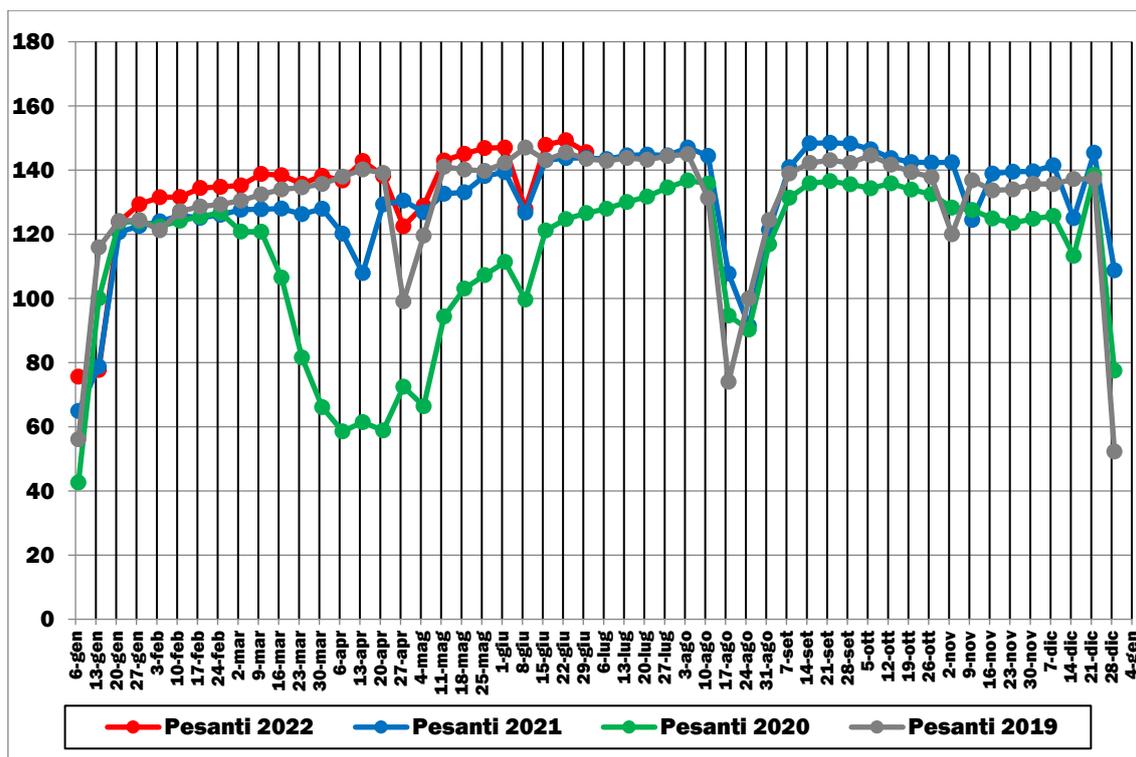
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA E.2: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



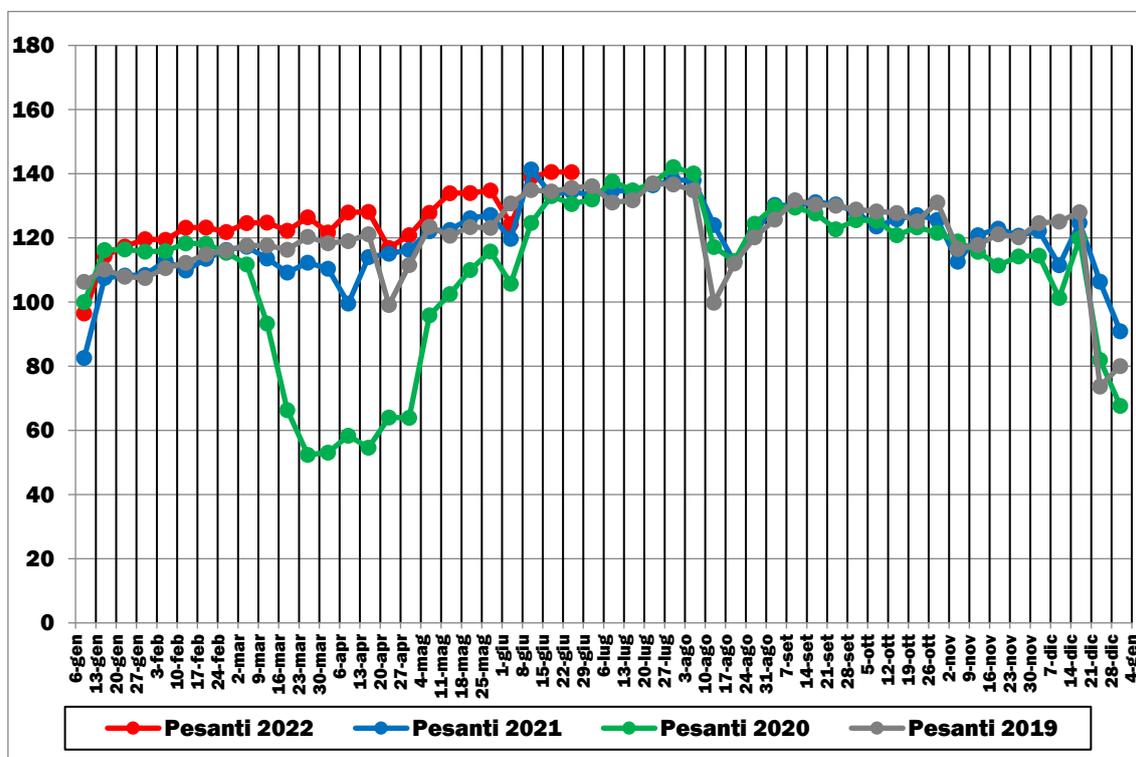
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



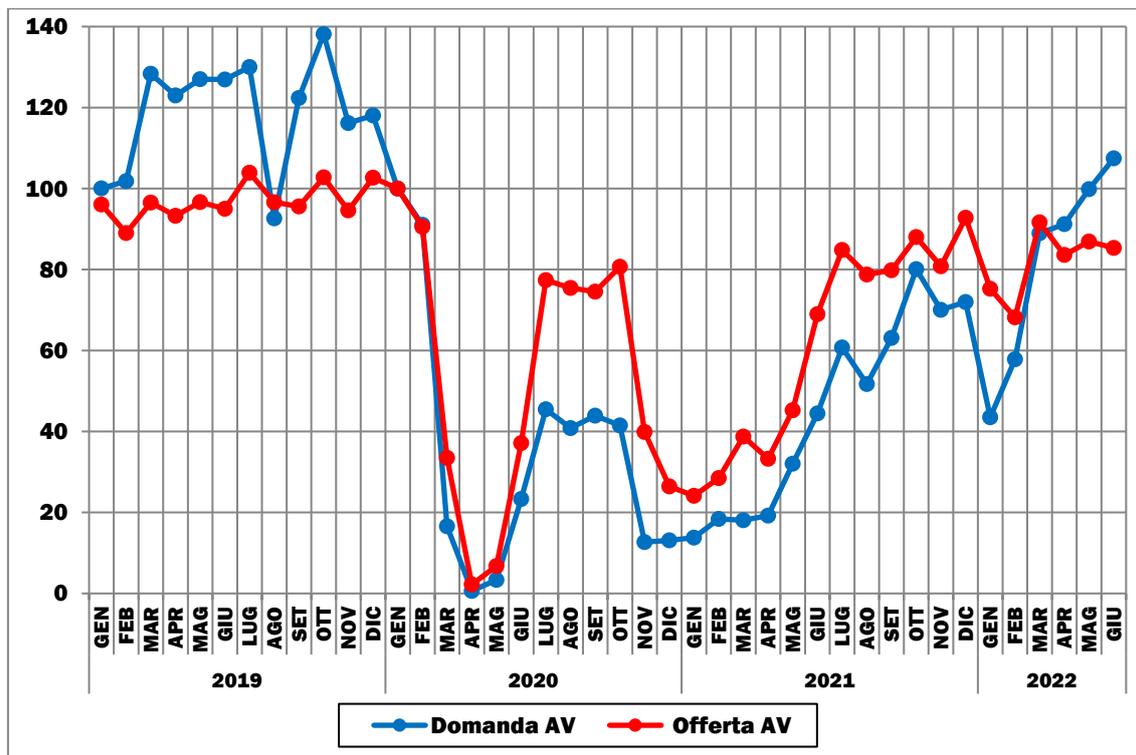
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA E.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

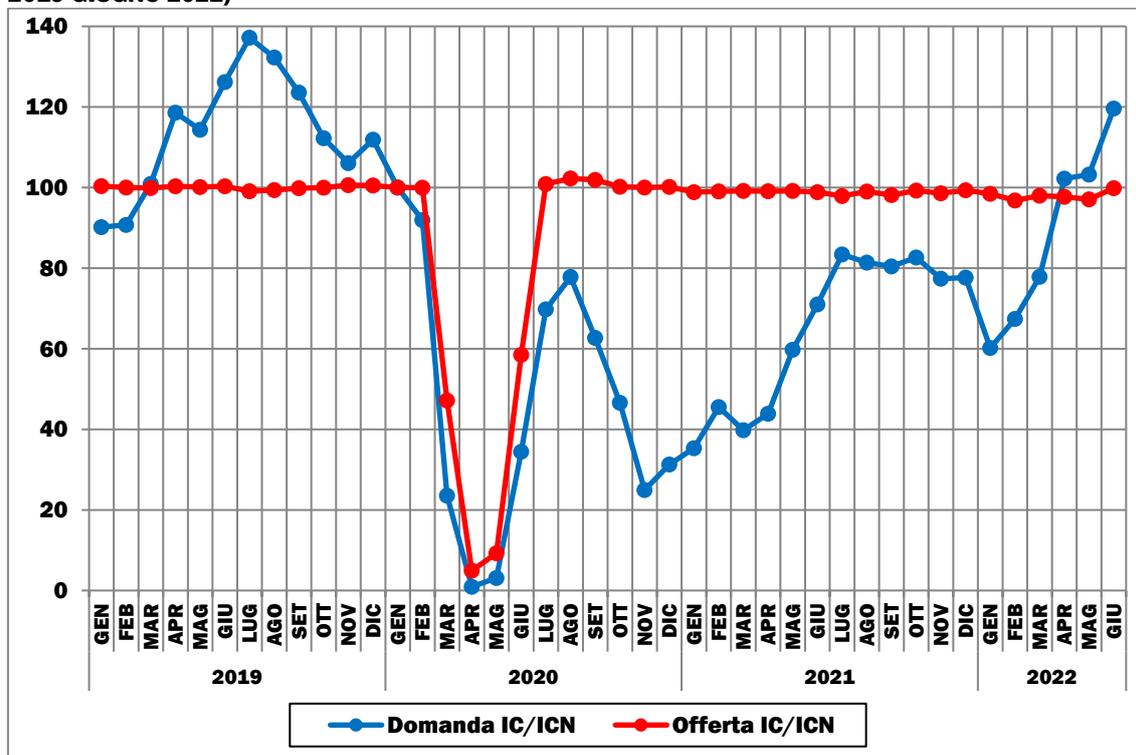
FIGURA E.5: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022*)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

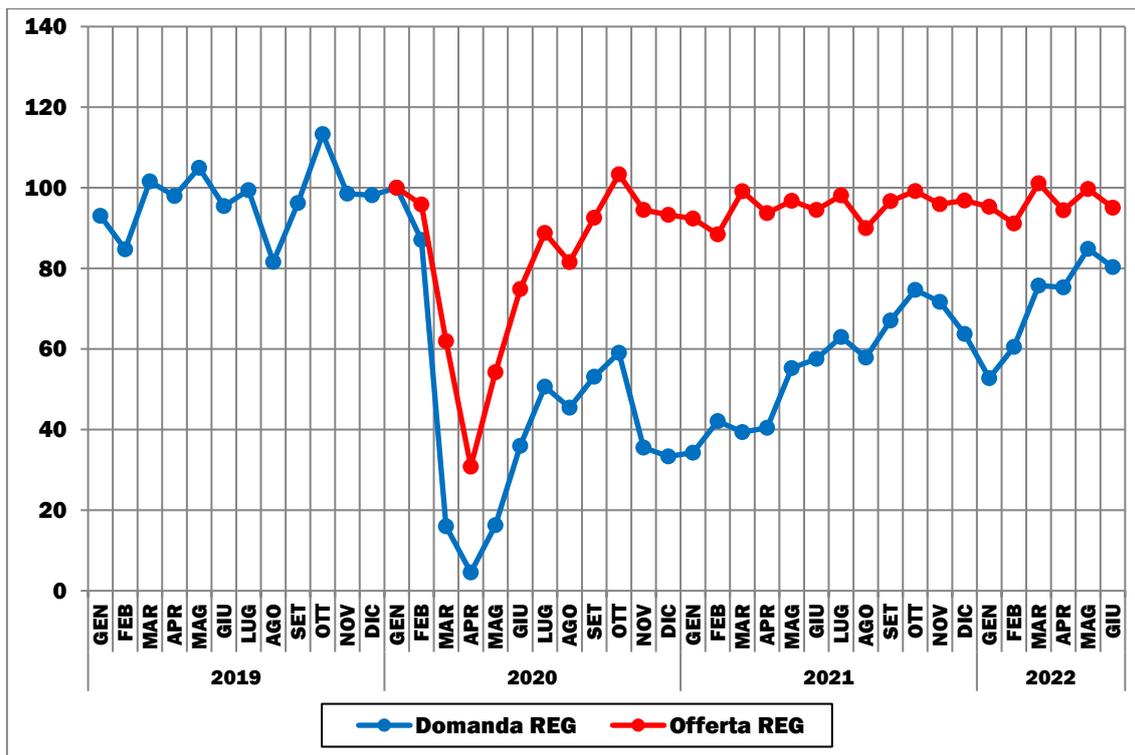
* dati di aprile, maggio e giugno 2022 non consolidati.

FIGURA E.6: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



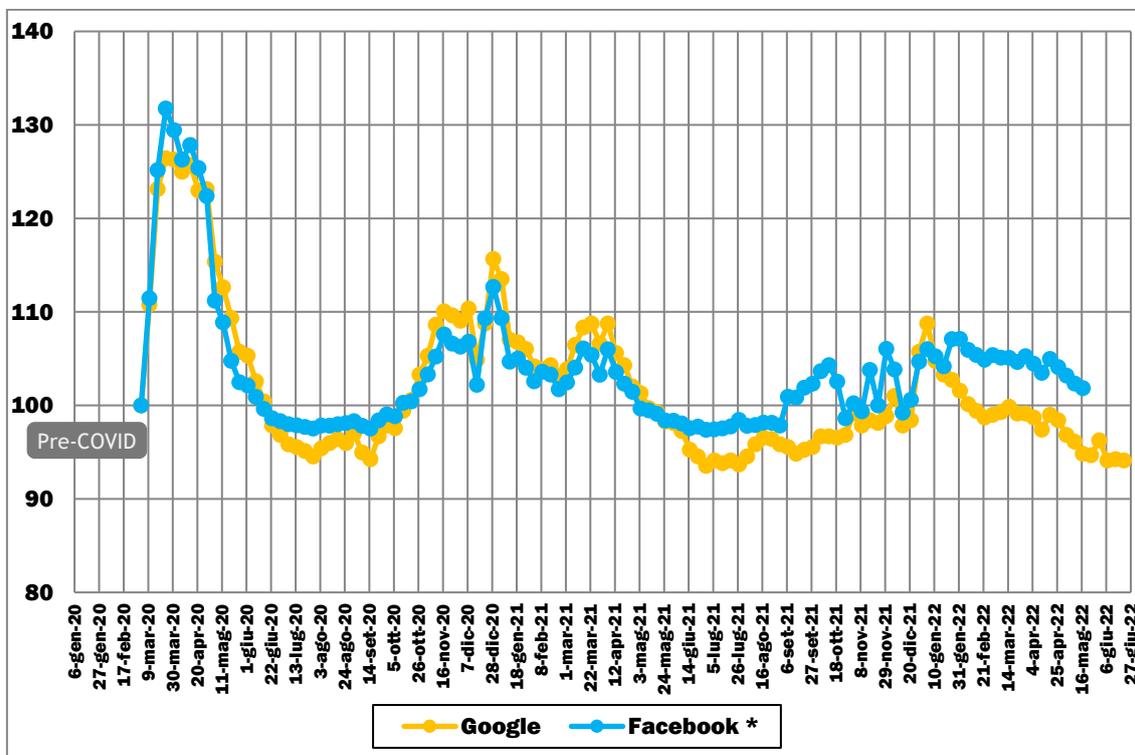
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.7: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



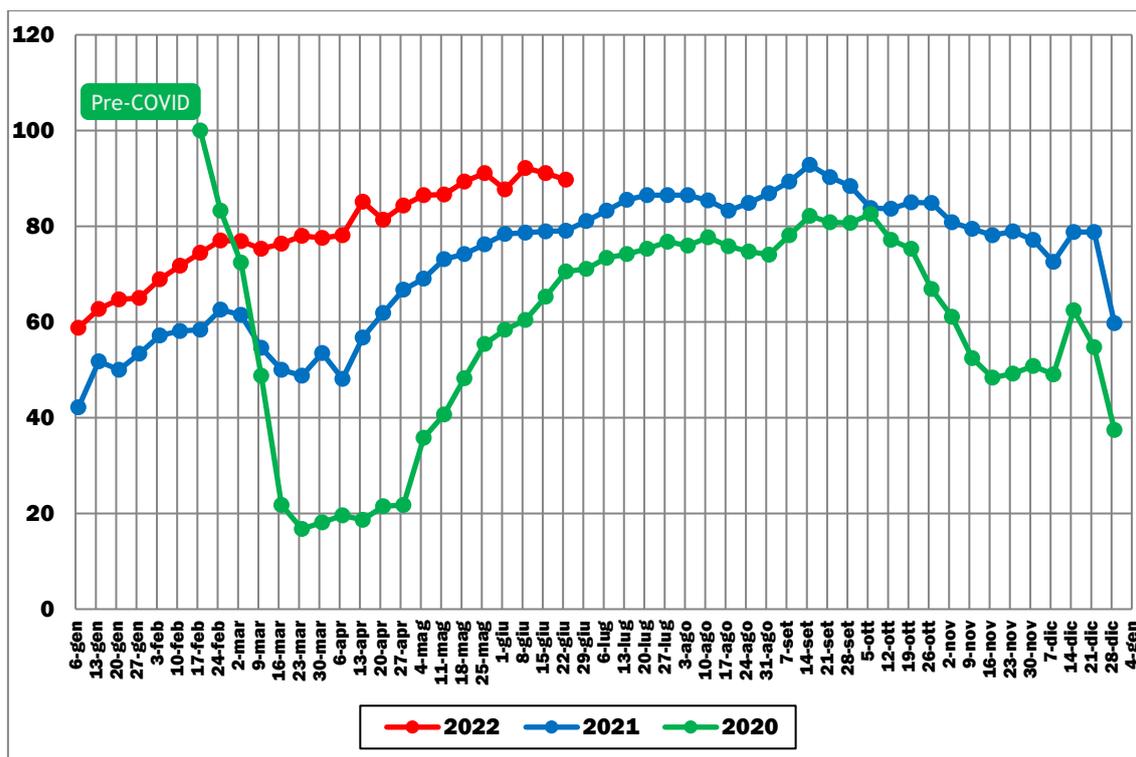
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.8: TENDENZE A PERMANERE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-GIUGNO 2022)



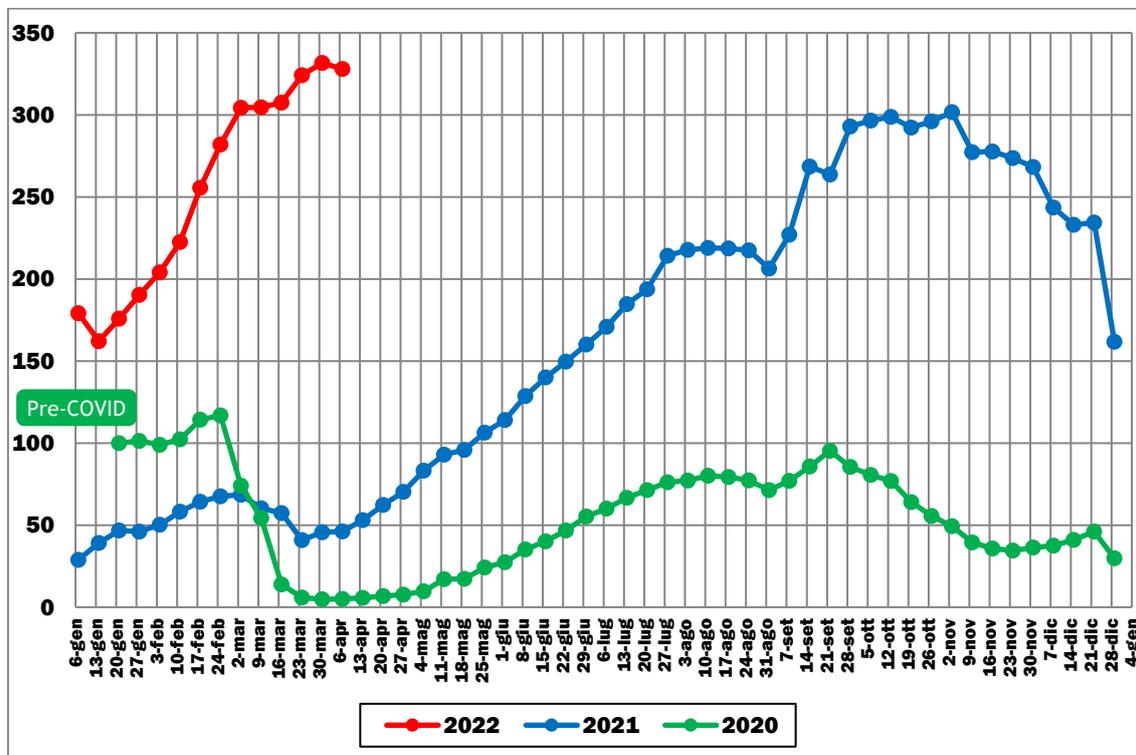
Elaborazione su dati Google (2020-2022), Facebook (2020-2022). Base 100 = valore medio periodo pre-COVID (settimana 26 febbraio-3 marzo 2020). * Dati disponibili fino a maggio 2022.

FIGURA E.9: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



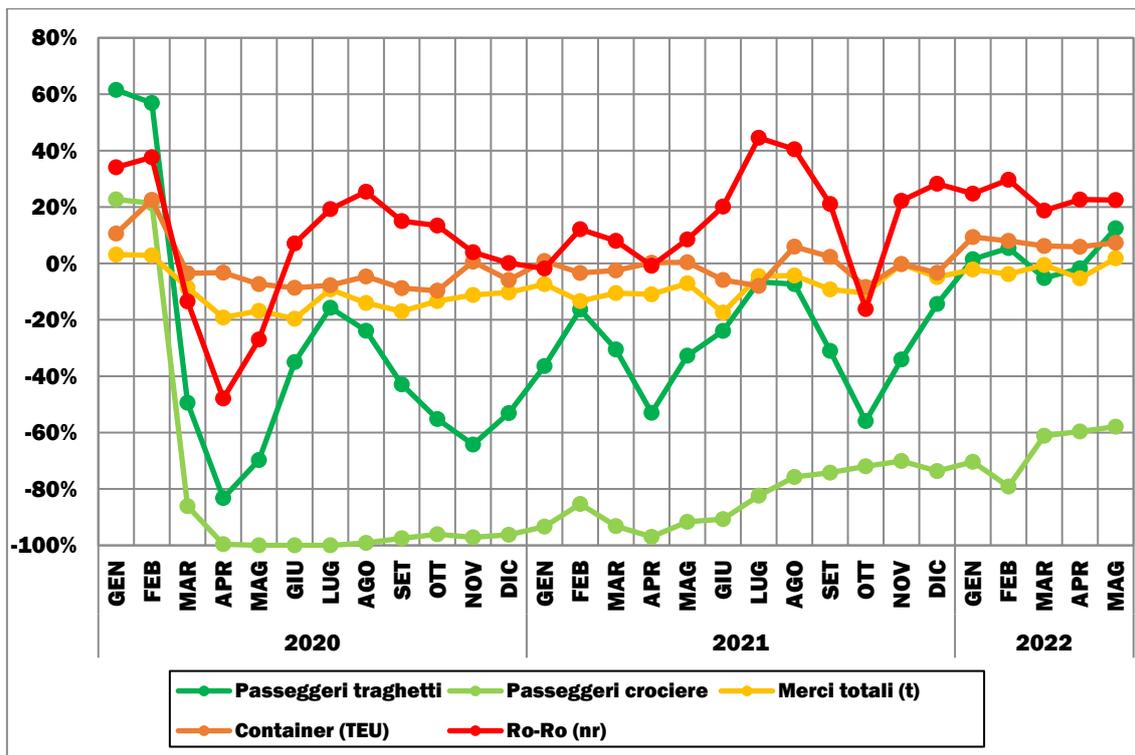
Elaborazione su dati Google LLC (2020-2022). Base 100 = valore medio pre-COVID (settimana 15-21 febbraio 2020).

FIGURA E.10: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



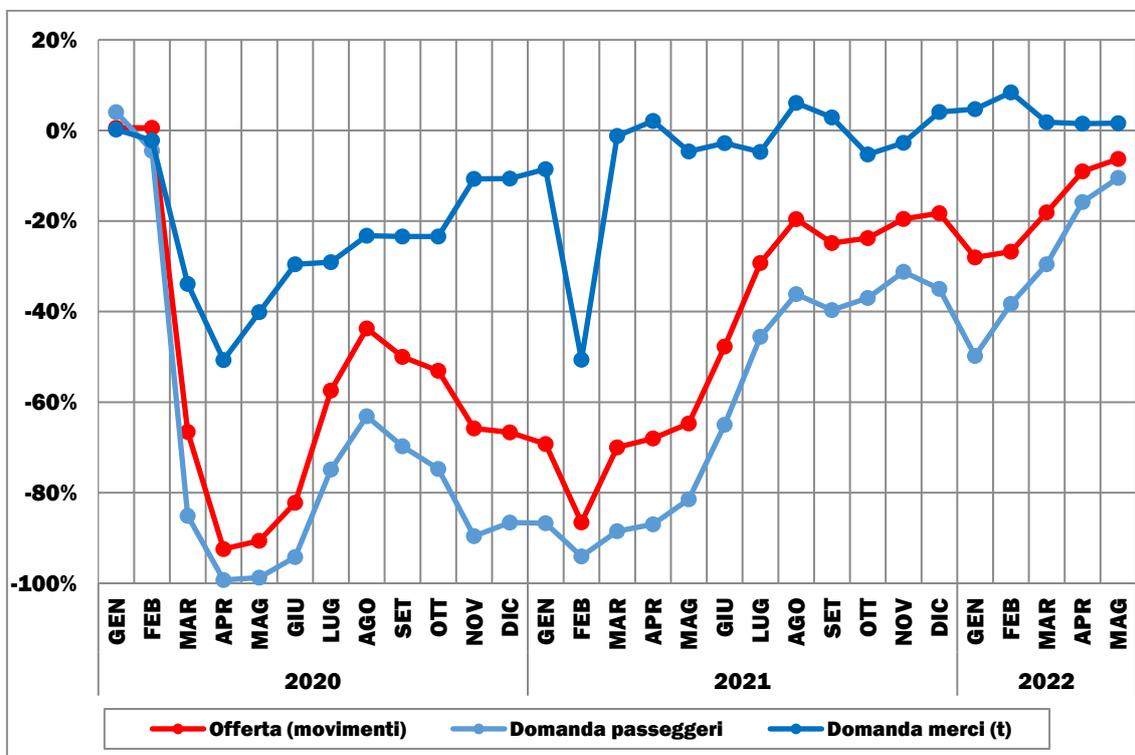
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio pre-COVID (settimana 13-19 gennaio 2020). * dati disponibili fino a marzo 2022.

FIGURA E.11: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2022).

FIGURA E.12: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2022).

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIMS, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci. Nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, l'Osservatorio del MIMS ha il fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Il presente report riporta i dati e le considerazioni riferite al consuntivo del secondo trimestre 2022. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali *player* nazionali e internazionali della mobilità:

Operatori multimodali nazionali

- ANAS S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Direzioni Generali del MIMS

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità

- Apple Inc.
- Google LLC
- Facebook
- Oxford University

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive, ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'*Executive summary*. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID, ovvero analogo periodo del 2019 (quando disponibile).

EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l’inizio del primo lockdown, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del primo lockdown a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172, cd. “Decreto Natale”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio 2020), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione

dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle 18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curricolari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

Per effetto del cd. “Decreto Natale” nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone rosse” nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone arancioni” nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitano la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.

TABELLA 1: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2020

TERRITORIO	Lockdown		DPCM "Zone rosse"															
	DPCM 09.03.2020		DPCM 03.11.2020						DPCM 03.12.2020						D.L. n. 172 del 18.12.2020			
	Ord. MS 04.11.20	Ord. MS 10.11.20	Ord. MS 13.11.20	Ord. MS 20.11.20	Ord. MS 27.11.20	Ord. MS 05.12.20	Ord. MS 12.12.20	Ord. MS 19.12.20	Ord. MS 20.12.20	Ord. MS 23.12.20	Ord. MS 27.12.20	Ord. MS 30.12.20	Ord. MS 03.01.21	Ord. MS 06.01.21	Ord. MS 09.01.21	Ord. MS 12.01.21		
Liguria	da 6 nov a 10 nov	da 14 nov a 14 nov	da 15 nov a 21 nov	da 22 nov a 28 nov	da 29 nov a 5 dic	da 6 dic a 12 dic	da 13 dic a 19 dic	da 20 dic a 23 dic	da 24 dic a 27 dic	da 28 dic a 30 dic	da 31 dic a 3 gen	da 4 gen a 4 gen	da 5 gen a 5 gen	da 6 gen a 6 gen				
Lombardia																		
Piemonte																		
Valle d'Aosta																		
Emilia-Romagna																		
Friuli Venezia Giulia																		
Provincia Autonoma di Trento																		
Provincia Autonoma di Bolzano																		
Veneto																		
Lazio																		
Marche																		
Toscana																		
Umbria																		
Abruzzo																		
Basilicata																		
Calabria																		
Campania													*					
Molise																		
Puglia																		
Sardegna																		
Sicilia																		

* Ordinanza del Presidente della Regione Campania n. 98 del 19 dicembre 2020

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2021 sono state:

- DL 5 gennaio 2021 n. 1, cosiddetto decreto-legge “ponte”, che ha introdotto il concetto di “**zona gialla rafforzata**”, nella quale sono vietati gli spostamenti tra Regioni diverse, anche se entrambe gialle, mentre in precedenza il DPCM 3 dicembre, di per sé, avrebbe consentito;
- DL 14 gennaio 2021 n. 2, che ha sancito l’istituzione della “**zona bianca**”, nella quale si collocano le Regioni con un livello di rischio basso, in cui non si applicano le misure restrittive previste dai DPCM per le aree gialle, arancioni e rosse ma le attività si svolgono secondo specifici protocolli;
- DPCM 14 gennaio 2021, che definisce parametri più stringenti per definire il grado di rischio, e il conseguente colore delle Regioni, basato sull’indice di contagio R_t (zona gialla con $R_t < 1$, zona rossa con $R_t > 1,25$);
- DPCM 2 marzo 2021, che conferma gran parte delle misure già in essere per la prevenzione e il contenimento del contagio (distanziamento, utilizzo delle mascherine in ambienti chiusi e aperti, limitazioni agli spostamenti e ad attività e servizi, ecc.);
- DL 12 marzo 2021 n. 19, che introduce misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla propagazione del COVID-19 (es. applicazione nei territori in zona gialla delle misure normalmente previste per la zona arancione), in considerazione della maggiore diffusività del virus e delle sue varianti, ed in vista delle festività pasquali, durante le quali sono state applicate sull’intero territorio nazionale, ad eccezione dei territori collocati in zona bianca, le misure stabilite per la zona rossa;
- DL 1 aprile 2021 n. 44, che ha introdotto l’obbligo vaccinale anti SARS-COV2 per tutti i lavoratori della sanità pubblica o privata, in alternativa alla sospensione dal lavoro senza stipendio, e lo scudo penale per i sanitari che sono vaccinatori;
- DL 22 aprile 2021 n. 52, che prevede l’introduzione dei “**green pass**”, o “**certificazioni verdi**”, attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il SARS-CoV-2, ovvero la guarigione dall’infezione, o l’effettuazione di un test molecolare o antigenico rapido con risultato negativo;
- DL 18 maggio 2021 n. 65, cosiddetto “decreto riaperture”, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali (scuole, università, palestre, piscine, centri commerciali, teatri, bar e ristoranti, ecc.), nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione del virus. In considerazione dell’andamento della curva epidemiologica e dello stato di attuazione del piano vaccinale, il testo va ad emendare i parametri di ingresso nelle “zone colorate”, in linea coi criteri proposti dal Ministero della salute, in modo che assumano principale rilievo l’incidenza dei contagi rispetto alla popolazione complessiva, nonché il tasso di occupazione dei posti letto in area medica e in terapia intensiva;
- DL 23 luglio 2021 n. 105, con il quale a partire dal 6 agosto viene subordinato al possesso del *green pass* l’accesso ai principali servizi aperti al pubblico (ristorazione, spettacoli, competizioni sportive, musei, mostre, piscine, palestre, sagre, convegni, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, concorsi pubblici, ecc.);
- DL 6 agosto 2021 n. 111, con il quale dal 1° settembre viene esteso l’obbligo del *green pass* anche per l’accesso ai mezzi di trasporto pubblico (aerei; navi, traghetti ed autobus adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni AV ed IC/ICN);
- DL 21 settembre 2021 n. 127, con il quale dal 15 ottobre viene esteso l’obbligo del *green pass* per il personale appartenente sia al comparto pubblico che privato;

- DPCM 12 ottobre 2021 recante, tra l'altro, la disciplina sulla verifica dei *green pass* in ambito lavorativo, mediante strumenti informatici che consentano l'accertamento quotidiano e automatizzato del possesso delle certificazioni, in aggiunta all'app "VerificaC19" fornita dal Ministero della Salute;
- DL 26 novembre 2021 n. 172, con il quale dal 6 dicembre viene esteso l'obbligo del *green pass* - la cui validità passa a 9 mesi dai 12 originari - anche per l'accesso ai servizi di TPL ed ai servizi ferroviari regionali e interregionali. Viene inoltre introdotto il cosiddetto "*super green pass*" o "*green pass rafforzato*", che si ottiene solo se si è vaccinati o guariti, ed obbligatorio per accedere a spettacoli, eventi sportivi, ristorazione al chiuso, feste e discoteche, cerimonie pubbliche. Viene infine allargato il concetto di adempimento dell'obbligo vaccinale, già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie, anche al personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale, comprendendo, a far data dal 15 dicembre, anche la somministrazione della dose di richiamo successiva al ciclo vaccinale primario (c.d. "*dose booster*");
- DPCM 17 dicembre 2021, che disciplina la gestione del *super green pass* nel caso in cui risulti positiva una persona che ne è in possesso, prevedendone la revoca momentanea, che verrà automaticamente annullata a seguito dell'emissione della *certificazione verde* di guarigione dalla positività che l'ha generata;
- DL 24 dicembre 2021 n. 221, cosiddetto "*Decreto Festività*", che introduce dal 25 dicembre nuove misure urgenti per il contenimento della diffusione dell'epidemia e per lo svolgimento in sicurezza delle attività economiche e sociali (obbligo di indossare le mascherine anche all'aperto e anche in zona bianca; obbligo di utilizzo di mascherine di tipo FFP2 in occasione di spettacoli aperti al pubblico, sale da concerto, cinema, eventi e competizioni sportive e su tutti i mezzi di trasporto; sospensione di tutti gli eventi, feste e concerti, che implicino assembramenti in spazi all'aperto e, in generale, di tutte le attività che si svolgono in discoteche, sale da ballo e locali assimilati). Il decreto prevede inoltre che, dal 1° febbraio 2022, siano ulteriormente ridotti da 9 a 6 mesi la durata del *green pass* vaccinale, e da 5 a 4 mesi il periodo minimo per la somministrazione della terza dose dal completamento del ciclo vaccinale primario (in precedenza già ridotto da 6 a 5 mesi mediante Circolare del Ministero della Salute del 24 novembre);
- DL 30 dicembre 2021 n. 229, con il quale dal 10 gennaio 2022 si amplia l'uso del *green pass rafforzato* per l'utilizzo dei mezzi di trasporto, compreso il TPL, ed alle seguenti attività: alberghi e strutture ricettive, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, sagre e fiere, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita anche se ubicati in comprensori sciistici, piscine e centri benessere anche all'aperto; centri culturali, sociali e ricreativi per le attività all'aperto. Il decreto prevede, inoltre, che la quarantena precauzionale non si applichi a coloro che abbiano avuto contatti stretti con soggetti positivi al COVID-19 nei 120 giorni dalla somministrazione dell'ultima dose di vaccino o dalla guarigione, ai quali è fatto però obbligo di indossare mascherine di tipo FFP2 fino al decimo giorno successivo all'ultima esposizione al caso e di effettuare, solo qualora sintomatici, un test antigenico rapido o molecolare al quinto giorno successivo all'ultima esposizione al caso;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 2: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"														
	D.L. n. 1 del 05.01.21			DPCM 14.01.21 D.L. n. 2 del 14.01.21						DPCM 02.03.21 D.L. n. 19 del 12.03.21					
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	
	da 7 gen a 8 gen	da 9 gen a 10 gen	da 11 gen a 16 gen	08.01.21	16.01.21 da 17 gen a 23 gen	22.01.21 da 24 gen a 31 gen	29.01.21 da 1 feb a 7 feb	da 8 feb a 13 feb	12.02.21 14 feb 20 feb	19.02.21 21 feb 28 feb	27.02.21 1 mar 7 mar	05.03.21 8 mar 14 mar	12.03.21 15 mar 21 mar	19.03.21 22 mar 28 mar	26.03.21 29 mar 5 apr
Liguria															
Lombardia															
Piemonte															
Valle d'Aosta															
Emilia-Romagna															
Friuli Venezia Giulia															
Provincia Autonoma di Trento															
Provincia Autonoma di Bolzano															
Veneto															
Lazio															
Marche															
Toscana															
Umbria															
Abruzzo															
Basilicata															
Calabria															
Campania															
Molise															
Puglia															
Sardegna															
Sicilia															

TABELLA 3: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPOM "Zone rosse"																																			
	D.L. n. 44 del 01.04.21					D.L. n. 52 del 22.04.21					D.L. n. 65 del 18.05.21																									
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS																					
Liguria	02.04.21	09.04.21	12 apr	18 apr	25 apr	19 apr	16.04.21	23.04.21	26 apr	2 mag	9 mag	3 mag	30.04.21	07.05.21	10 mag	16 mag	23 mag	17 mag	14.05.21	21.05.21	24 mag	30 mag	28.05.21	31 mag	04.06.21	07 giu	13 giu	14 giu	20 giu	21 giu	27 giu					
Lombardia																																				
Piemonte																																				
Valle d'Aosta																																				
Emilia-Romagna																																				
Friuli Venezia Giulia																																				
Provincia Autonoma di Trento																																				
Provincia Autonoma di Bolzano																																				
Veneto																																				
Lazio																																				
Marche																																				
Toscana																																				
Umbria																																				
Abruzzo																																				
Basilicata																																				
Calabria																																				
Campania																																				
Molise																																				
Puglia																																				
Sardegna																																				
Sicilia																																				

TABELLA 4: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																
	D.L. n. 105 del 23.07.21 D.L. n. 111 del 06.08.21 D.L. n. 127 del 21.09.21						DPCM 12.10.21			D.L. n. 172 del 26.11.21			DPCM 17.12.21 D.L. n. 221 del 24.12.21 D.L. n. 229 del 30.12.21				
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	
	25.06.21 28 giu 29 ago	27.08.21 30 ago 12 set	10.09.21 13 set 26 set	24.09.21 27 set 8 ott	08.10.21 9 ott 28 nov	26.11.21 29 nov 5 dic	03.12.21 6 dic 12 dic	10.12.21 13 dic 19 dic	17.12.21 20 dic 26 dic	24.12.21 27 dic 2 gen	31.12.21 3 gen 9 gen						
Liguria																	
Lombardia																	
Piemonte																	
Valle d'Aosta																	
Emilia-Romagna																	
Friuli Venezia Giulia																	
Provincia Autonoma di Trento																	
Provincia Autonoma di Bolzano																	
Veneto																	
Lazio																	
Marche																	
Toscana																	
Umbria																	
Abruzzo																	
Basilicata																	
Calabria																	
Campania																	
Molise																	
Puglia																	
Sardegna																	
Sicilia																	

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2022 sono state:

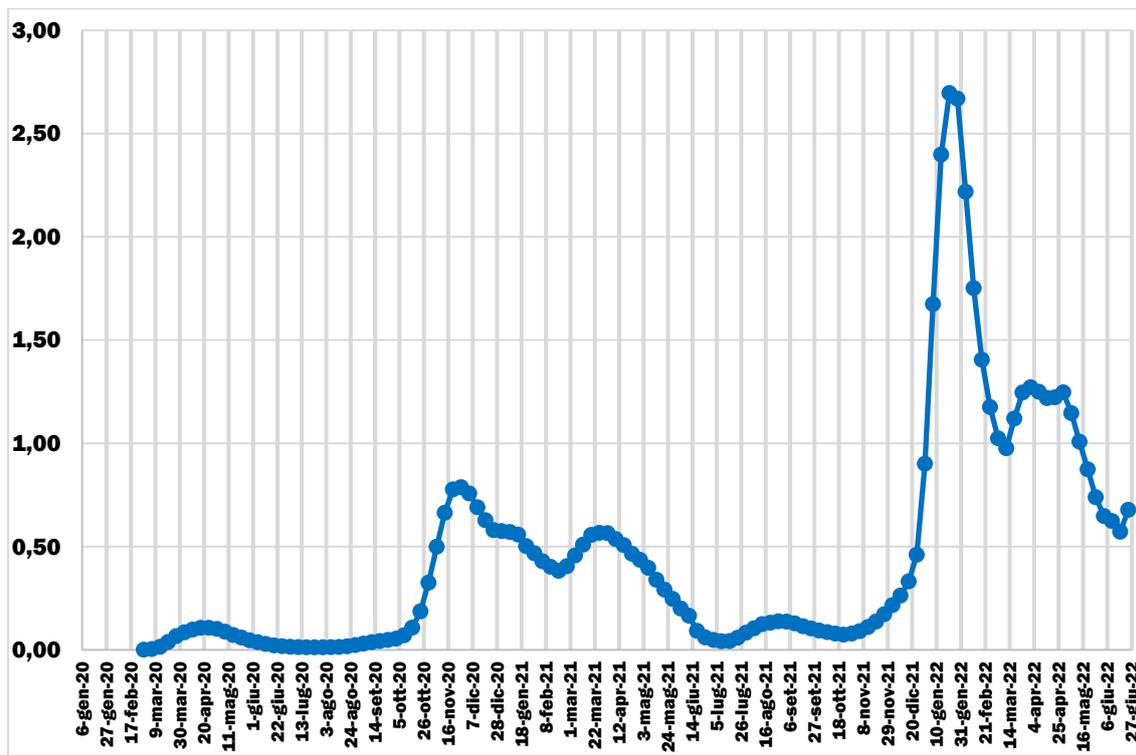
- DL 7 gennaio 2022 n. 1, con il quale viene esteso l’obbligo vaccinale (già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie e per il personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale) a tutti coloro i quali abbiano compiuto il cinquantesimo anno di età e, conseguentemente, l’obbligo di possedere ed esibire il *green pass rafforzato*, a partire dal 15 febbraio, per l’accesso ai luoghi di lavoro dei lavoratori pubblici e privati che abbiano compiuto 50 anni d’età. Il possesso del *super green pass* resta, inoltre, obbligatorio per l’accesso a una serie di strutture e servizi (es. strutture ricettive, servizi di ristorazione all’aperto, impianti di risalita, palestre, piscine, centri culturali, aerei, treni, navi e TPL, ecc.) mentre viene consentito il possesso del solo *green pass “base”* (rilasciato a seguito di vaccinazione, avvenuta guarigione o con tampone antigenico o molecolare negativo) per coloro che accedono ai servizi alla persona (es. parrucchieri, barbieri, centri estetici, ecc.) e a pubblici uffici, servizi postali e bancari, attività commerciali;
- DL 4 febbraio 2022 n. 5, con il quale si rende illimitata la durata delle *certificazioni verdi* rilasciate in seguito alla somministrazione della dose di richiamo successivo al ciclo vaccinale primario (dose *booster* o terza dose), nonché dei *green pass* rilasciati, per avvenuta guarigione, ai soggetti risultati positivi e guariti dopo il completamento del ciclo vaccinale primario o della somministrazione della dose di richiamo; viceversa, per i soggetti risultati positivi dopo la somministrazione della prima dose di vaccino, la *certificazione verde* resta valida soltanto per 6 mesi dall’avvenuta guarigione. Infine, sono eliminate le restrizioni previste nelle zone rosse per coloro che sono in possesso del *green pass rafforzato*;
- DL 24 marzo 2022 n. 24, che segna la fine del sistema delle “zone colorate” (e quindi anche delle Ordinanze del Ministero della Salute di attribuzione dei colori) e contiene le nuove regole sul *green pass*, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza, deliberato per la prima volta dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020 e via via prorogato sino al 31 marzo 2022. La norma modifica le misure anti-COVID, eliminando gradualmente le restrizioni attualmente in vigore; dal 1° aprile cade, infatti, l’obbligo del *green pass* per i servizi di ristorazione all’aperto e per i mezzi di trasporto pubblico locale o regionale; resta valido, fino al 30 aprile, l’obbligo delle mascherine FFP2 per l’utilizzo dei principali mezzi di trasporto (aerei, treni, autobus, impianti di risalita, ecc.) e per spettacoli, eventi e competizioni sportive aperti al pubblico che si svolgono al chiuso o all’aperto, mentre sarà sufficiente indossare mascherine chirurgiche nei luoghi di lavoro. Sempre dal 1° aprile dovrà rimanere isolato a casa solo chi ha contratto il virus; chi invece ha avuto un contatto stretto con un caso positivo dovrà applicare il regime dell’auto-sorveglianza (mascherina FFP2 per 10 giorni dall’ultimo contatto, test alla prima comparsa dei sintomi e, se ancora sintomatici, al quinto giorno successivo alla data dell’ultimo contatto). Resta infine valido, fino al 31 dicembre, l’obbligo vaccinale con la sospensione dal lavoro per gli esercenti le professioni sanitarie e i lavoratori negli ospedali e nelle RSA;
- DL 16 giugno 2022, n. 68, con il quale viene prorogato fino al 30 settembre 2022 l’obbligo su treni, navi e trasporto pubblico locale di mascherine FFP2, il cui utilizzo resta invece facoltativo sugli aerei.

TABELLA 5: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2022

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"												D.L. n. 24 del 24.03.2022	
	D.L. n. 1 del 07.01.2022				D.L. n. 5 del 04.02.2022								Ord. MS	Ord. MS
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS
Liguria	07.01.22 10 gen 16 gen	14.01.22 17 gen 23 gen	21.01.22 24 gen 30 gen	28.01.22 31 gen 6 feb	04.02.22 7 feb 13 feb	11.02.22 14 feb 20 feb	18.02.22 21 feb 27 feb	25.02.22 28 feb 6 mar	04.03.22 7 mar 13 mar	11.03.22 14 mar 20 mar	18.03.22 21 mar 27 mar	25.03.22 28 mar 31 mar		
Lombardia														
Piemonte														
Valle d'Aosta														
Emilia-Romagna														
Friuli Venezia Giulia														
Provincia Autonoma di Trento														
Provincia Autonoma di Bolzano														
Veneto														
Lazio														
Marche														
Toscana														
Umbria														
Abruzzo														
Basilicata														
Calabria														
Campania														
Molise														
Puglia														
Sardegna														
Sicilia														

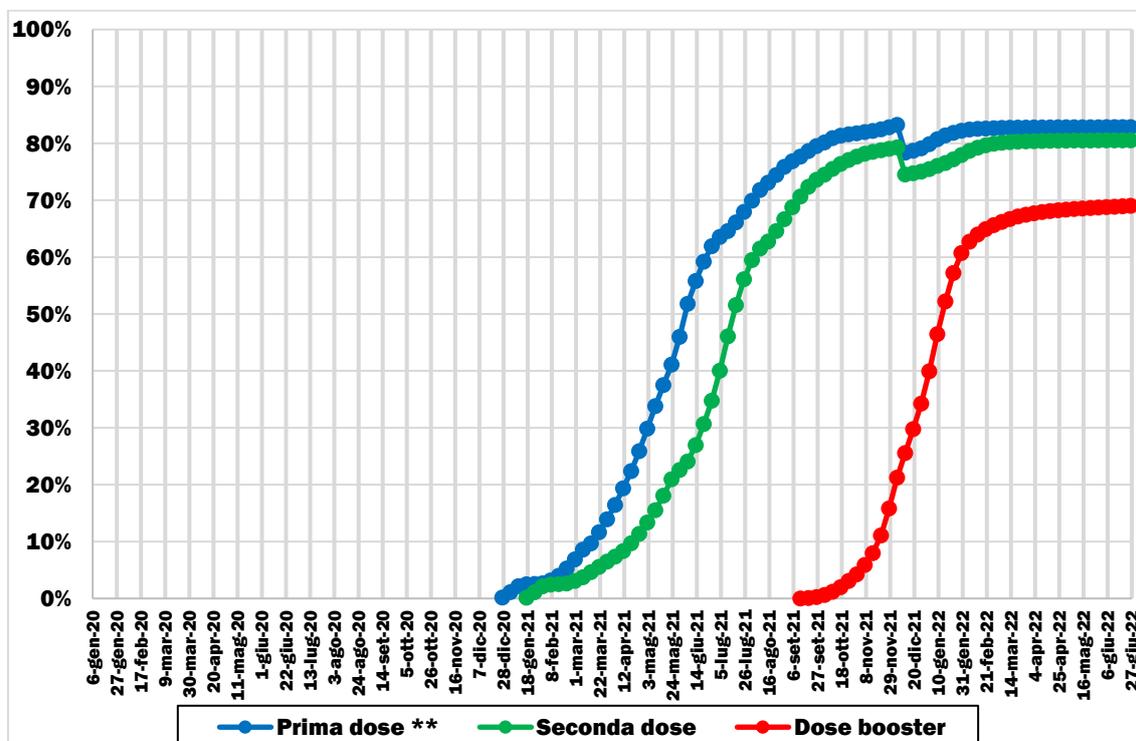
Altro elemento che ha giocato un ruolo decisivo nel contrastare i contagi e quindi nella ripresa della mobilità nazionale a partire dal 2021 è stata la campagna di **vaccinazione** della popolazione, arrivata a giugno 2022 ad oltre l'83% (88% se si esclude la fascia 5-12 anni, che ha iniziato il ciclo a fine dicembre 2021) di vaccinati con la prima dose, a circa l'81% (86% per gli over 12) ad aver completato il primo ciclo (prima e seconda dose) ed oltre il 69% (74% per gli over 12) ad aver avuto anche la dose di richiamo (*booster*).

FIGURA 1: ANDAMENTO SETTIMANALE DEI MILIONI DI ATTUALI POSITIVI AL COVID-19 (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Ministero della Salute (2020-2022).

FIGURA 2: ANDAMENTO SETTIMANALE DELLA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE VACCINATA RISPETTO ALLA PLATEA VACCINABILE* (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)



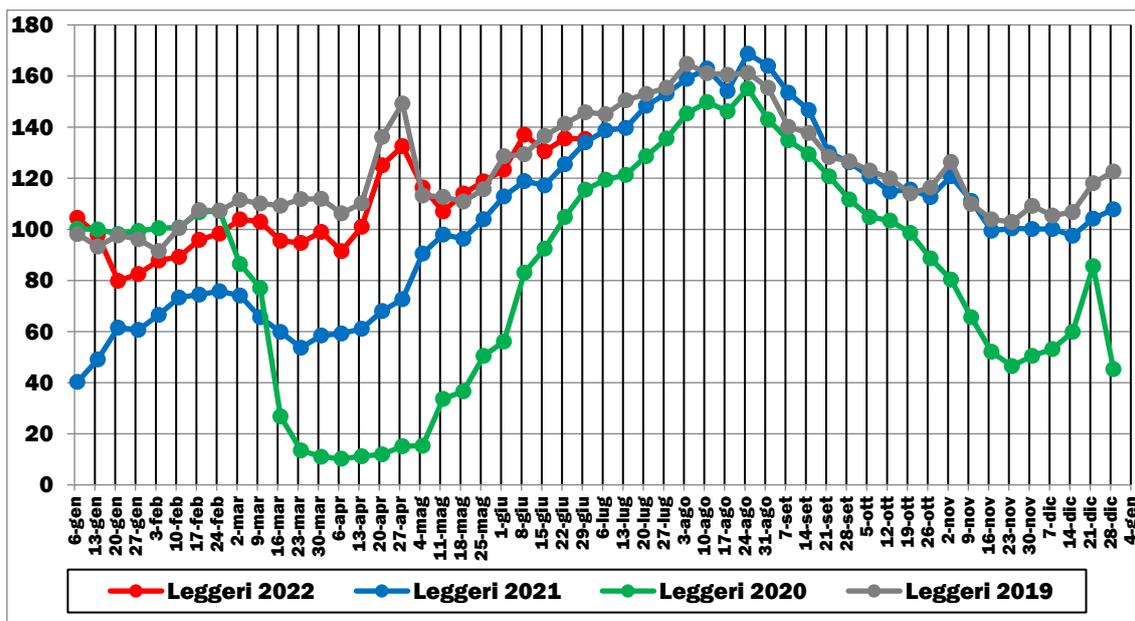
* popolazione residente in Italia di età superiore a 12 anni (fino al 15.12.2021) ovvero superiore a 5 anni (a partire dal 15.12.2021) (fonte Istat). Elaborazione su dati COVID-19 Opendata Vaccini (2020-2022).

** include anche il vaccino monodose Johnson&Johnson.

1. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

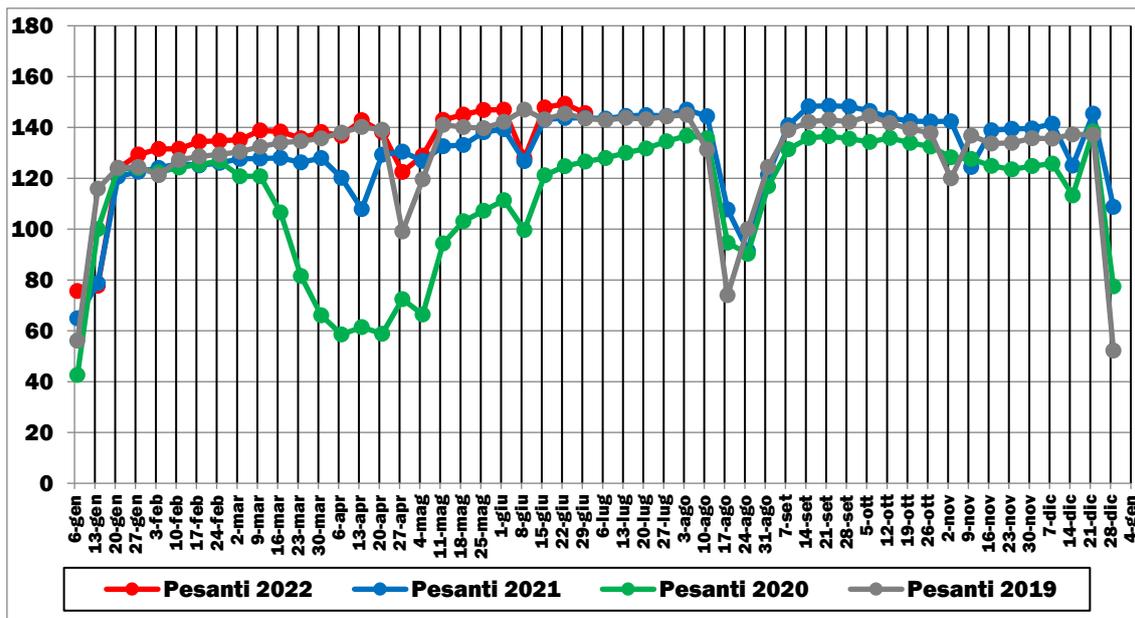
1.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

FIGURA 1.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)

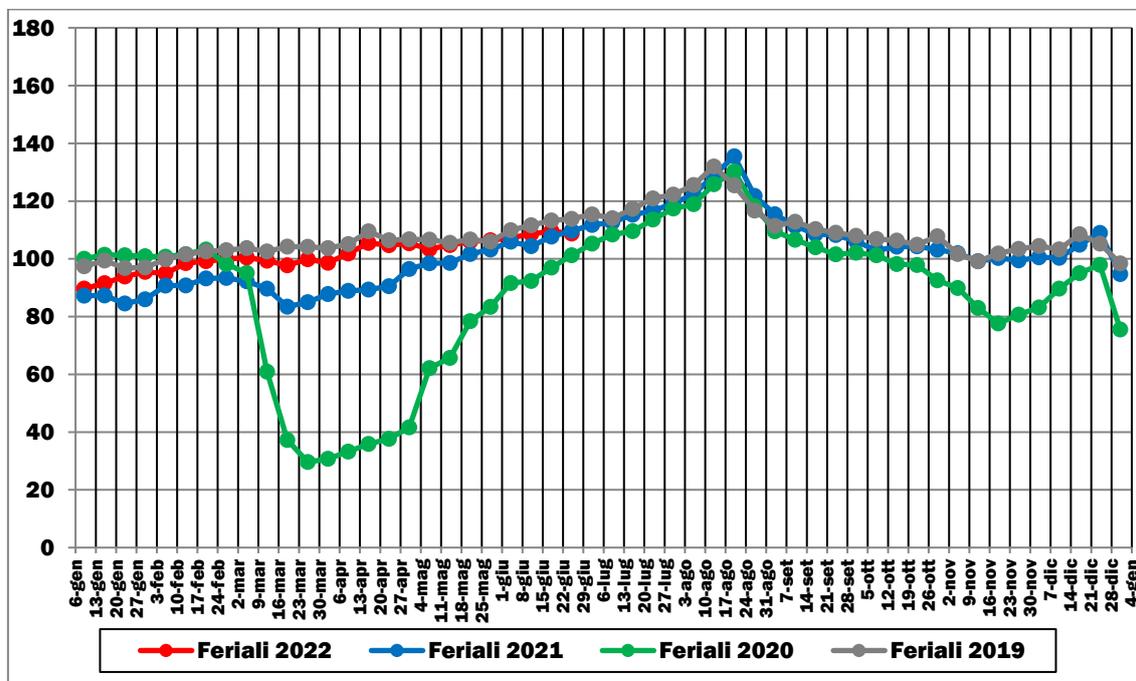


Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

1.2 LA RETE ANAS

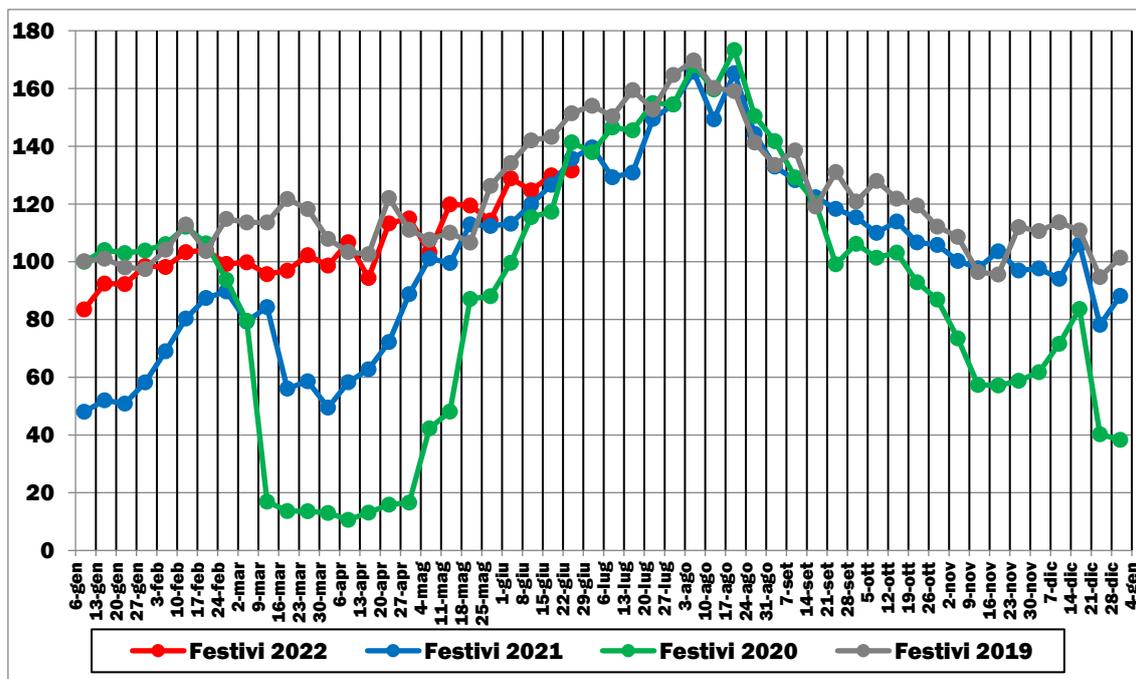
1.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 1.3: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



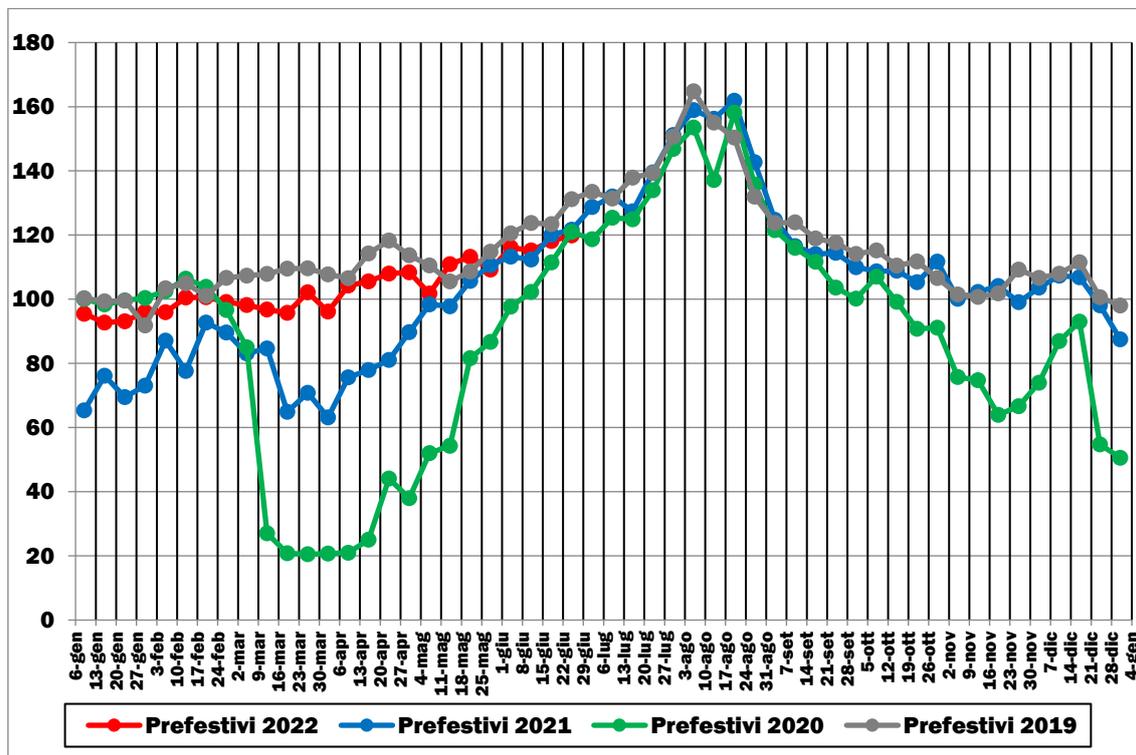
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



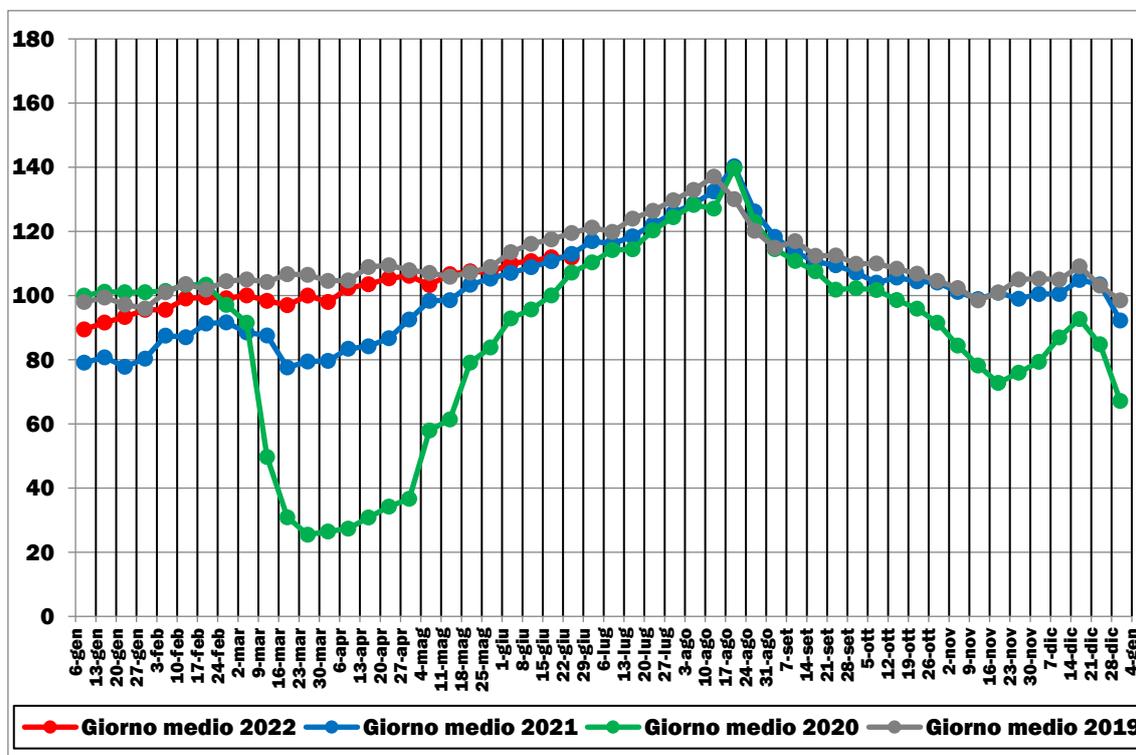
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



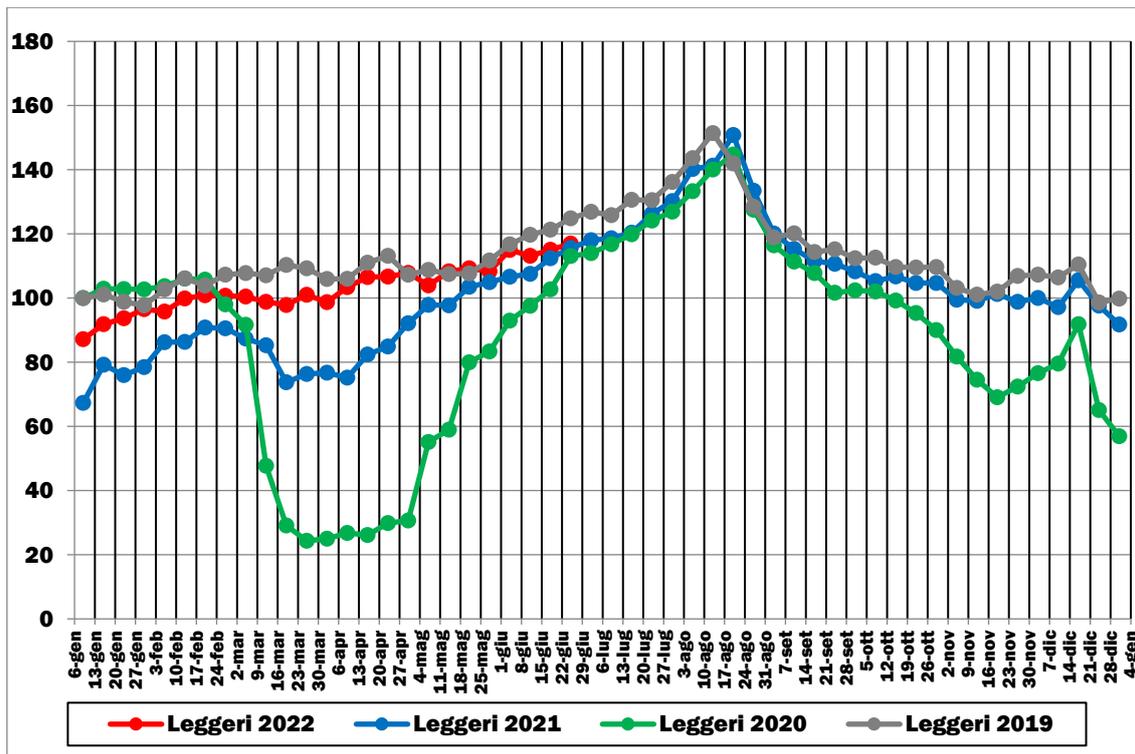
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



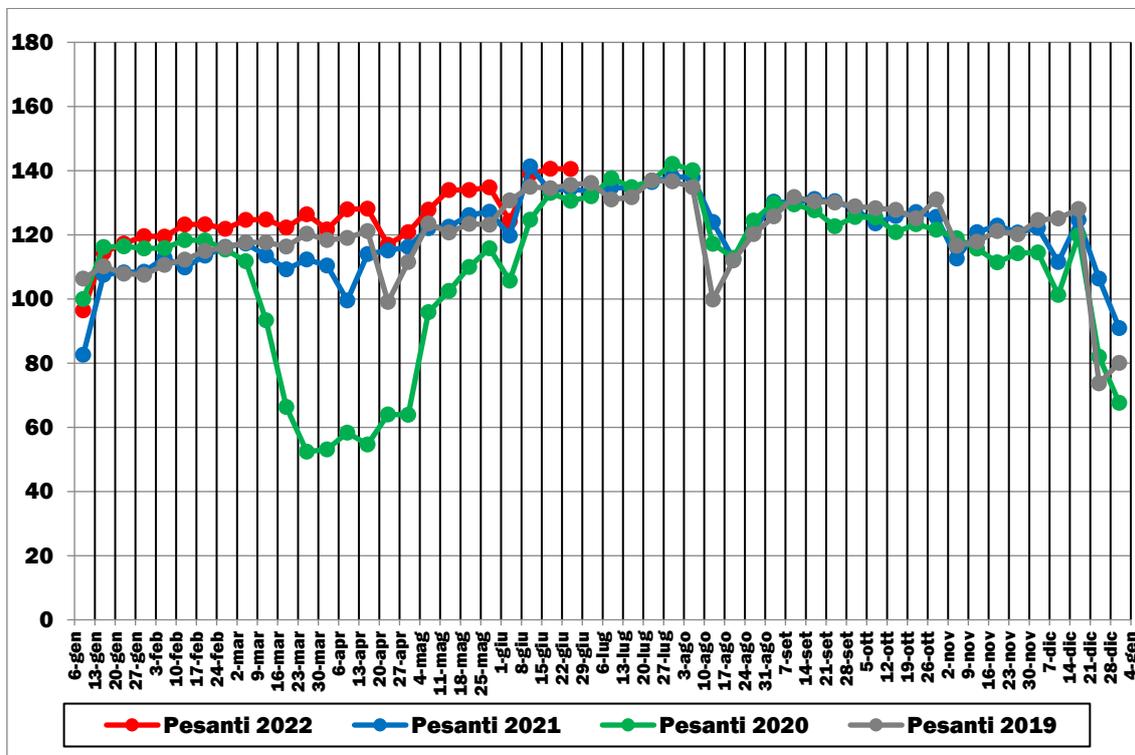
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)

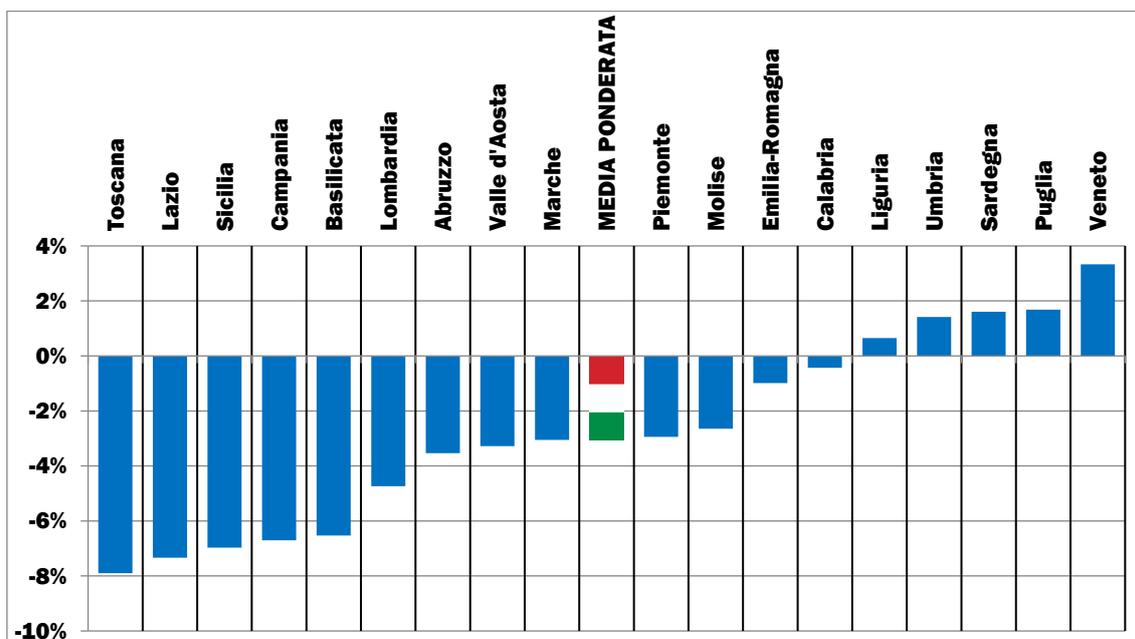


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

1.2.2 LA SCALA REGIONALE

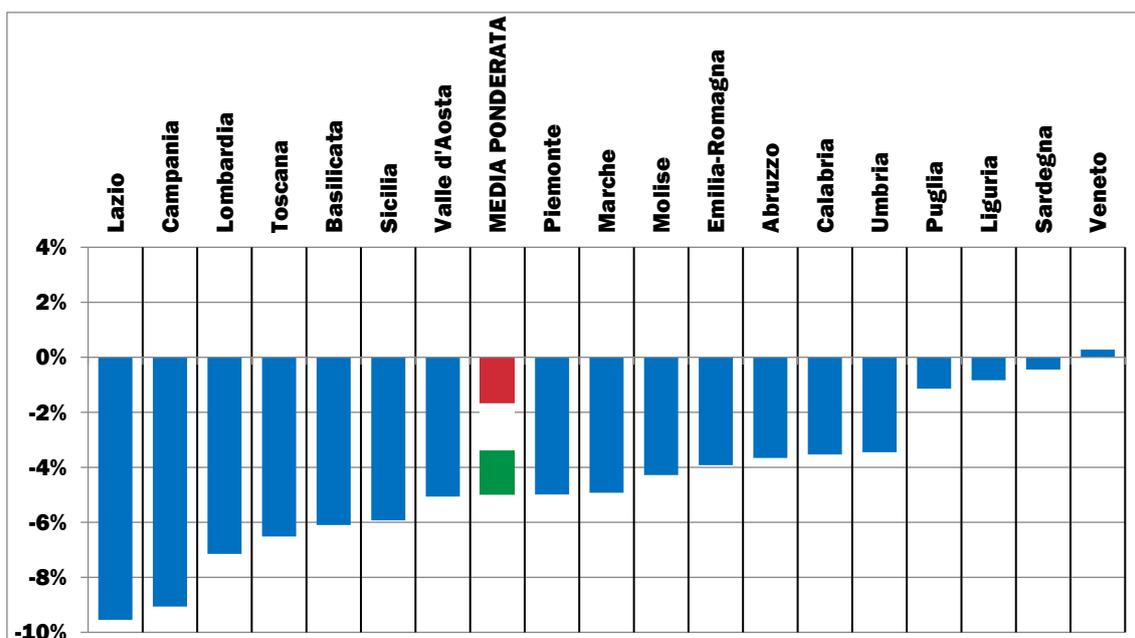
Le tendenze regionali sono state desunte da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione o periodo di analisi. Nonostante ciò, alcune regioni (Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia), per le quali non si disponeva di una quantità minima di dati utili per lo scopo, sono state escluse dalla presente analisi.

FIGURA 1.9: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL II TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



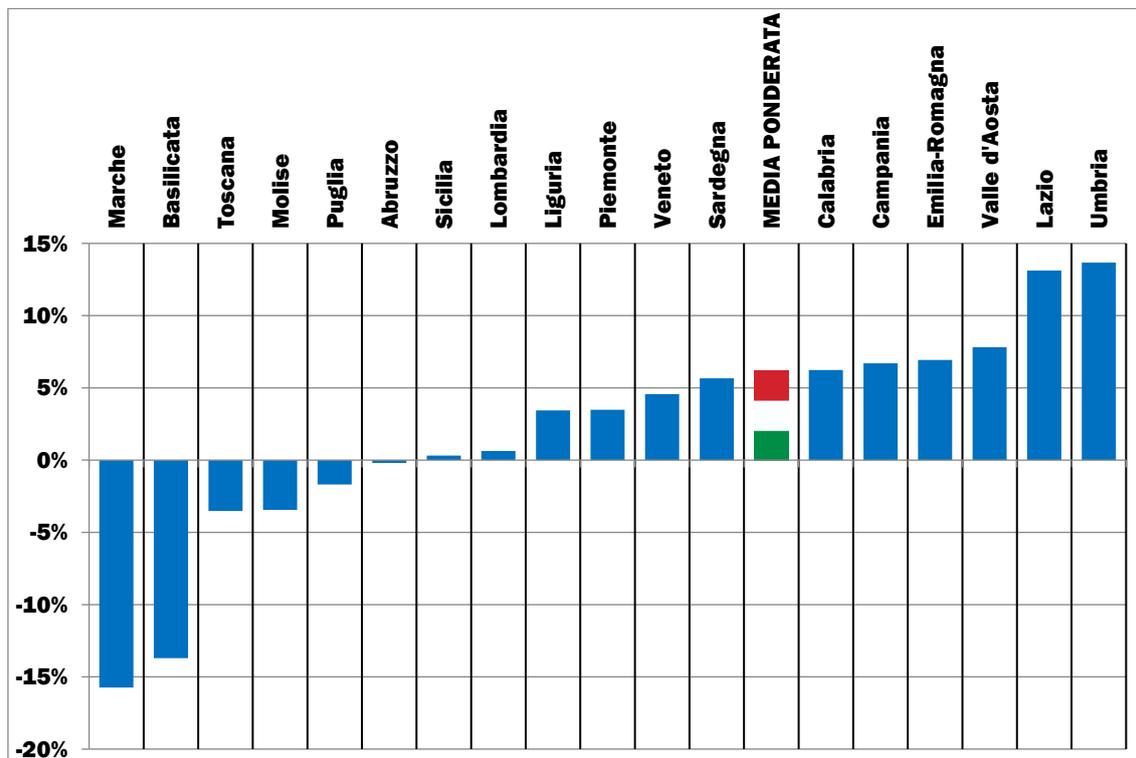
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

FIGURA 1.10: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL PERIODO GENNAIO-GIUGNO 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



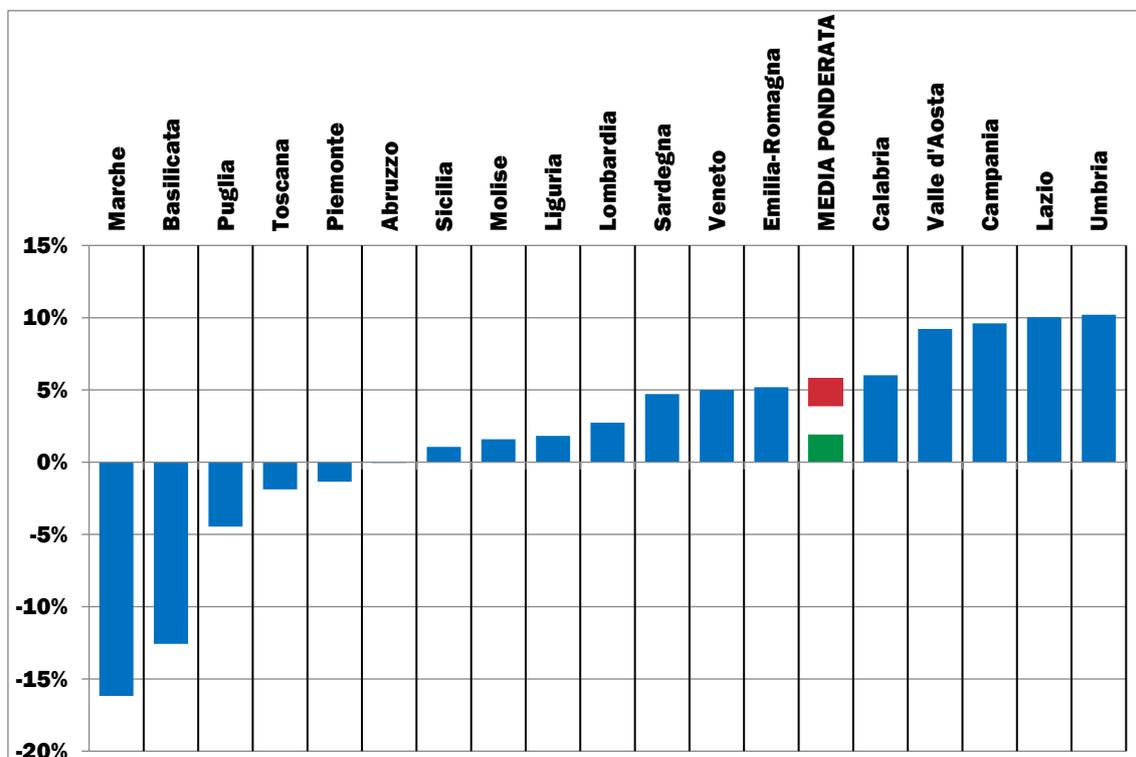
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

FIGURA 1.11: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL II TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

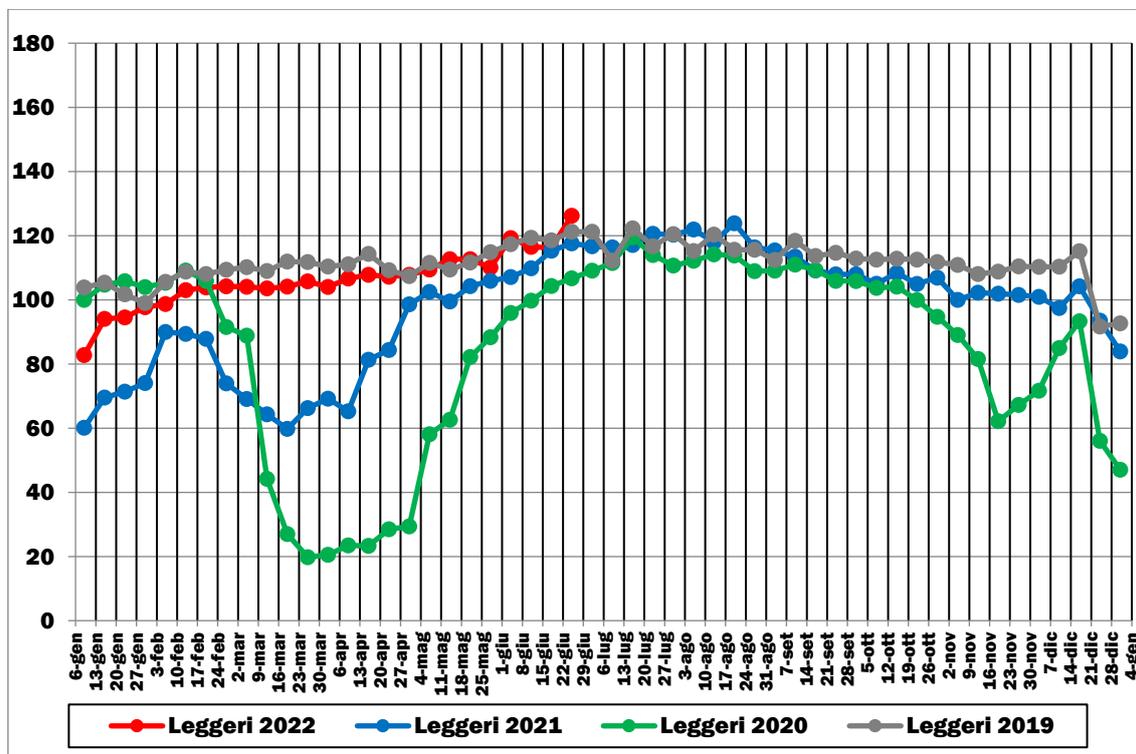
FIGURA 1.12: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL PERIODO GENNAIO-GIUGNO 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

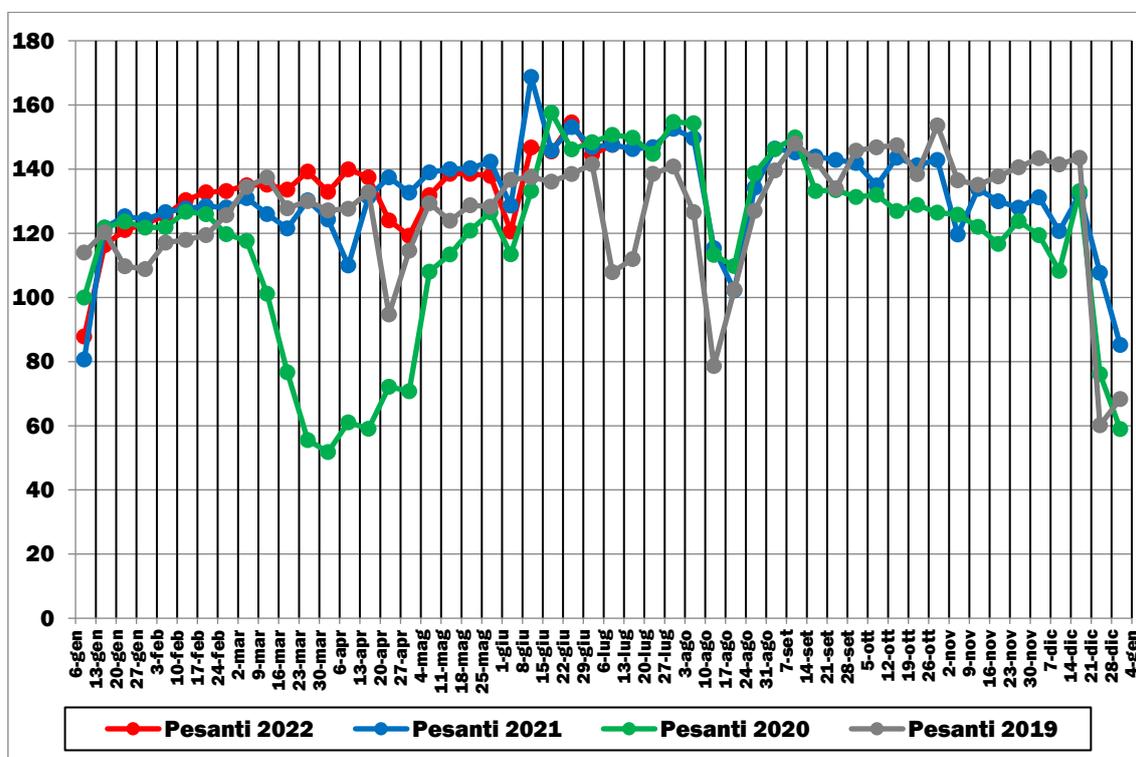
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 1.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

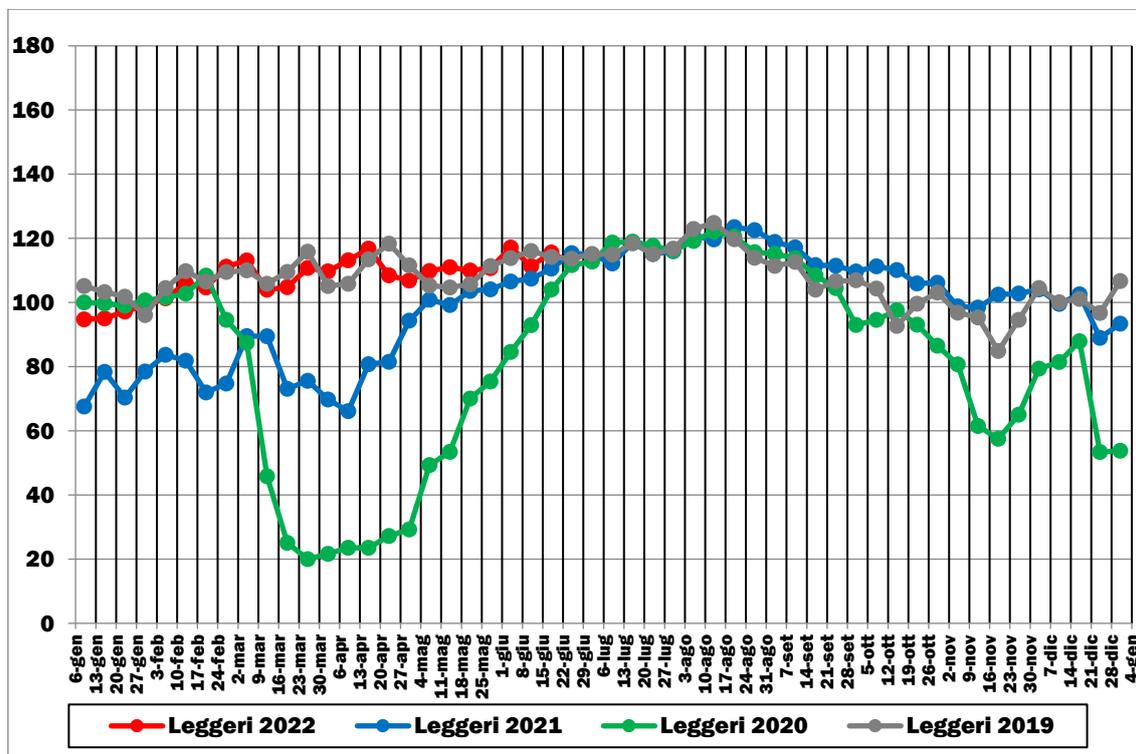
FIGURA 1.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

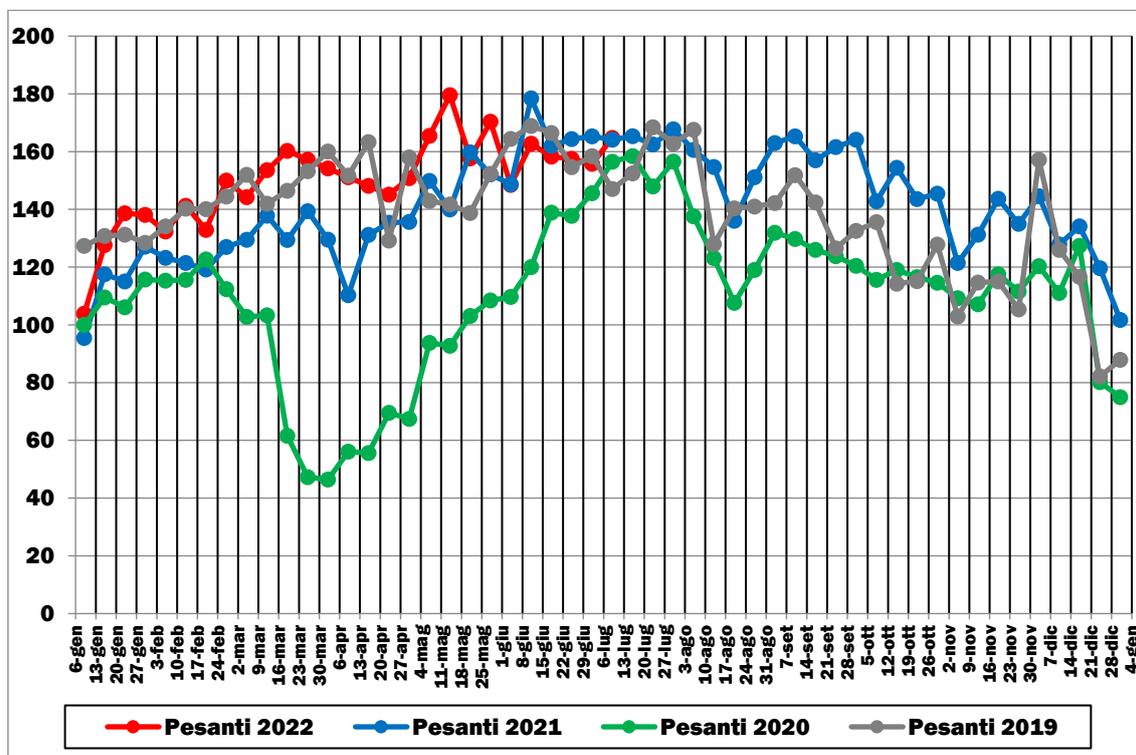
➤ Liguria

FIGURA 1.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

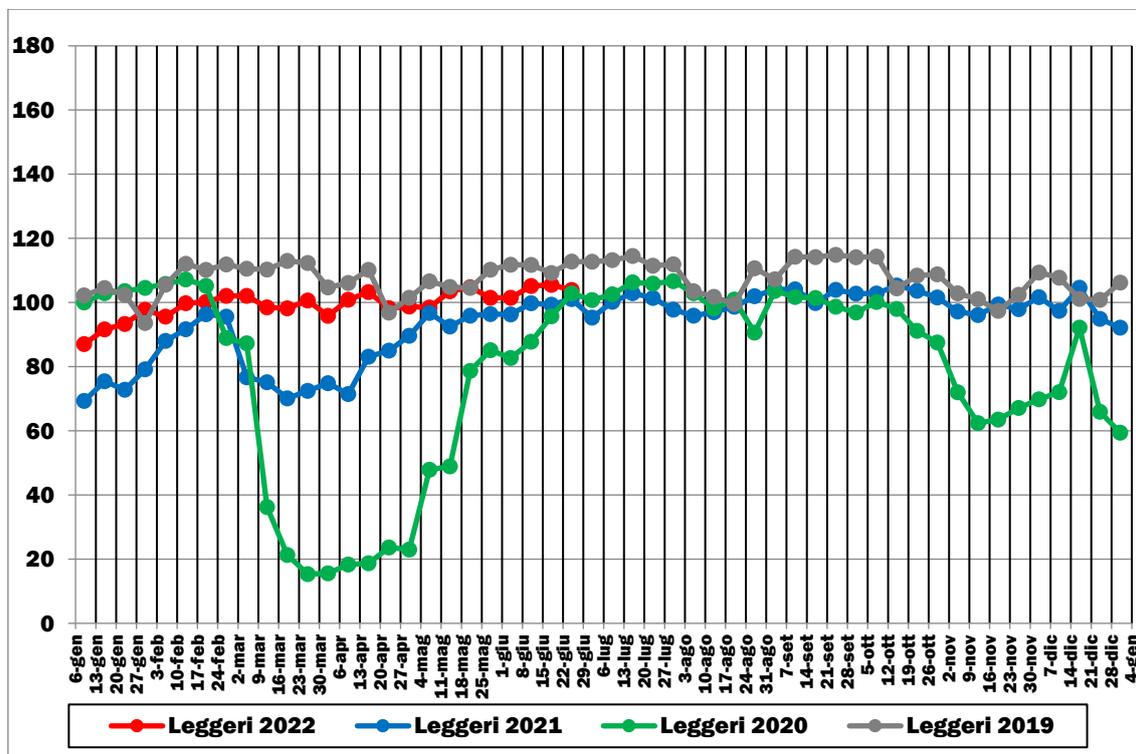
FIGURA 1.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

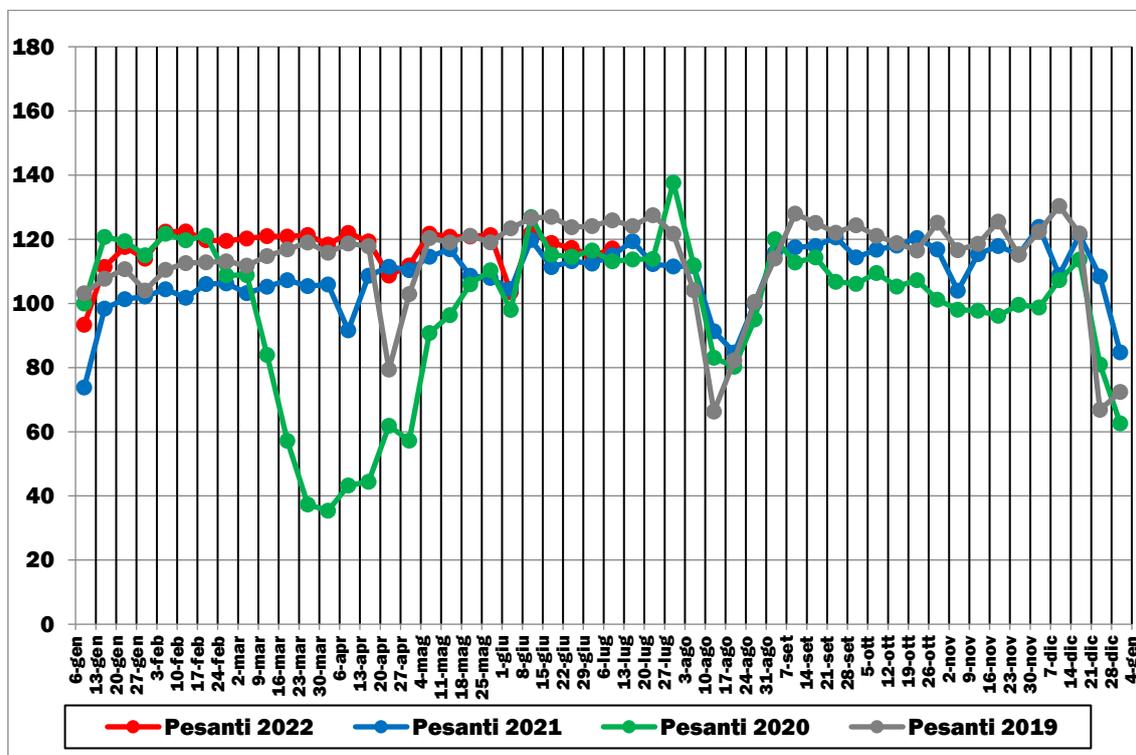
➤ Lombardia

FIGURA 1.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

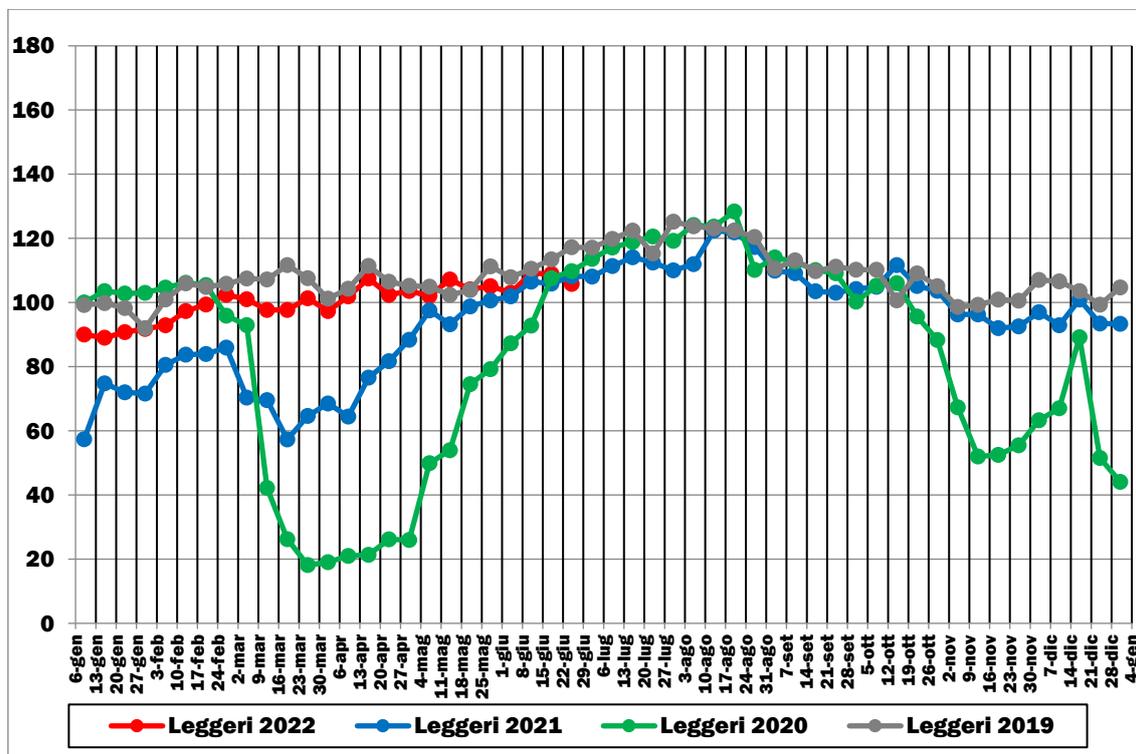
FIGURA 1.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

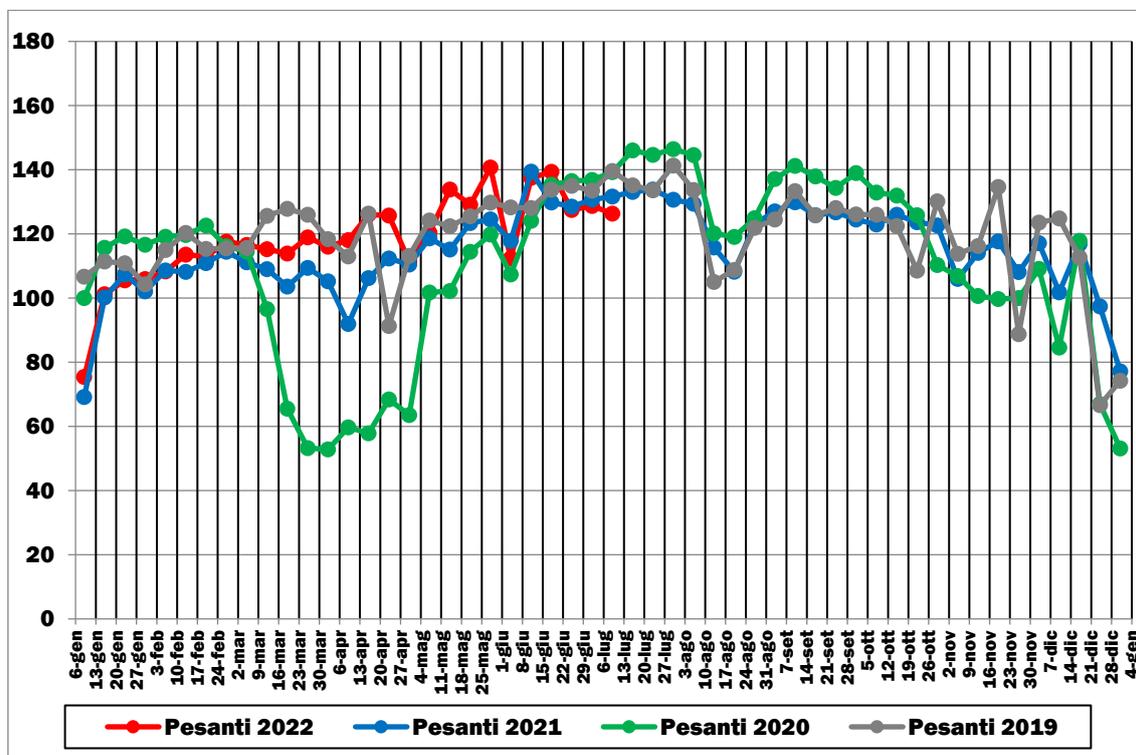
➤ Piemonte

FIGURA 1.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

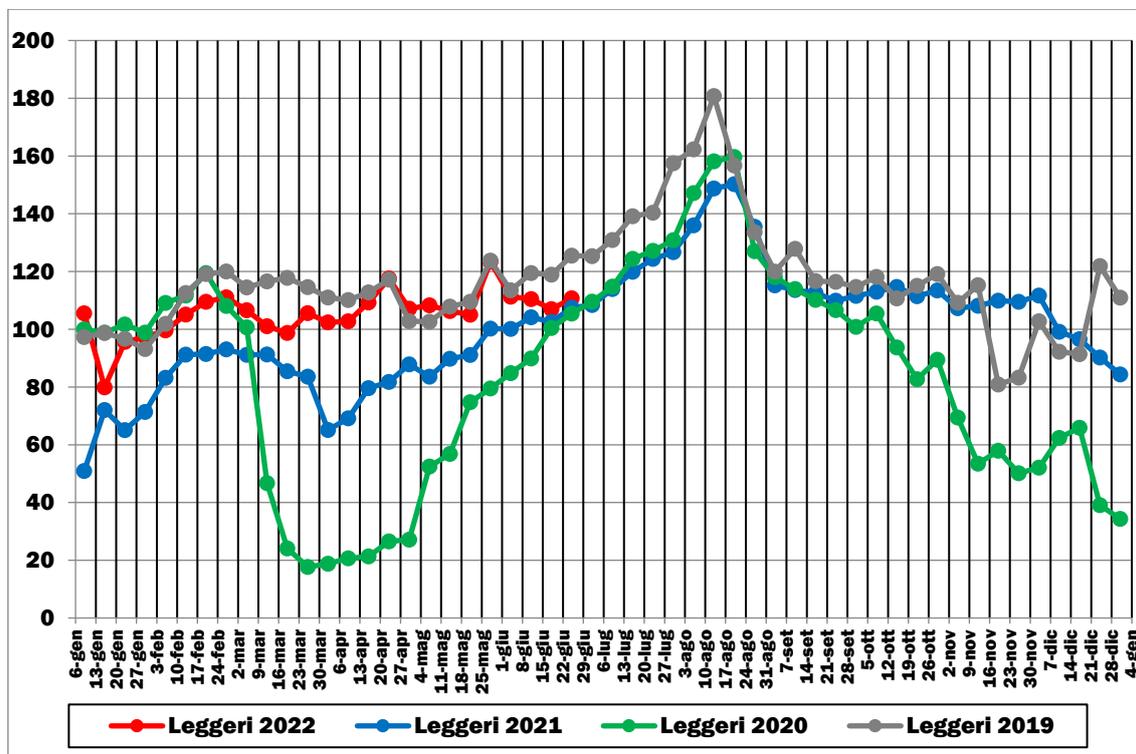
FIGURA 1.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

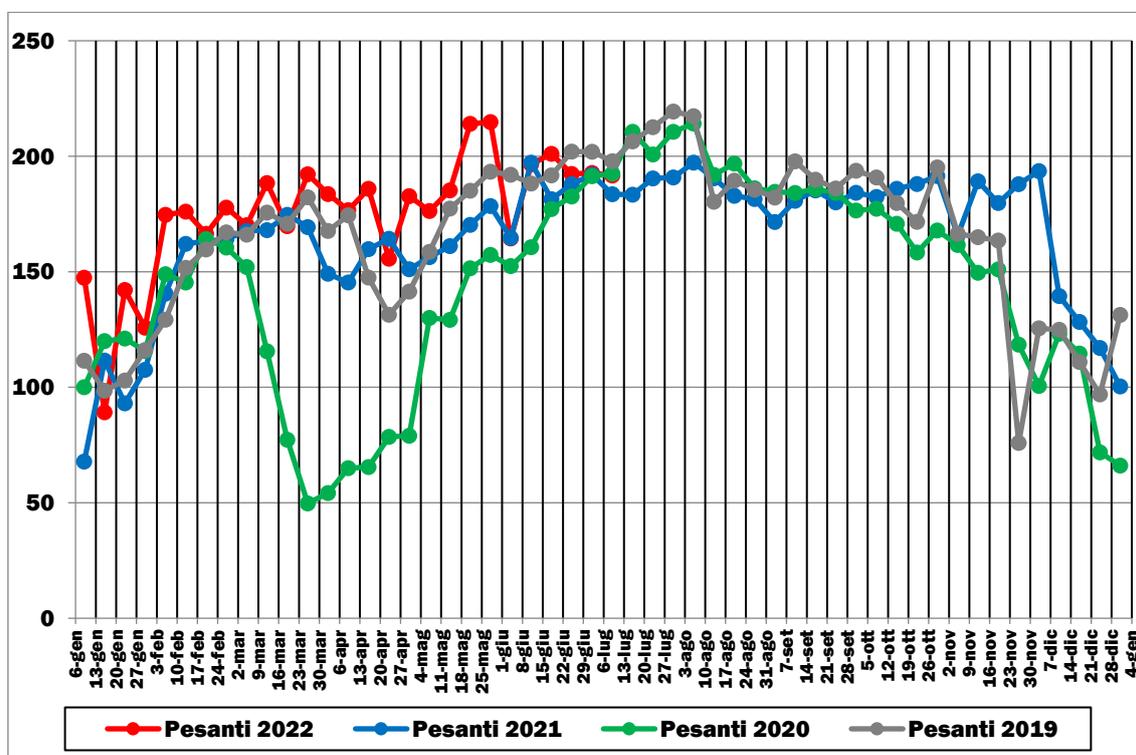
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 1.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

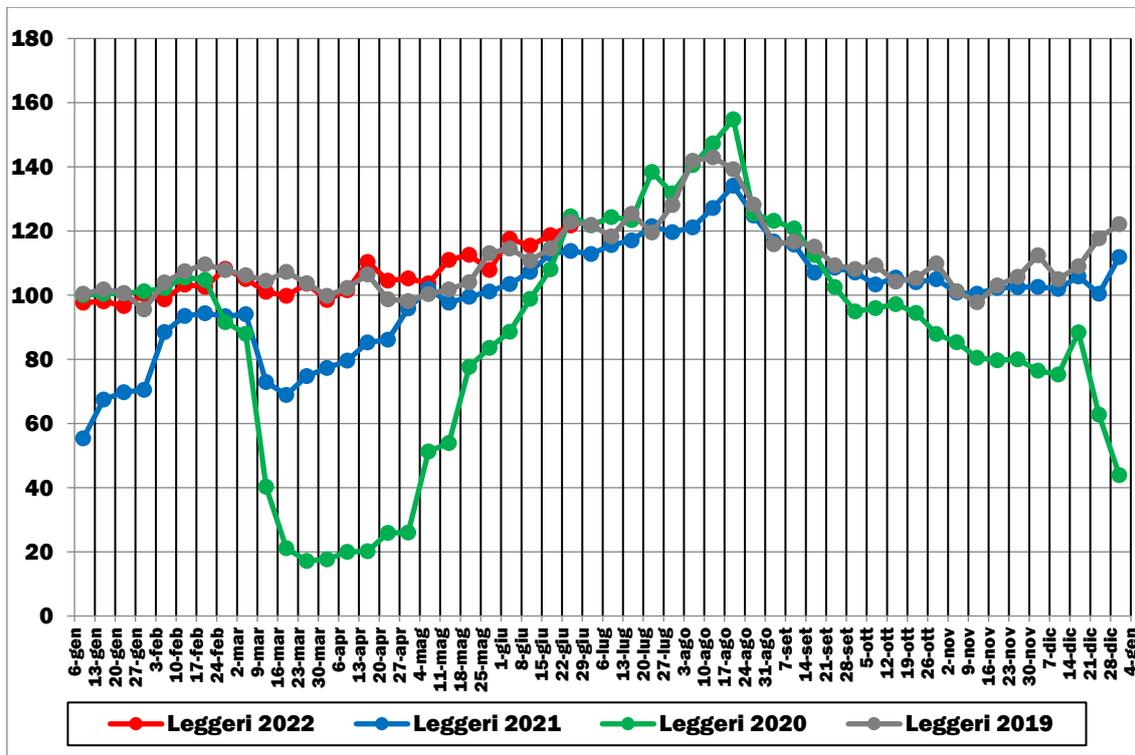
FIGURA 1.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

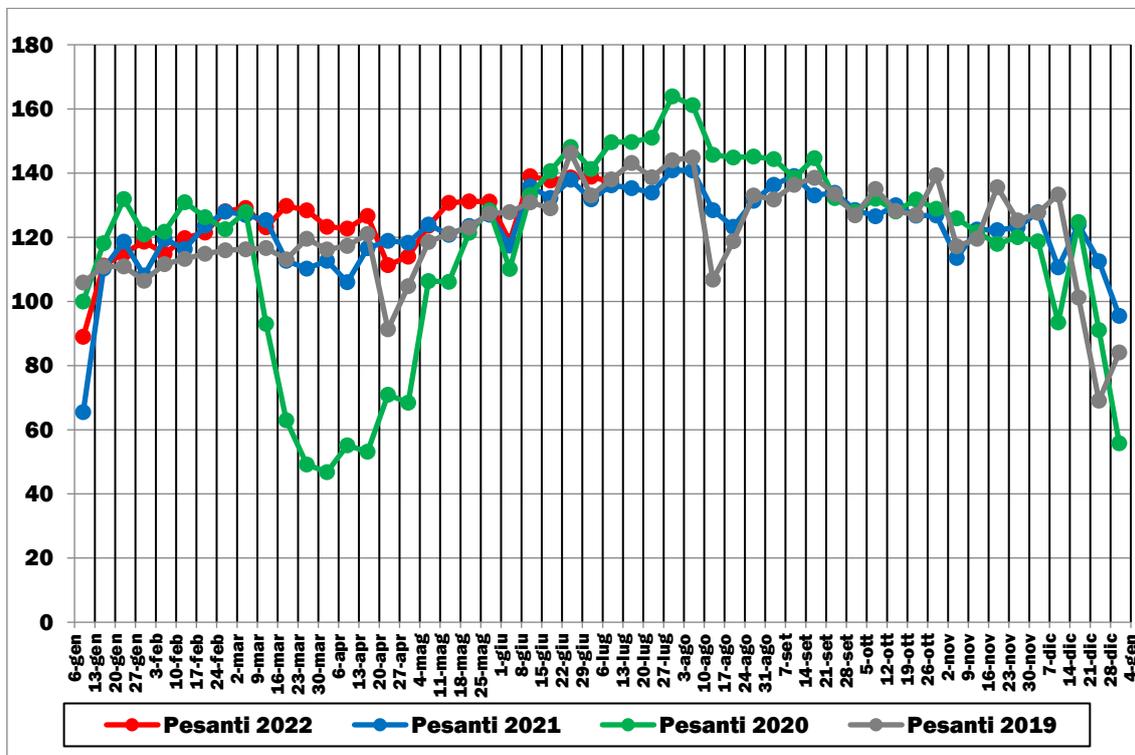
➤ Veneto

FIGURA 1.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

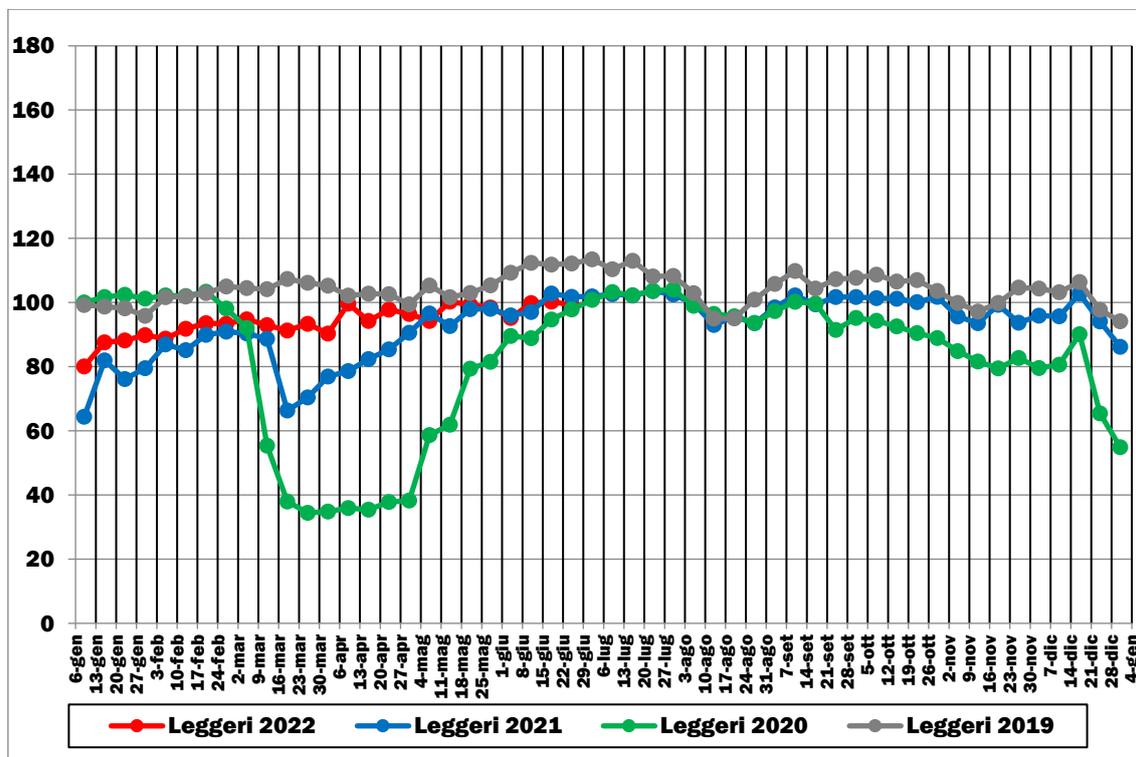
FIGURA 1.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

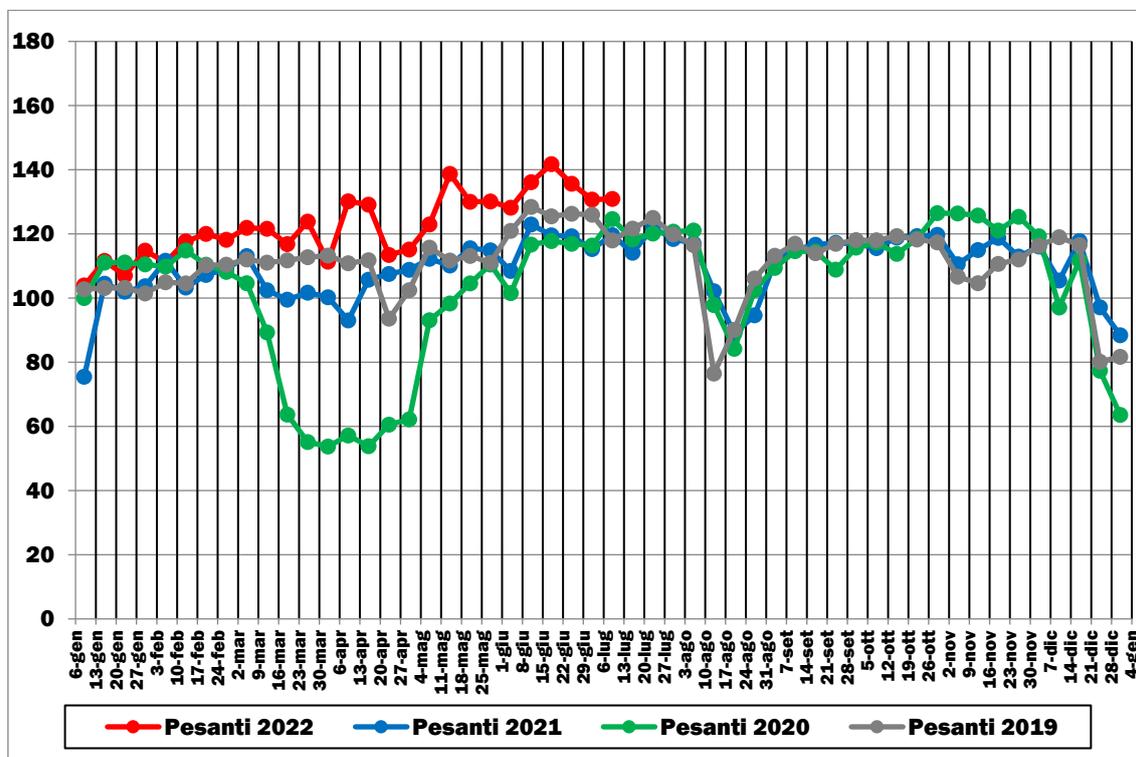
➤ Lazio

FIGURA 1.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

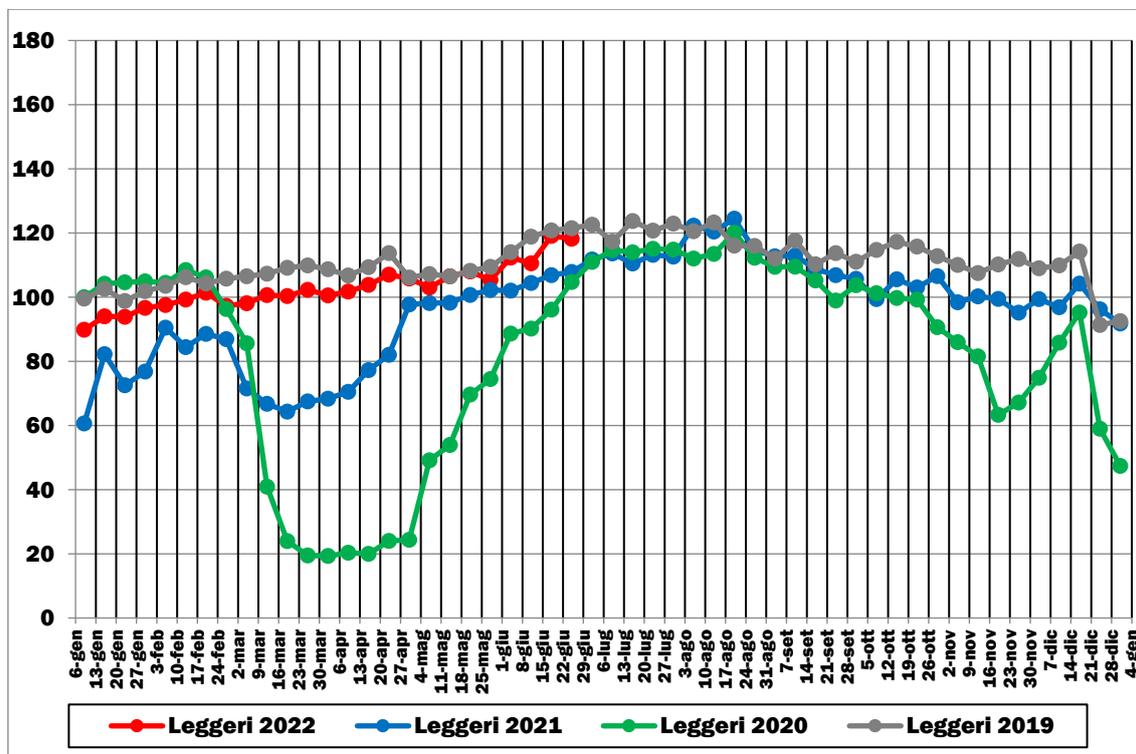
FIGURA 1.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

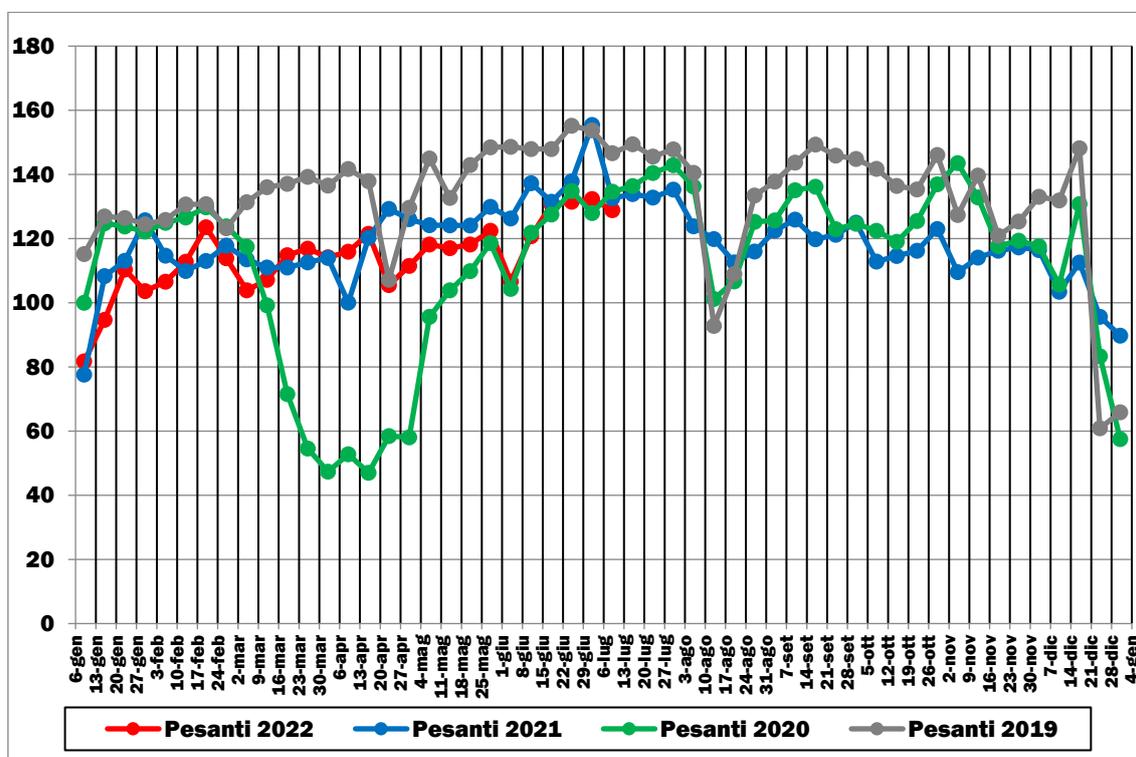
➤ Marche

FIGURA 1.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

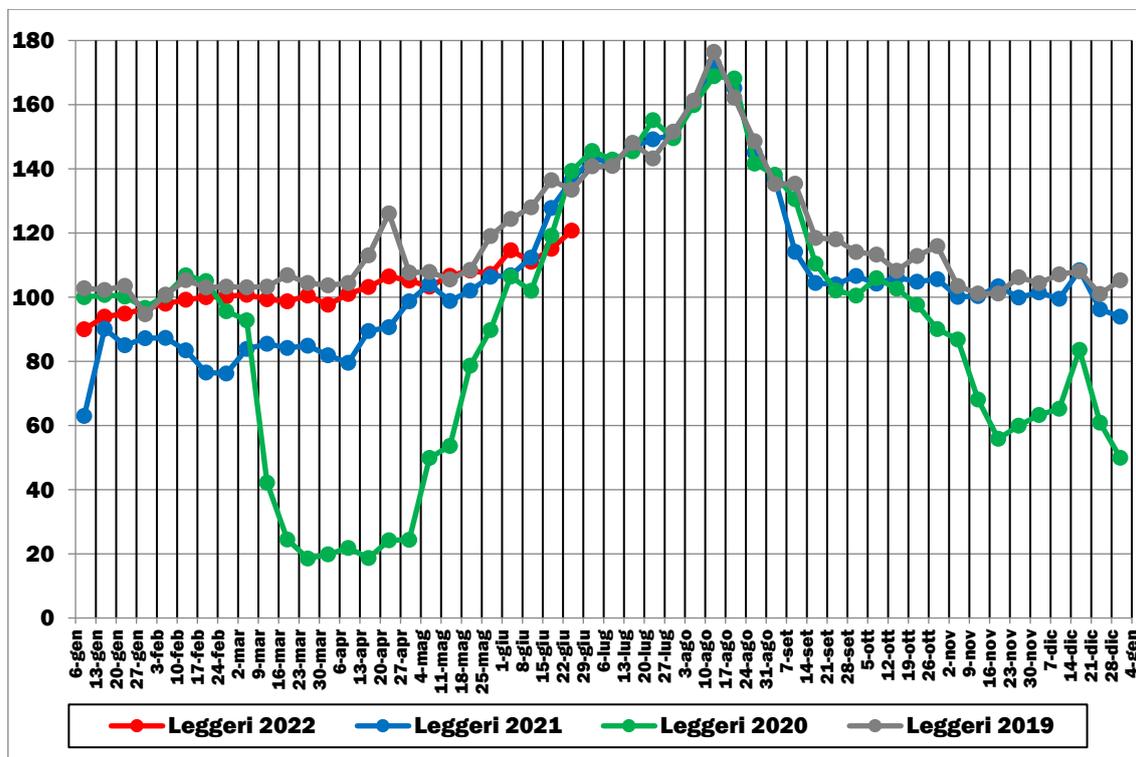
FIGURA 1.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

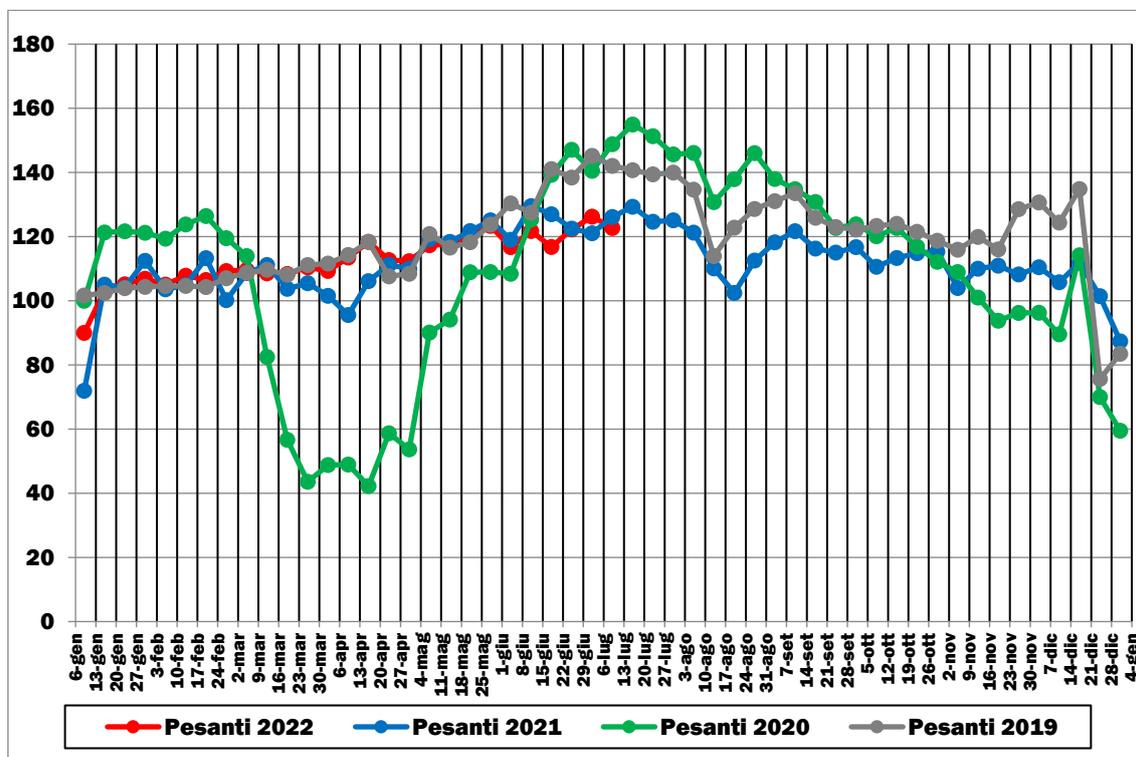
➤ Toscana

FIGURA 1.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

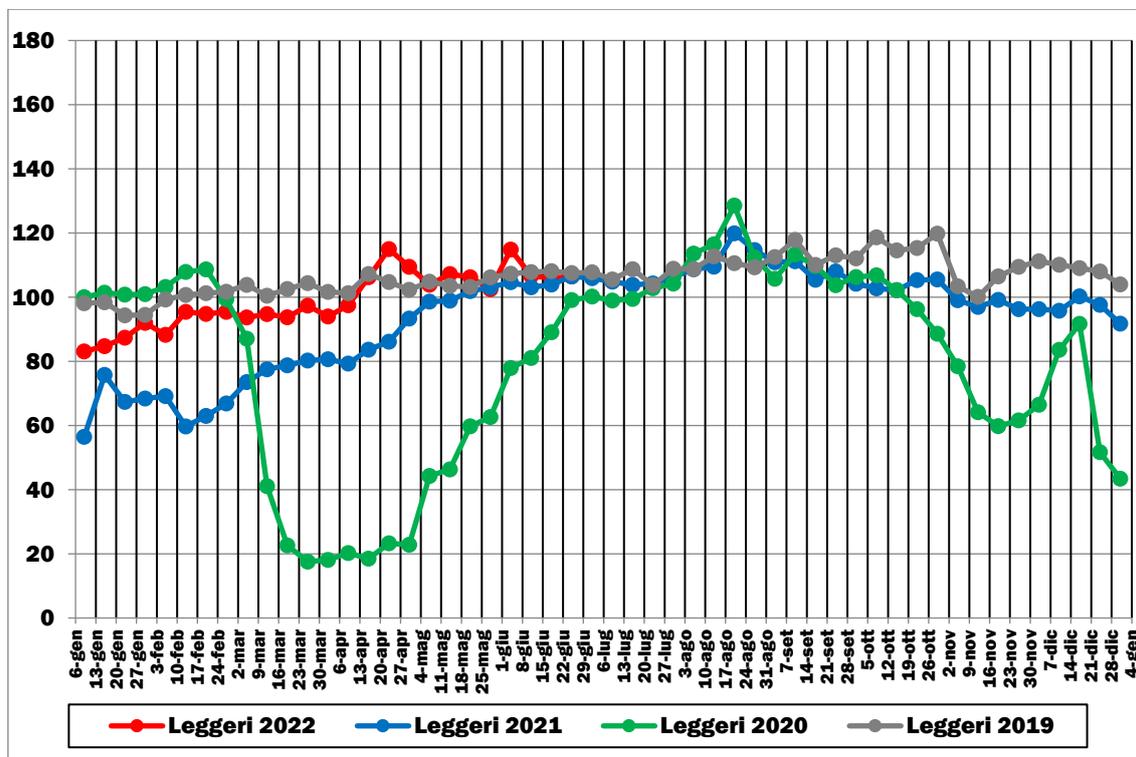
FIGURA 1.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

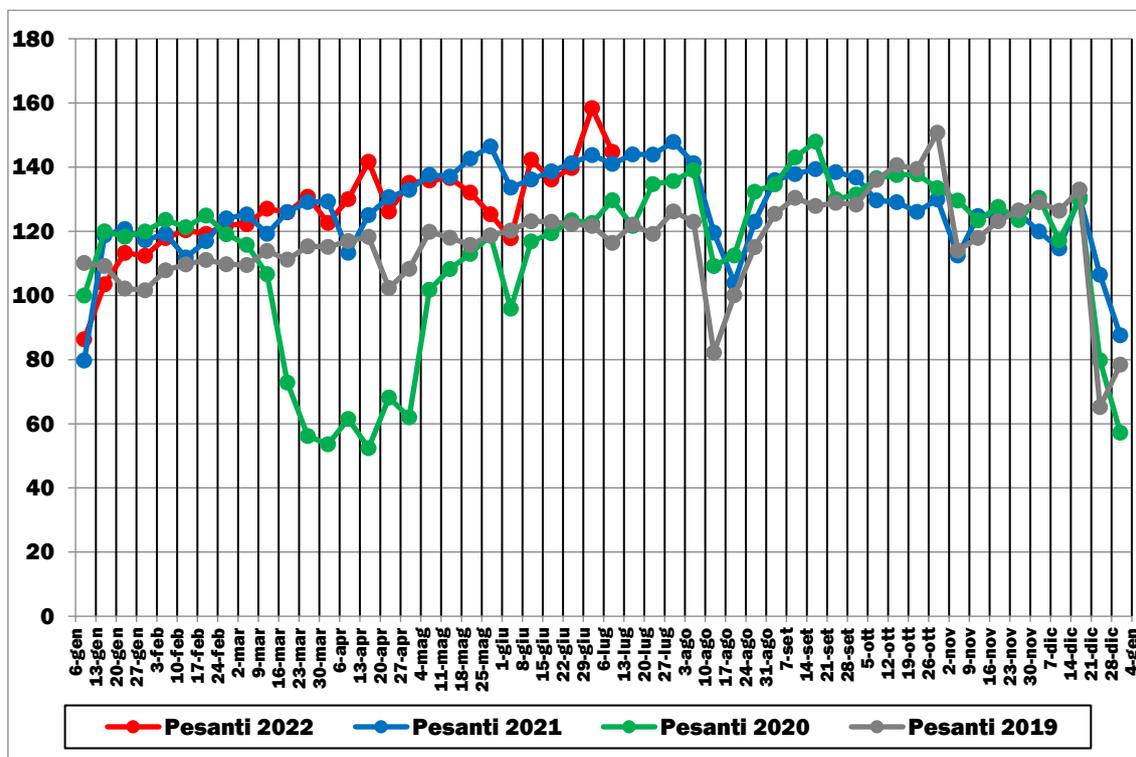
➤ Umbria

FIGURA 1.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

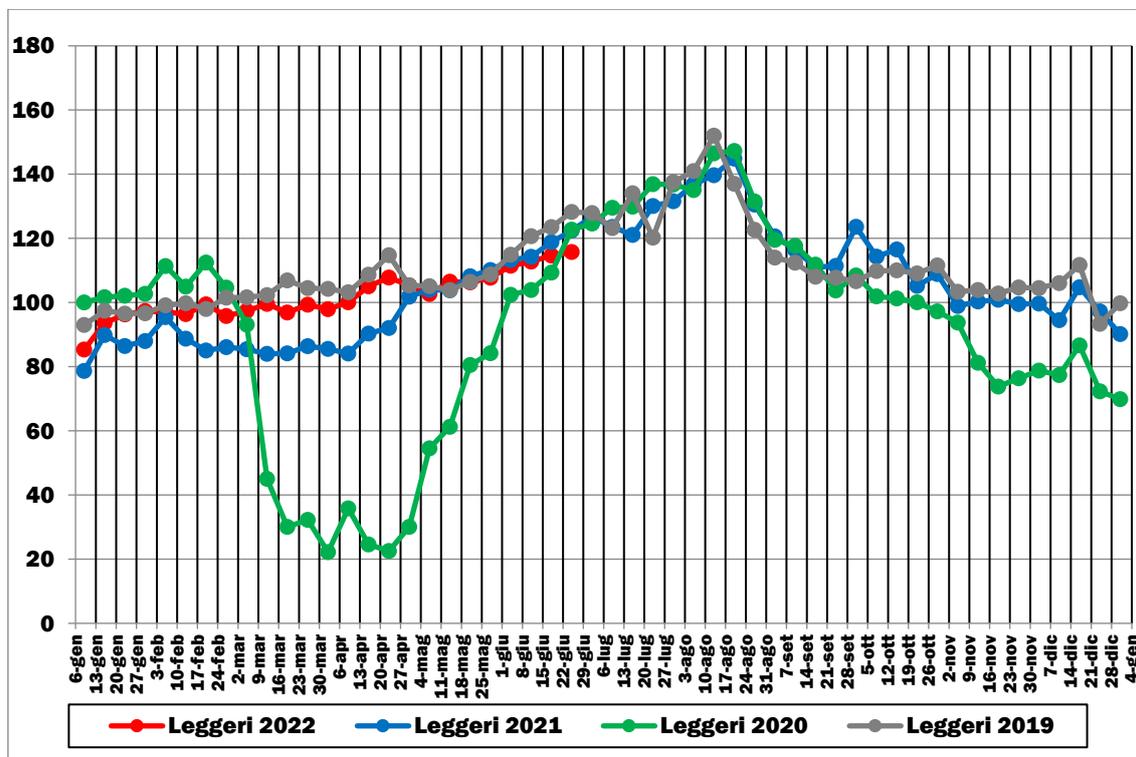
FIGURA 1.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

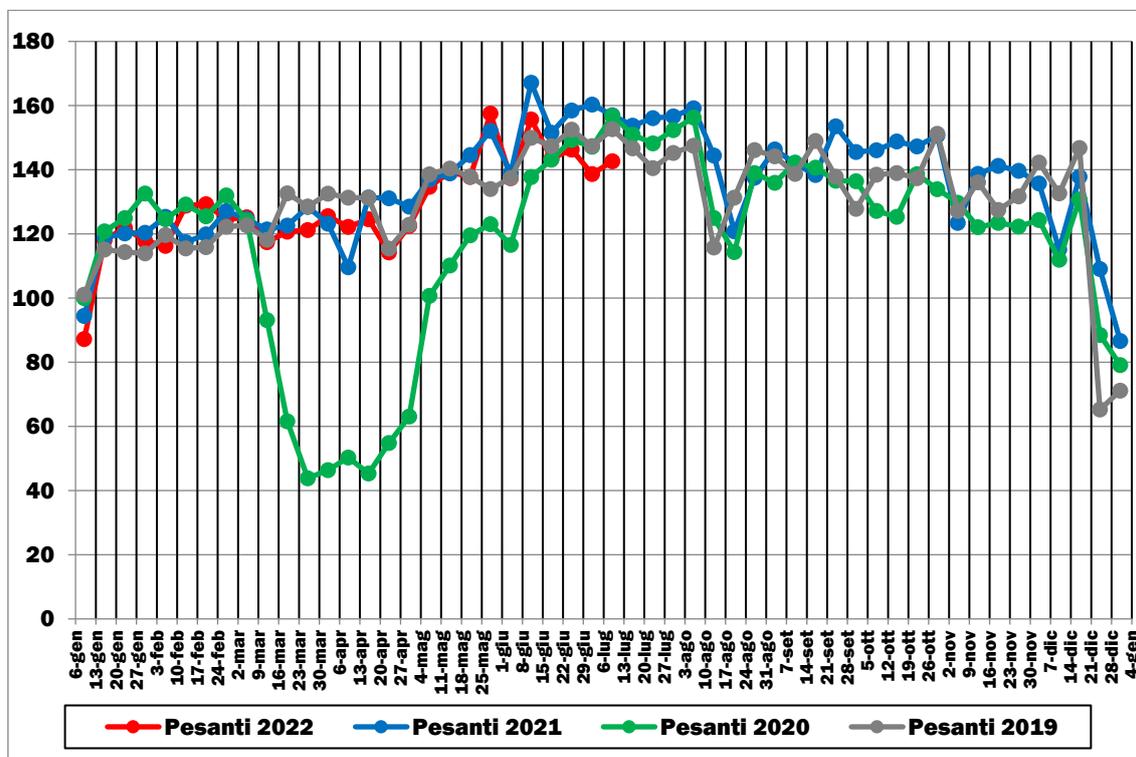
➤ **Abruzzo**

FIGURA 1.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

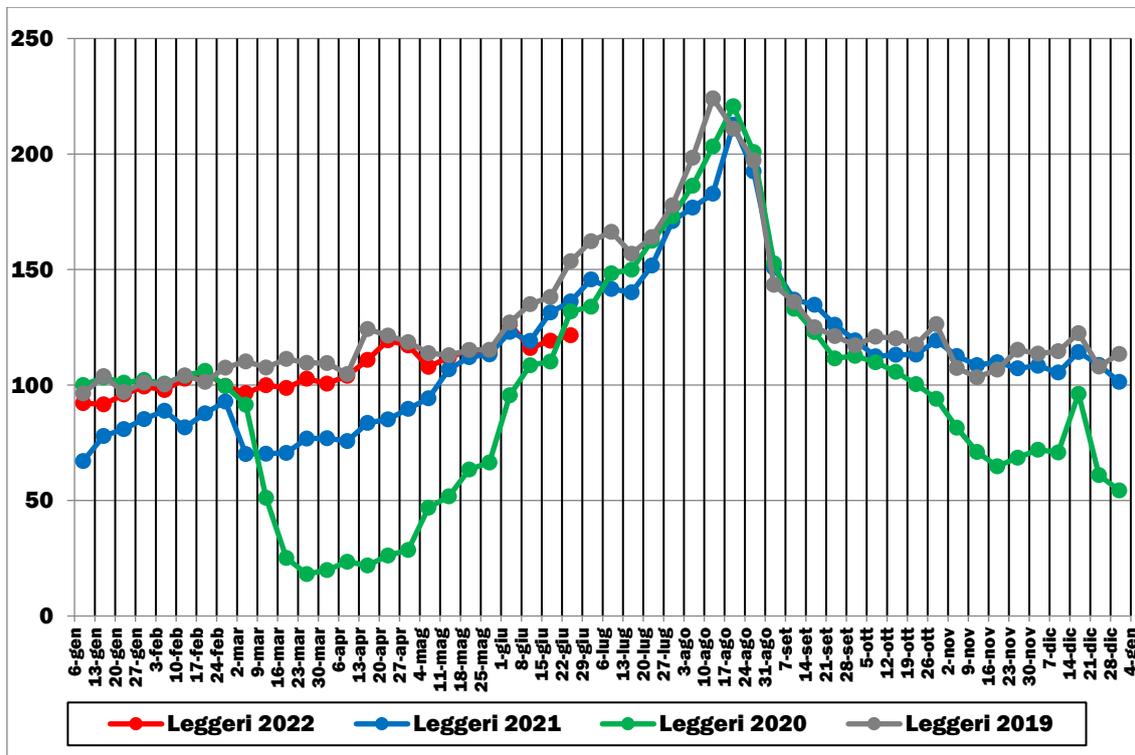
FIGURA 1.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

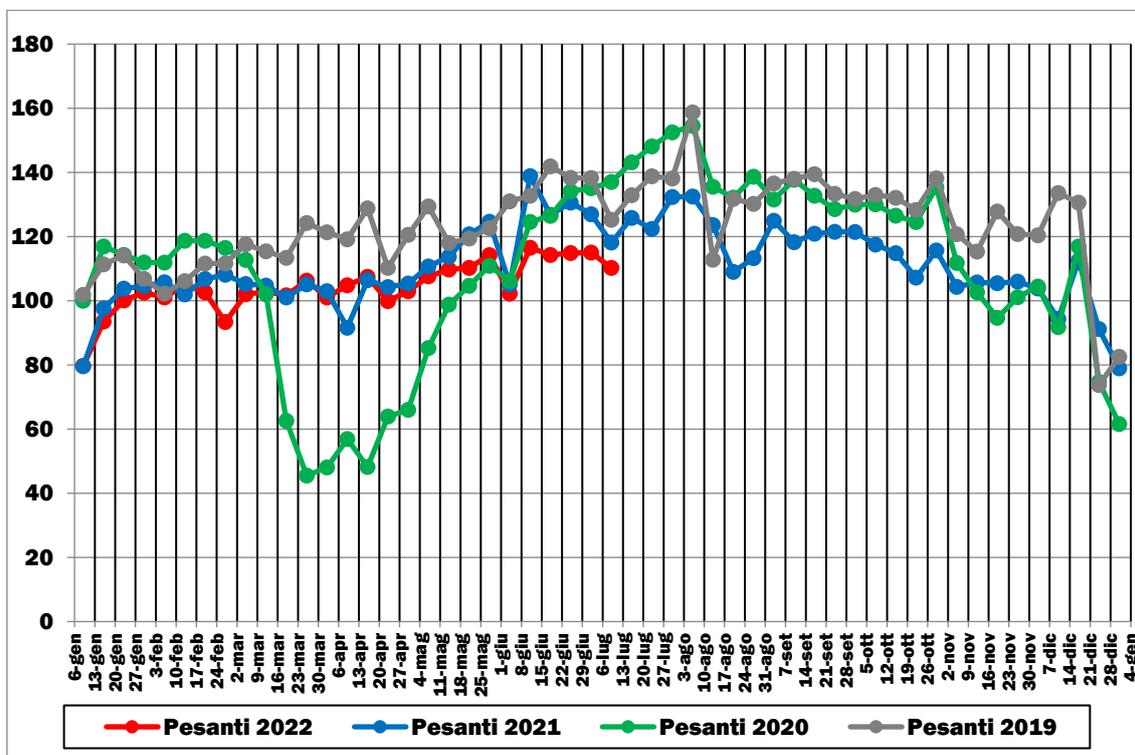
➤ Basilicata

FIGURA 1.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

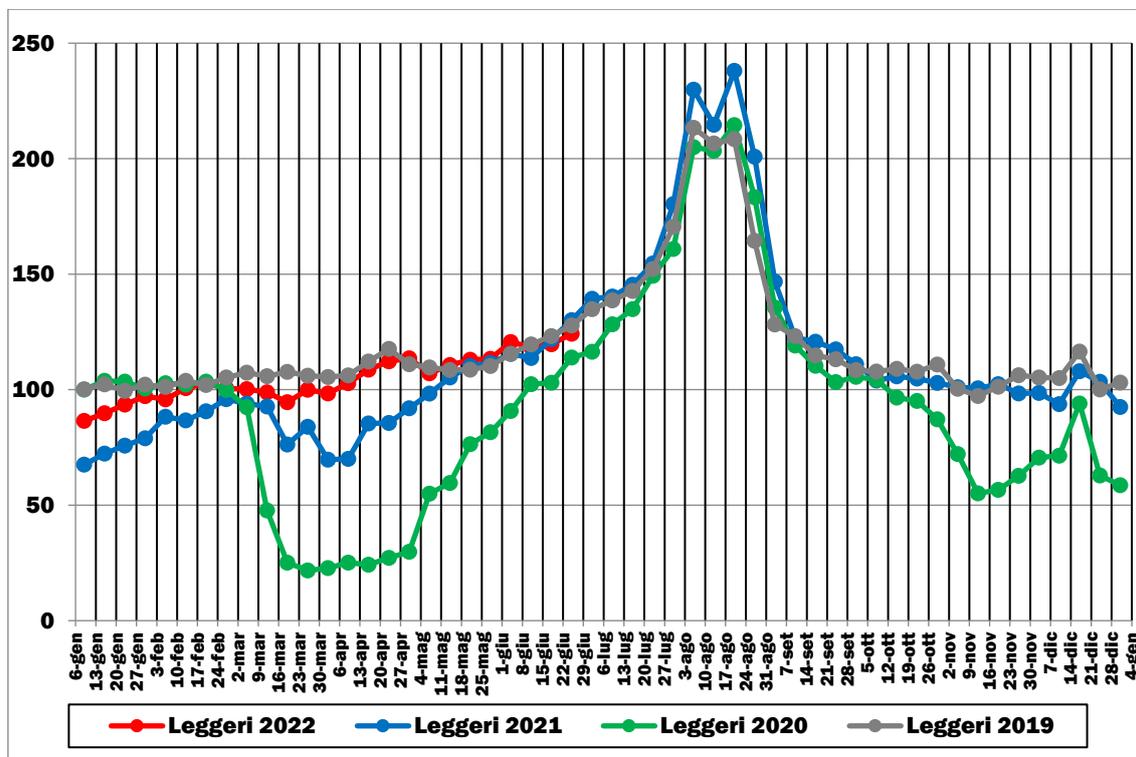
FIGURA 1.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

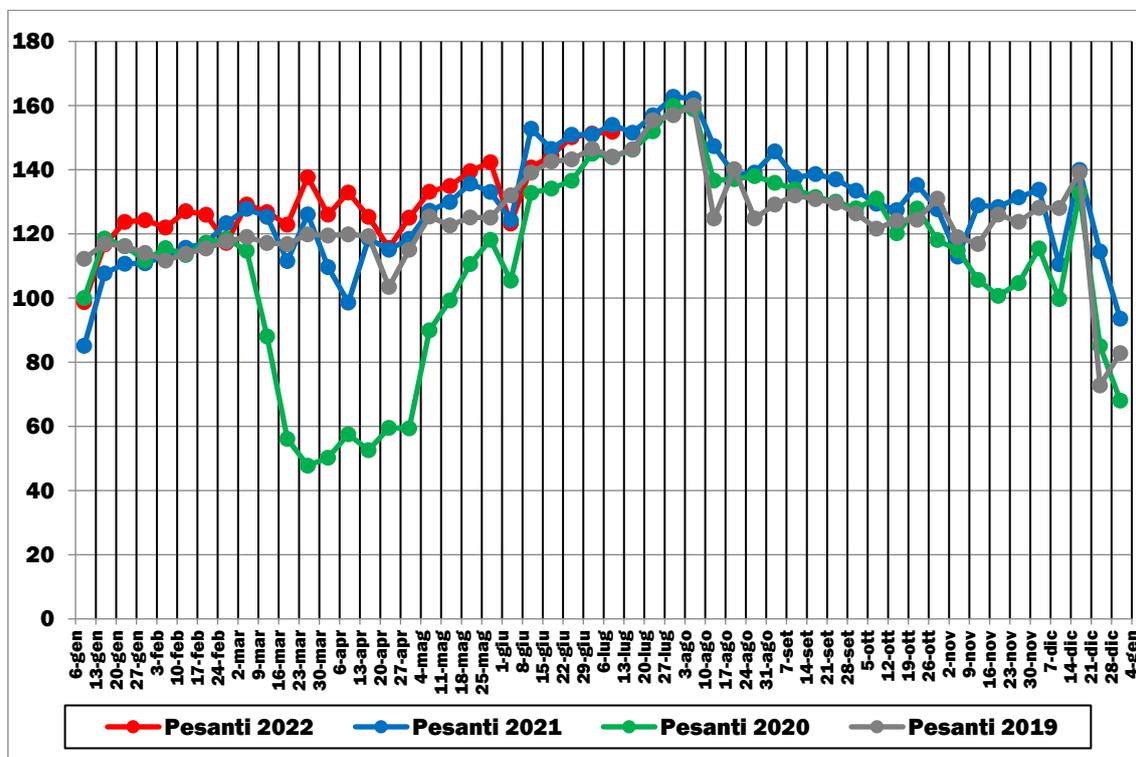
➤ Calabria

FIGURA 1.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

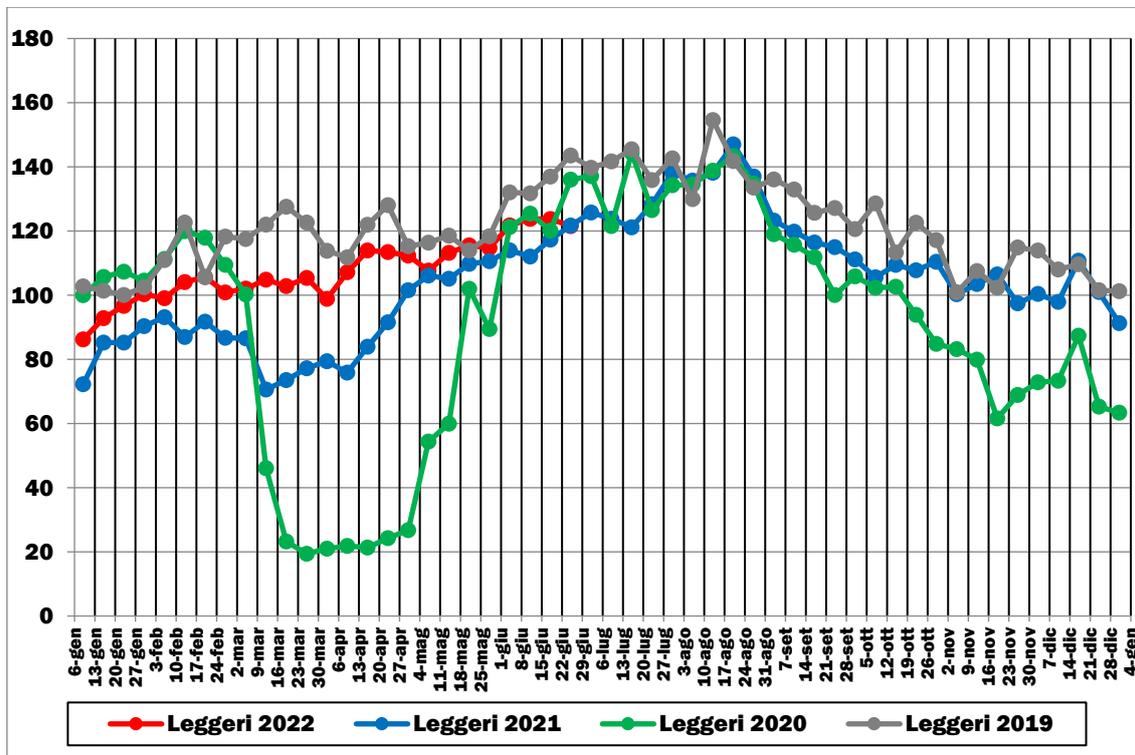
FIGURA 1.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

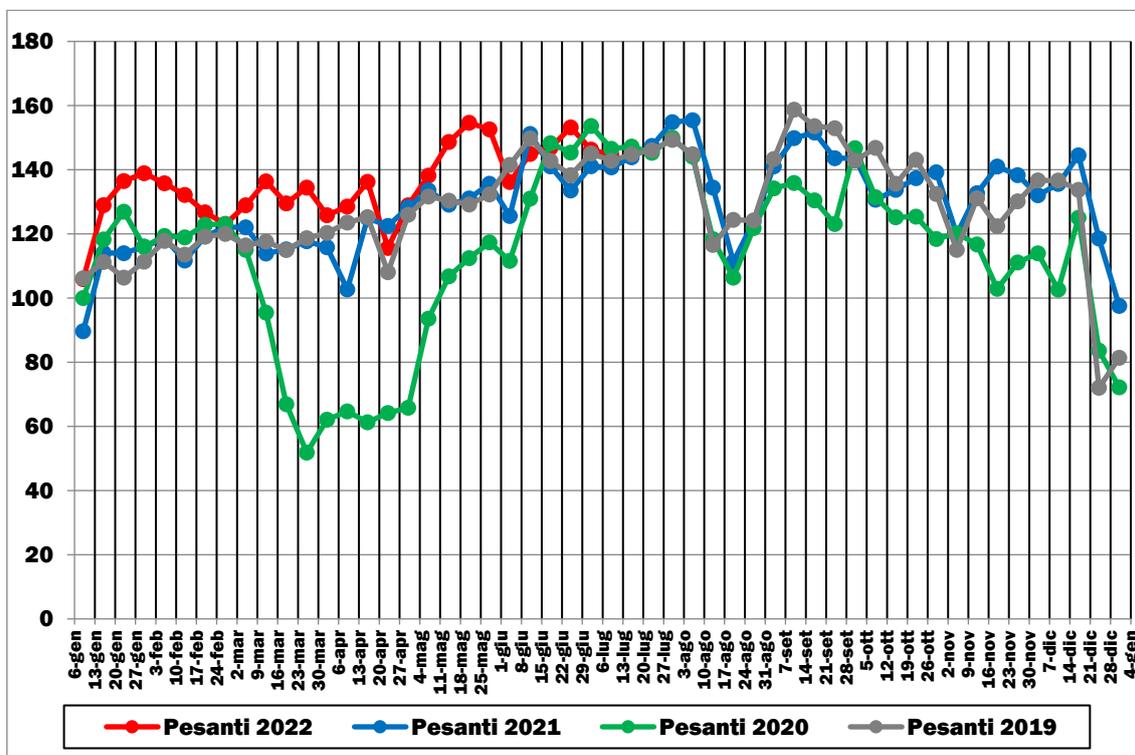
➤ Campania

FIGURA 1.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

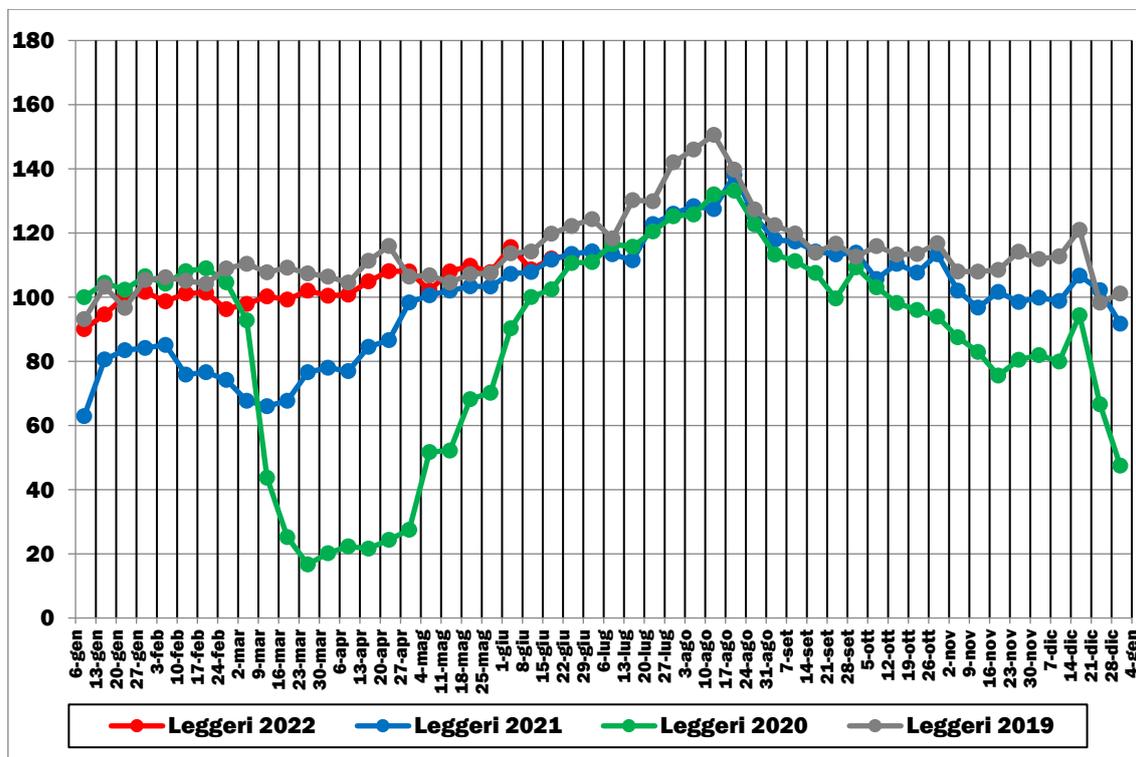
FIGURA 1.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

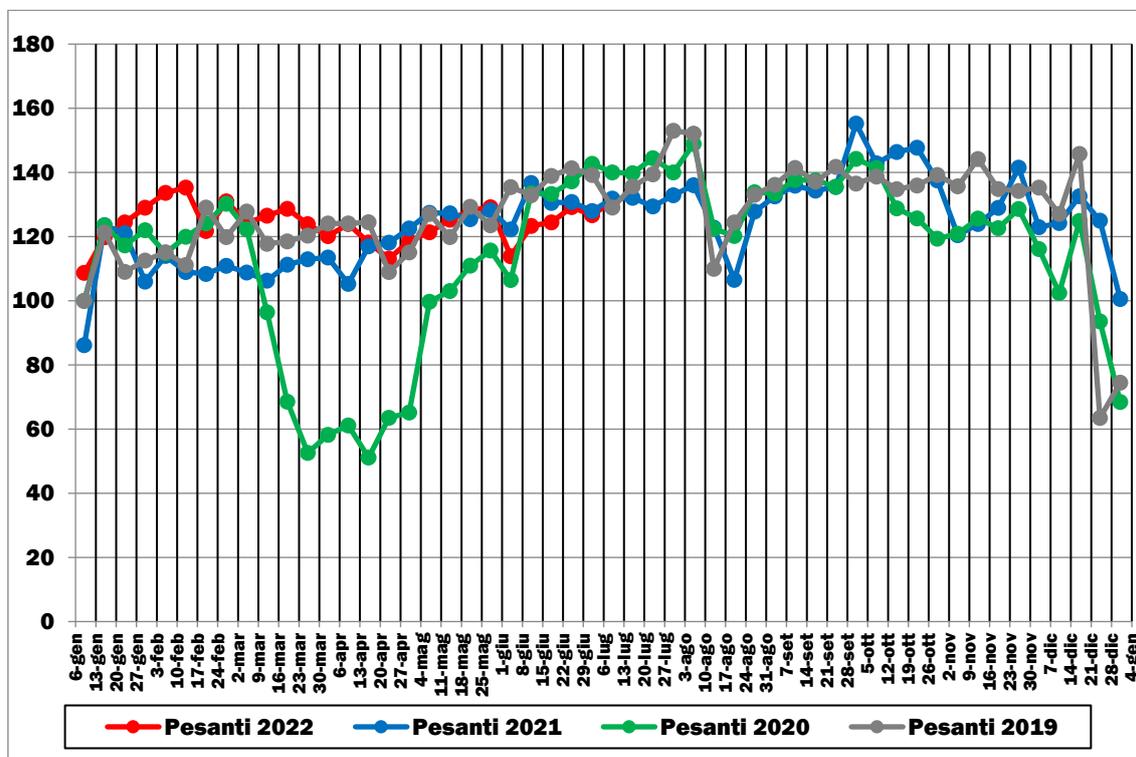
➤ **Molise**

FIGURA 1.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

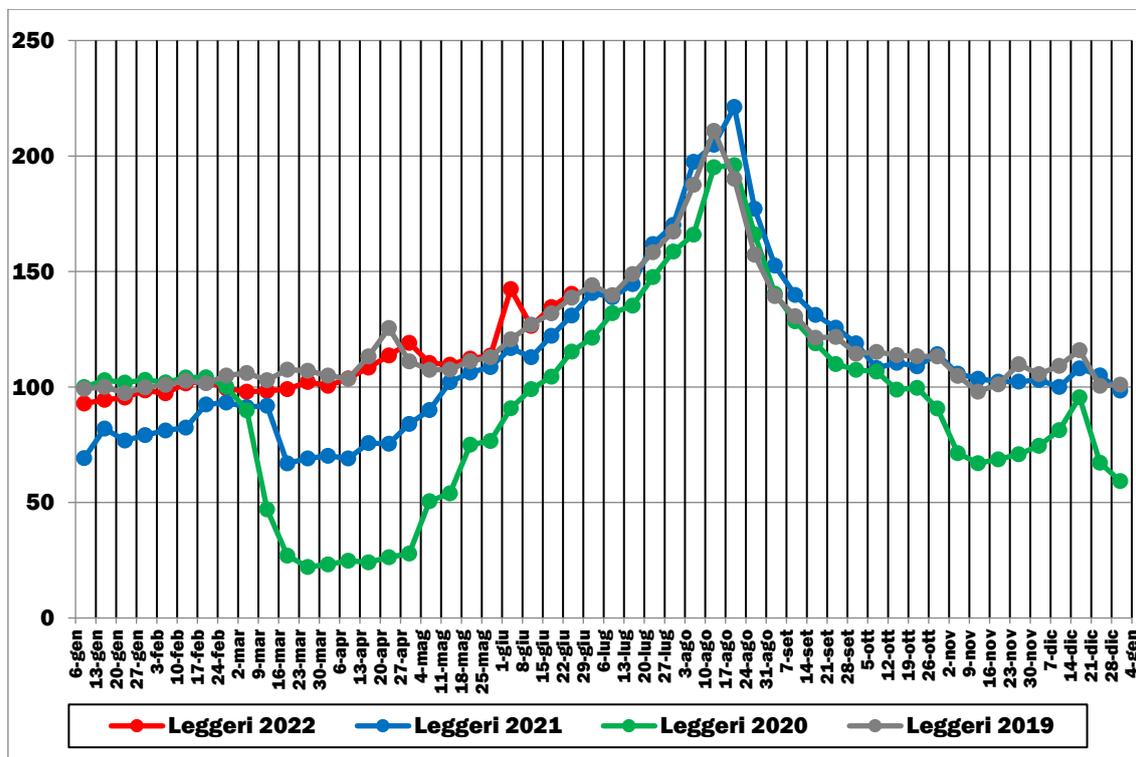
FIGURA 1.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

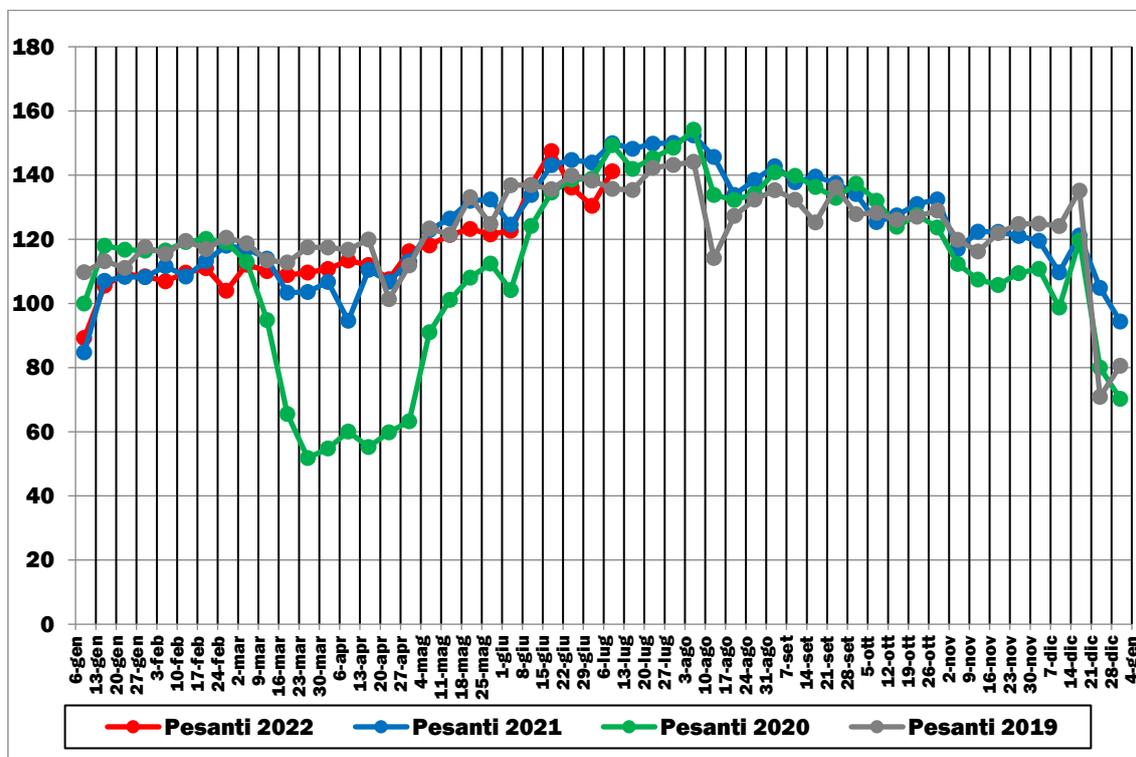
➤ Puglia

FIGURA 1.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

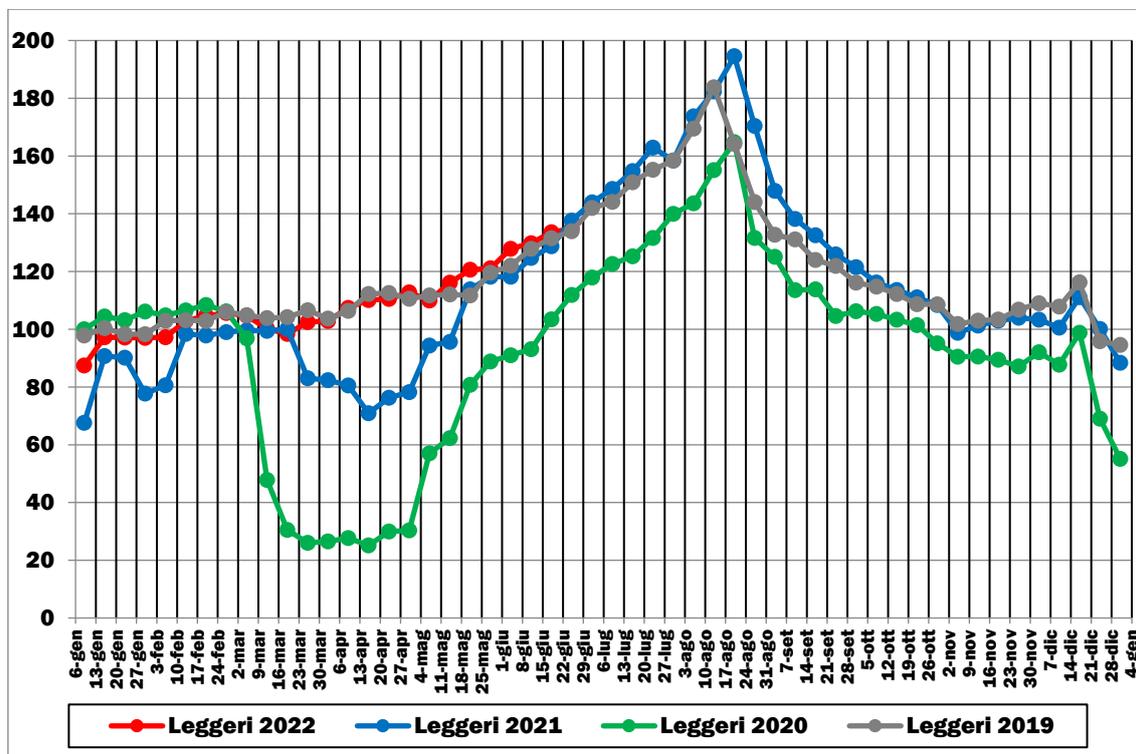
FIGURA 1.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

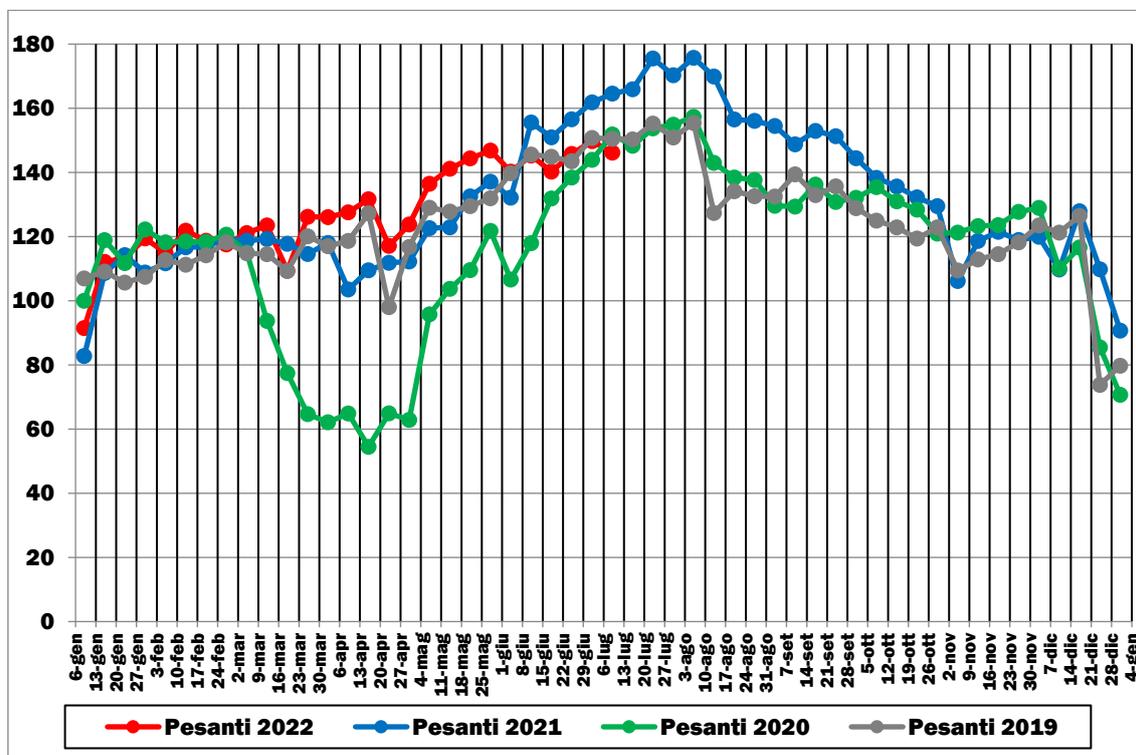
➤ **Sardegna**

FIGURA 1.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

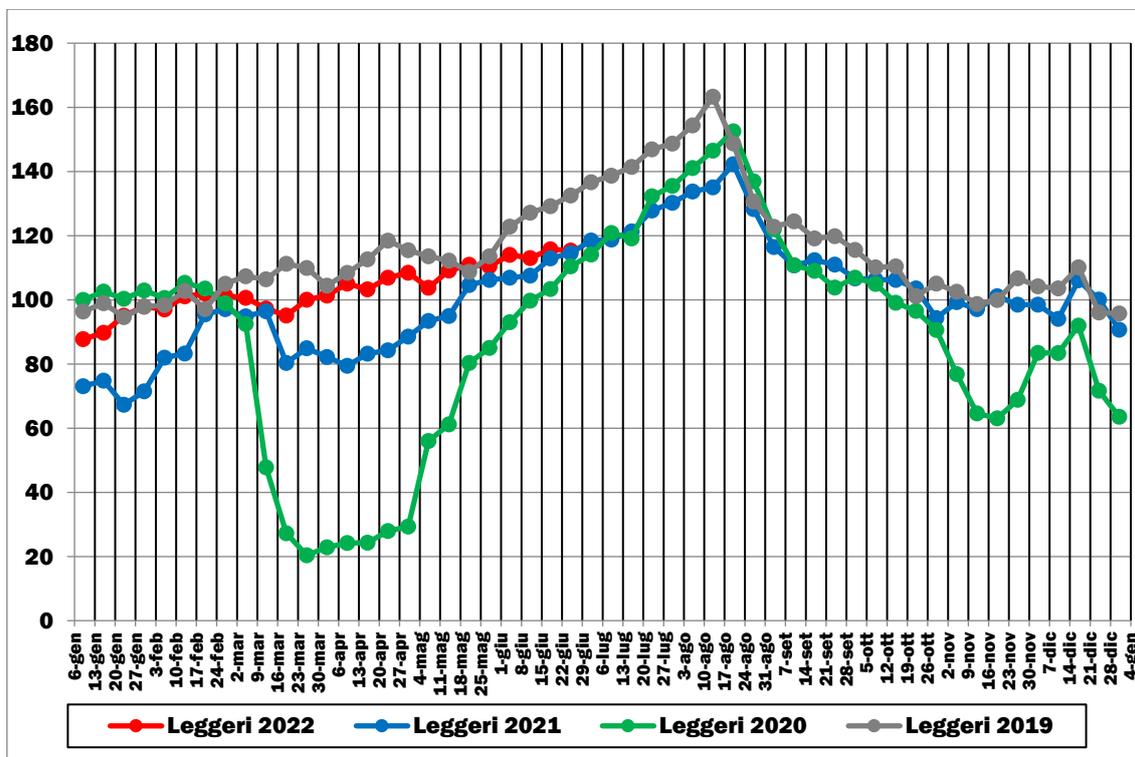
FIGURA 1.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

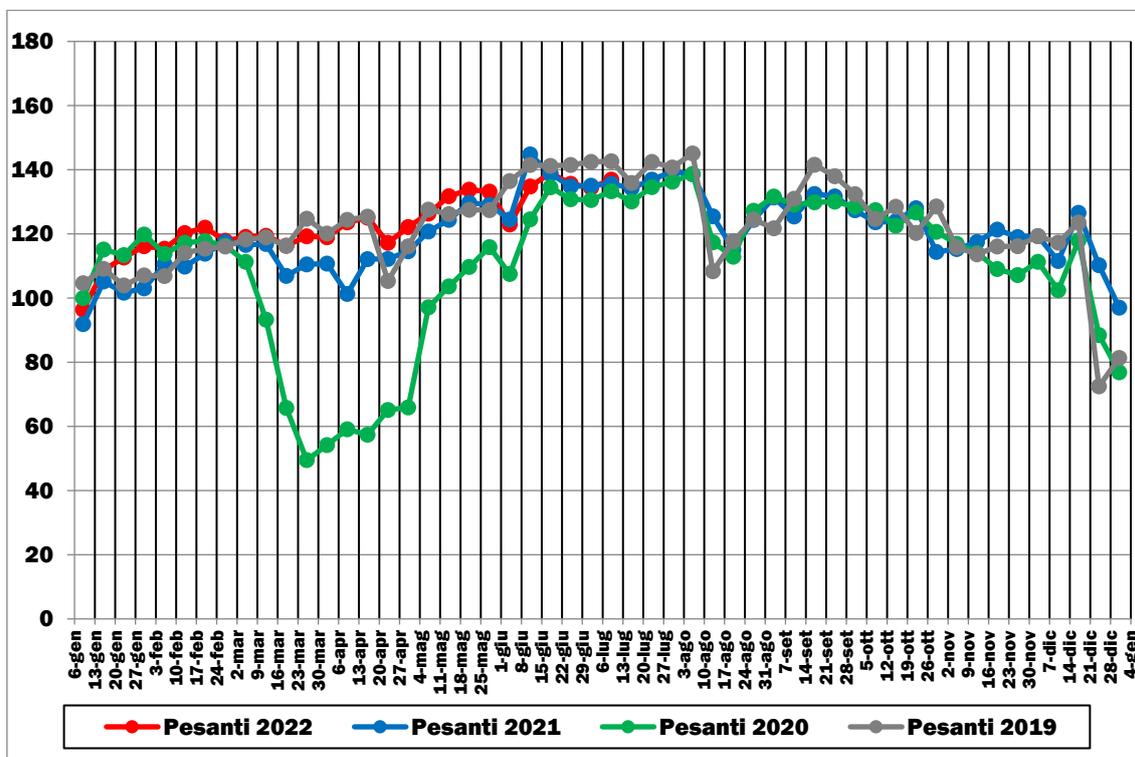
➤ Sicilia

FIGURA 1.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.48: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)

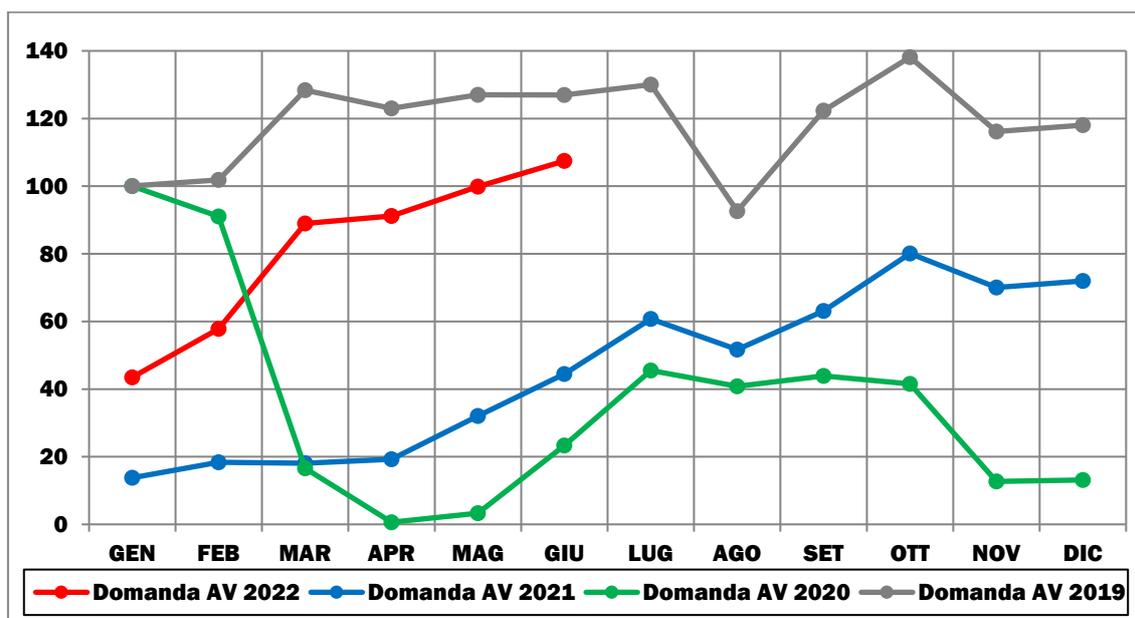


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

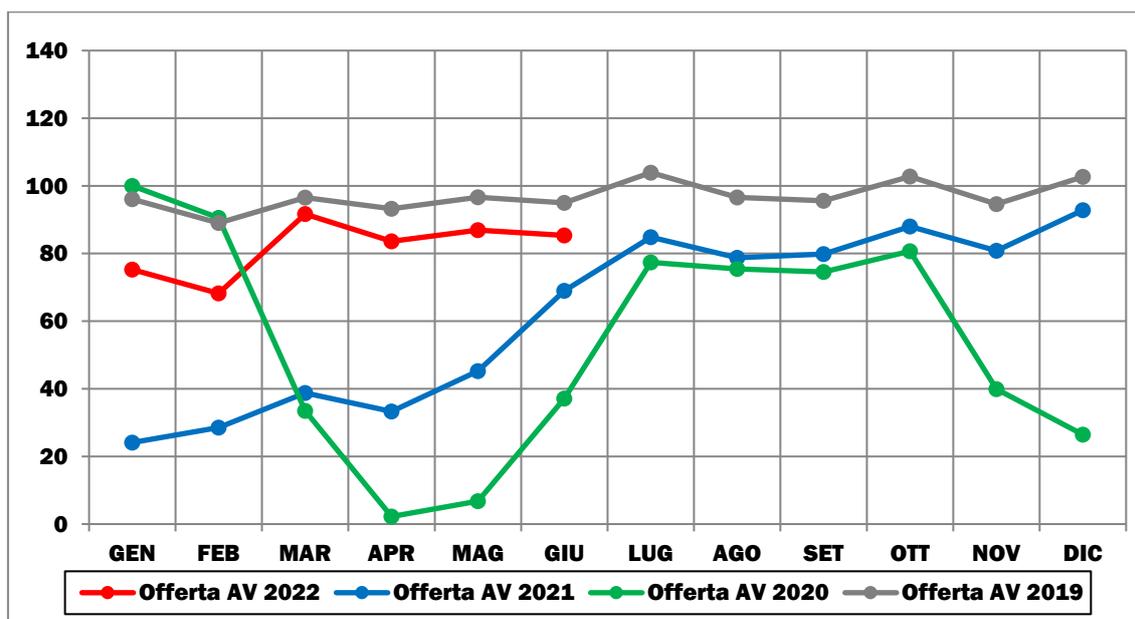
2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

FIGURA 2.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022*)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.
* dati di aprile, maggio e giugno 2022 non consolidati

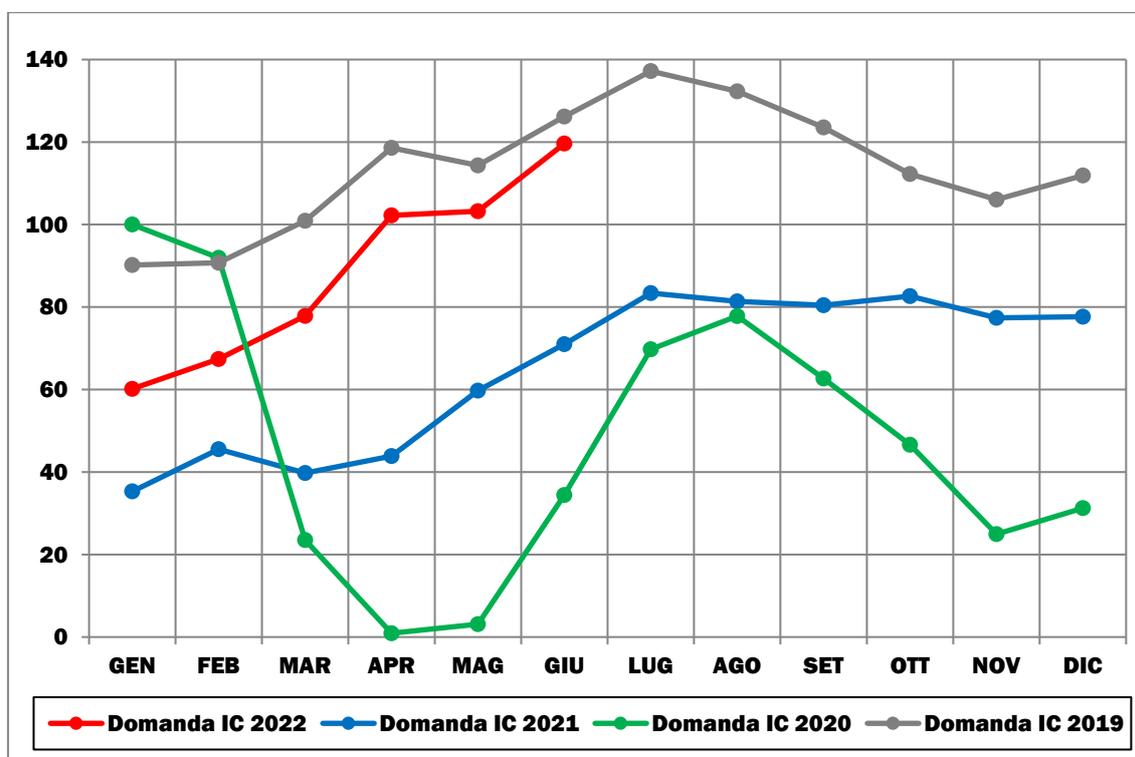
FIGURA 2.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022*)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.
* dati di aprile, maggio e giugno 2022 non consolidati

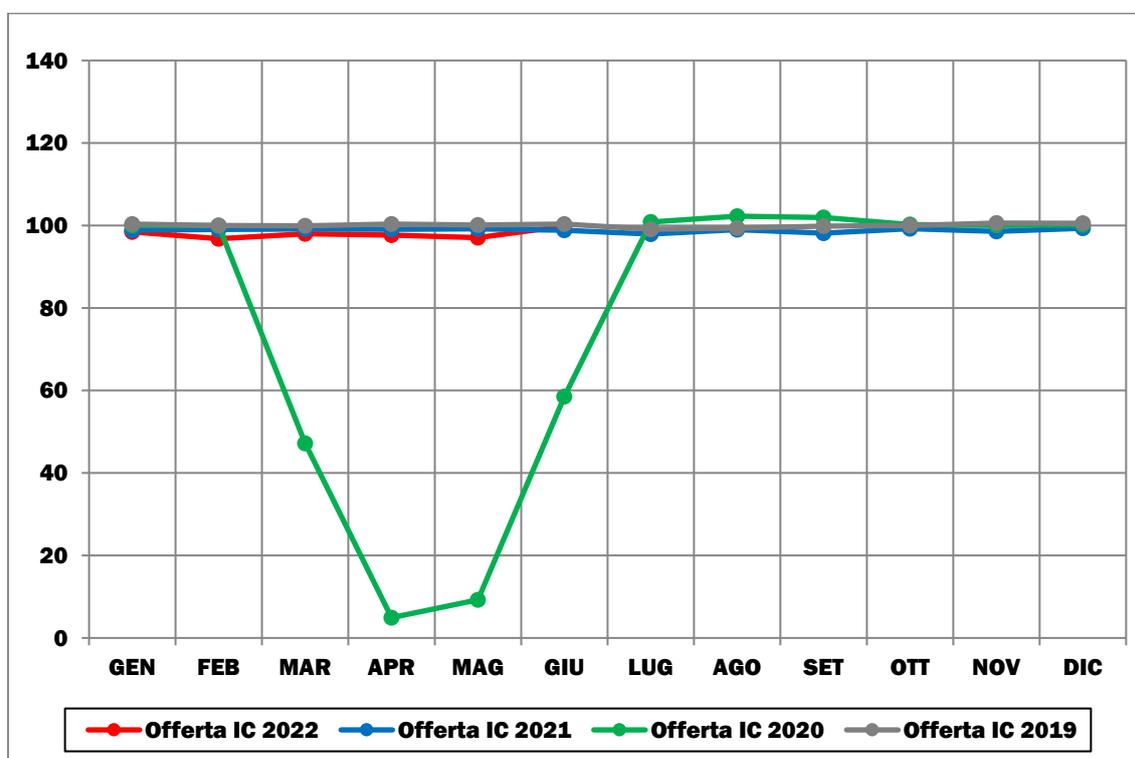
2.2 I SERVIZI INTERCITY/INTERCITY NOTTE

FIGURA 2.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

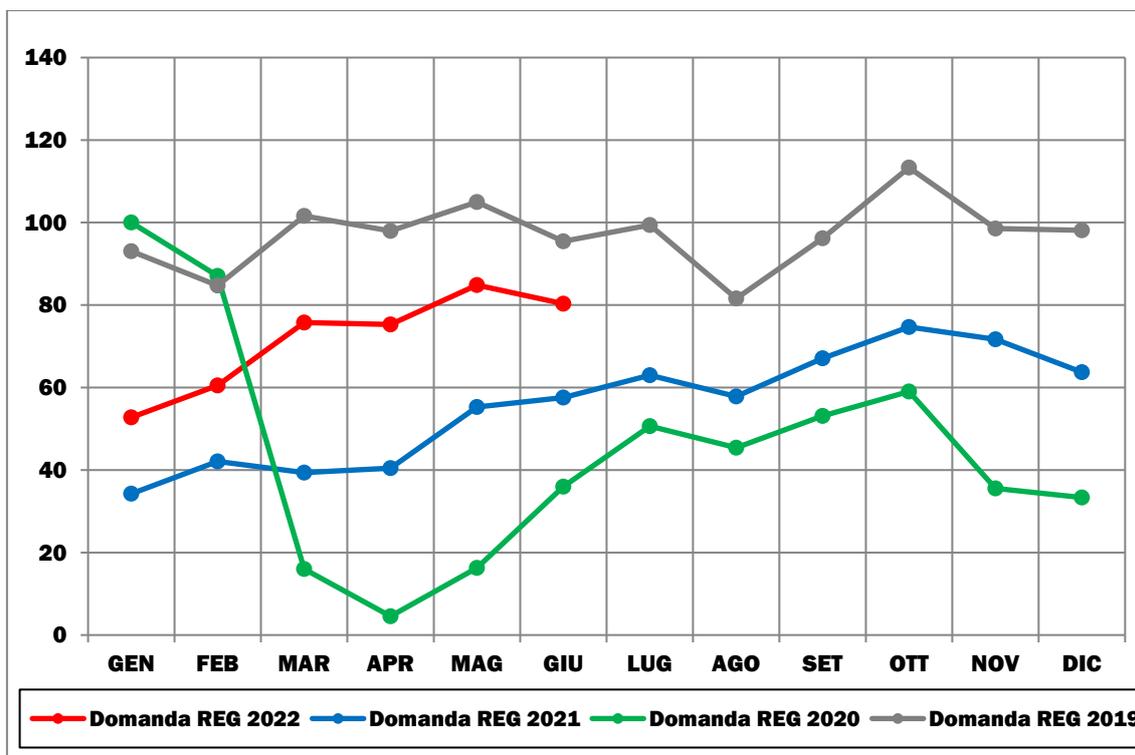
FIGURA 2.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2021-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

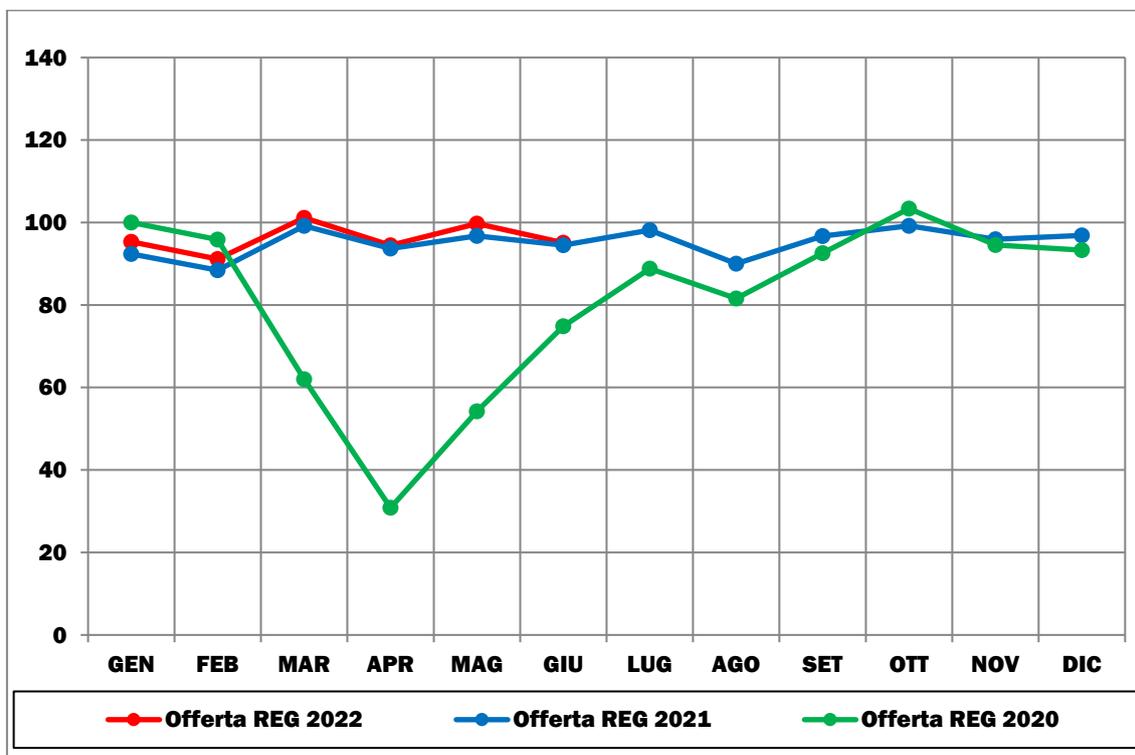
2.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 2.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 2.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)

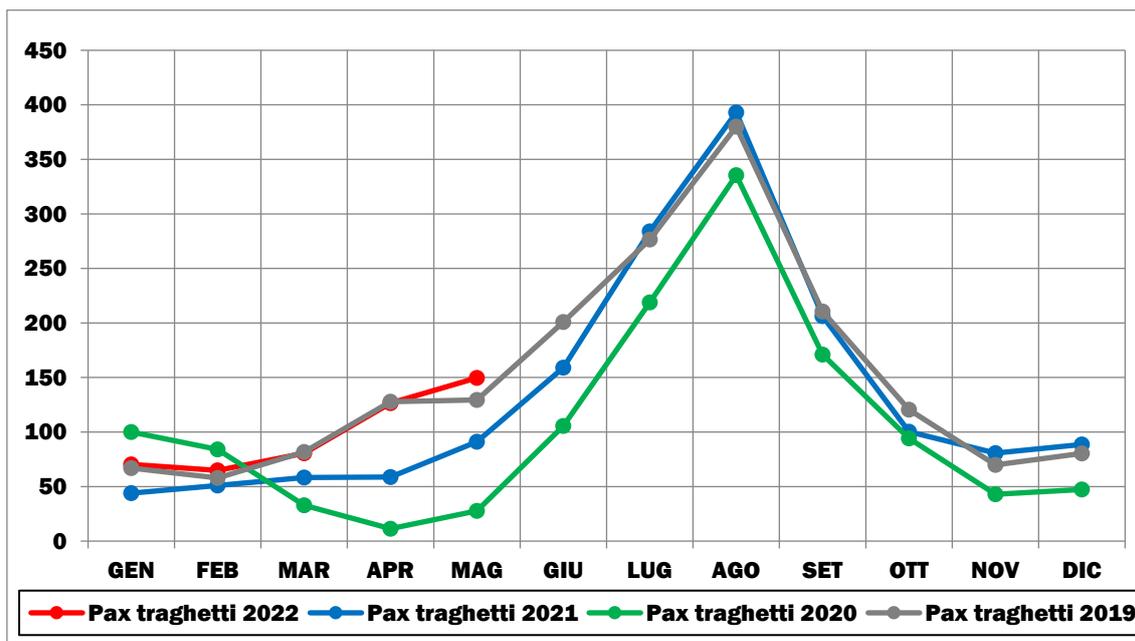


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

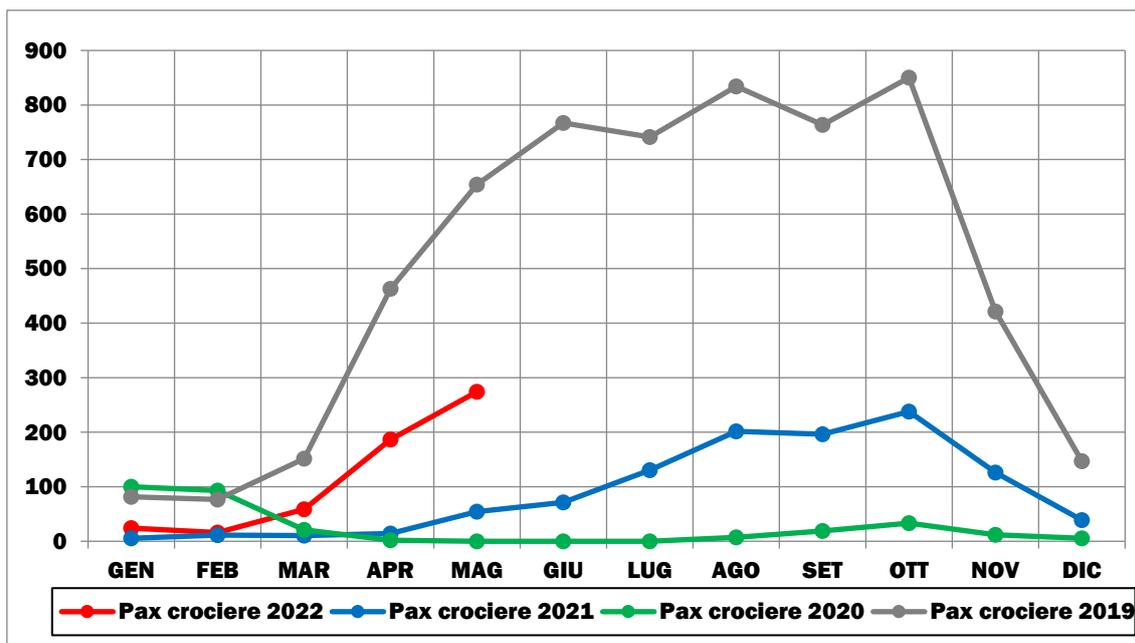
3.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



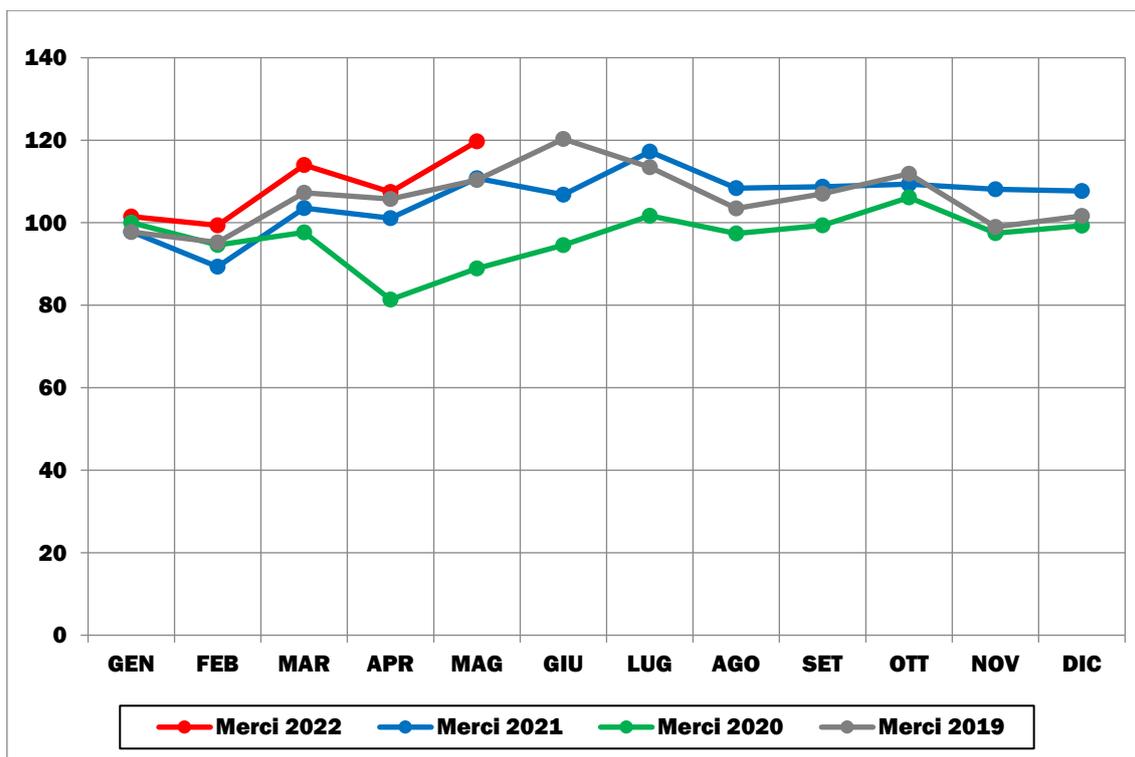
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



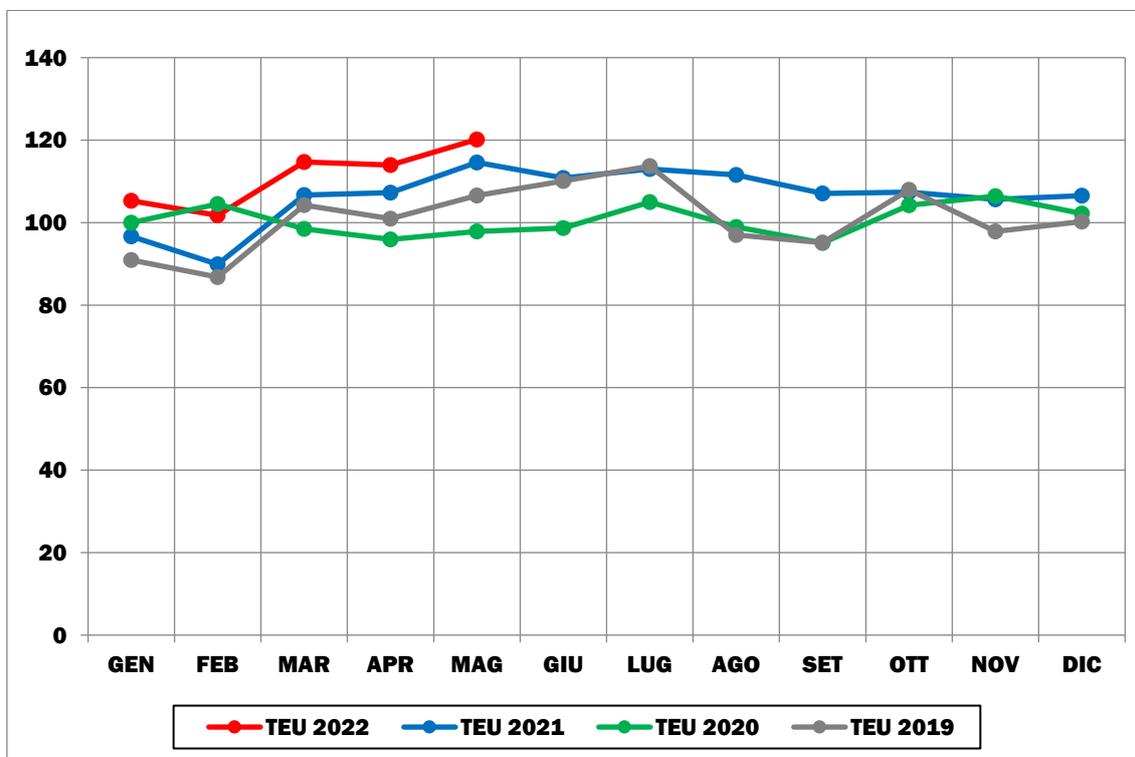
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.3: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



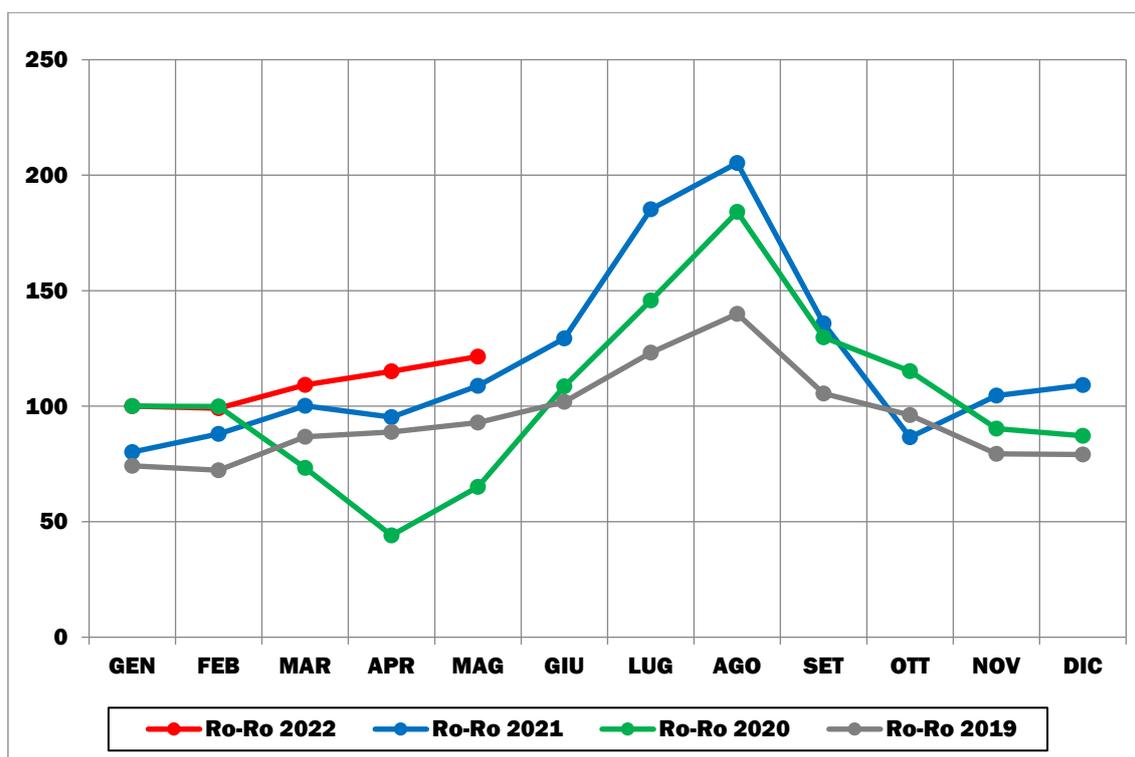
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

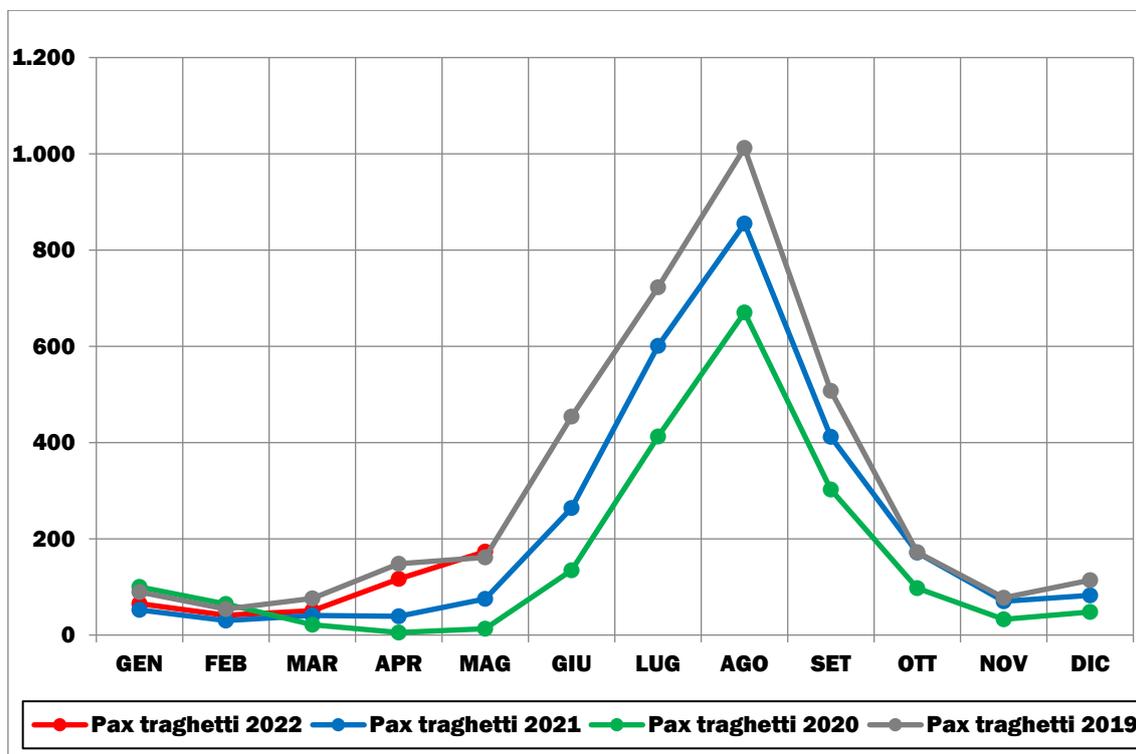
3.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

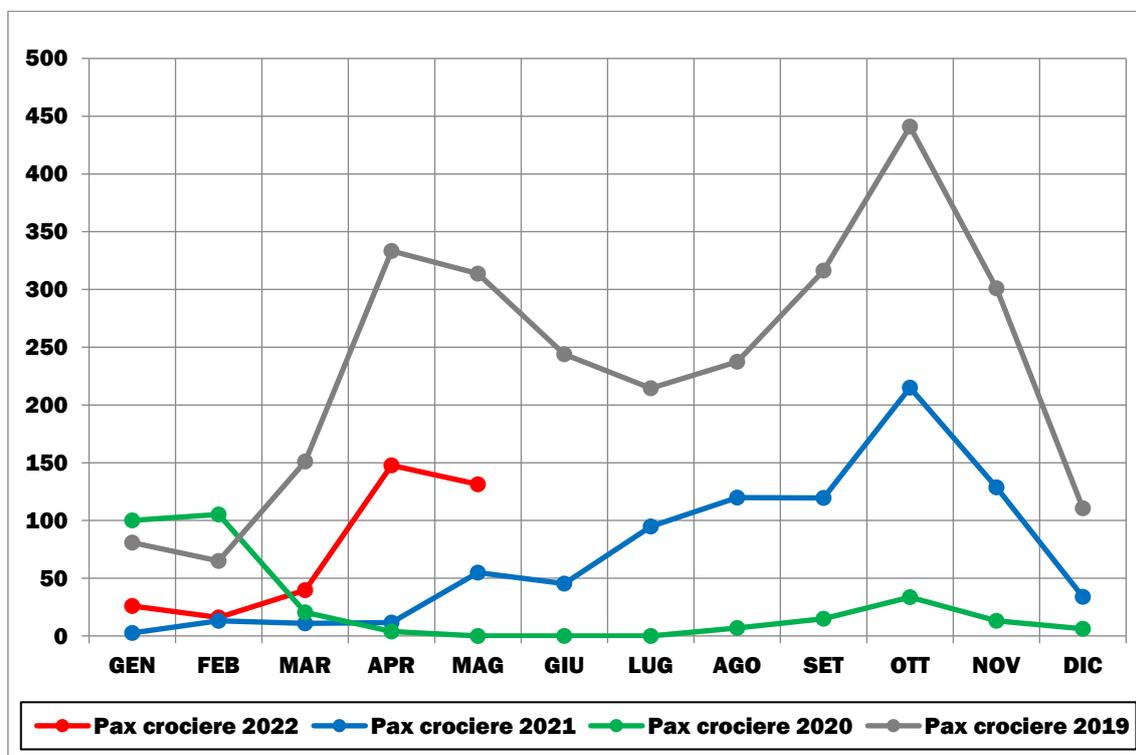
3.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 3.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



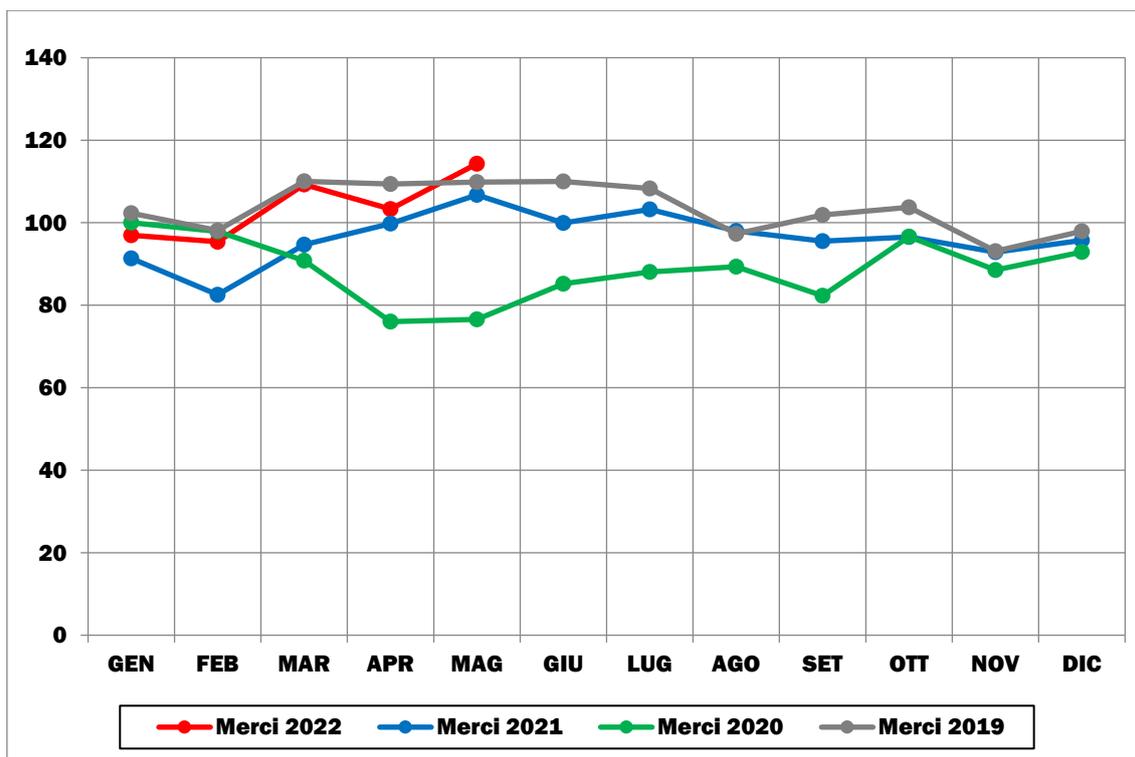
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



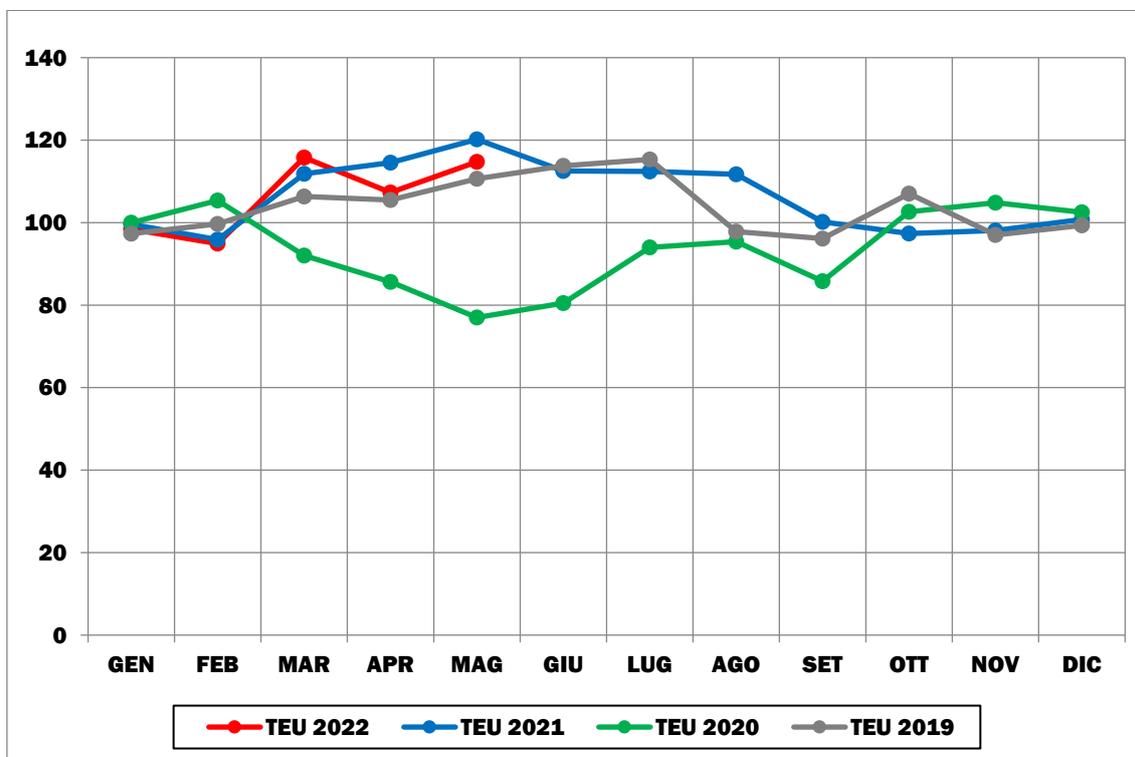
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.8: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



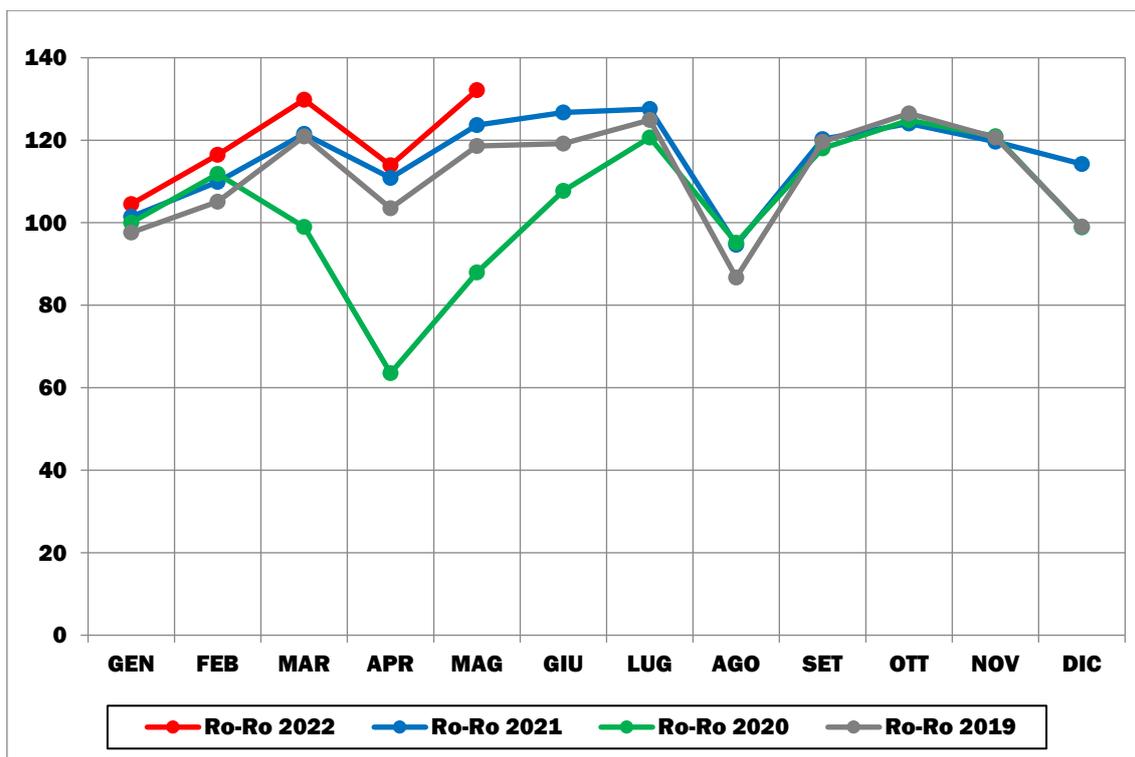
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

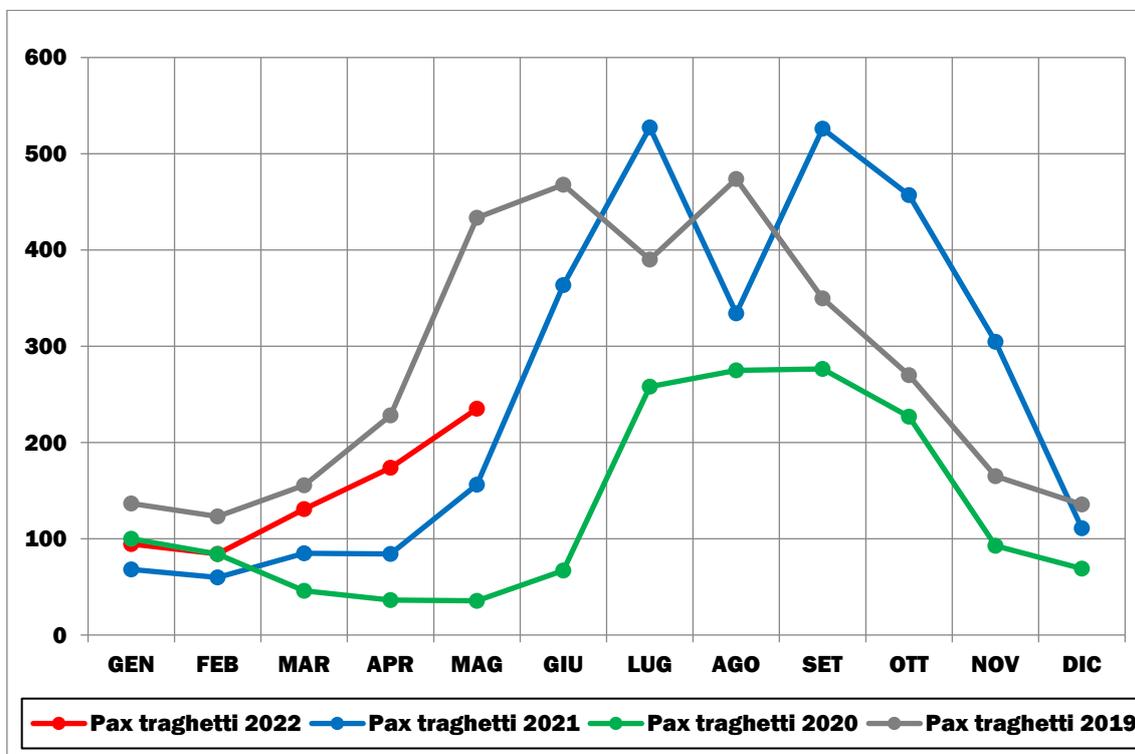
FIGURA 3.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

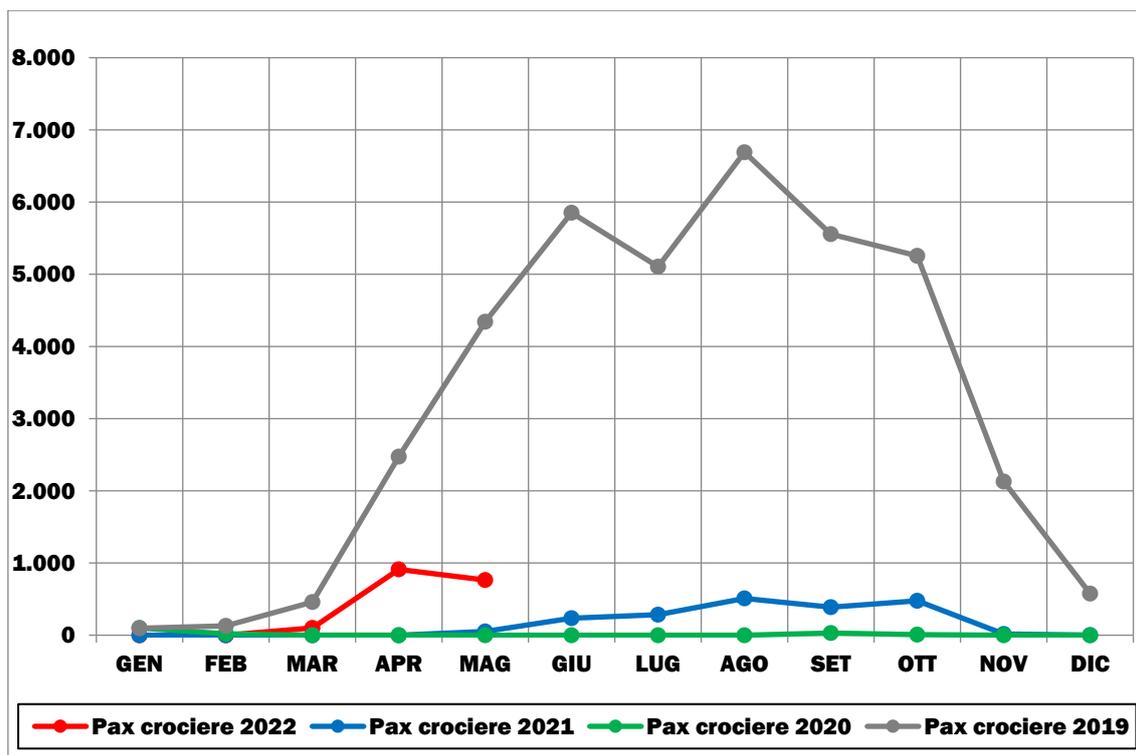
3.2.2 NORD-EST

FIGURA 3.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



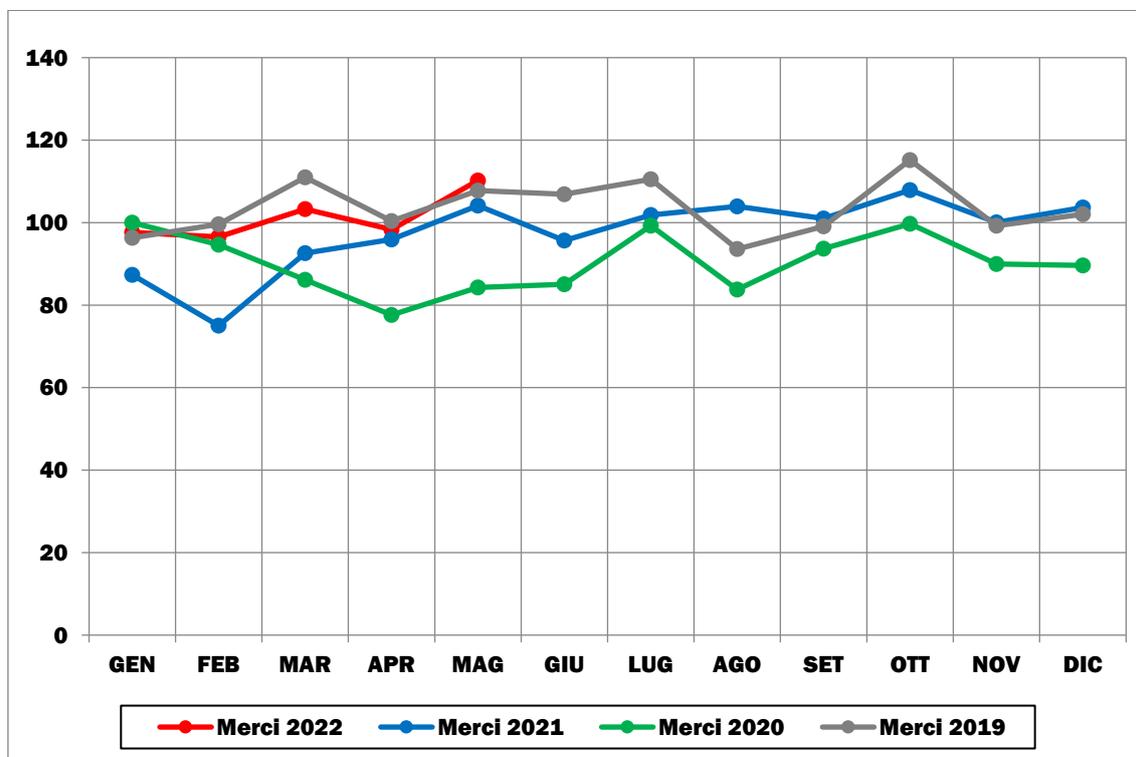
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



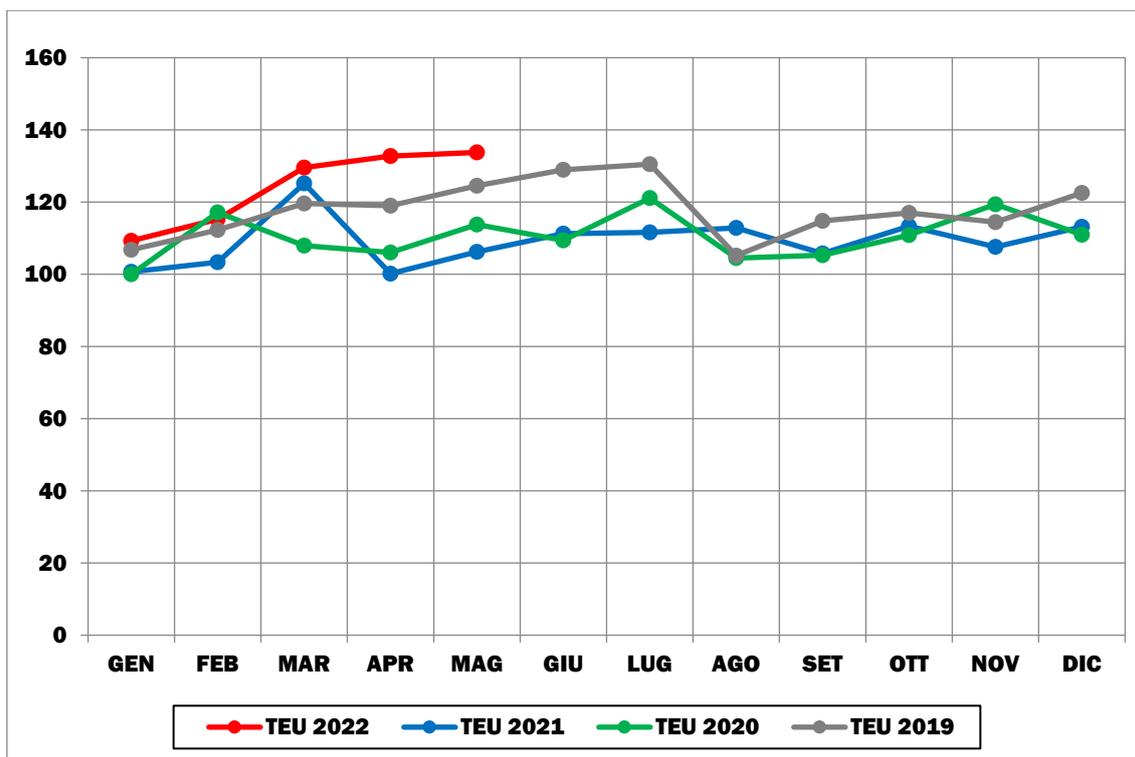
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.13: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



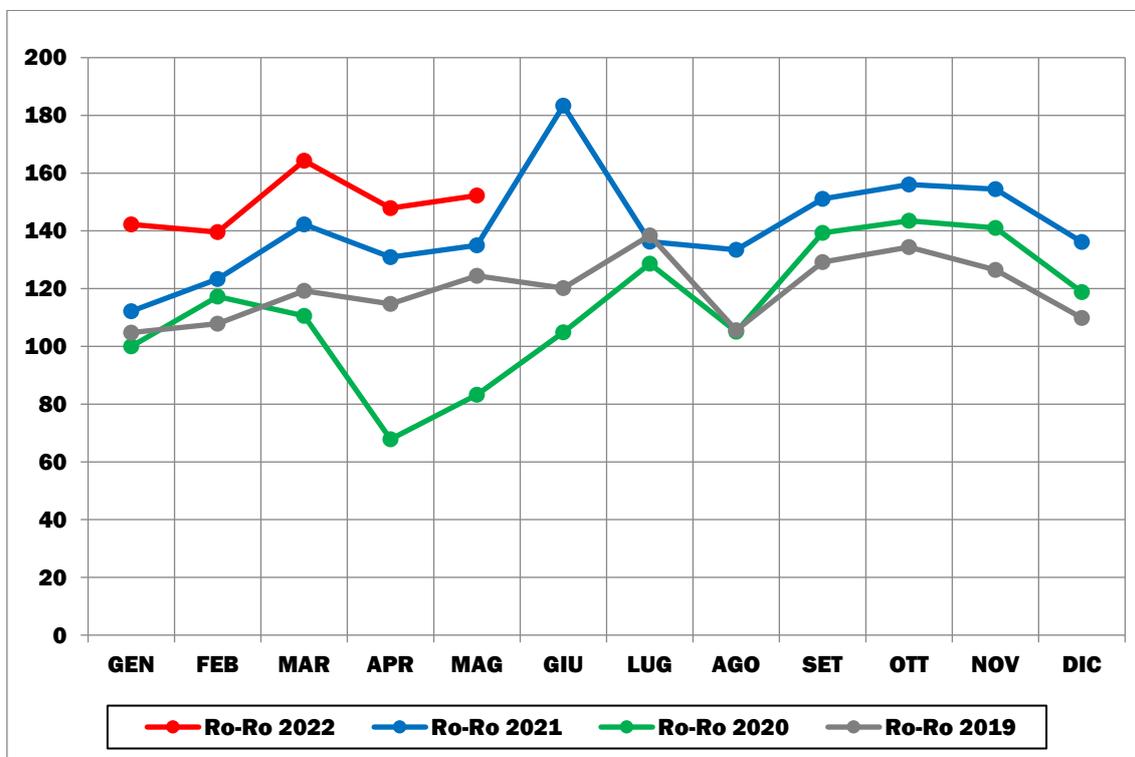
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

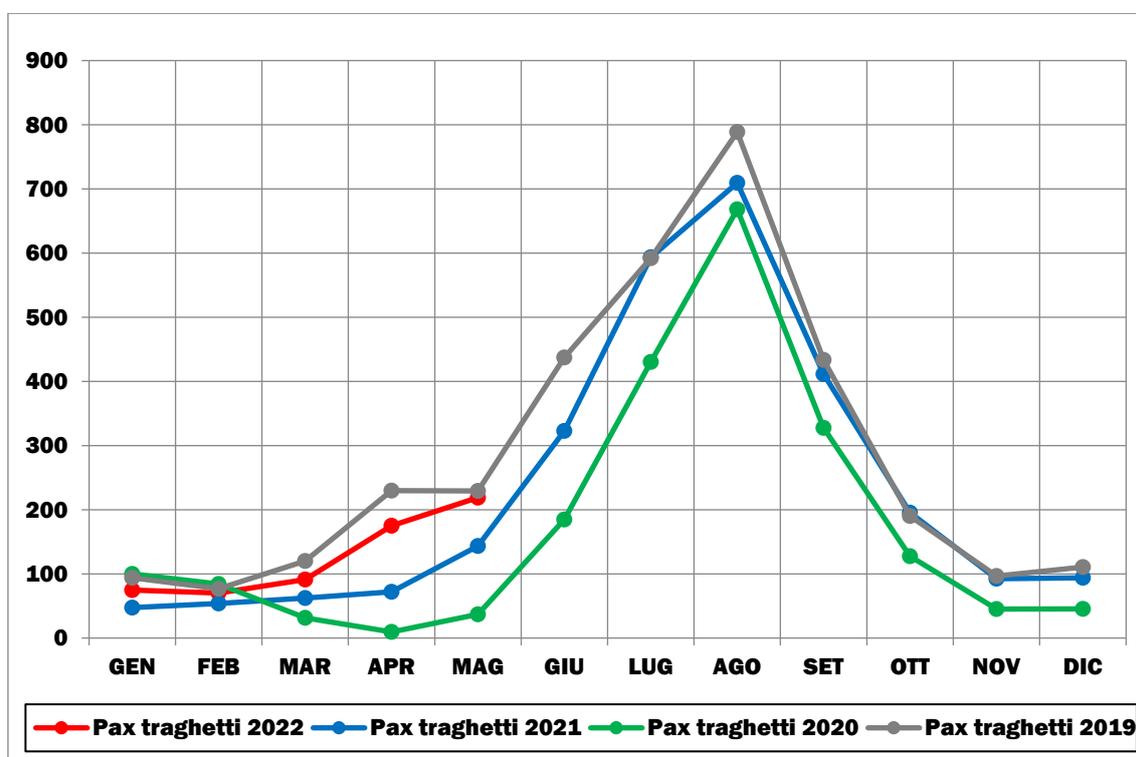
FIGURA 3.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

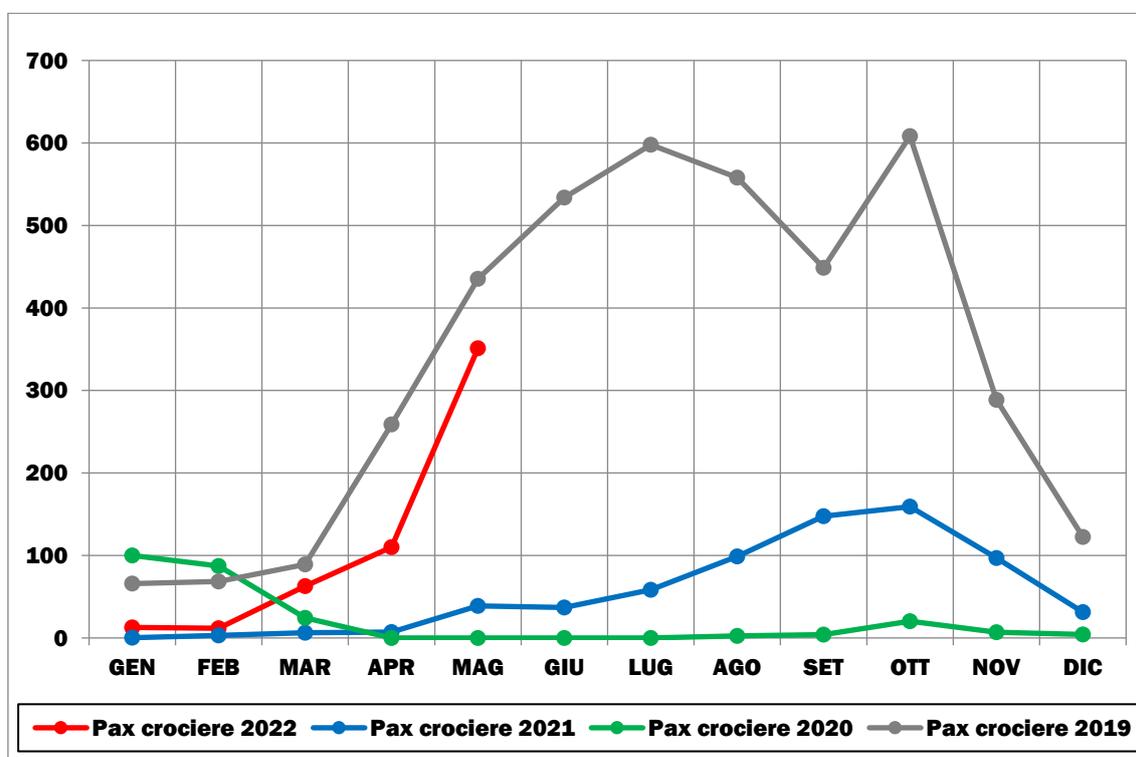
3.2.3 CENTRO

FIGURA 3.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



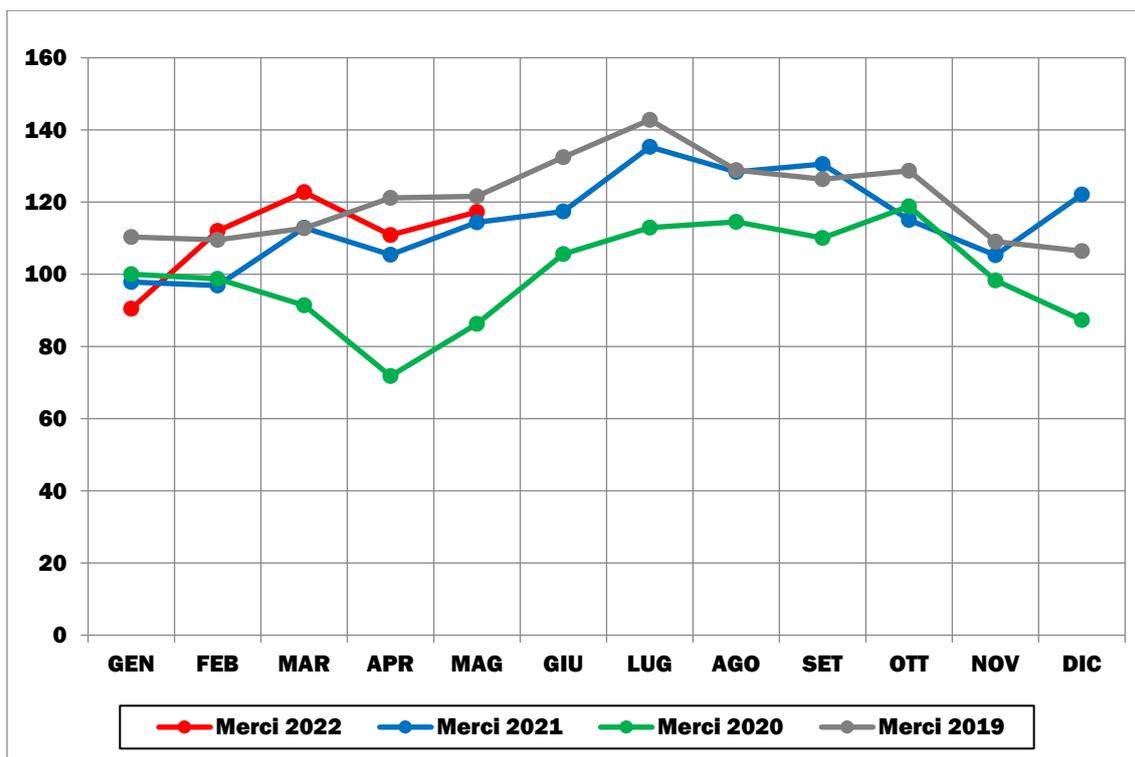
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



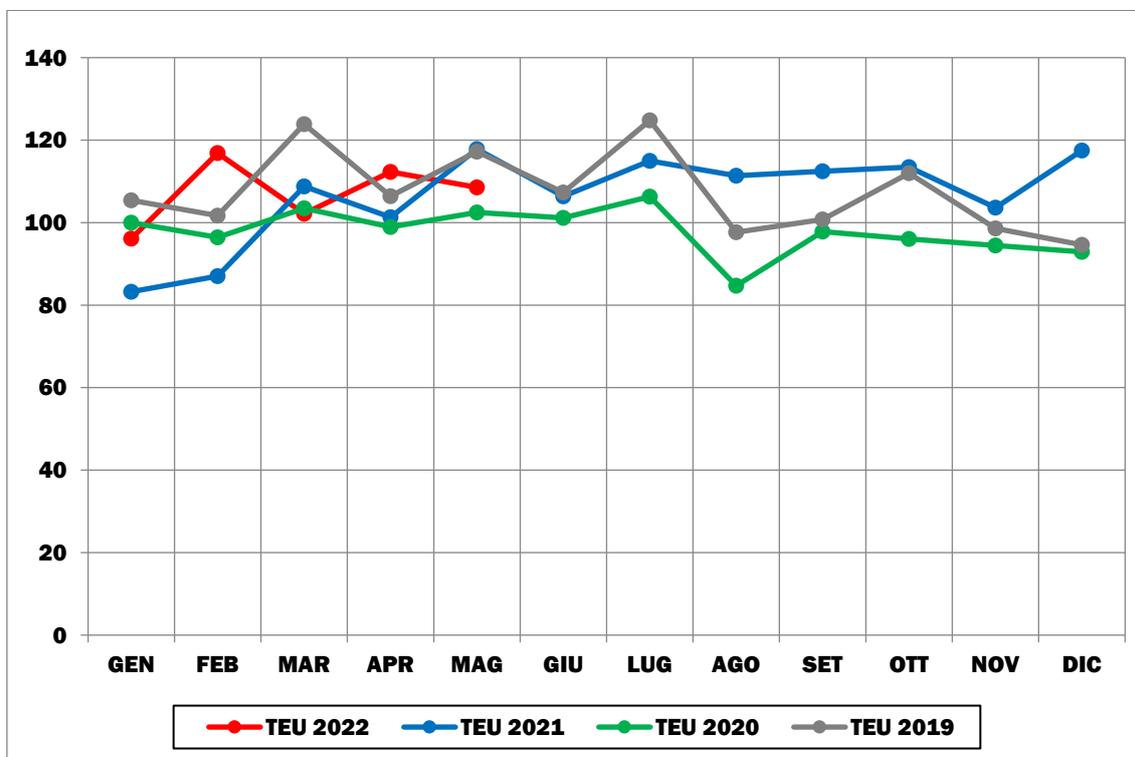
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.18: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



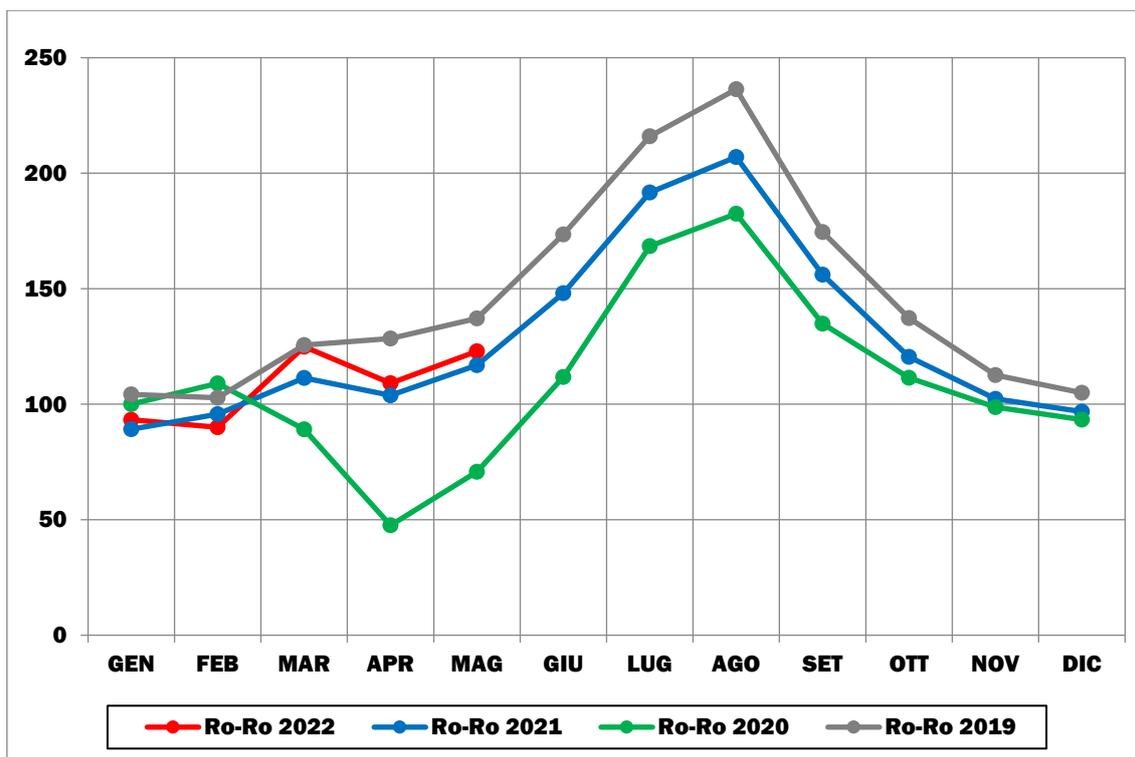
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

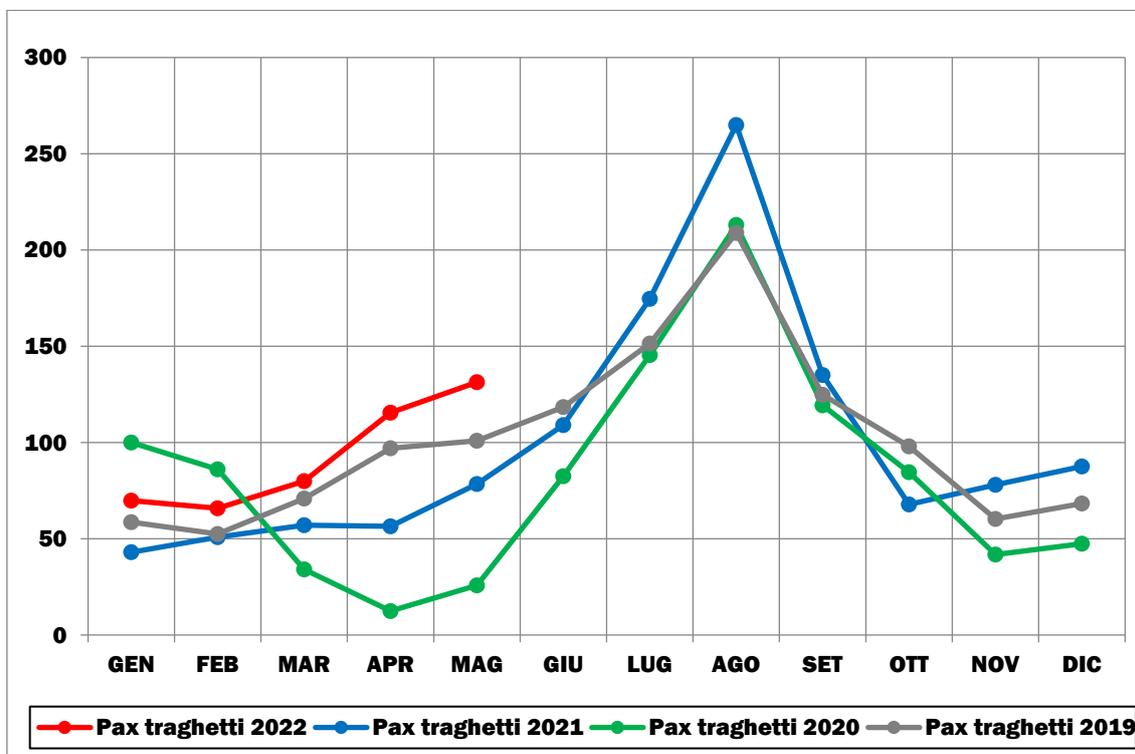
FIGURA 3.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

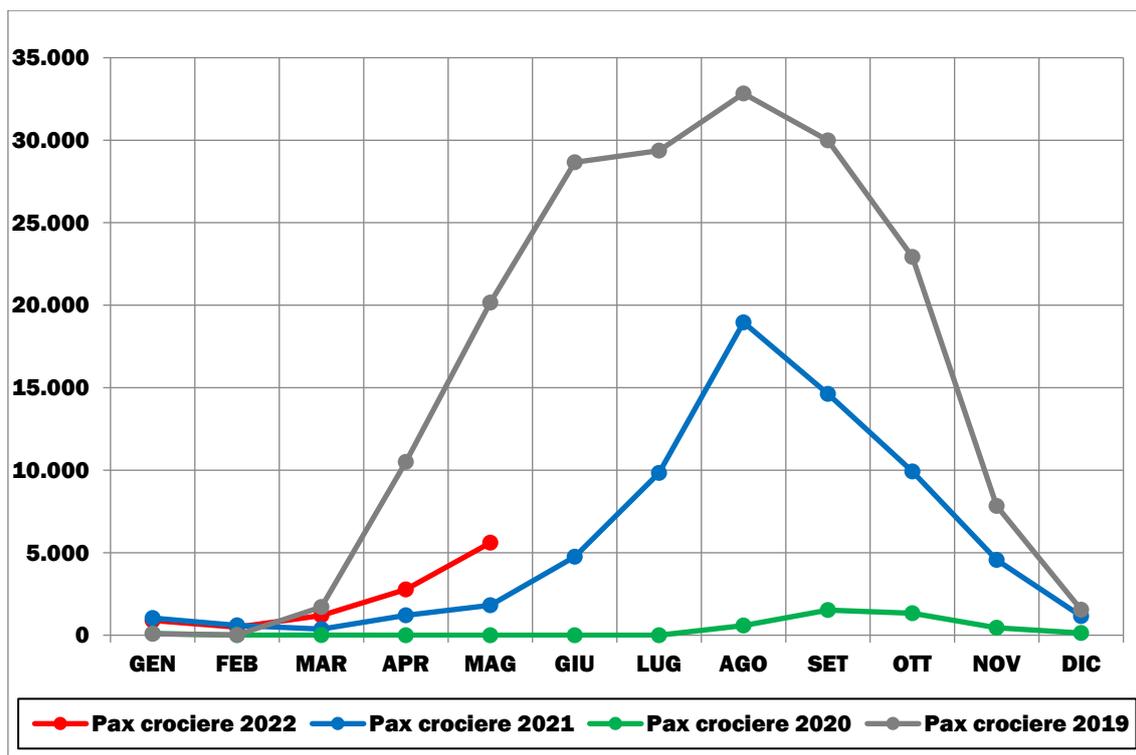
3.2.4 SUD

FIGURA 3.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



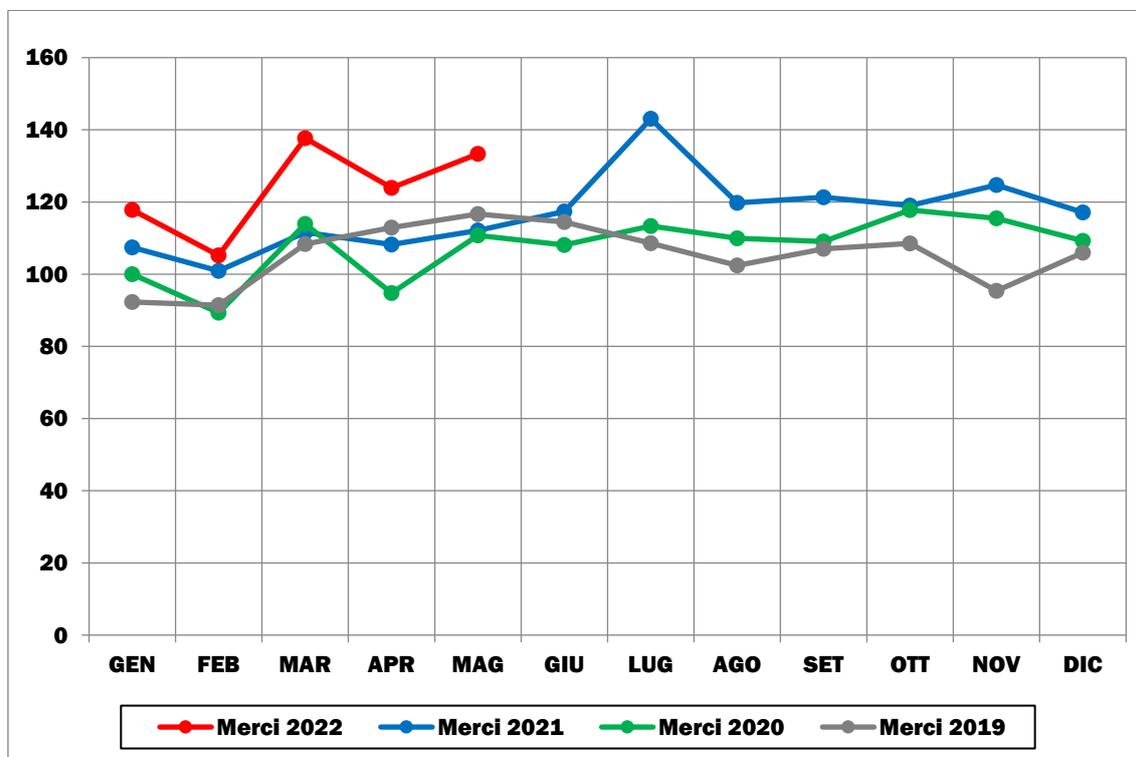
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



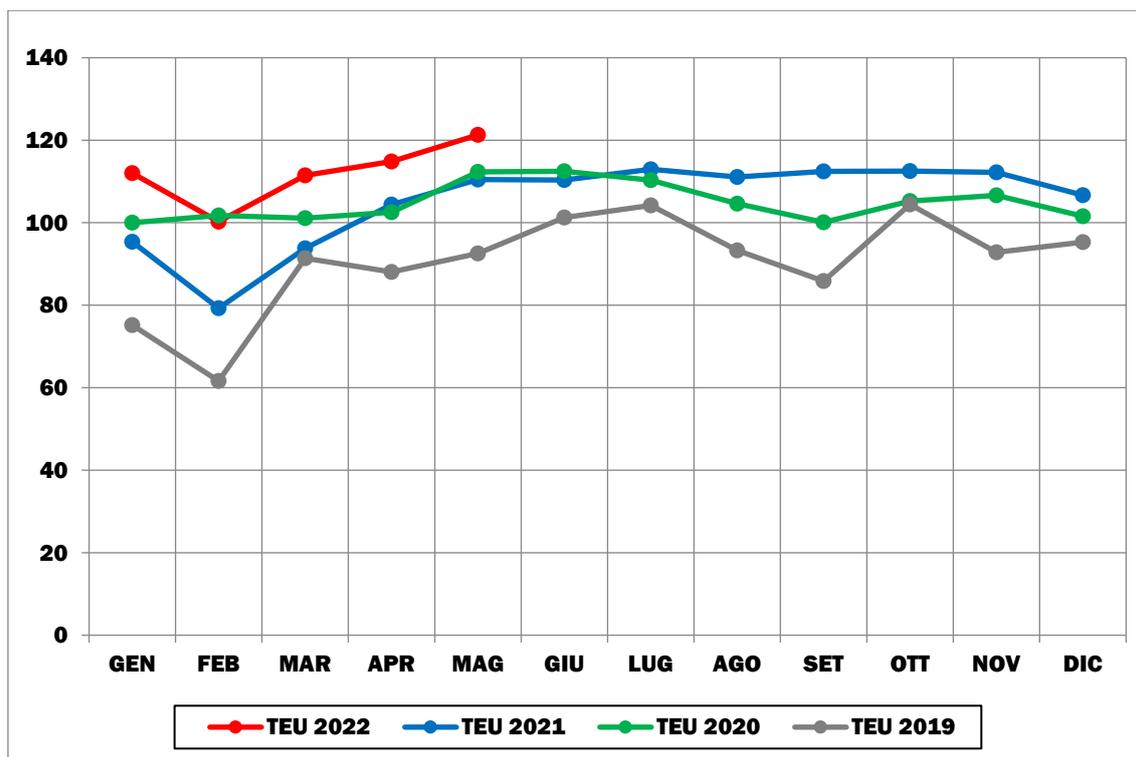
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.23: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



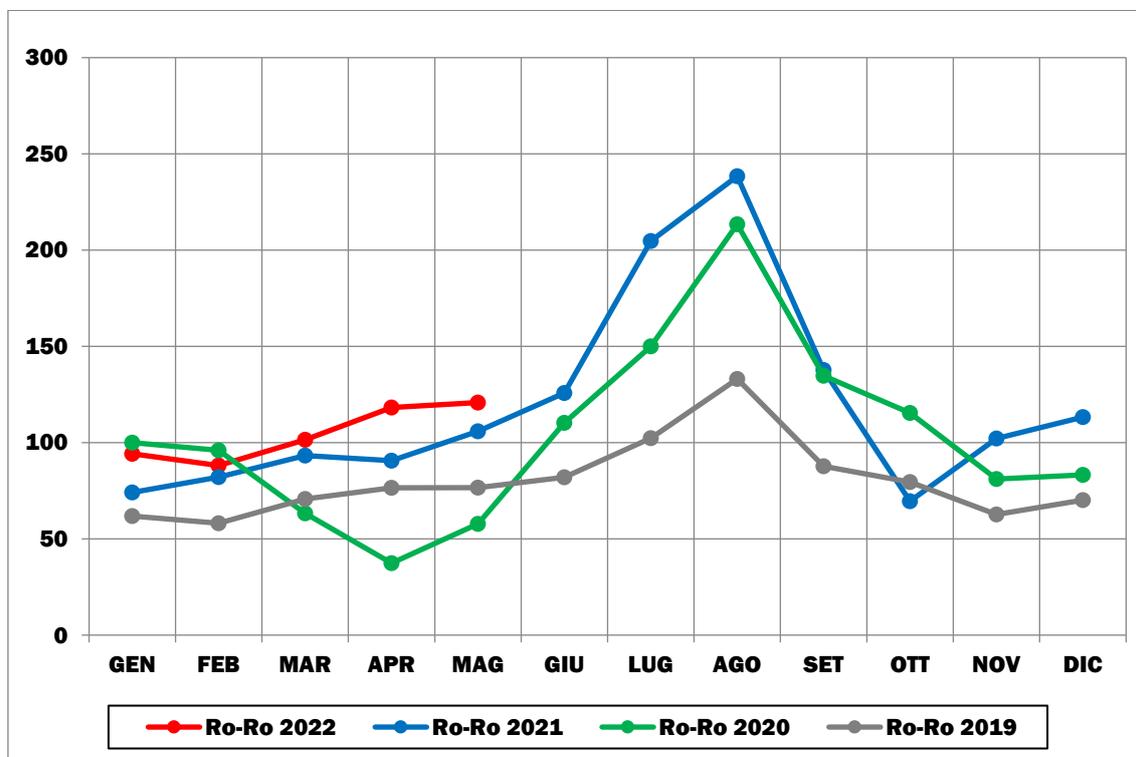
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

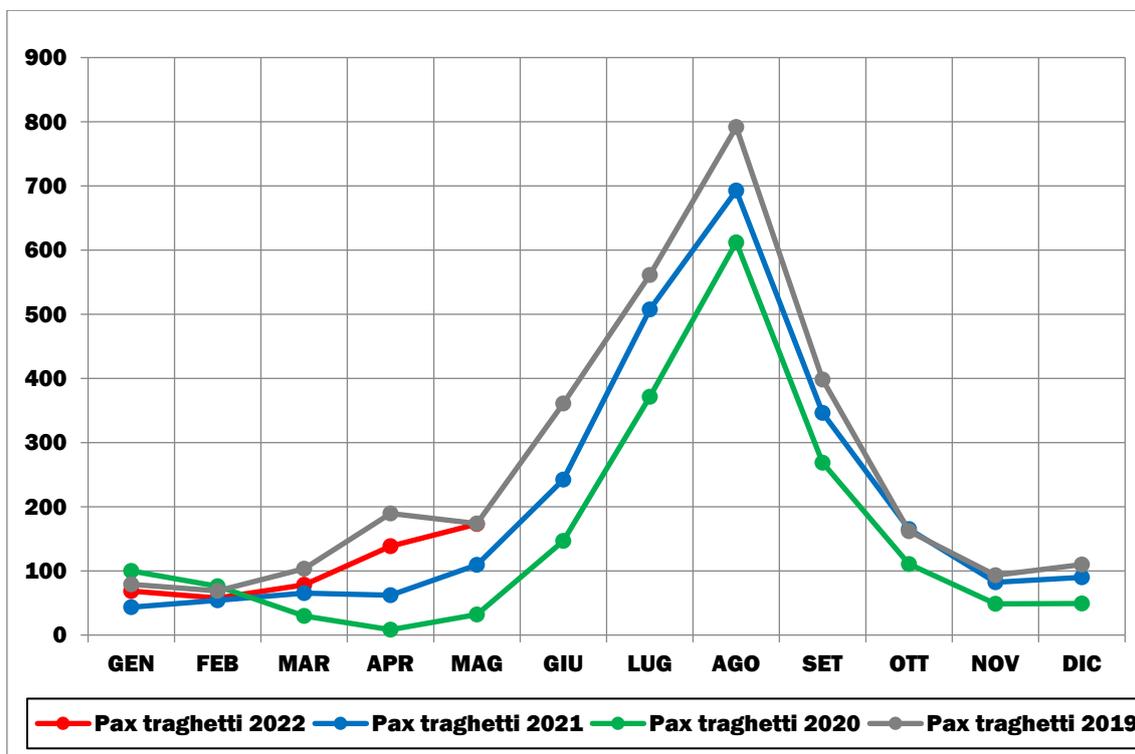
FIGURA 3.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

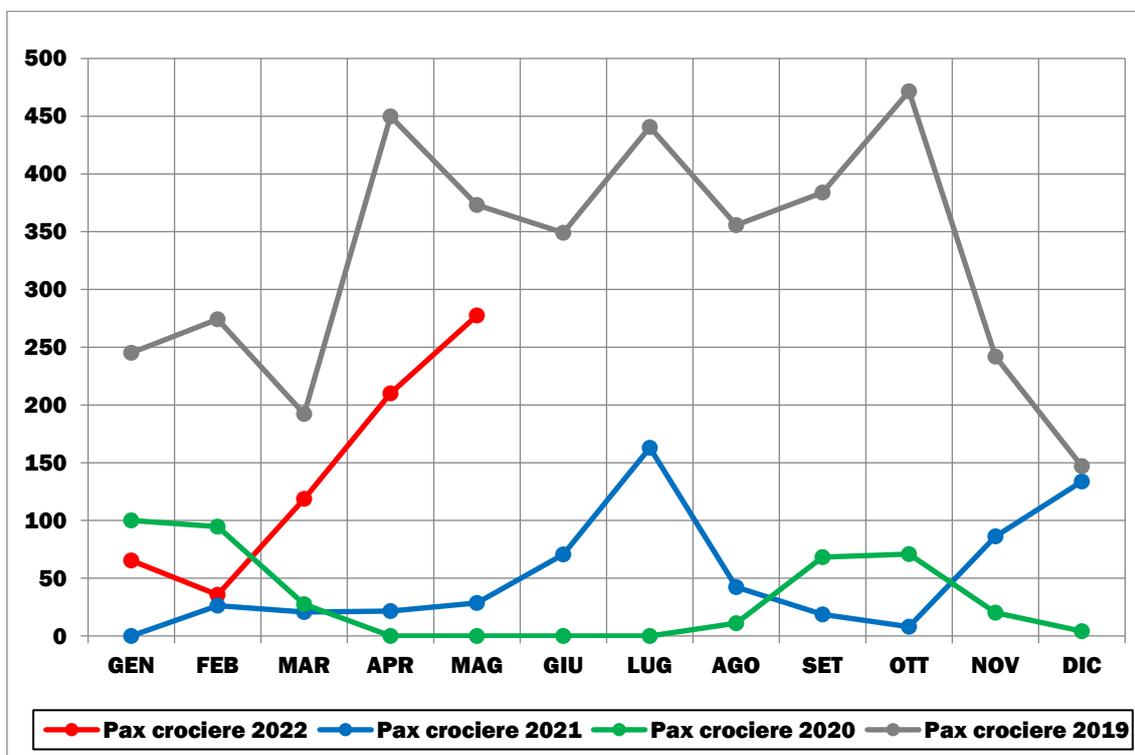
3.2.5 ISOLE

FIGURA 3.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



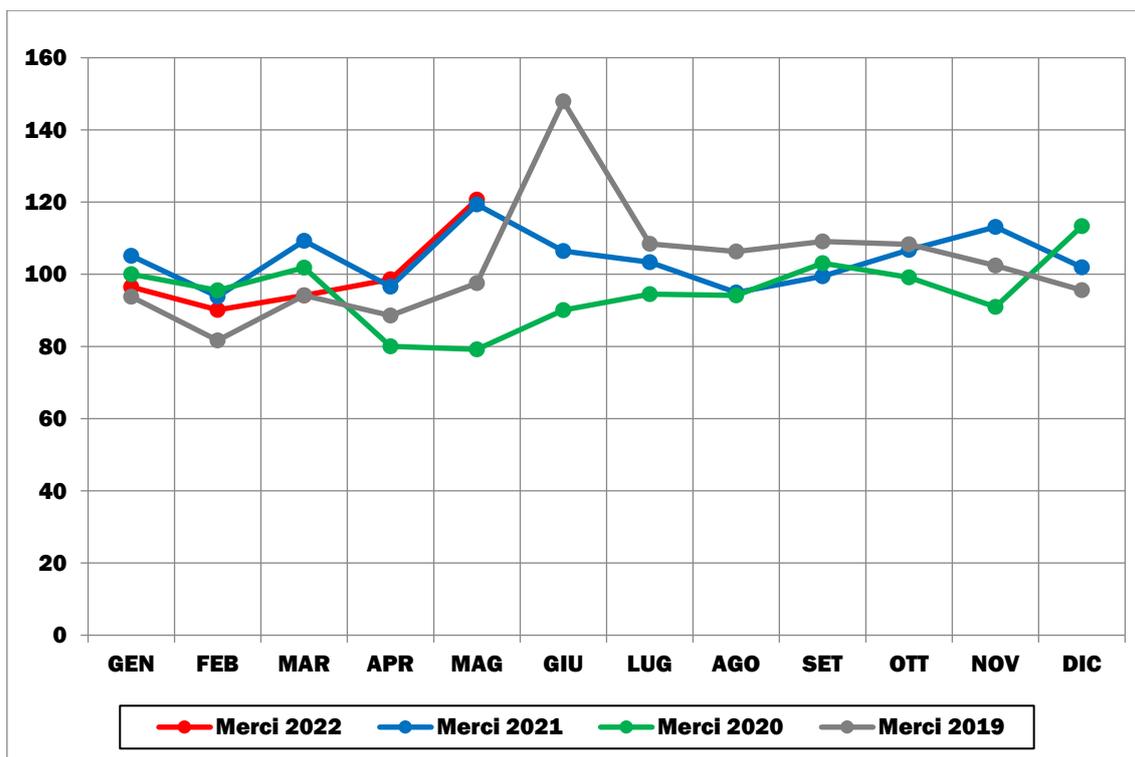
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



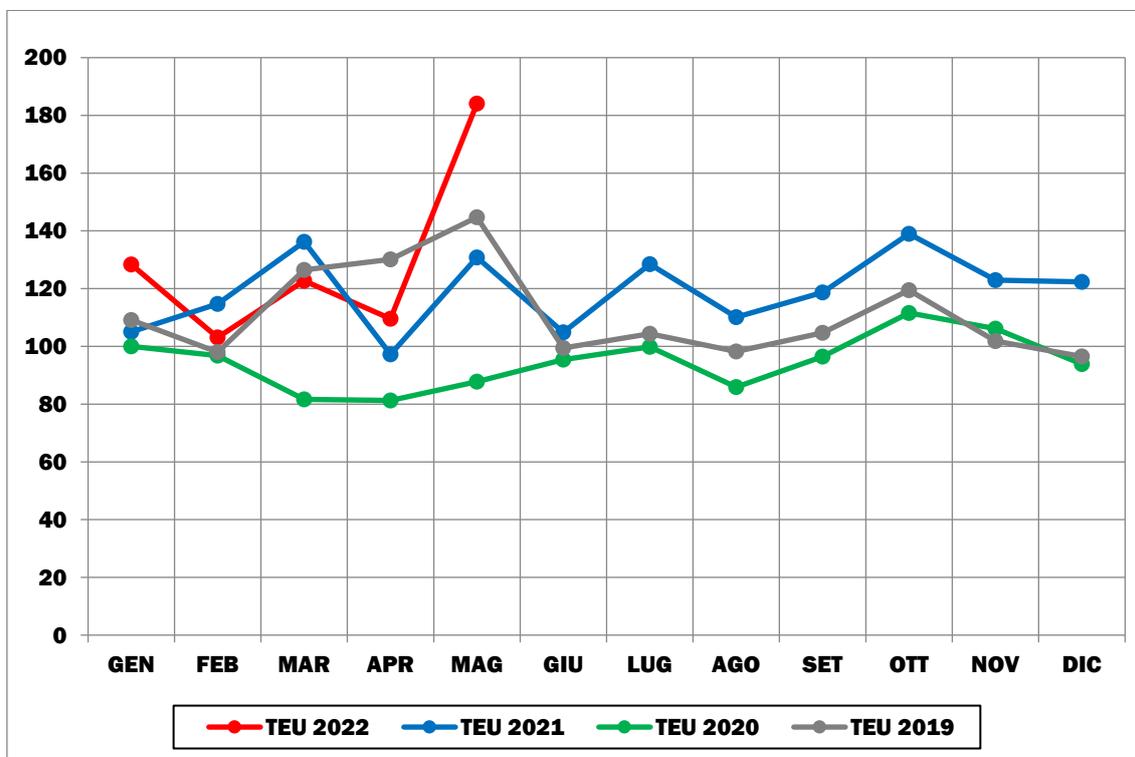
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.28: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022*)



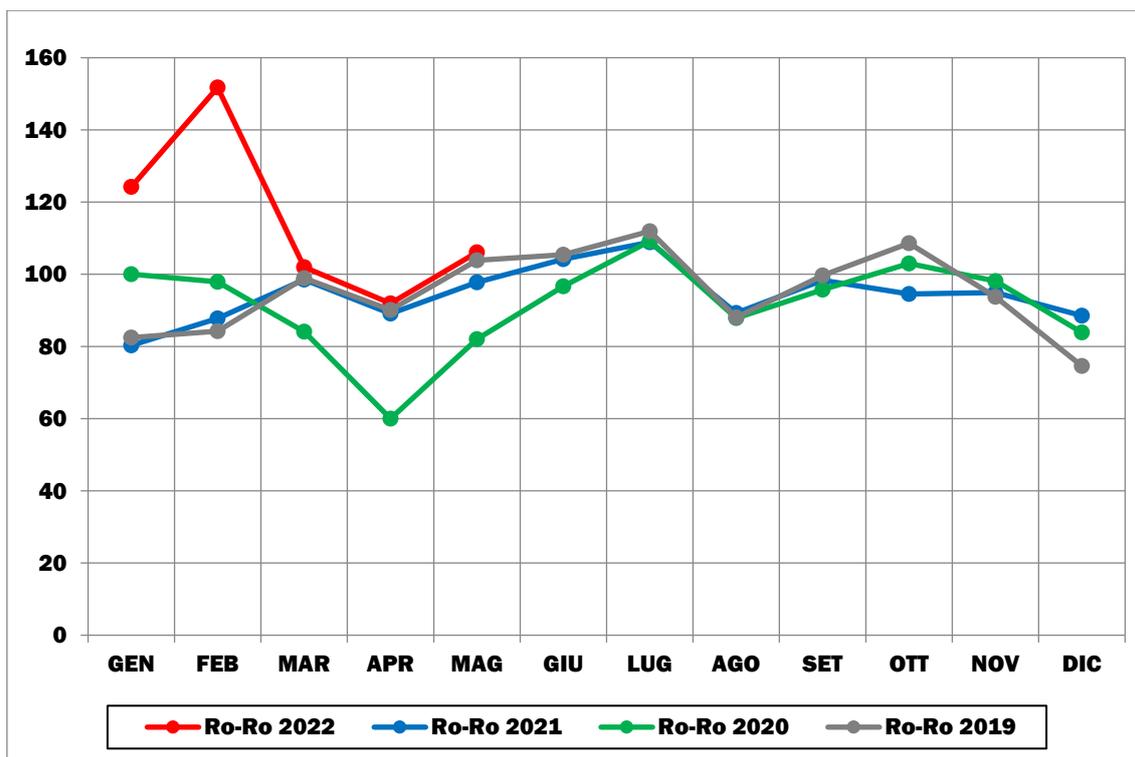
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)

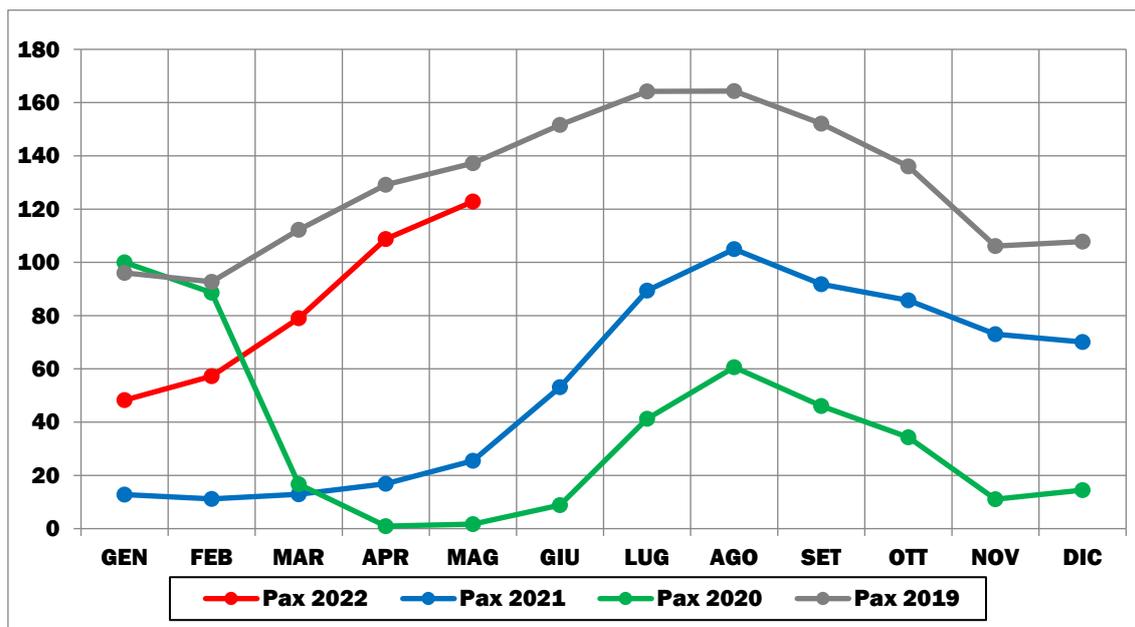


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

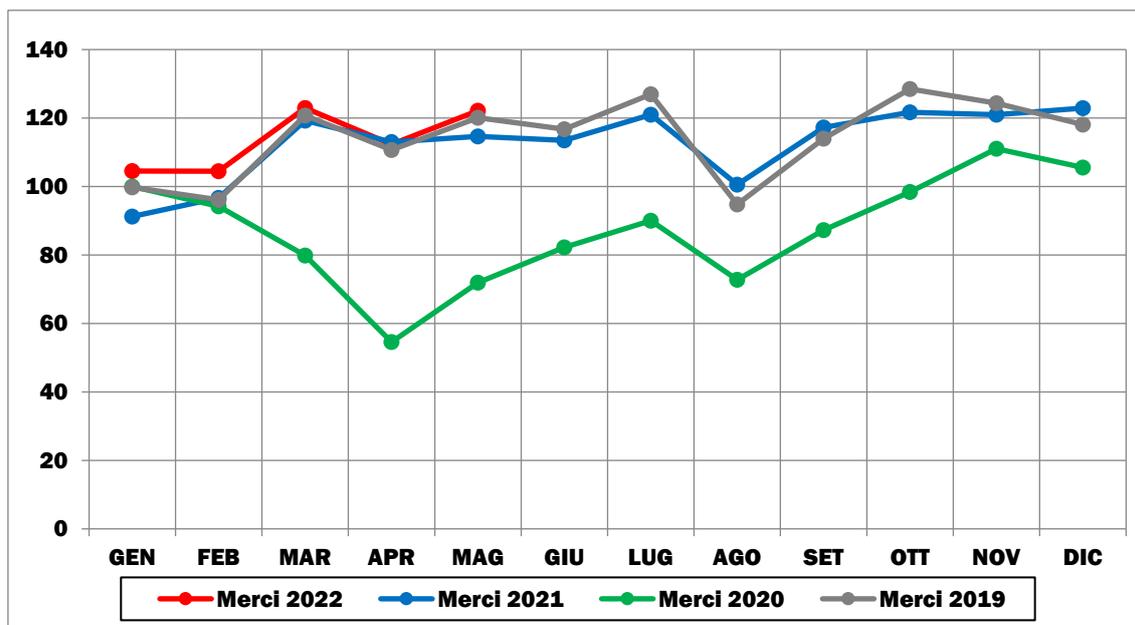
4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



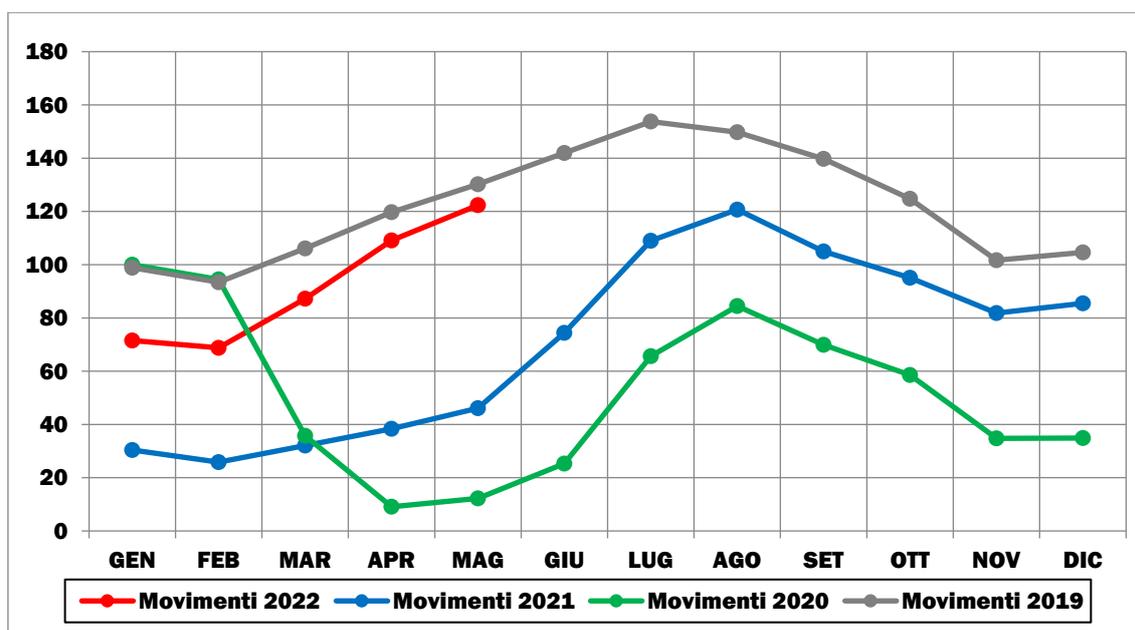
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

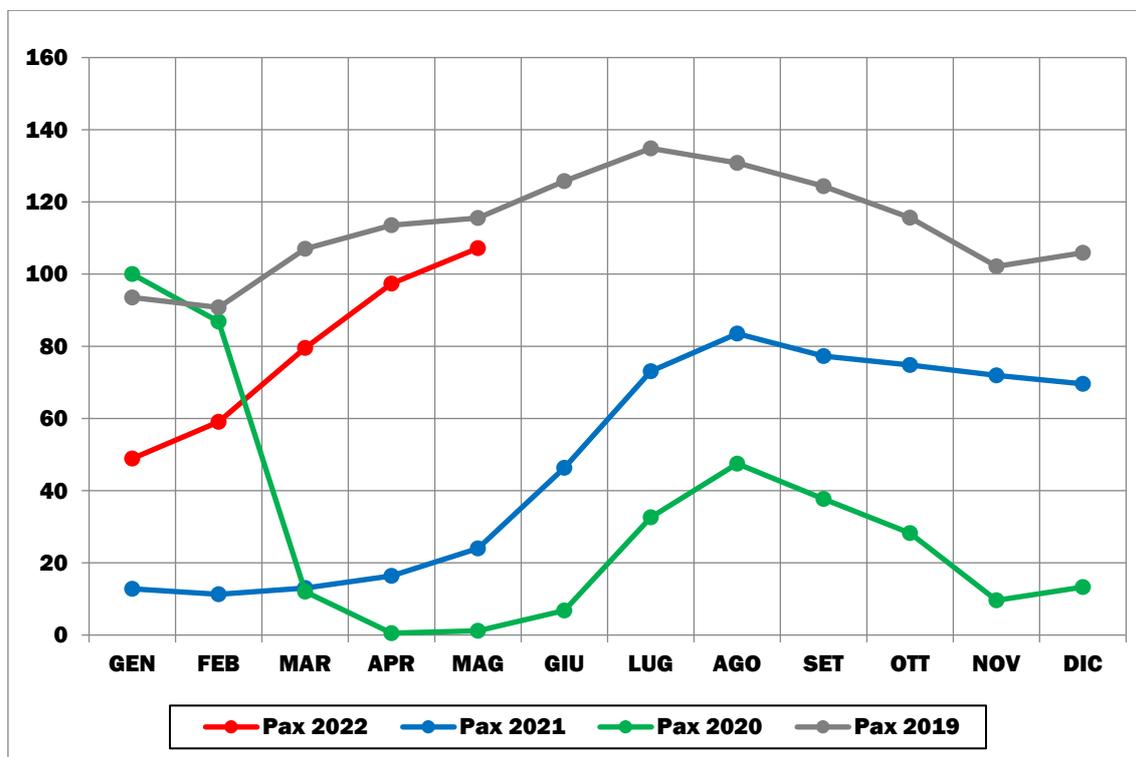
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

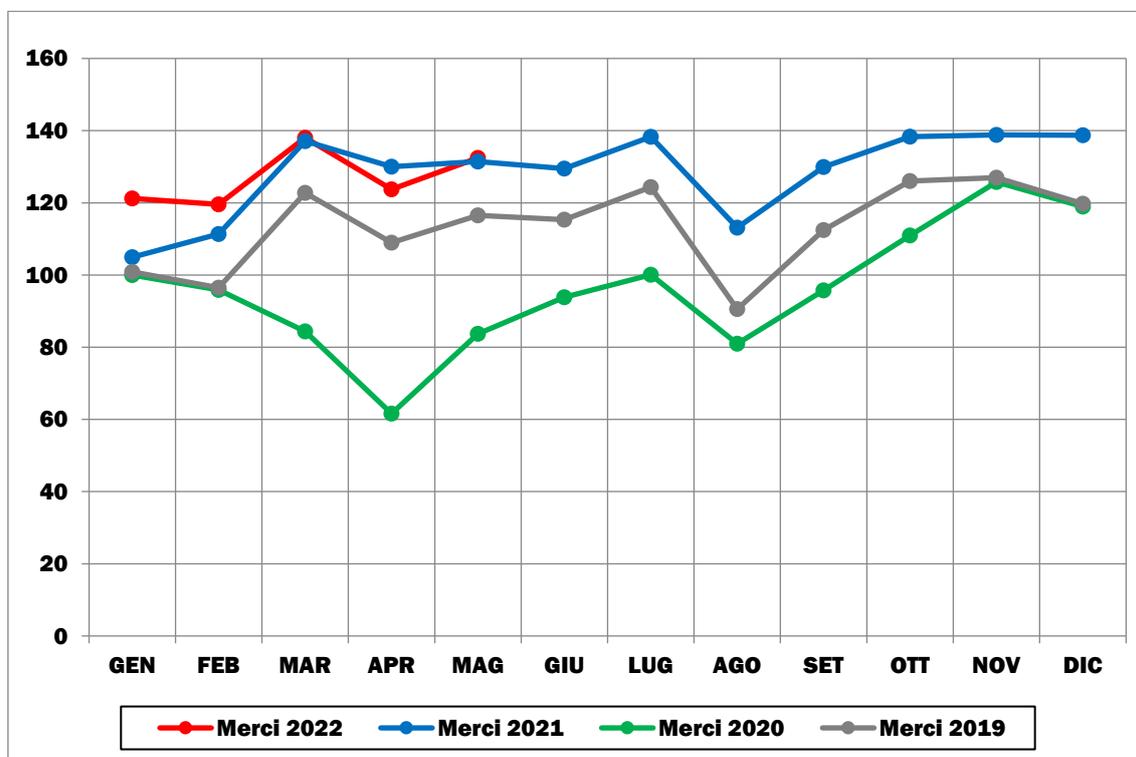
4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



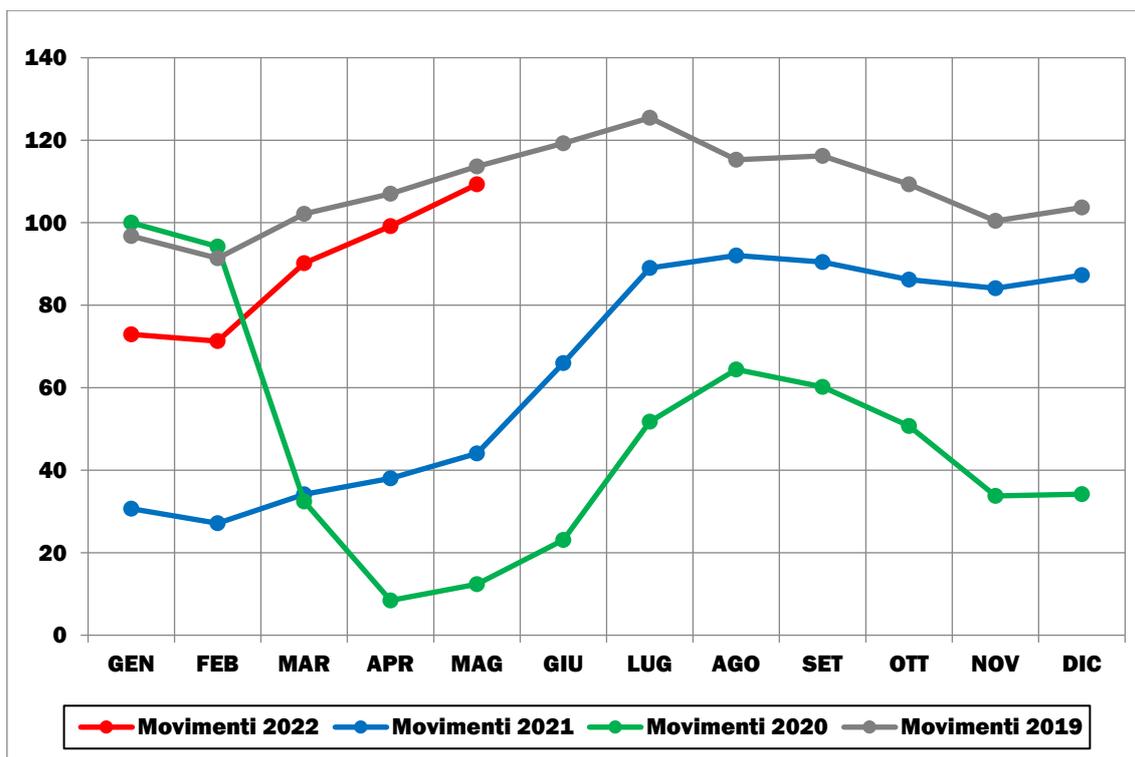
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

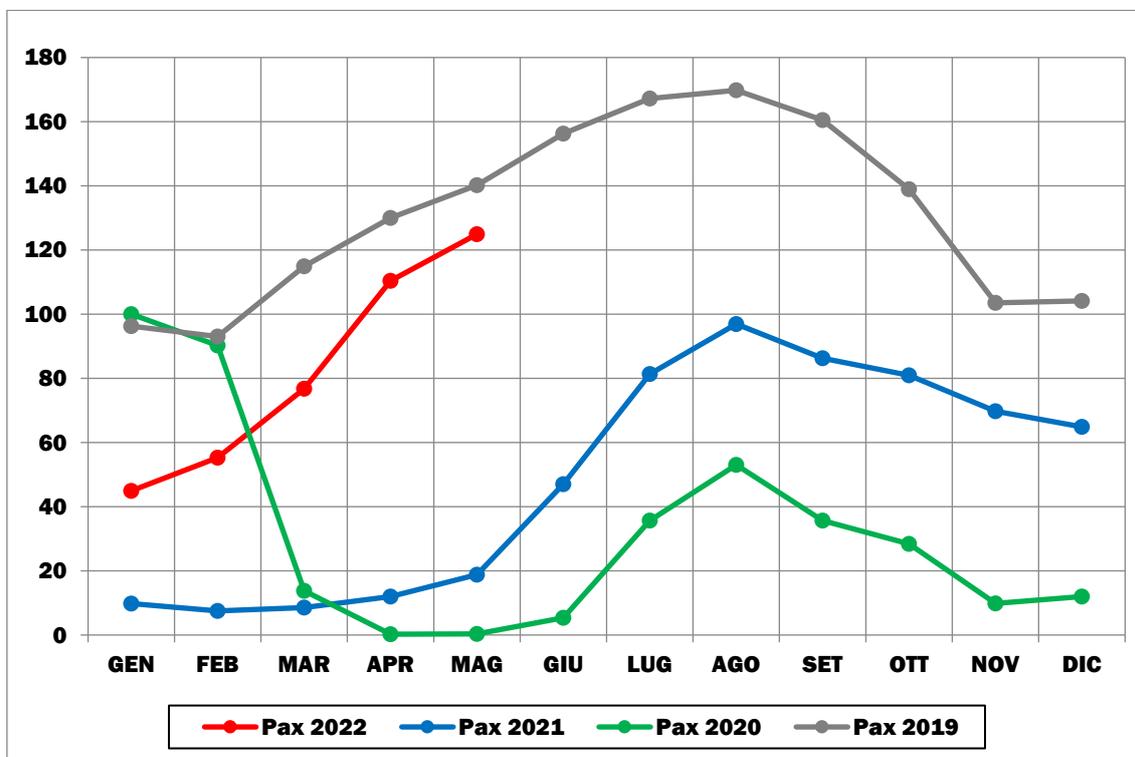
FIGURA 4.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

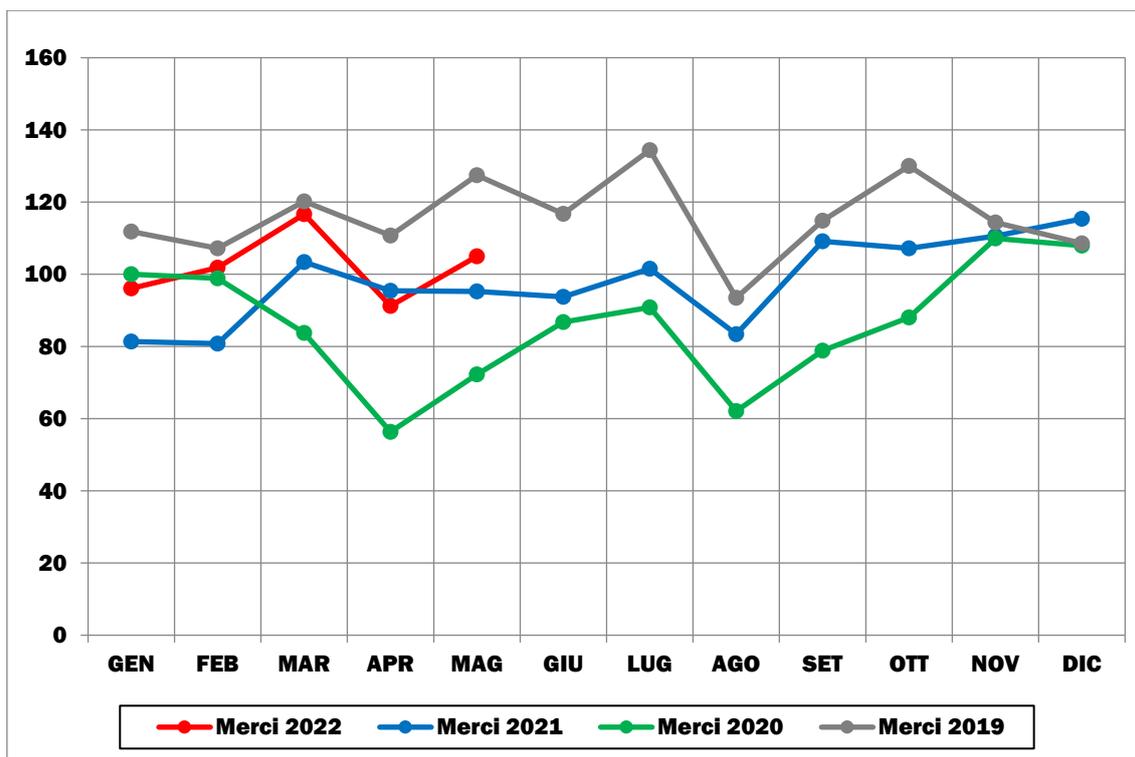
4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



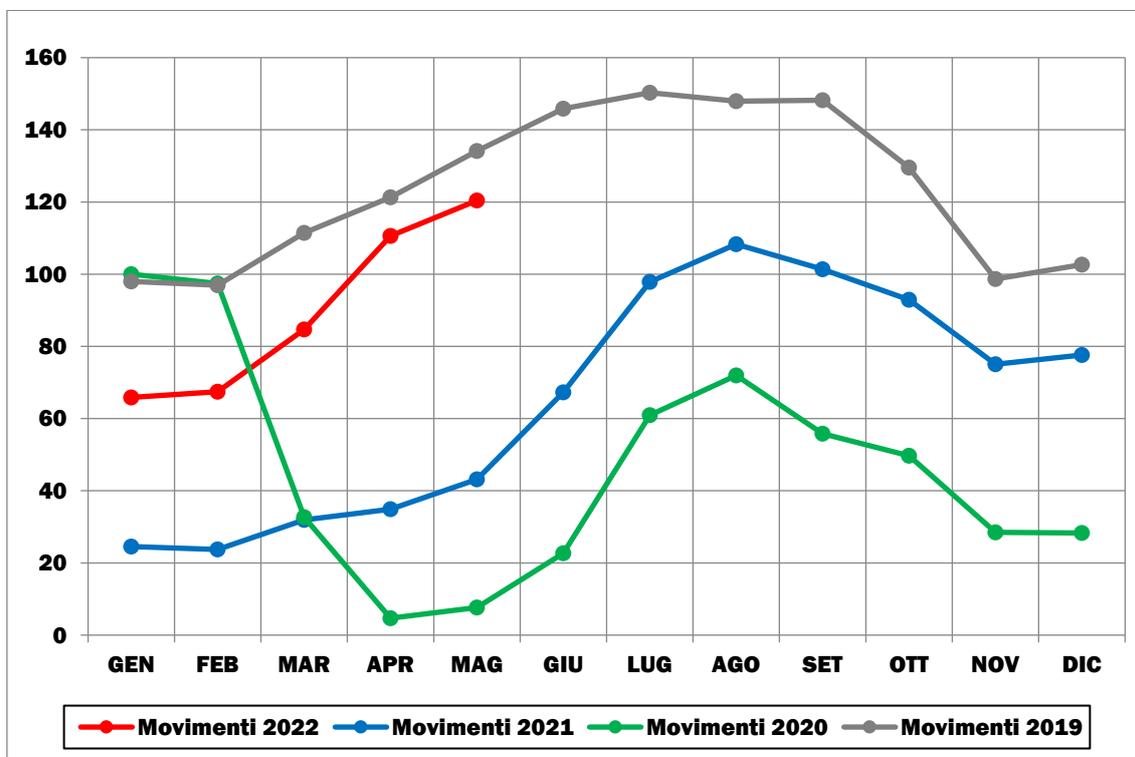
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

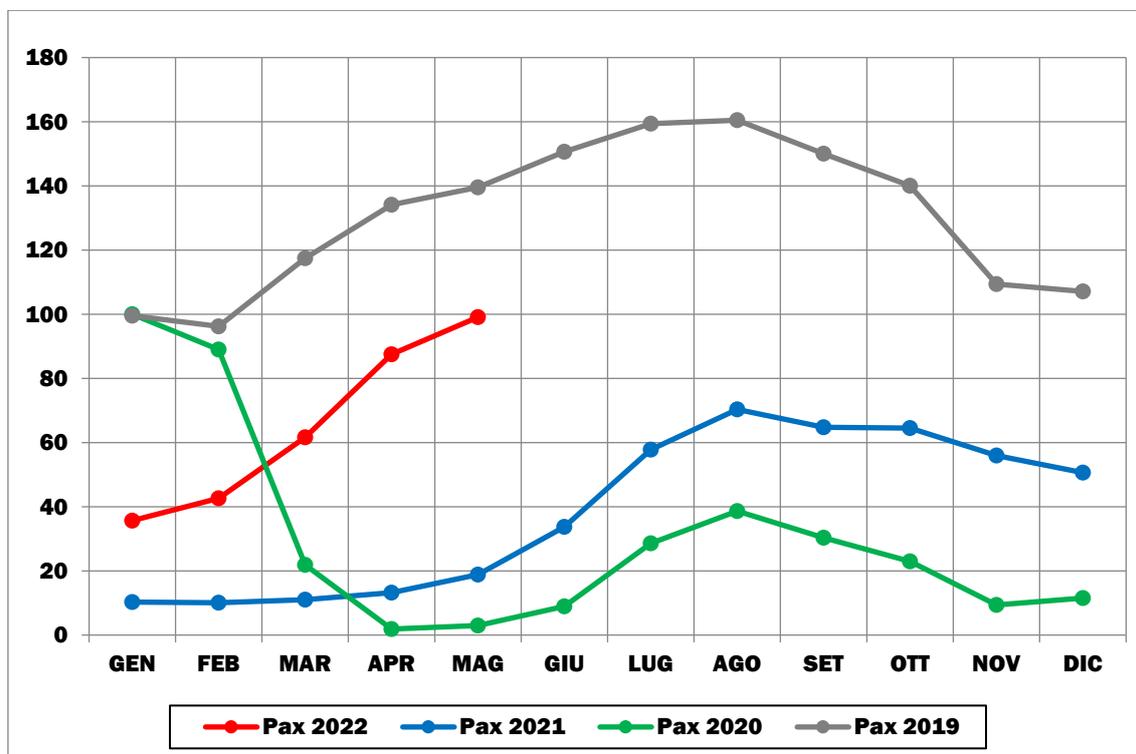
FIGURA 4.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

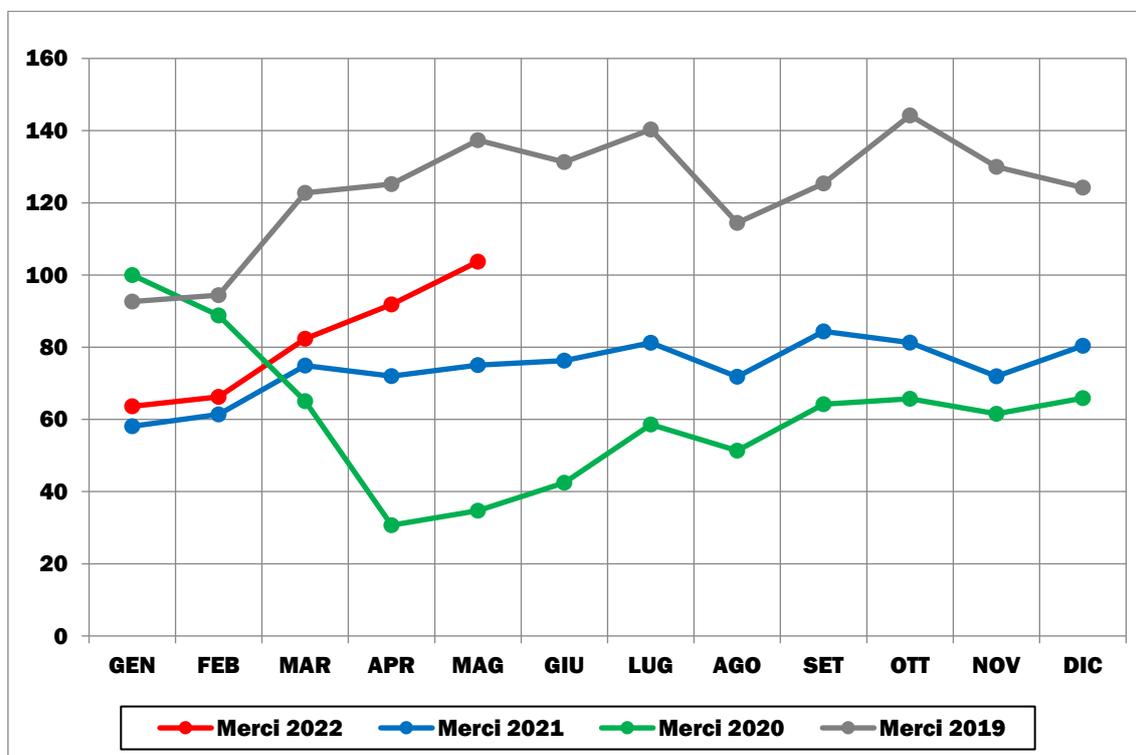
4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



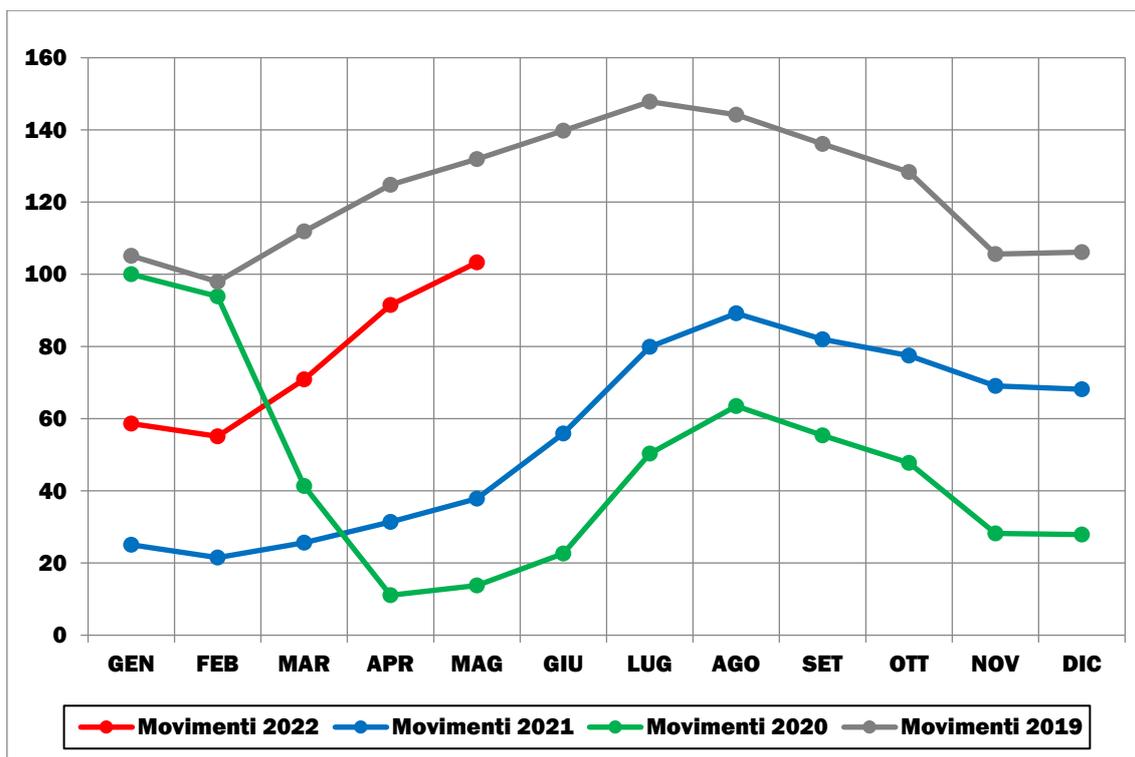
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.11: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

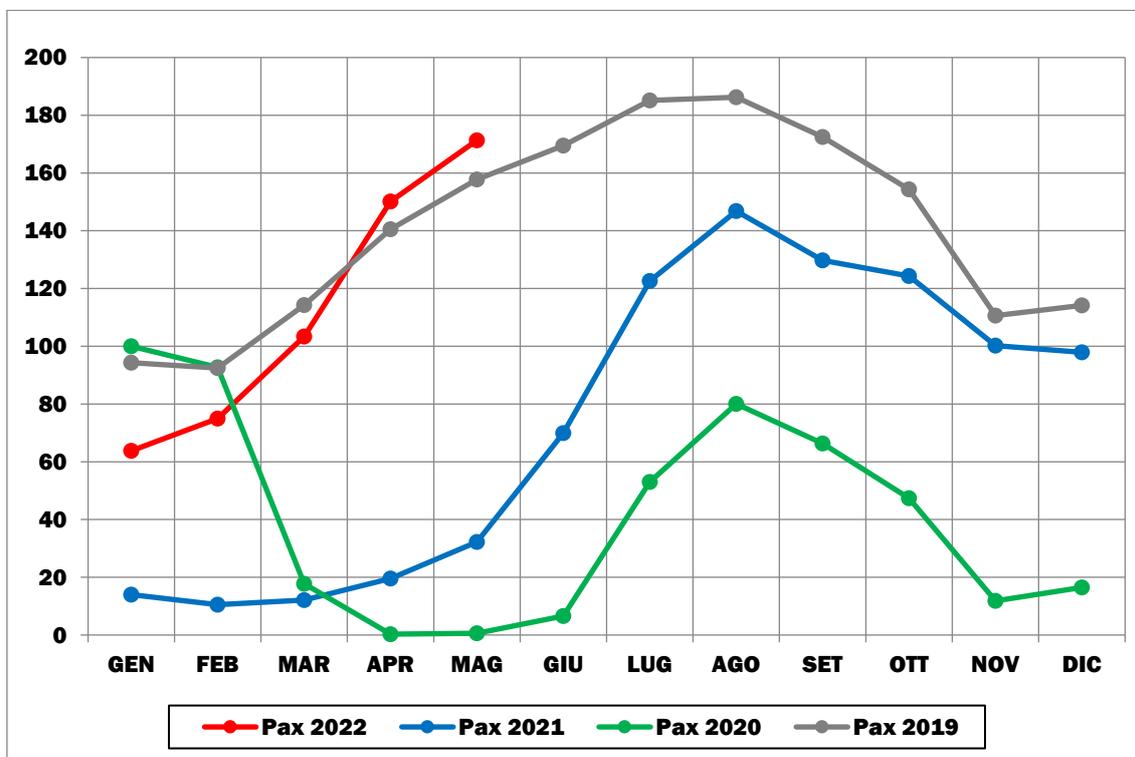
FIGURA 4.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

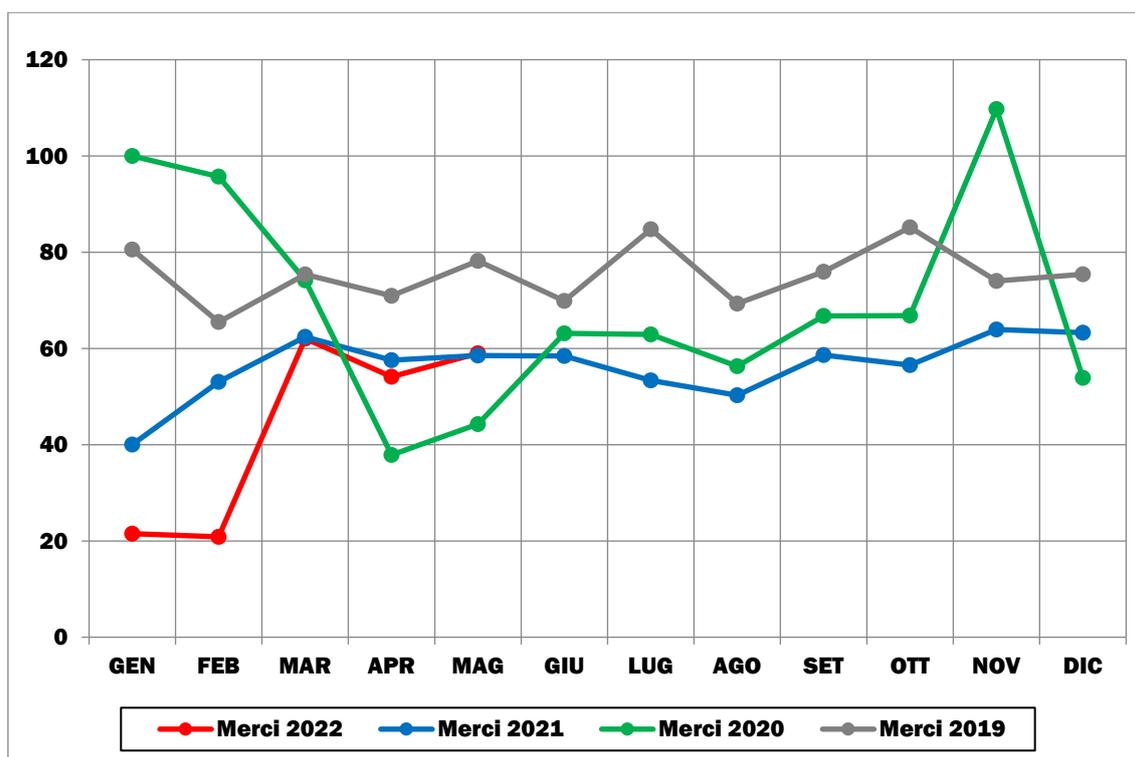
4.2.4 SUD

FIGURA 4.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



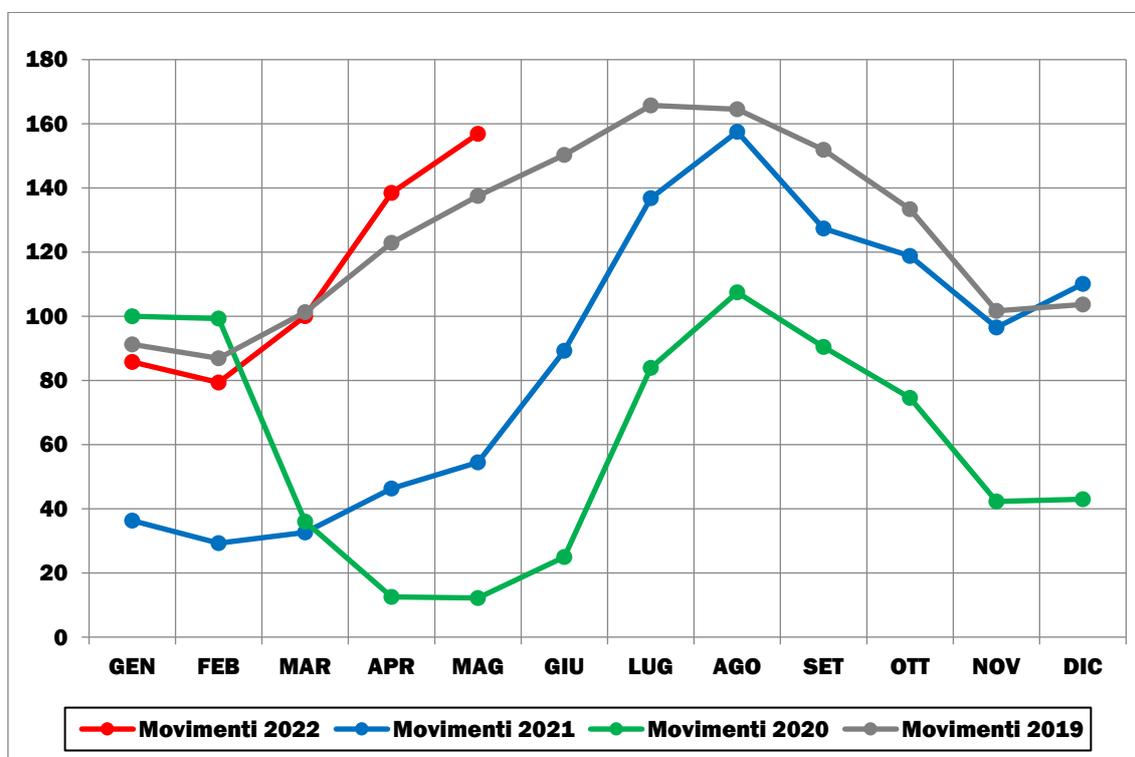
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

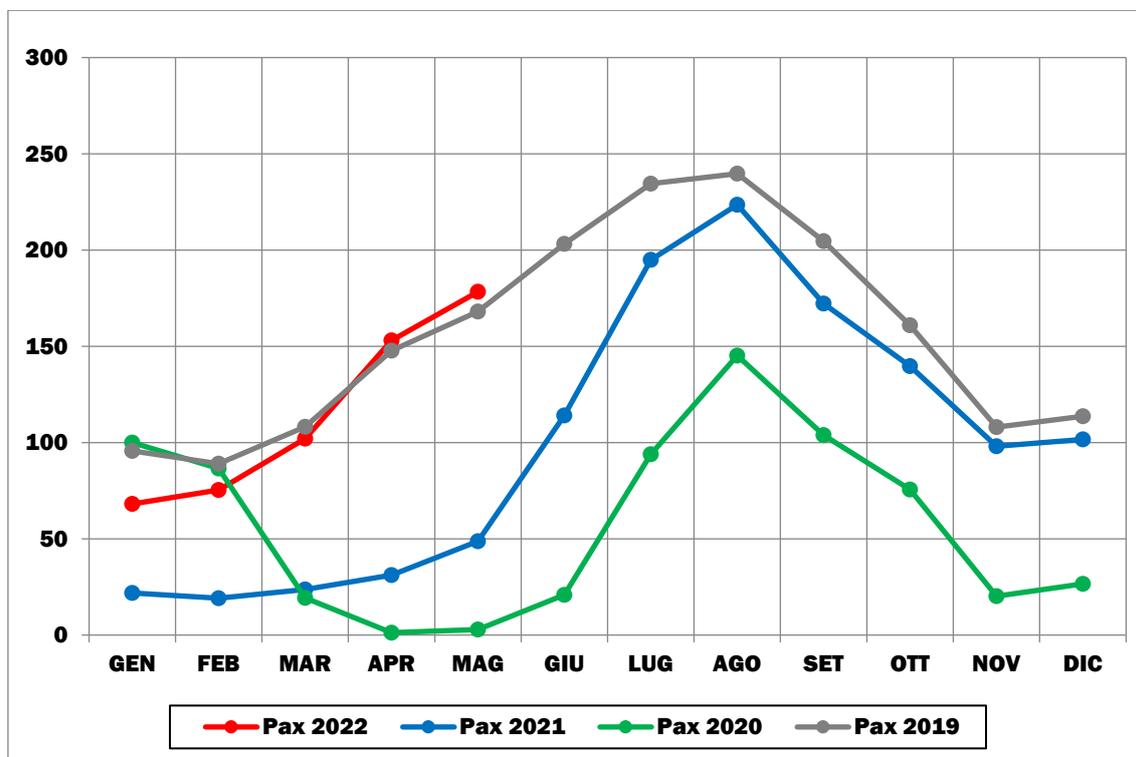
FIGURA 4.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

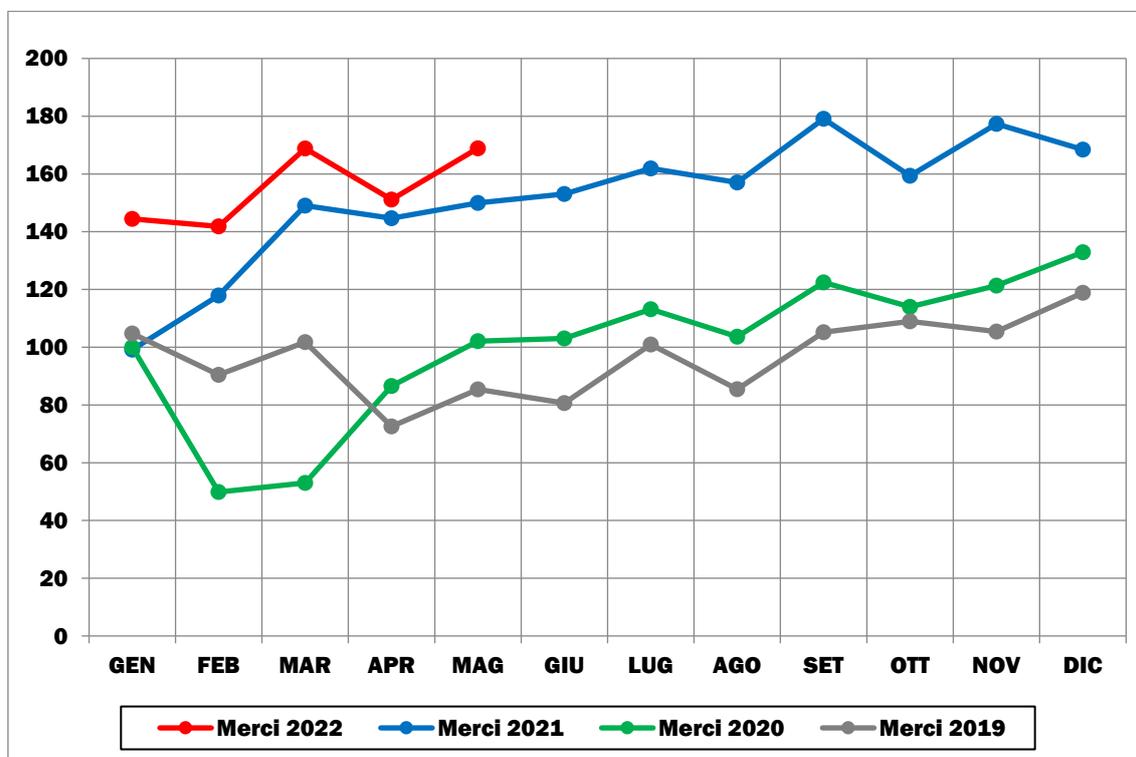
4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



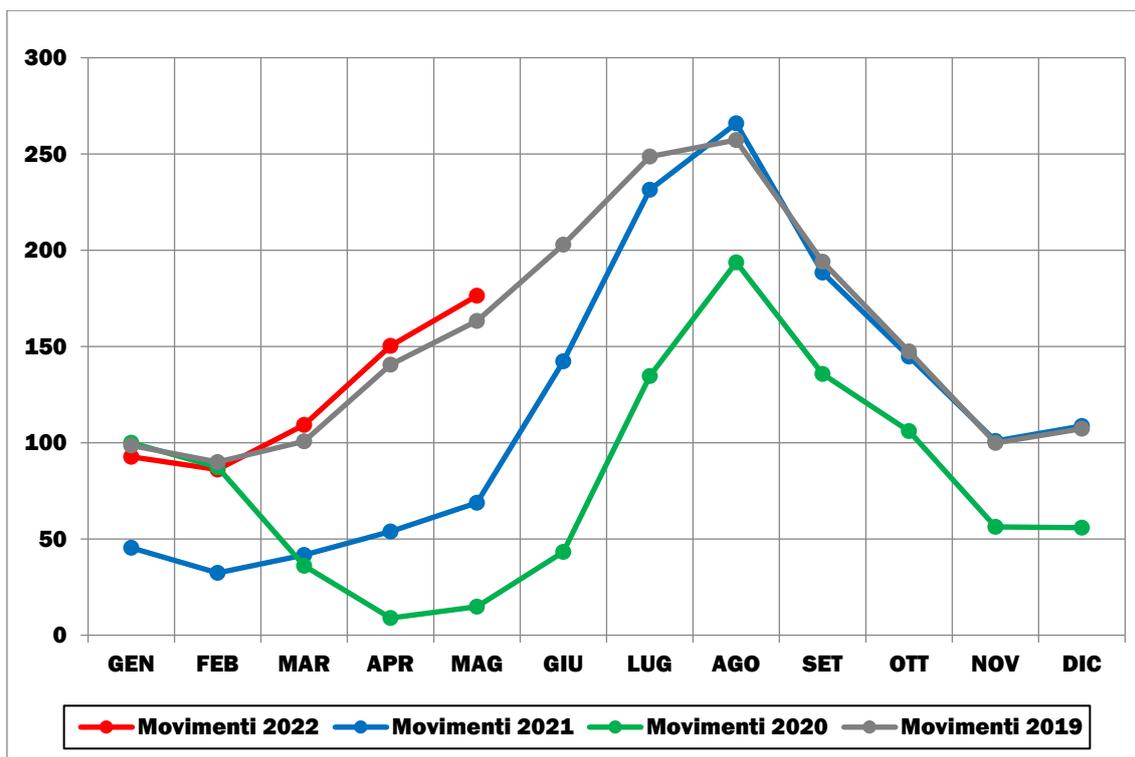
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.17: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

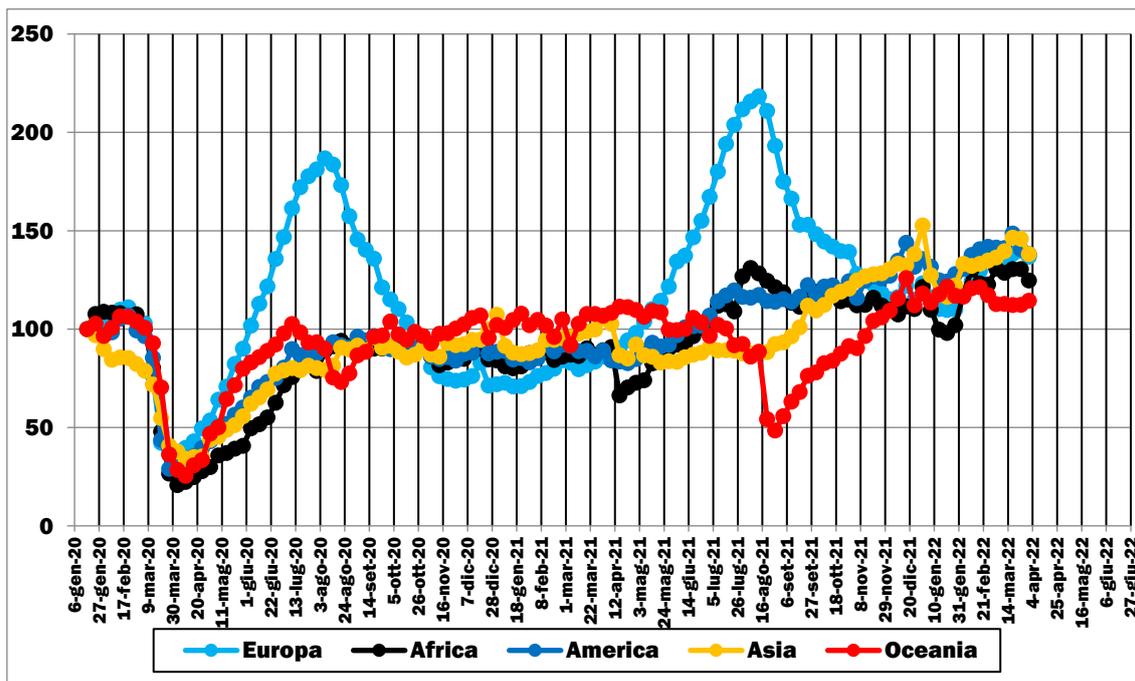
5. LE TENDENZE DELLA MOBILITÀ CHE EMERGONO DALL'ANALISI DI DATABASE *OPEN SOURCE*

5.1 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento pre-COVID del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

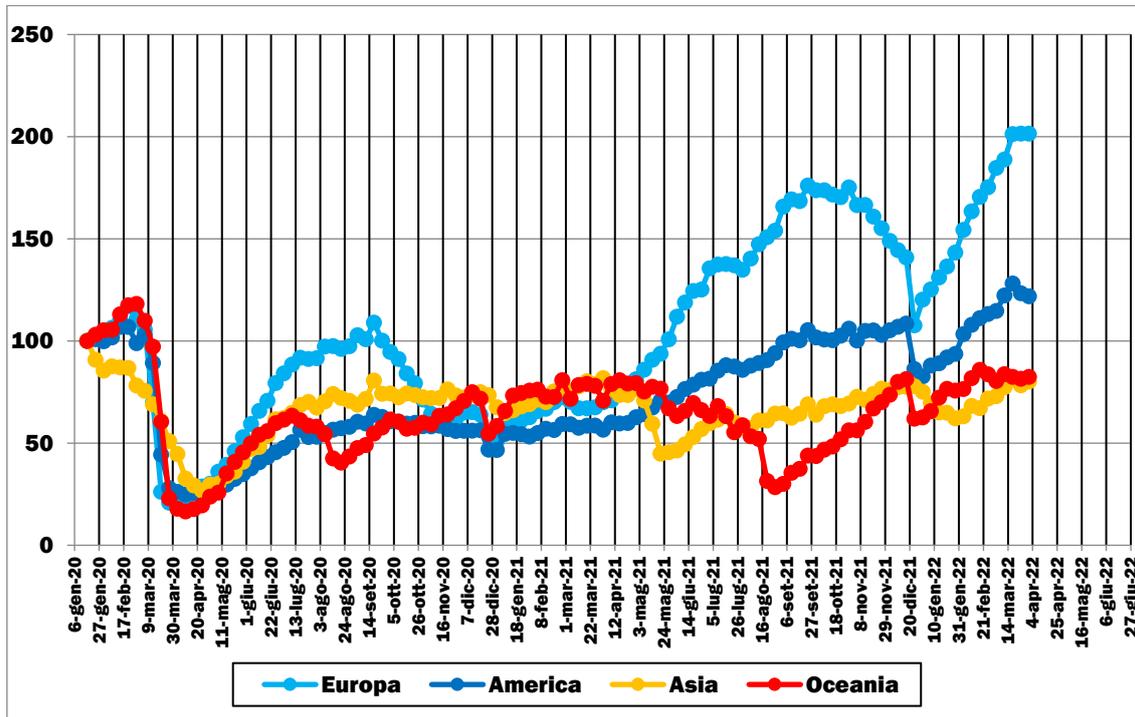
5.1.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 5.1: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. *medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

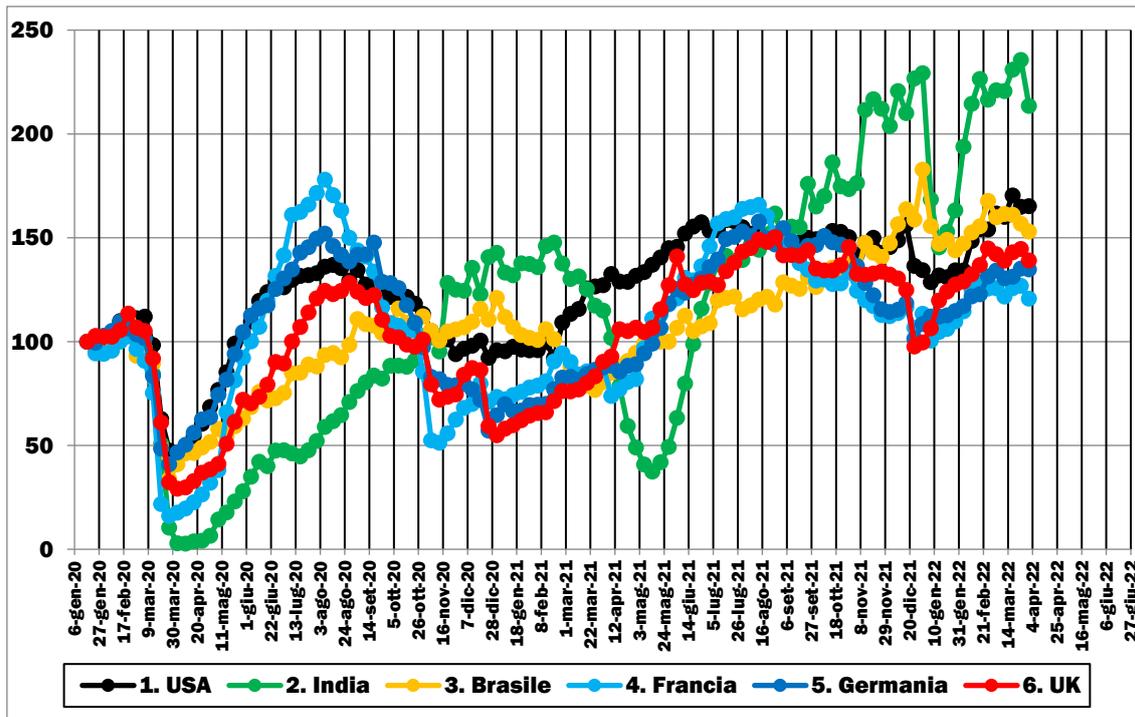
FIGURA 5.2: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per l’Africa e per la Cina (Asia)

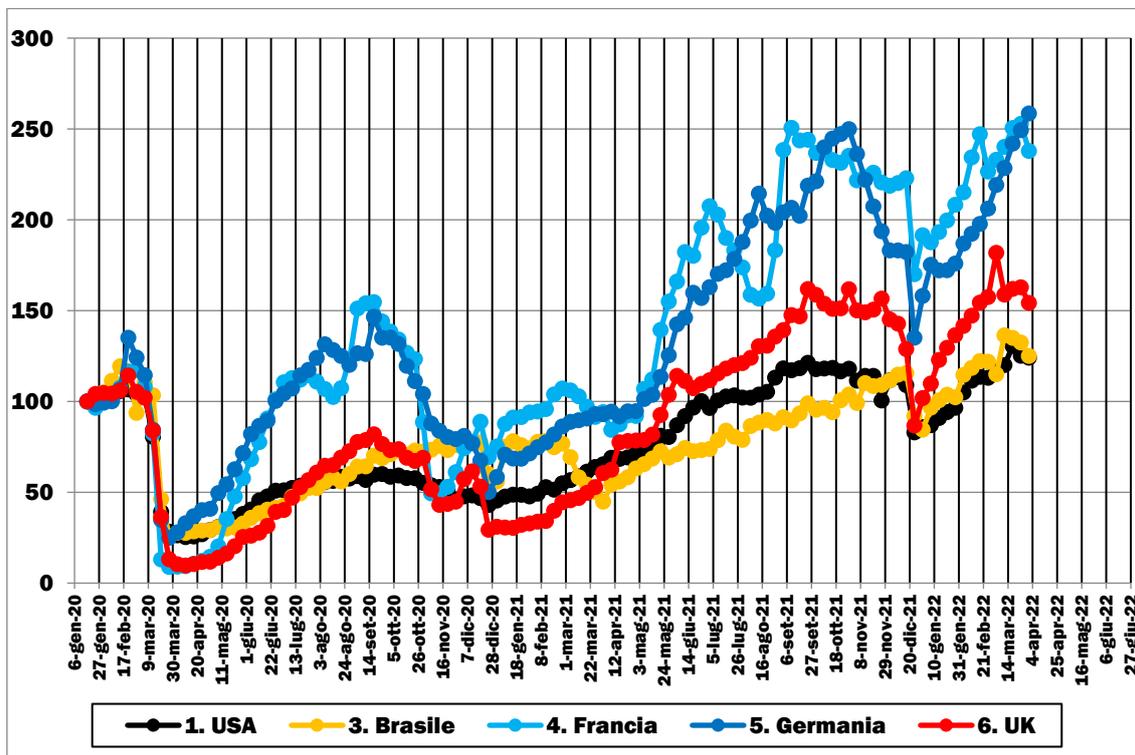
5.1.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.3: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



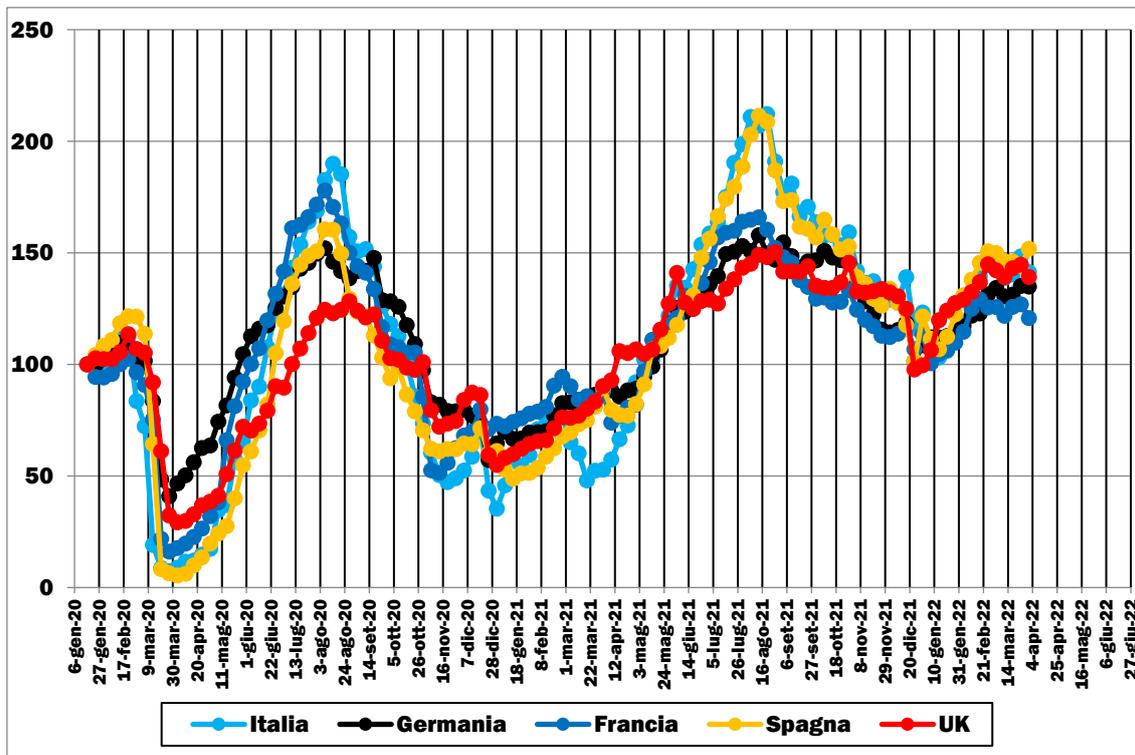
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a giugno 2022

FIGURA 5.4: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



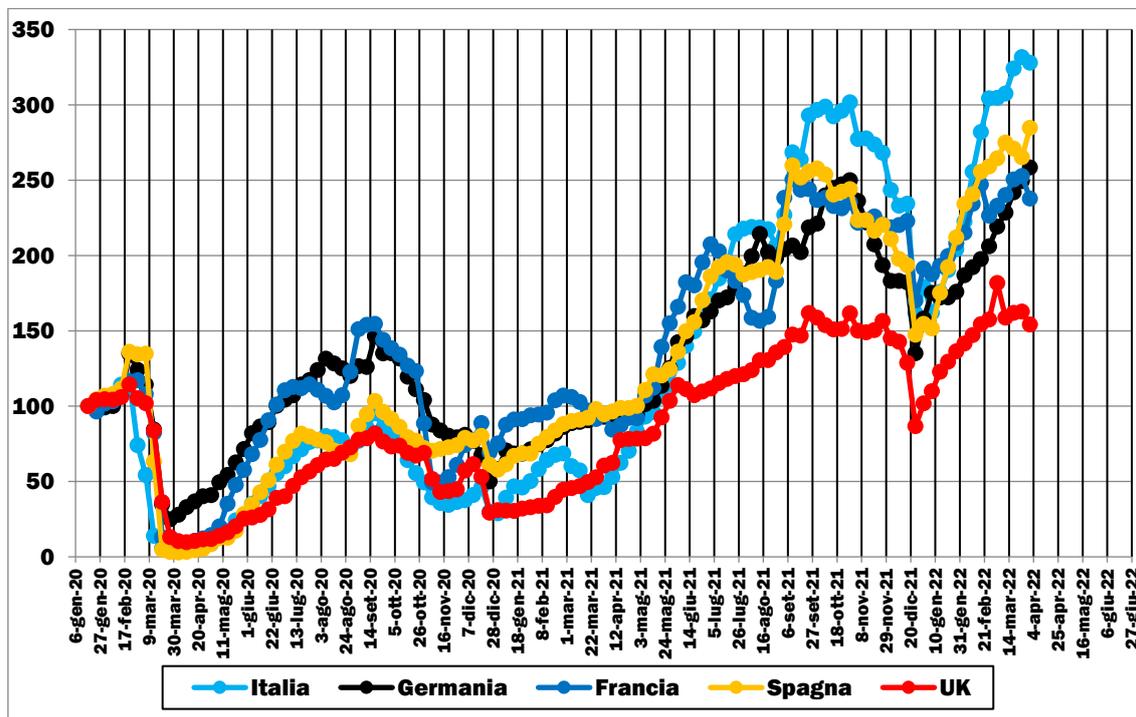
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a giugno 2022; dati non disponibili per l'India

FIGURA 5.5: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

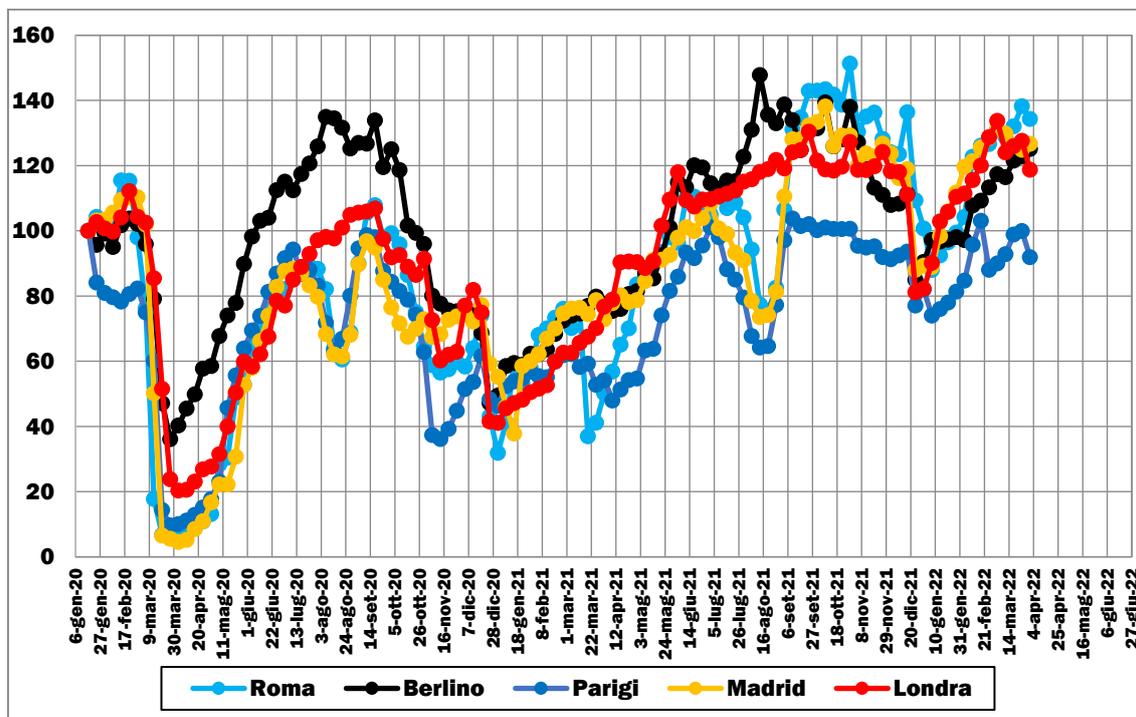
FIGURA 5.6: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

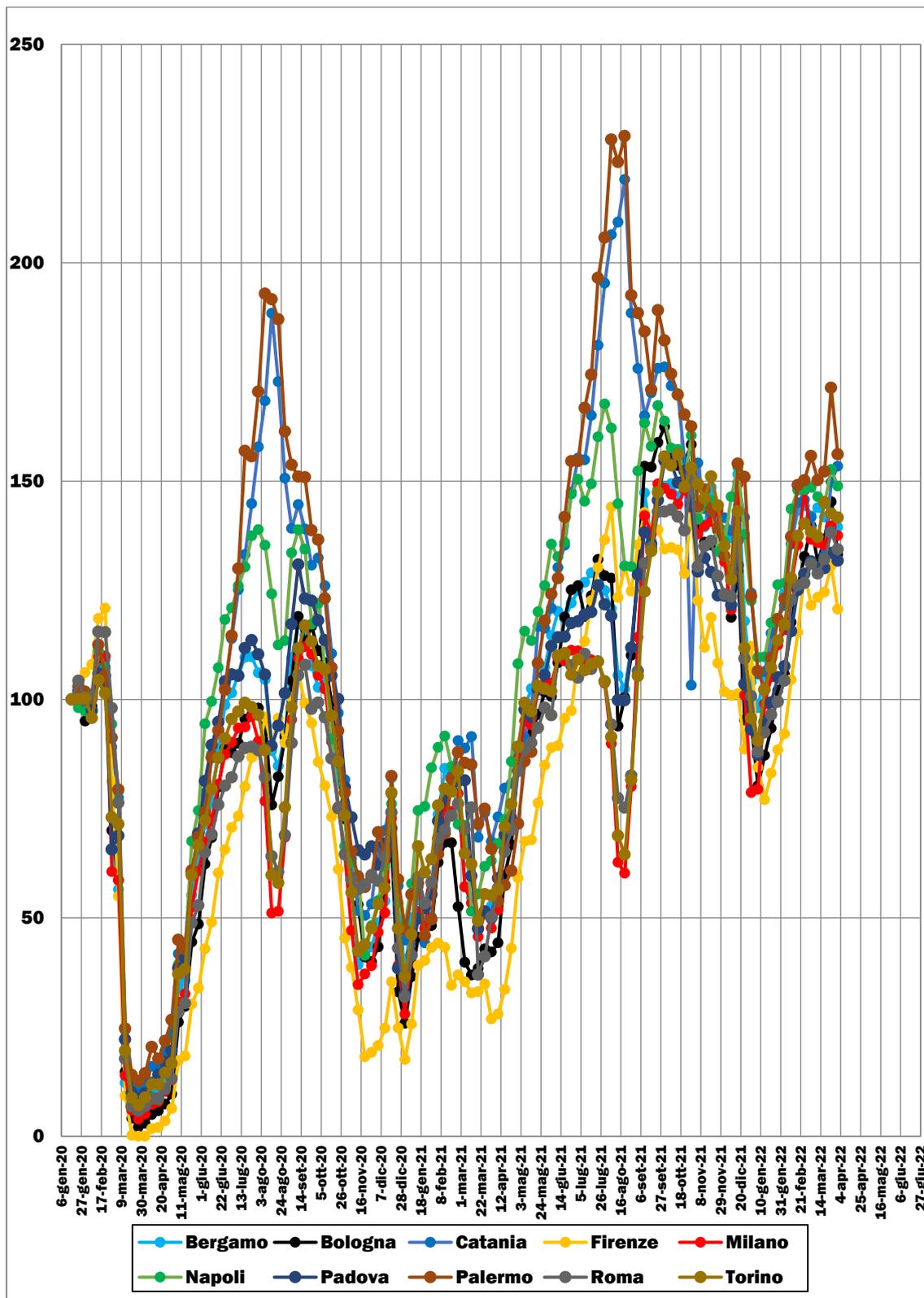
5.1.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

FIGURA 5.7: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



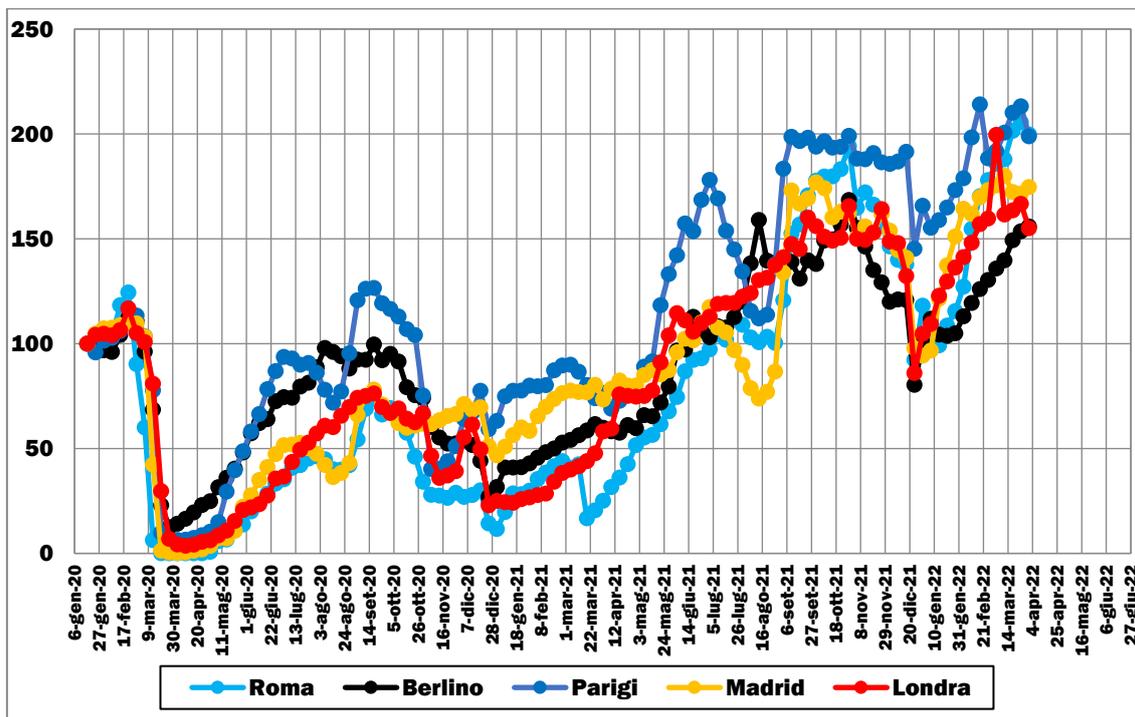
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 5.8: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 5.9: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



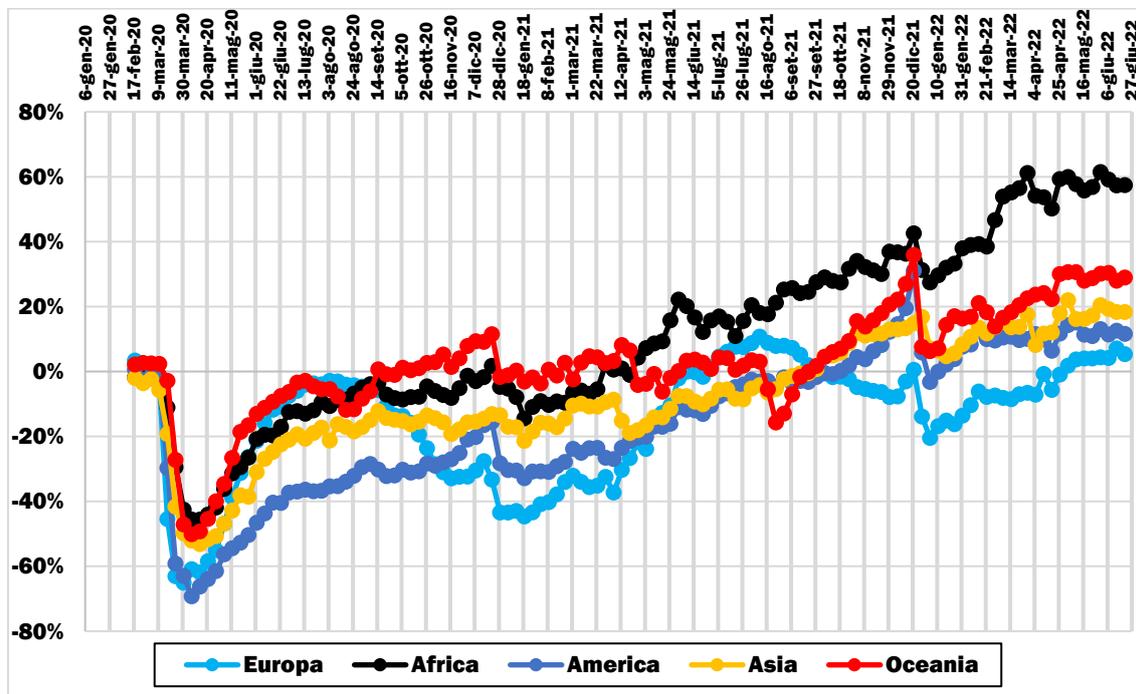
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

5.2 GOOGLE LLC

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, per singola area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori mediani, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo pre-COVID di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

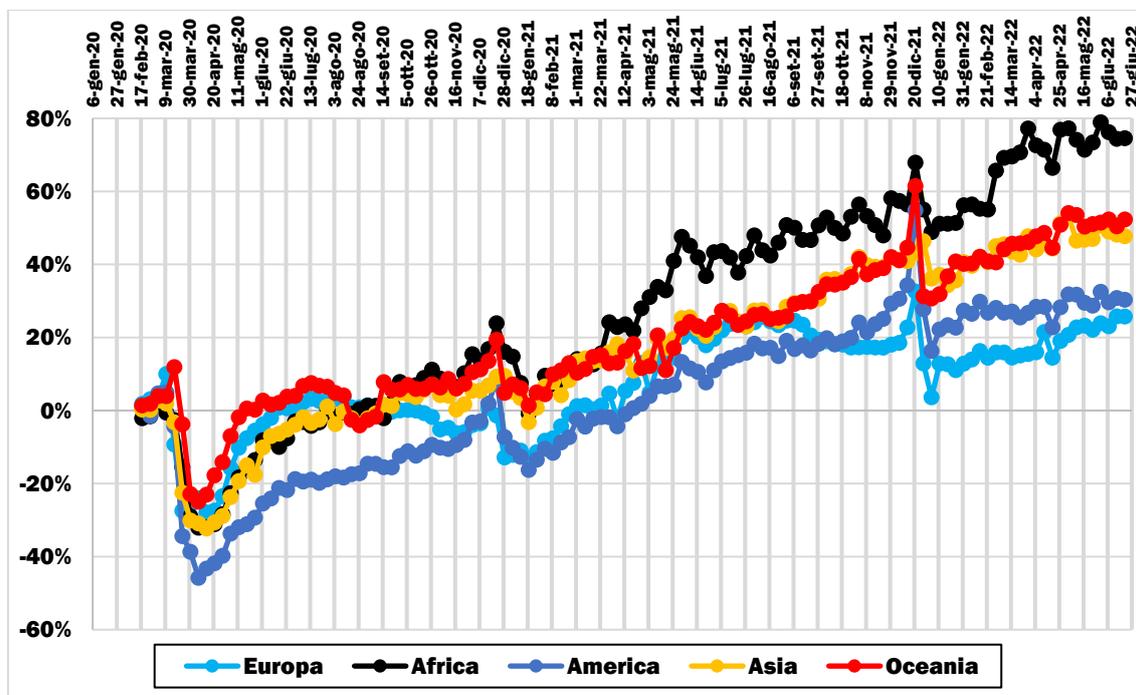
5.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 5.10: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



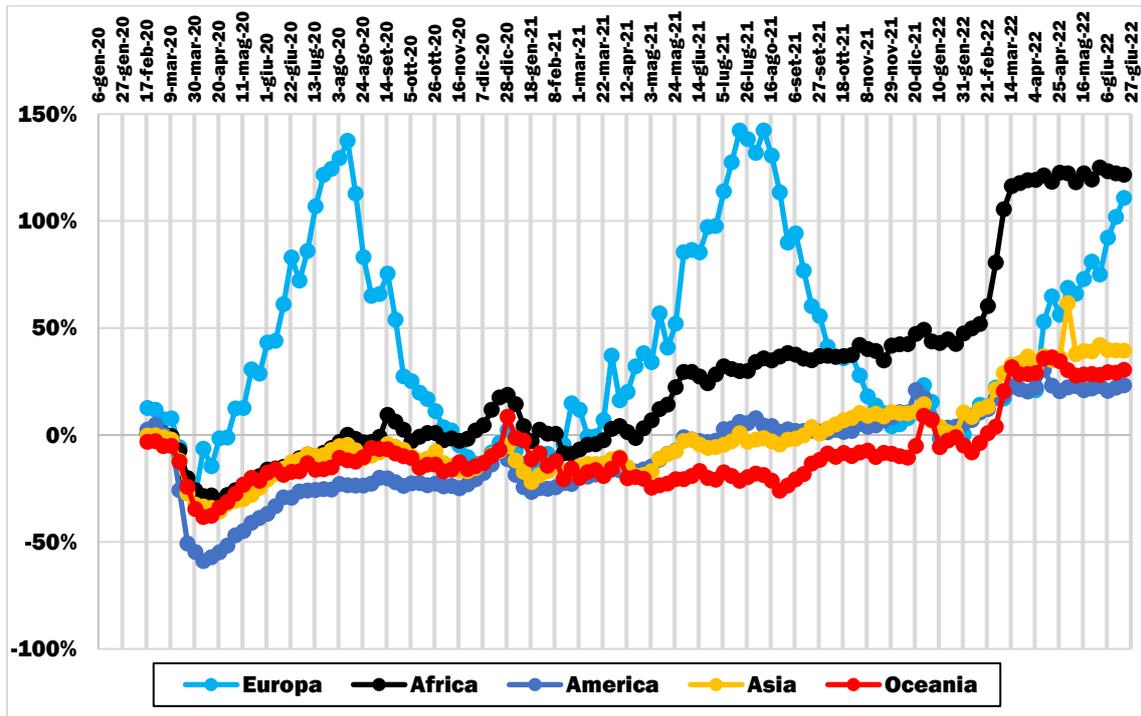
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.11: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



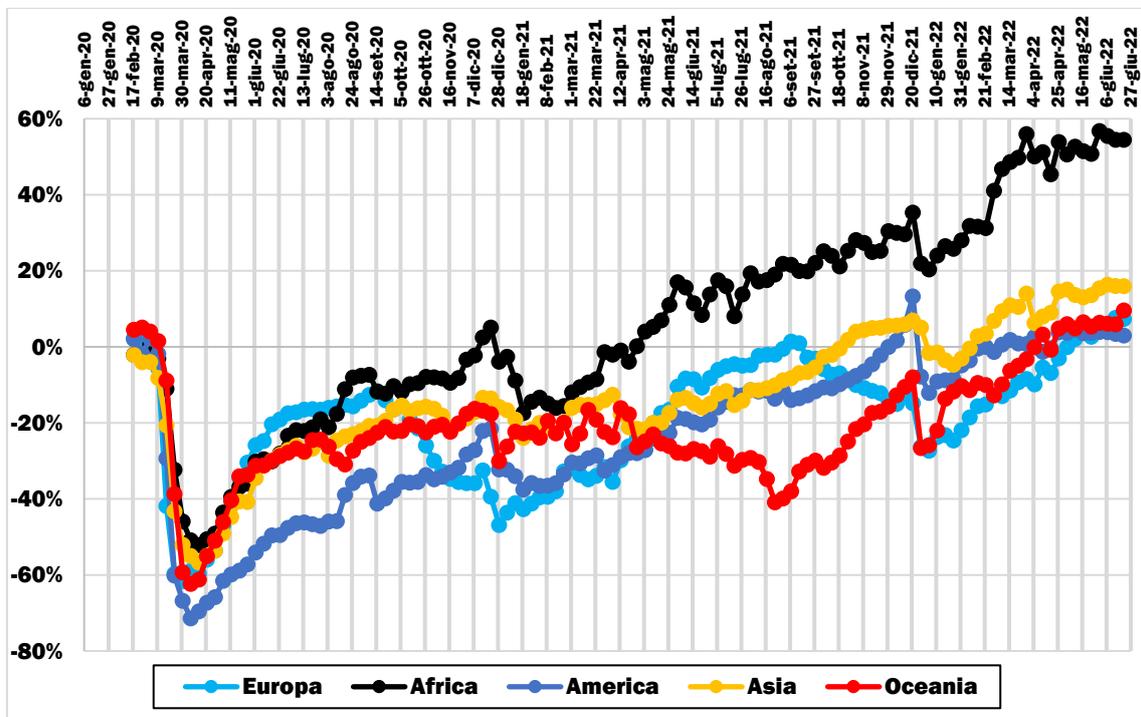
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.12: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



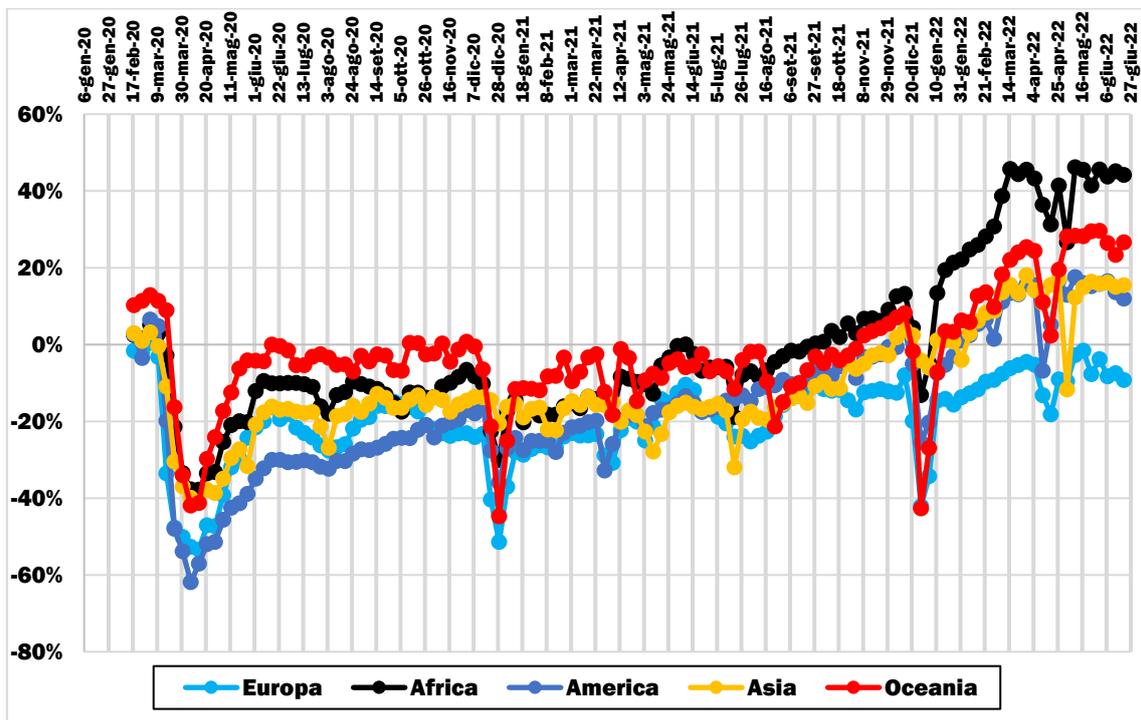
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.13: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



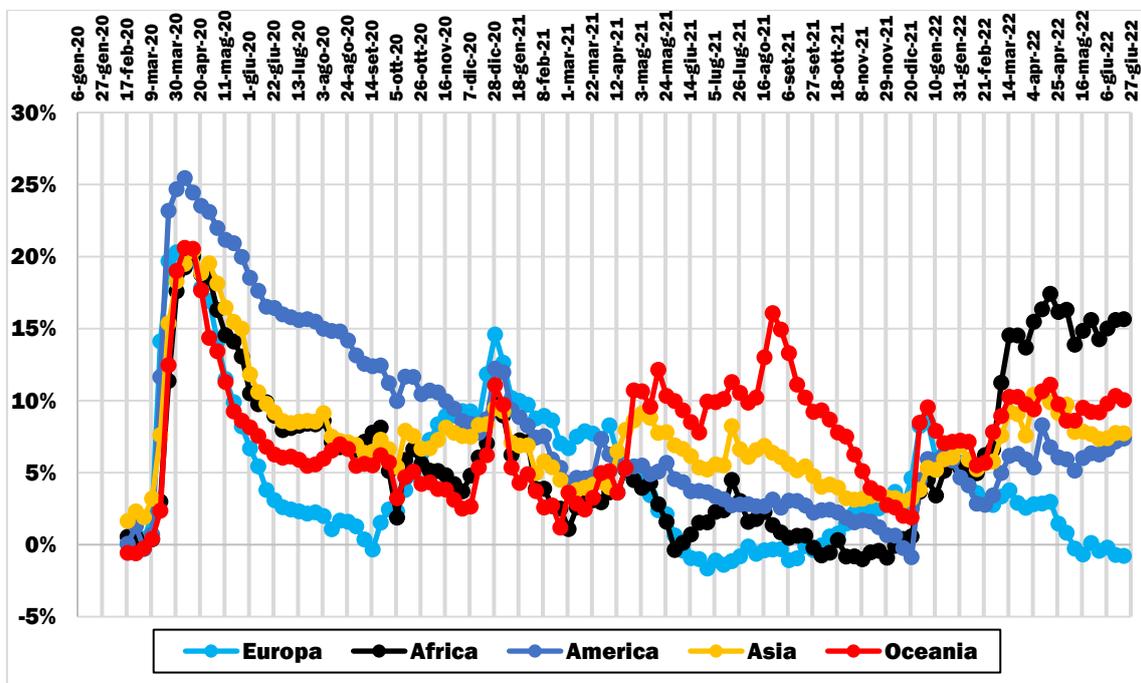
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.14: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

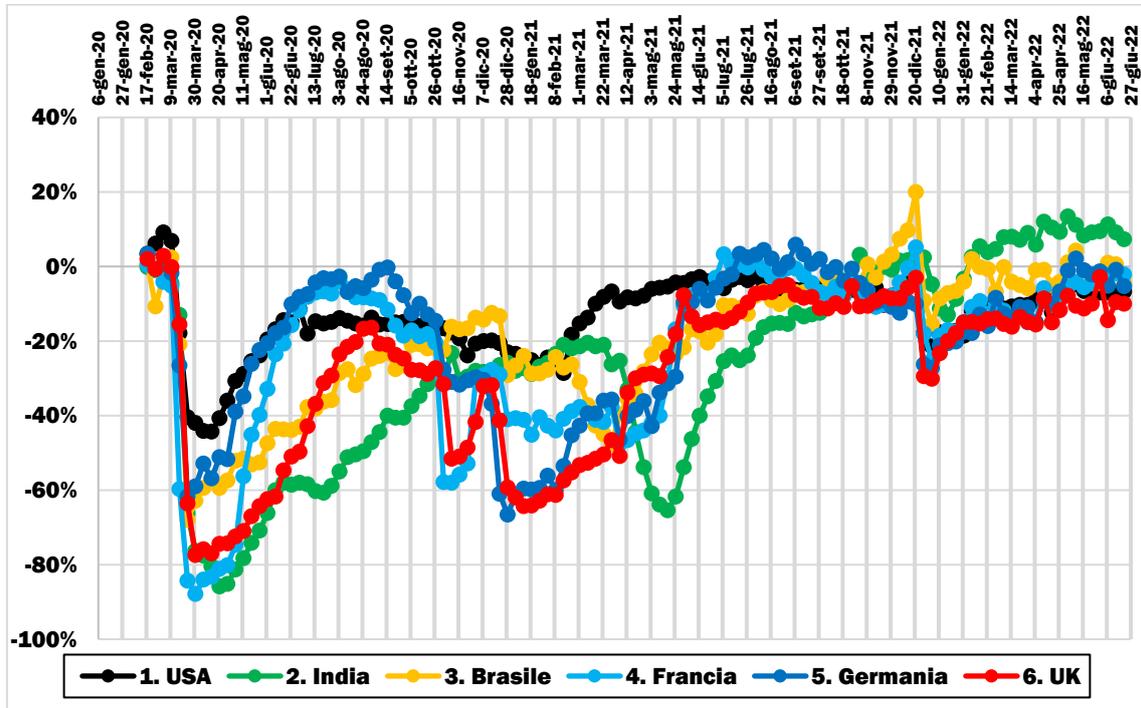
FIGURA 5.15: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

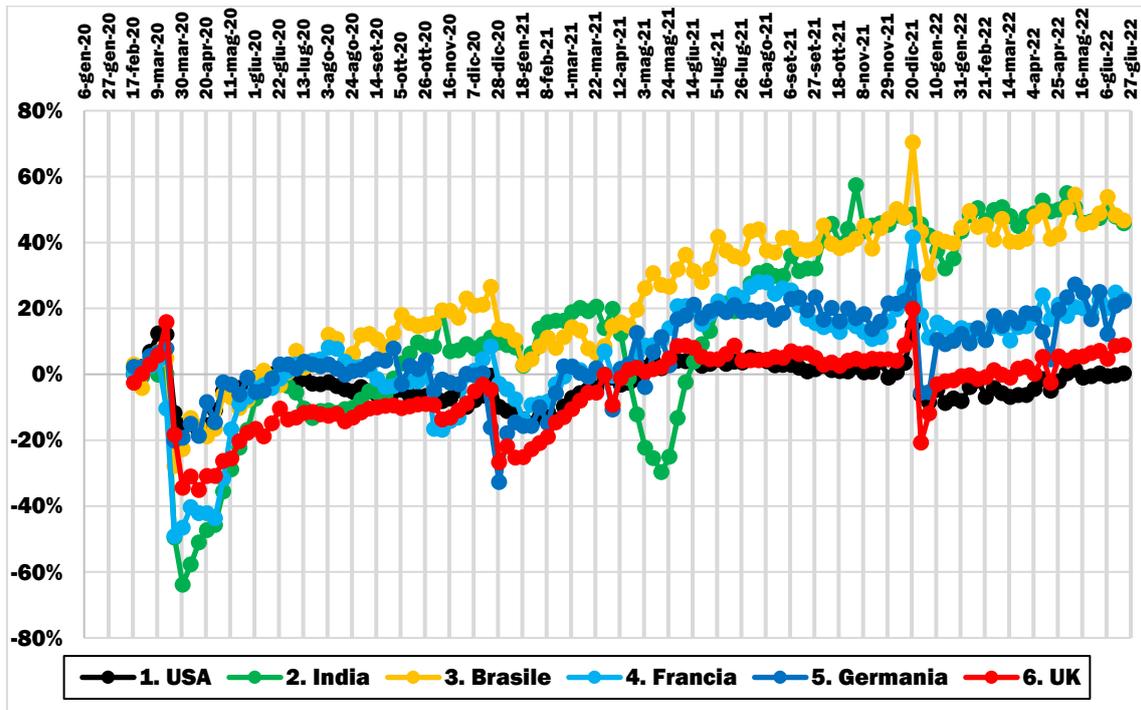
5.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.16: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



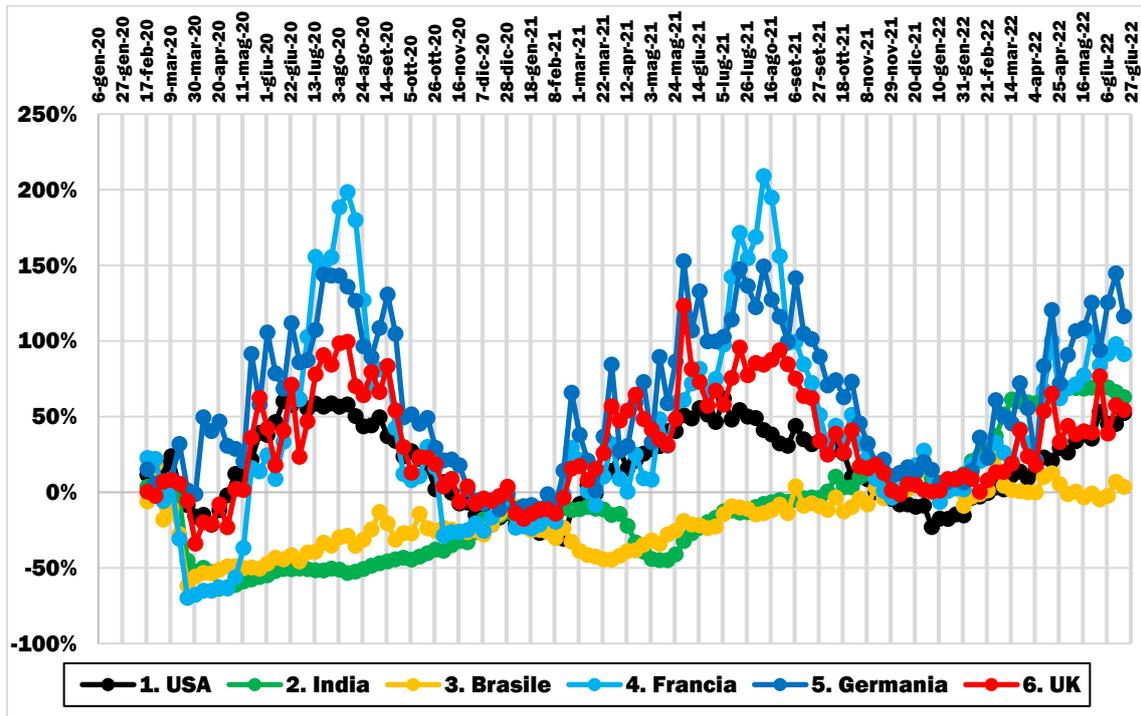
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.17: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



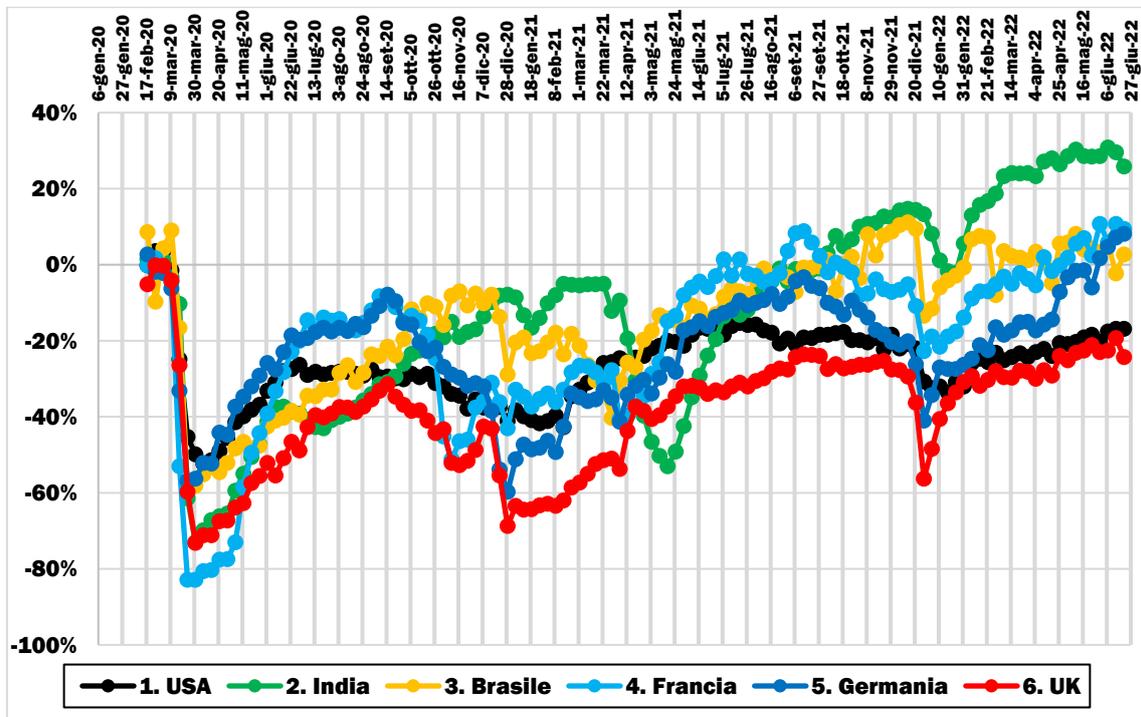
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.18: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



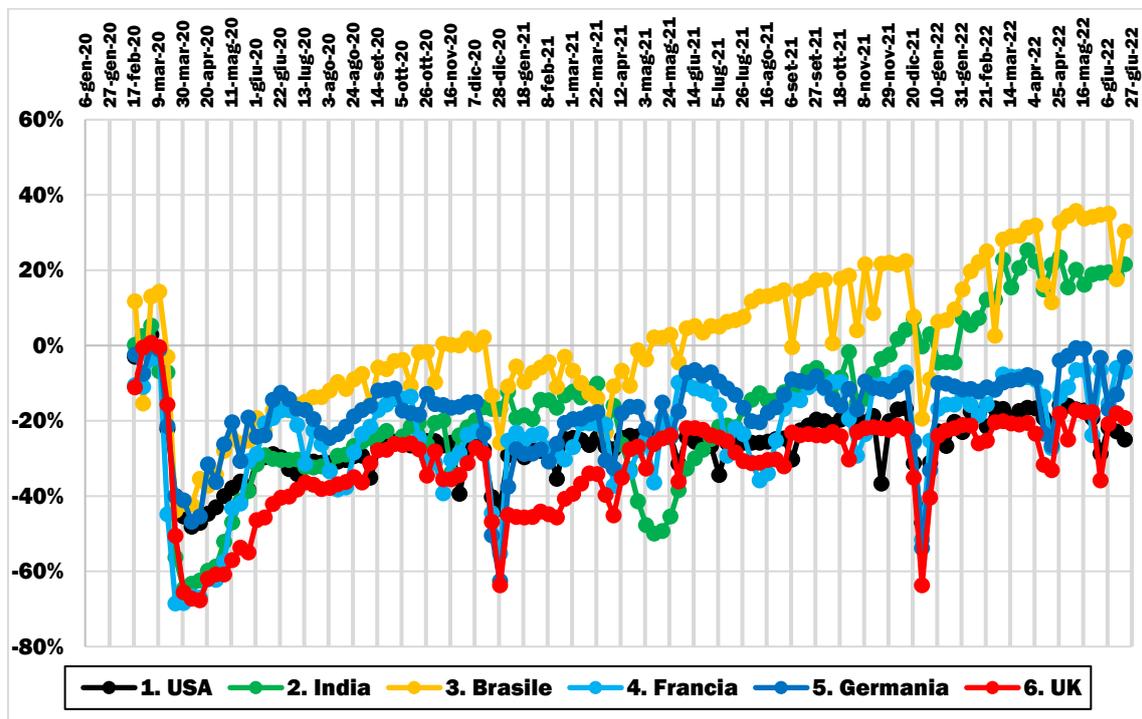
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.19: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



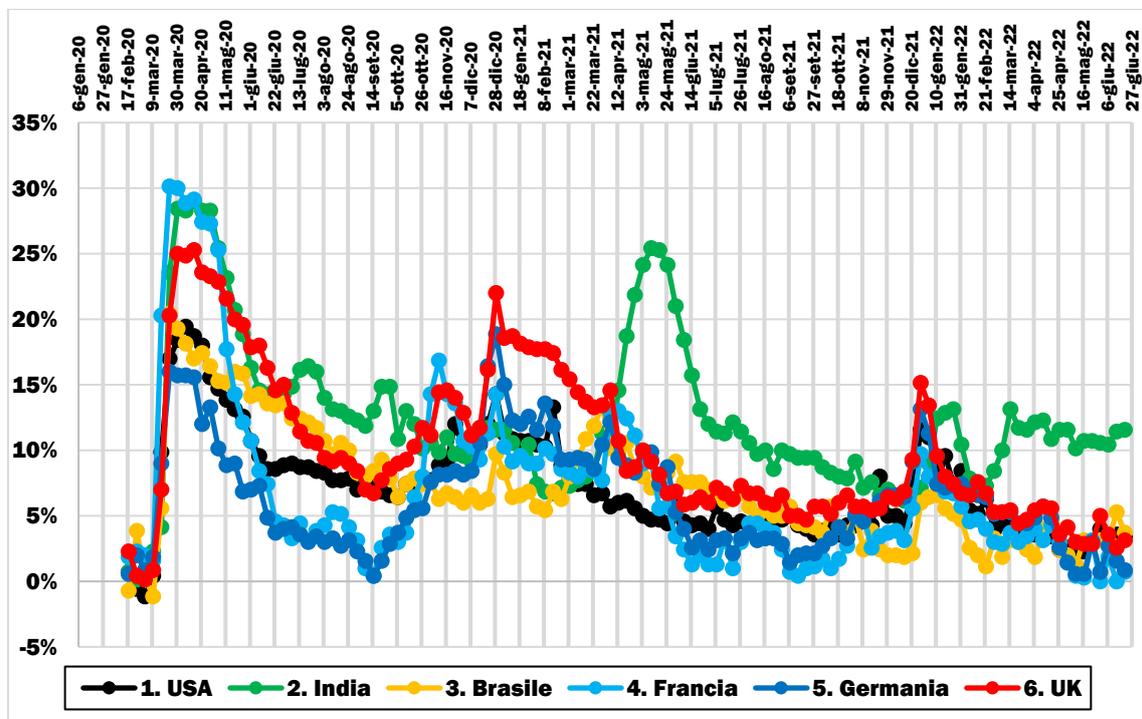
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.20: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



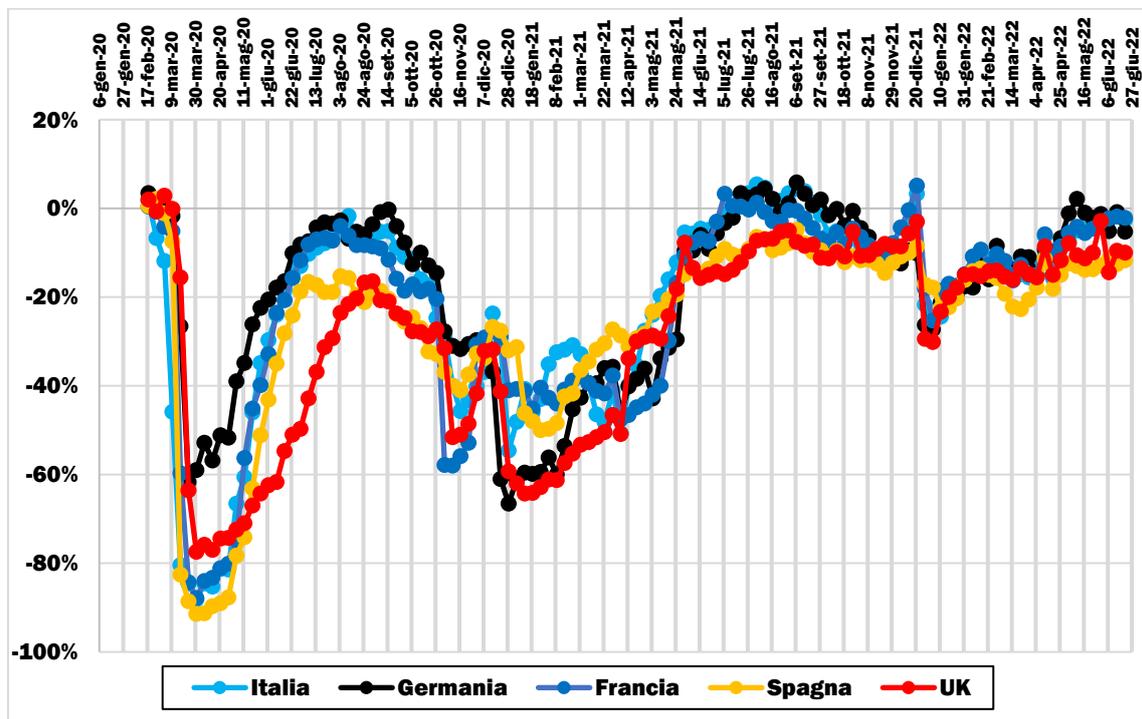
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.21: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



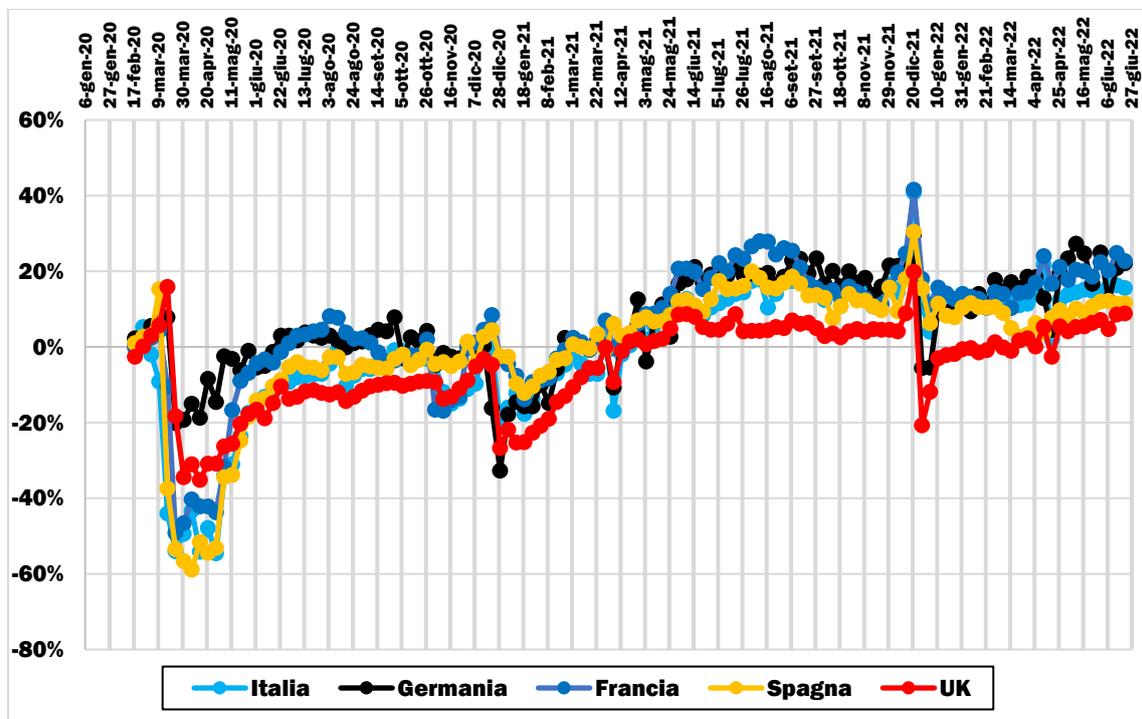
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.22: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



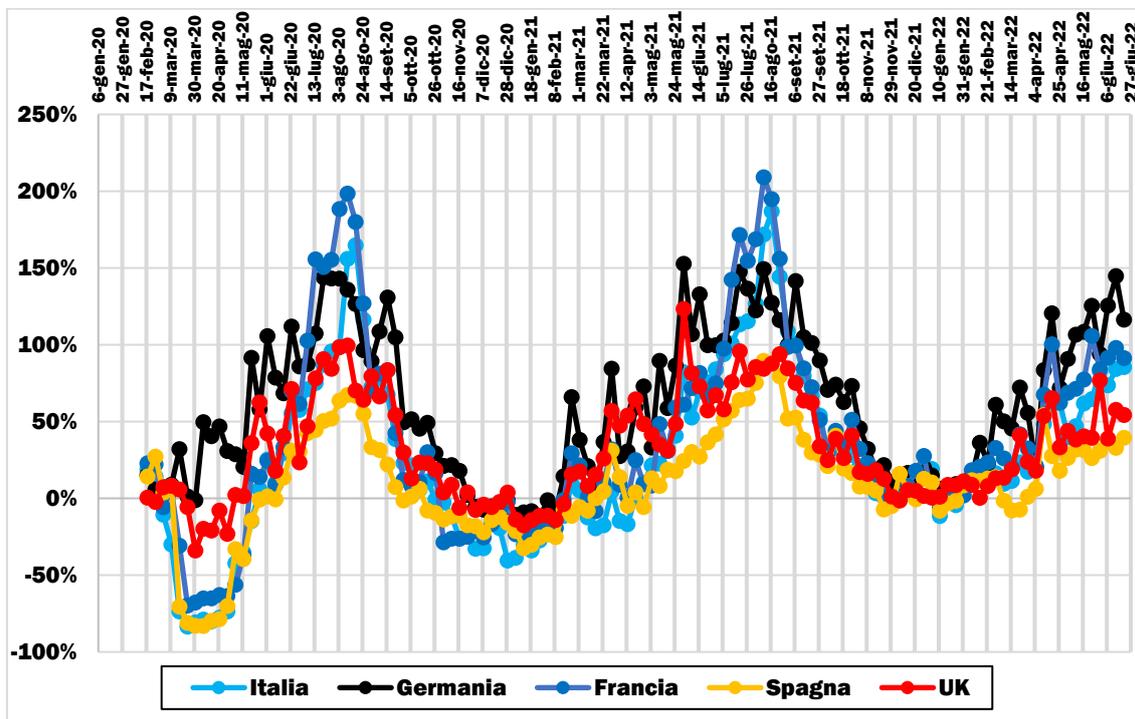
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.23: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



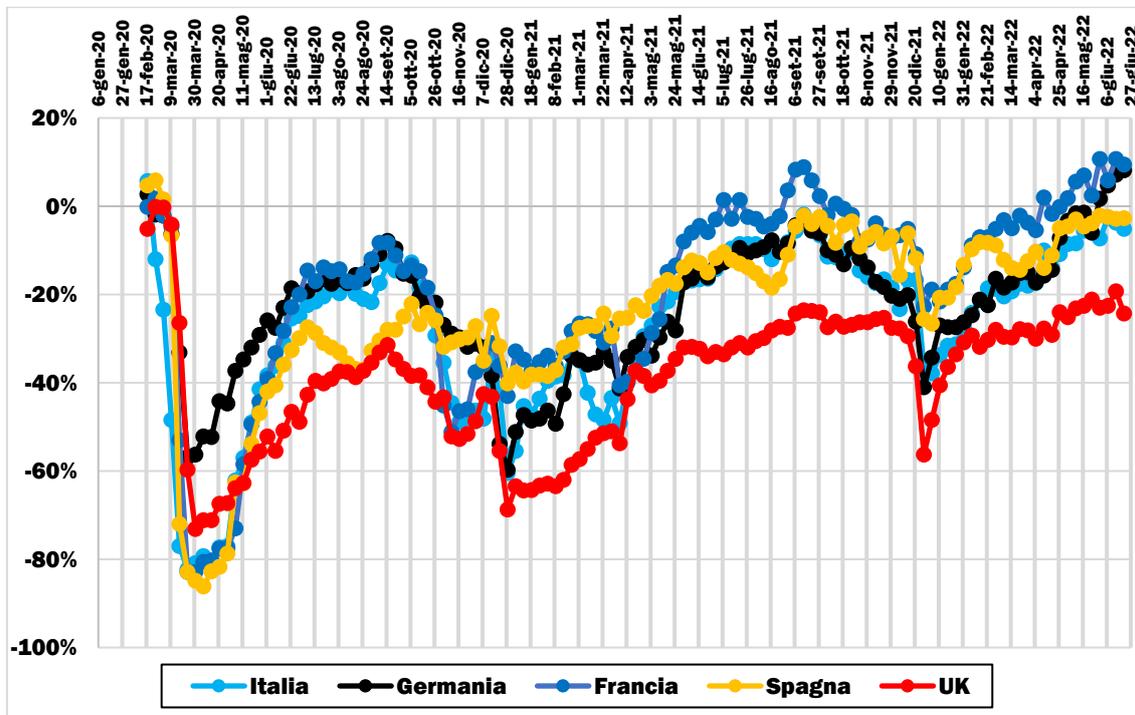
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.24: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



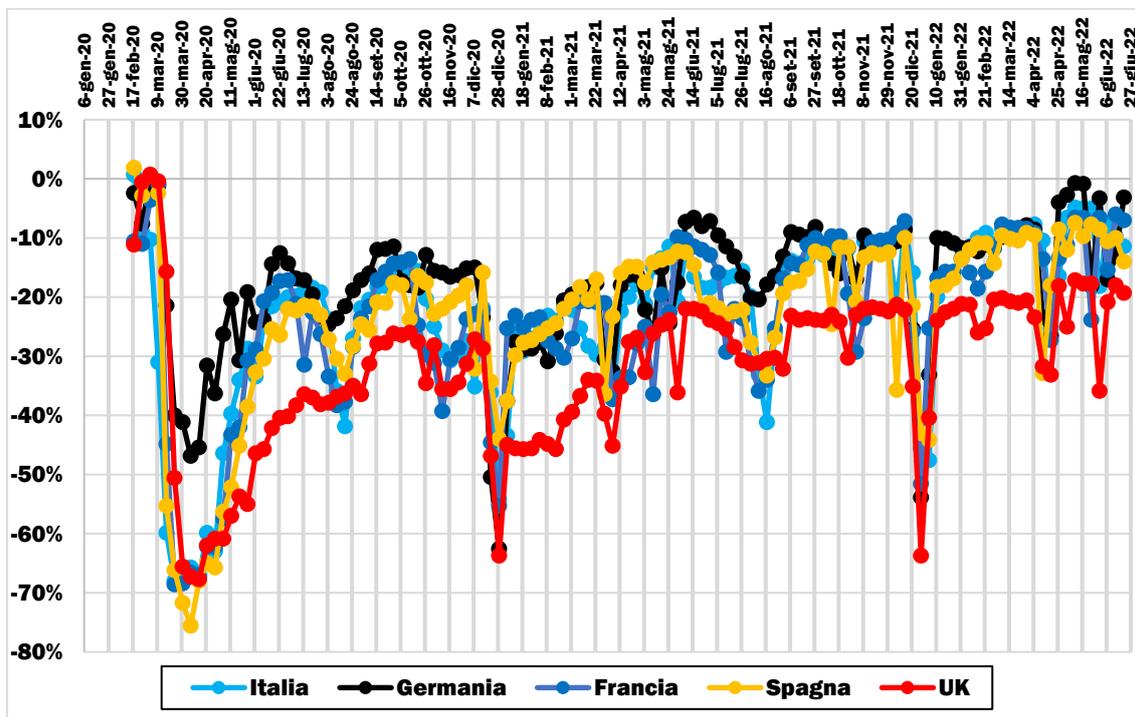
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.25: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



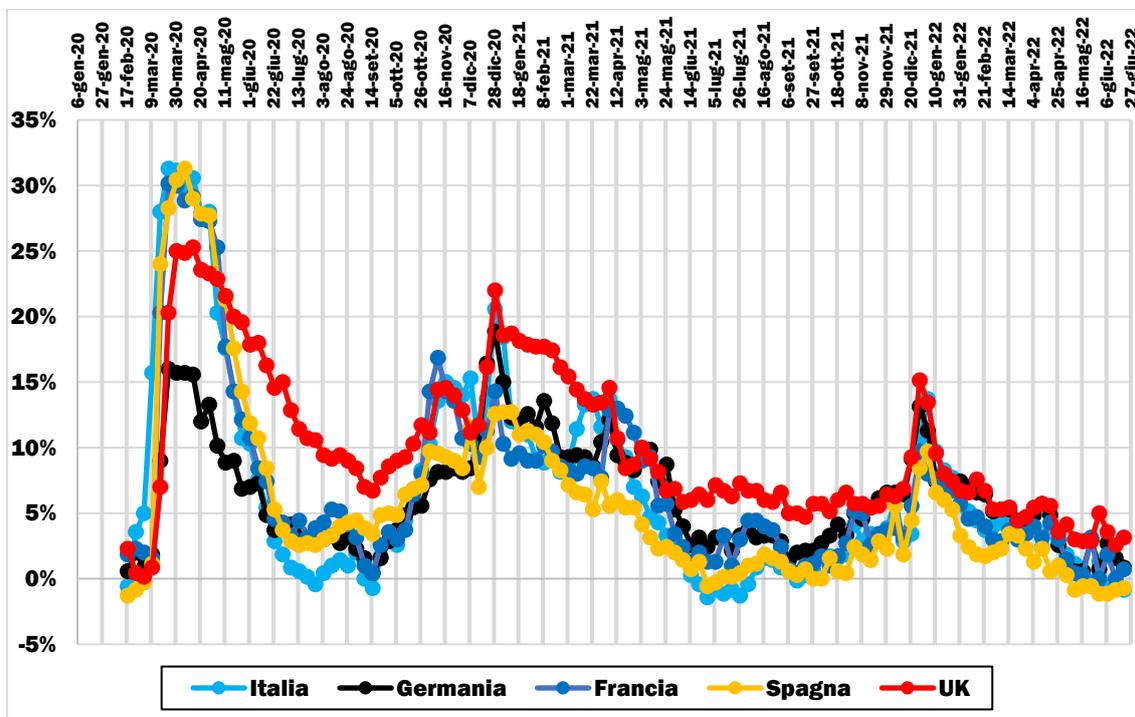
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.26: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

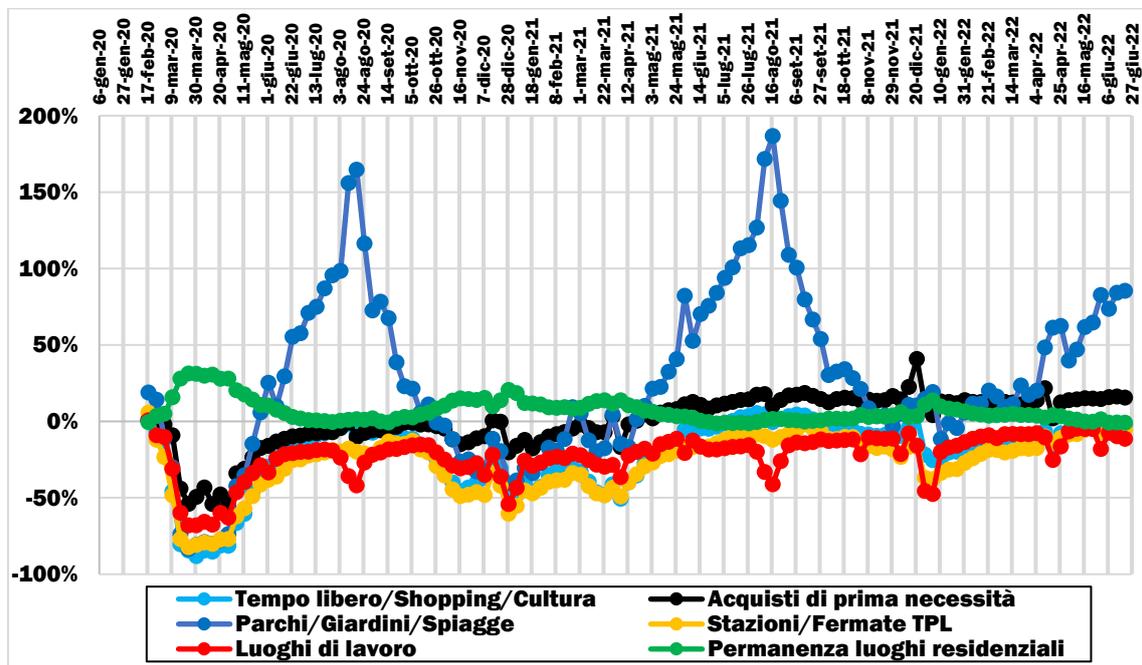
FIGURA 5.27: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.2.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.28: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)

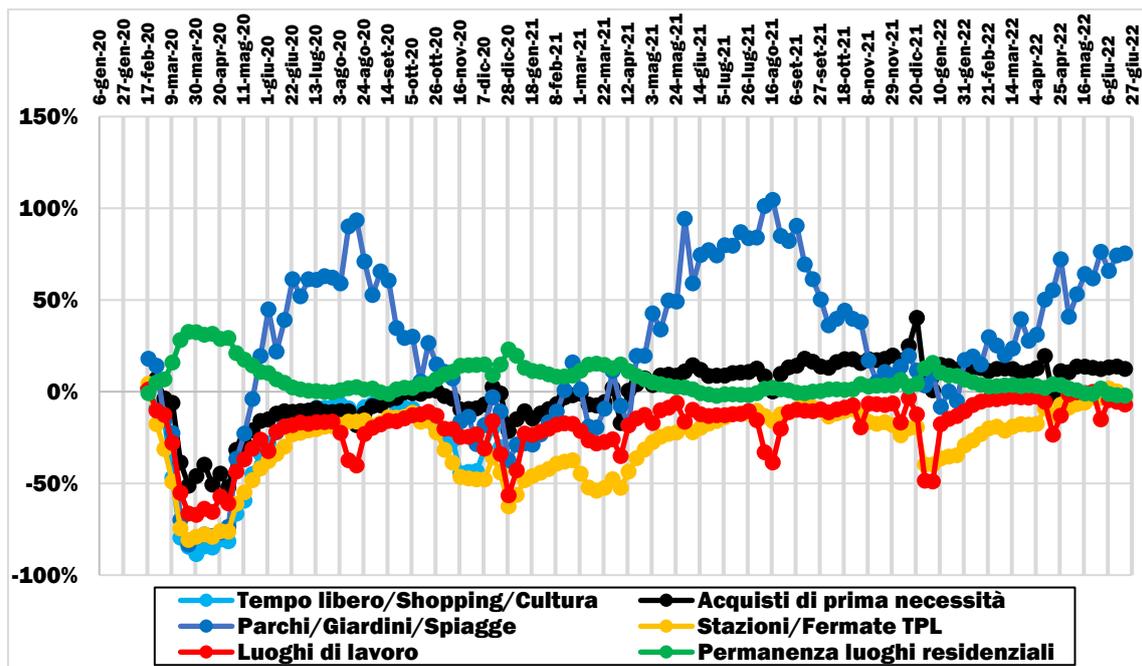


Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.2.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

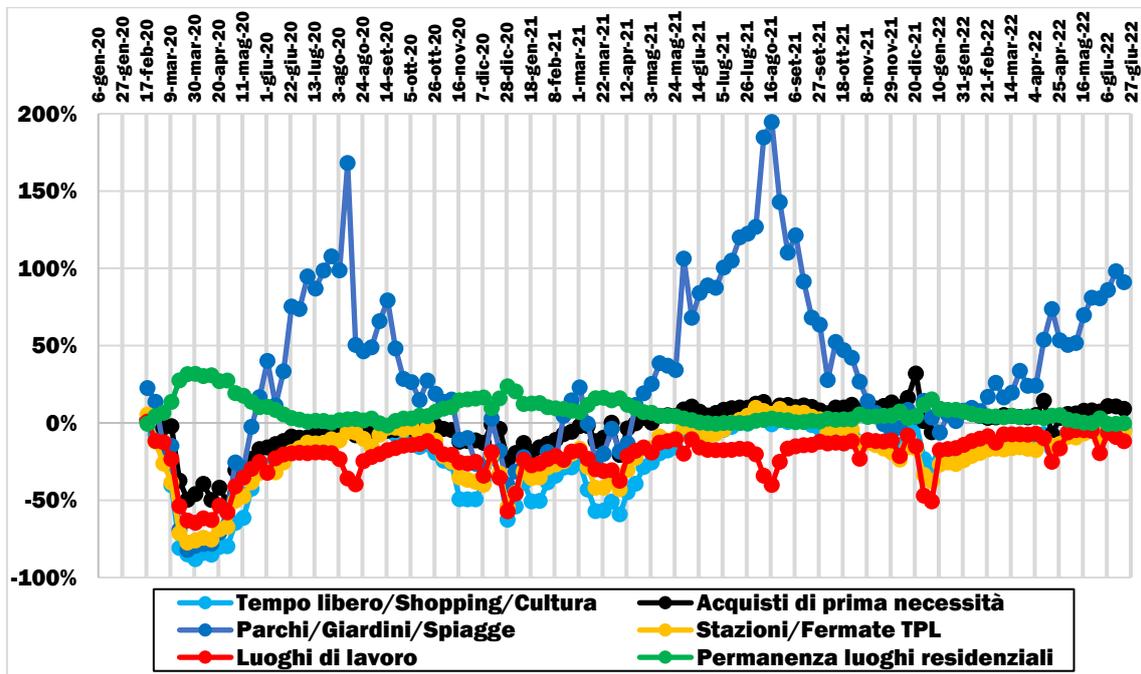
FIGURA 5.29: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Friuli-Venezia Giulia

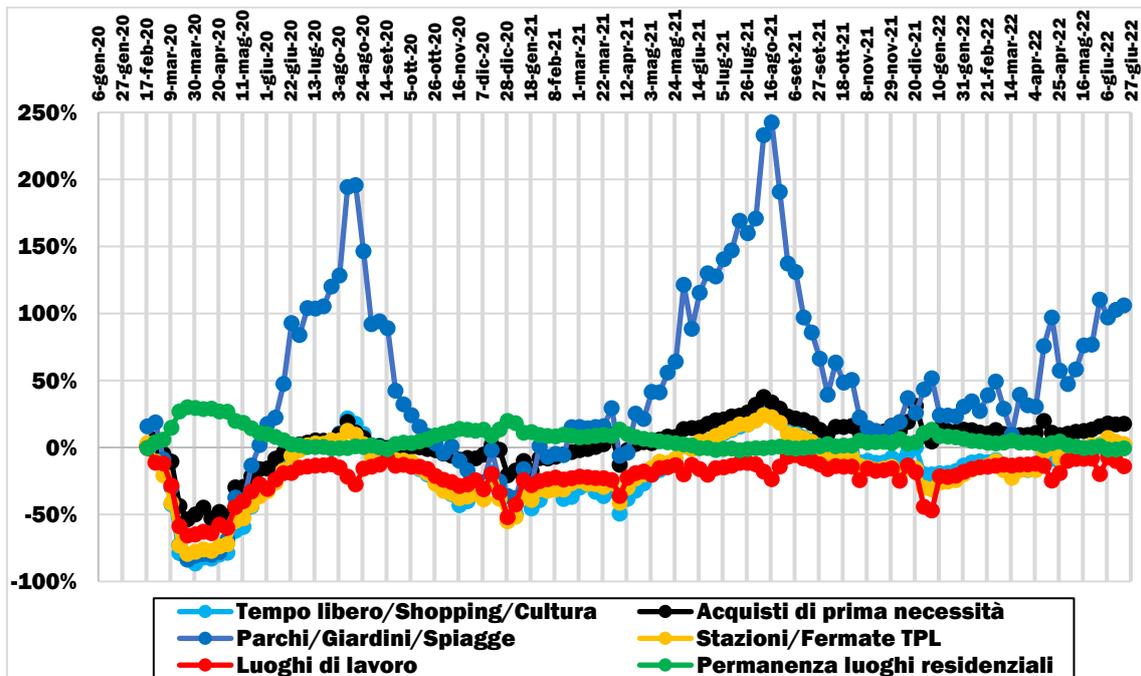
FIGURA 5.30: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Liguria

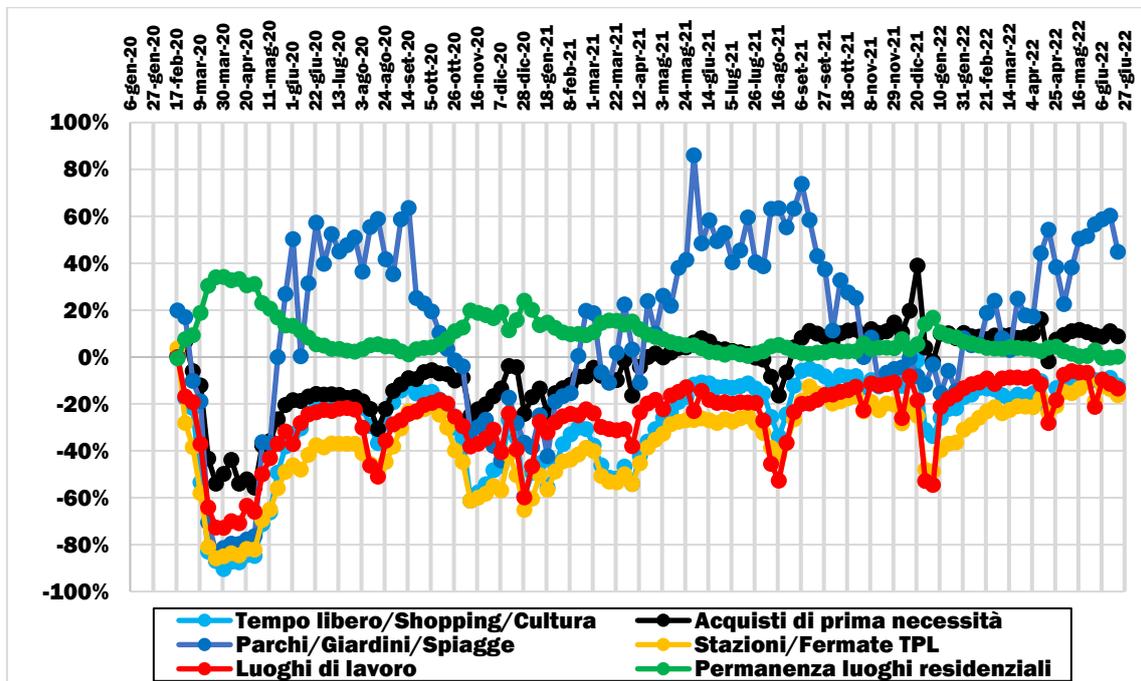
FIGURA 5.31: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lombardia

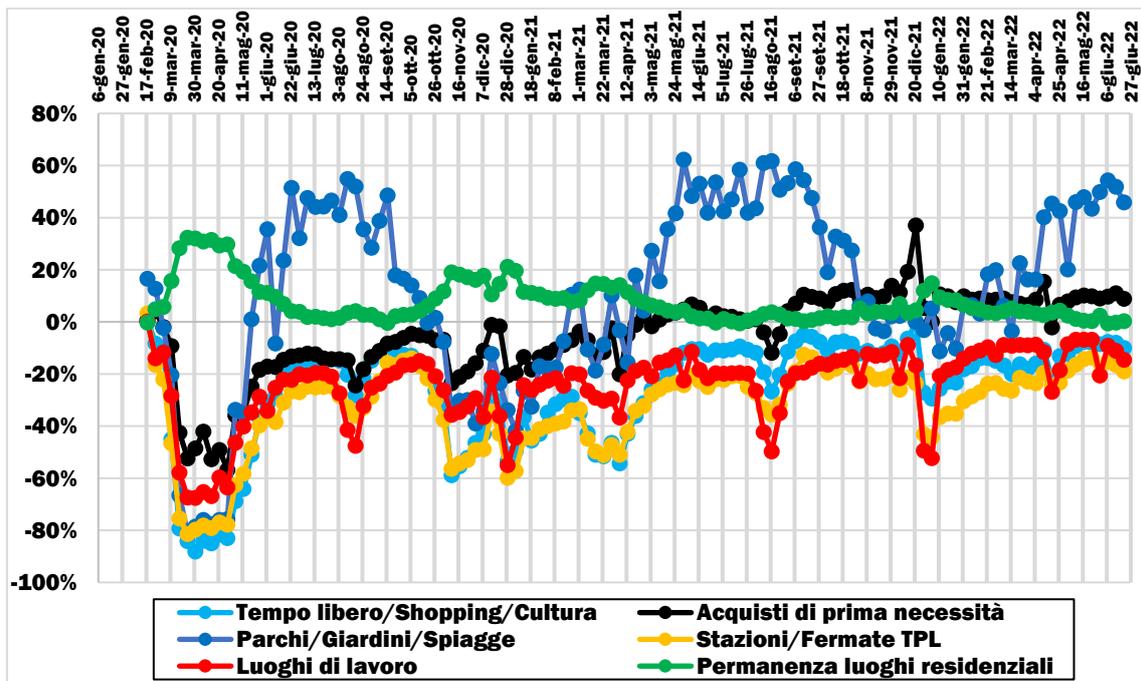
FIGURA 5.32: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Piemonte

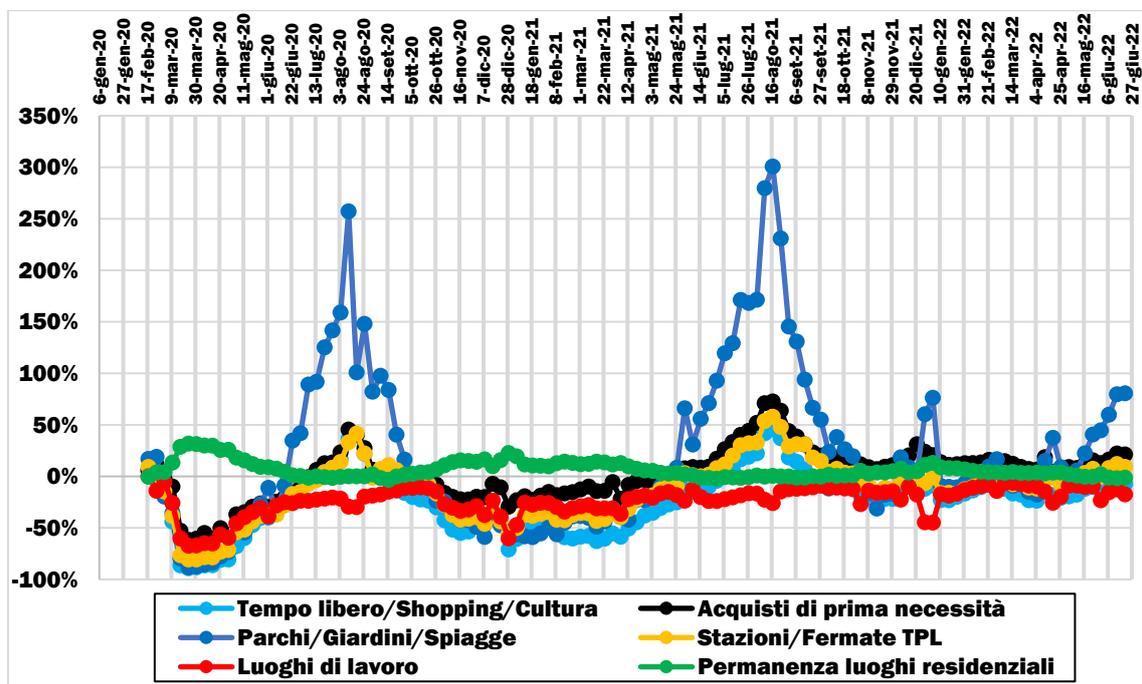
FIGURA 5.33: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Trentino-Alto Adige**

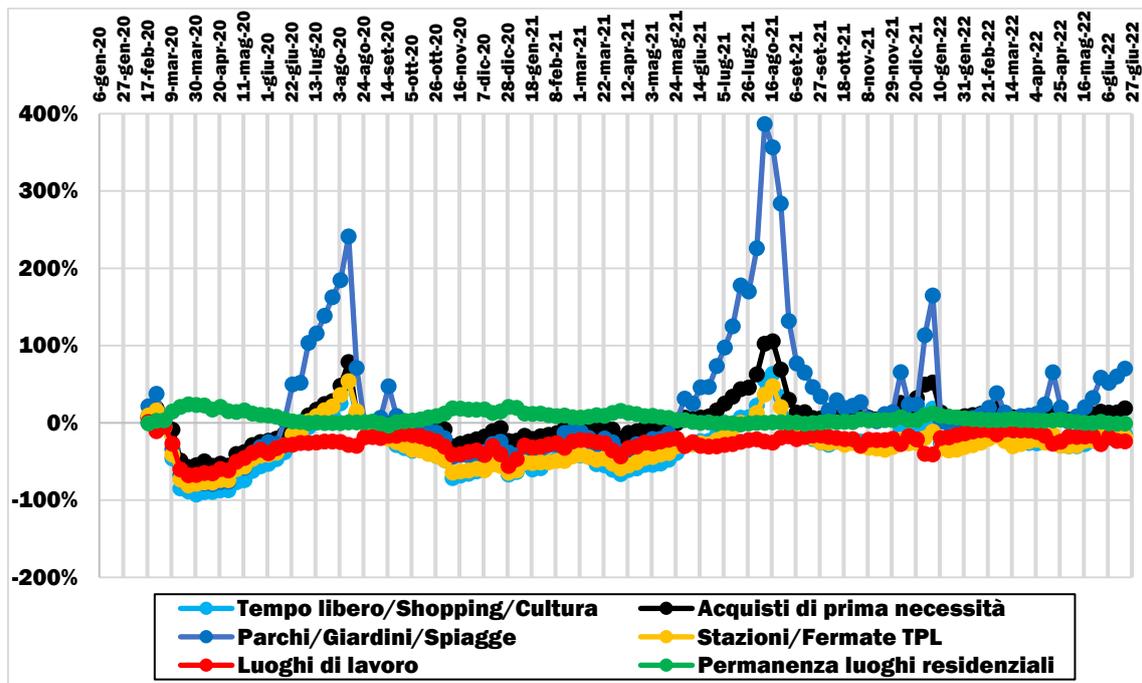
FIGURA 5.34: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Valle d'Aosta**

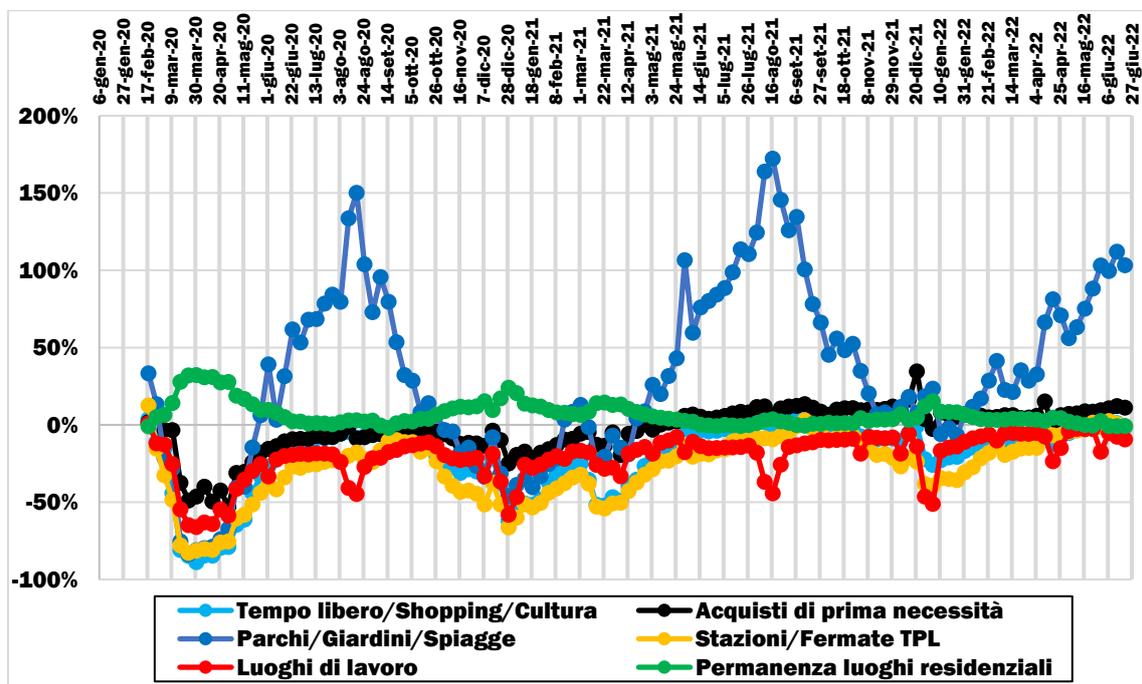
FIGURA 5.35: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Veneto

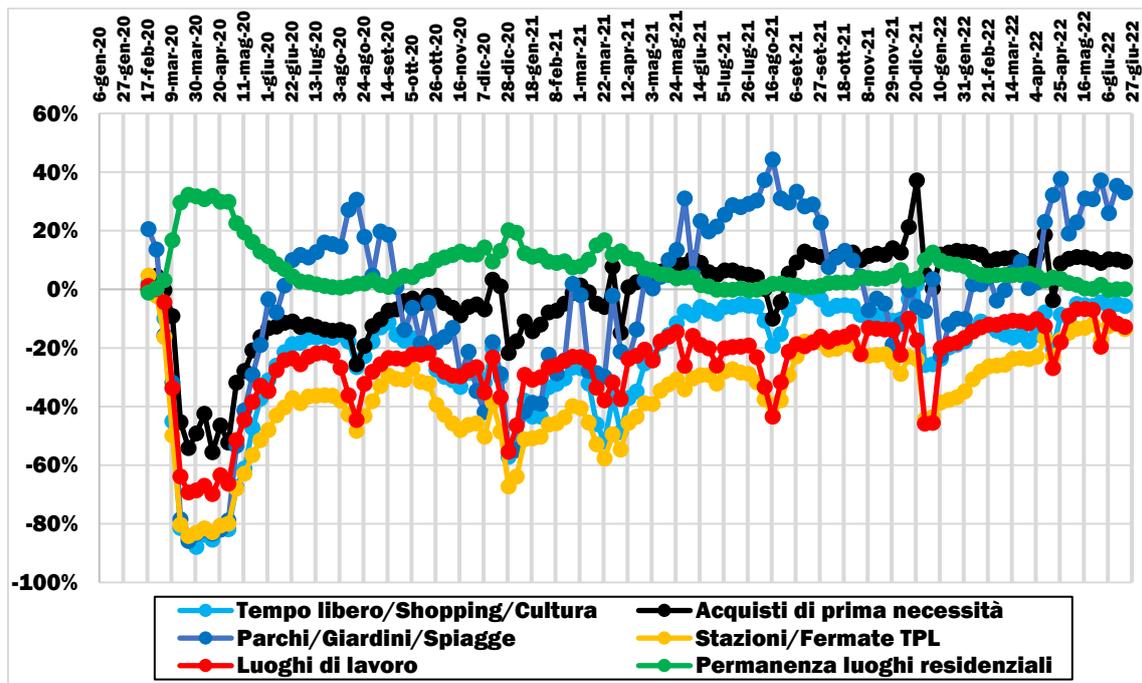
FIGURA 5.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lazio

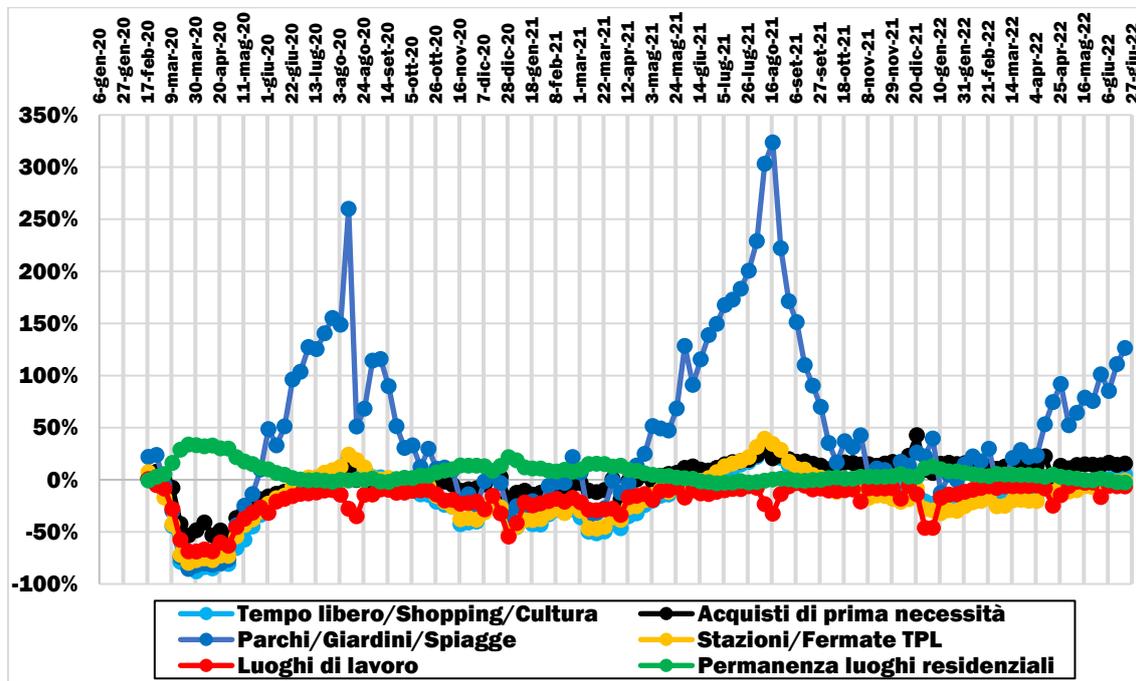
FIGURA 5.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Marche

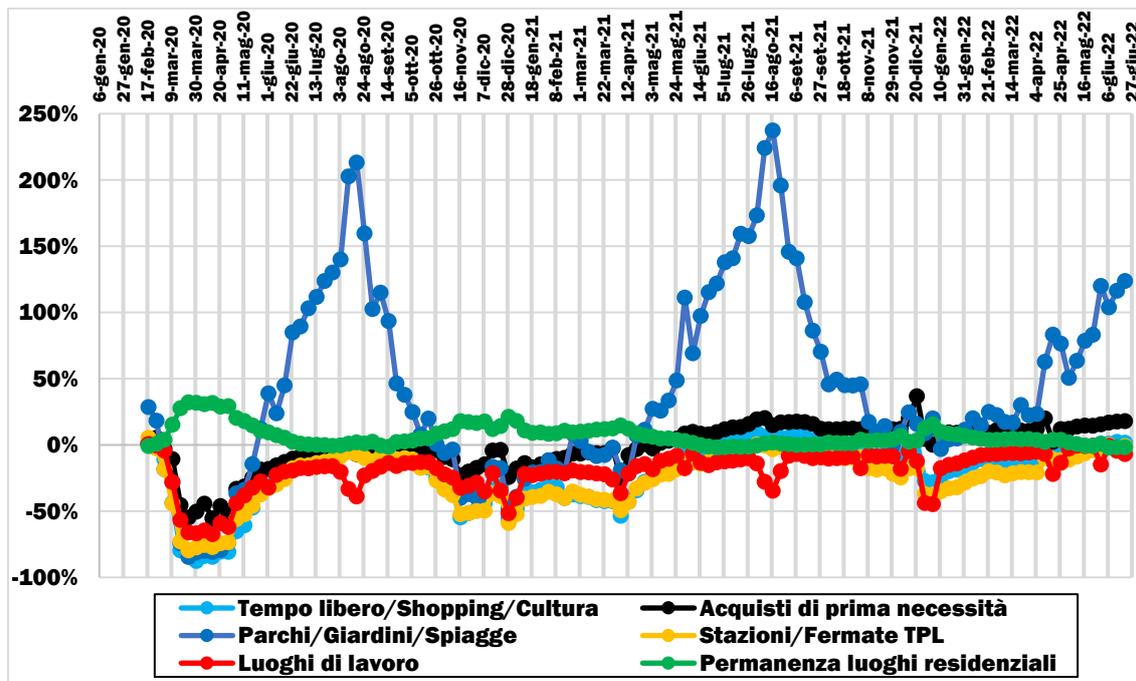
FIGURA 5.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Toscana

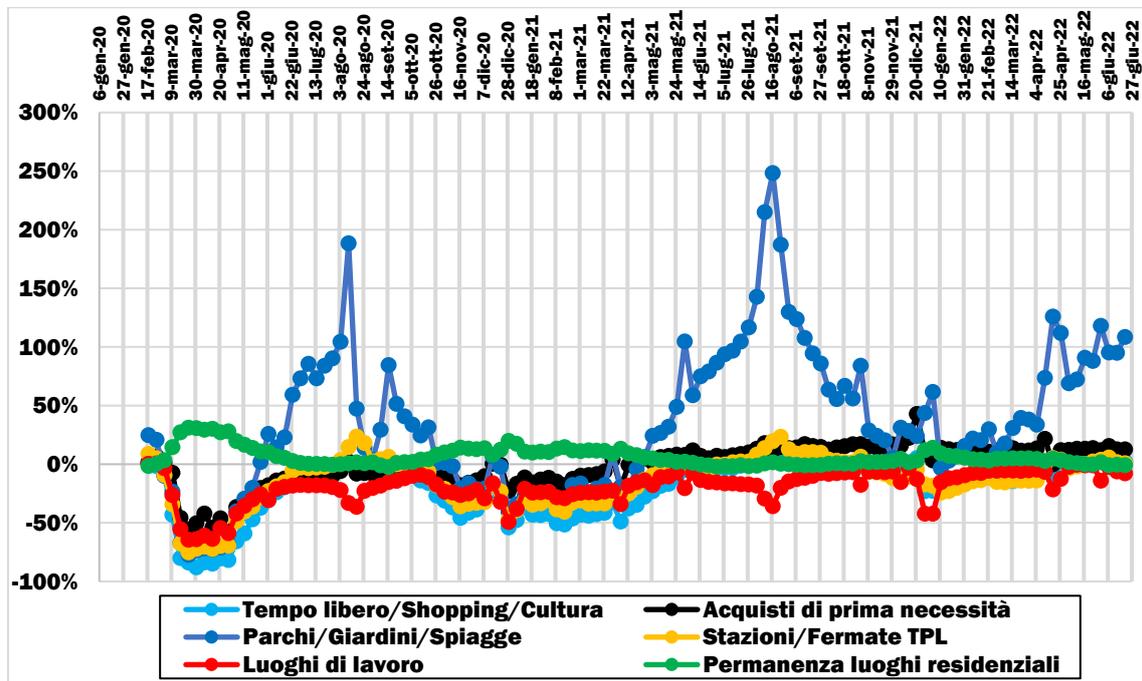
FIGURA 5.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Umbria

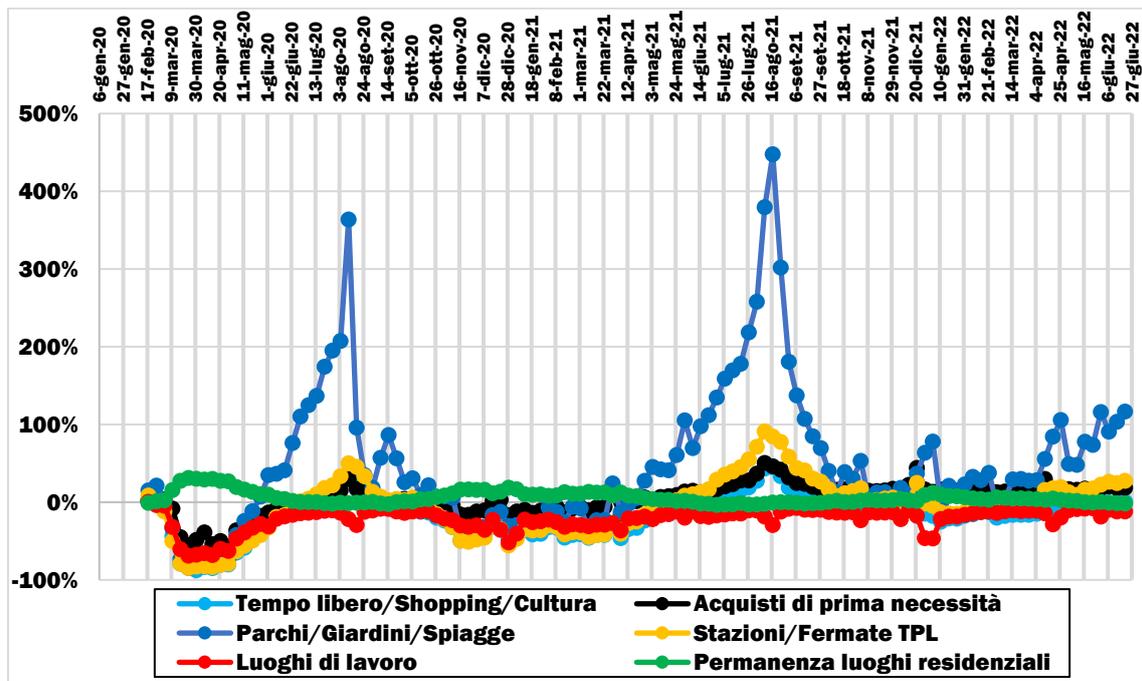
FIGURA 5.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Abruzzo

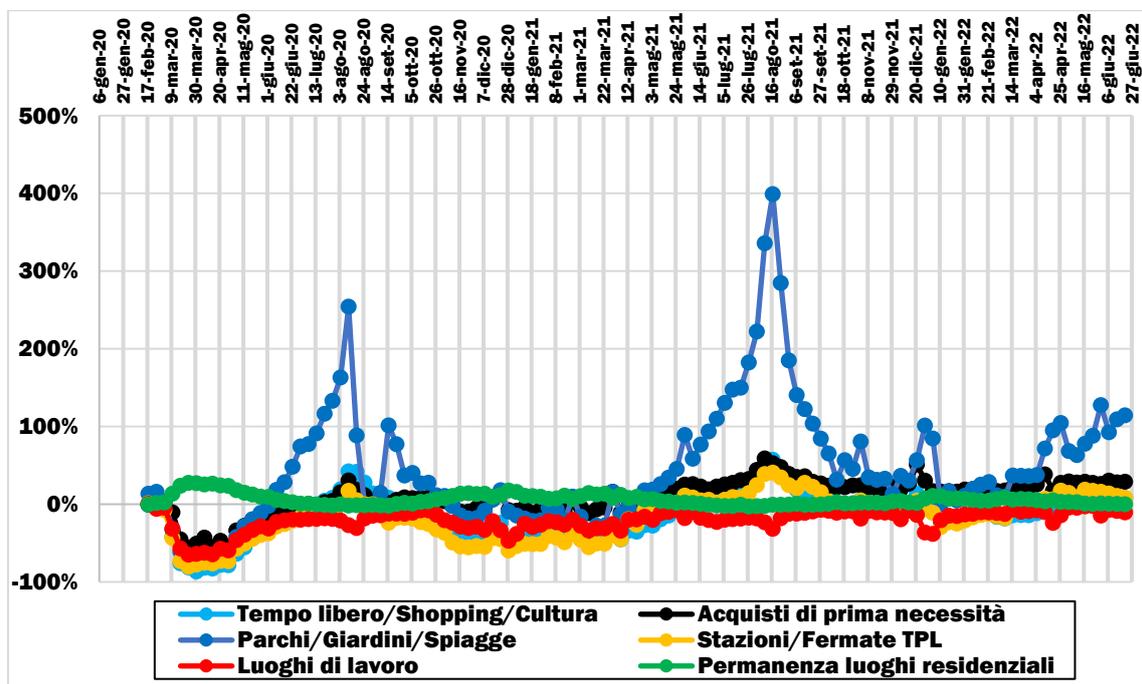
FIGURA 5.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Basilicata**

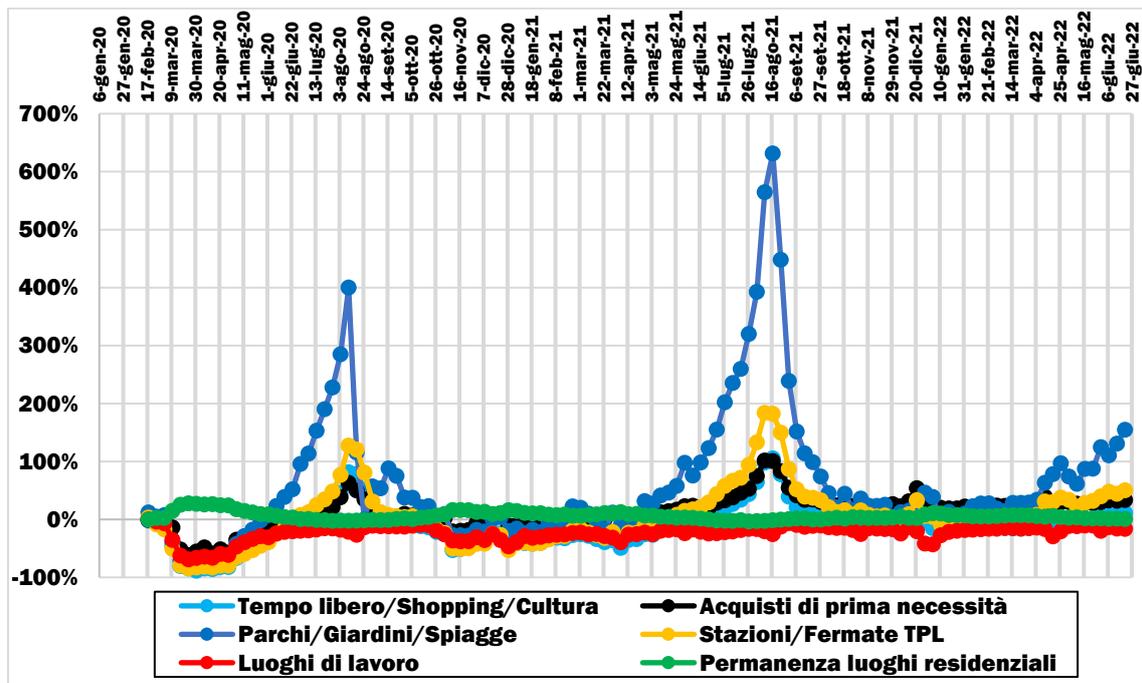
FIGURA 5.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Calabria**

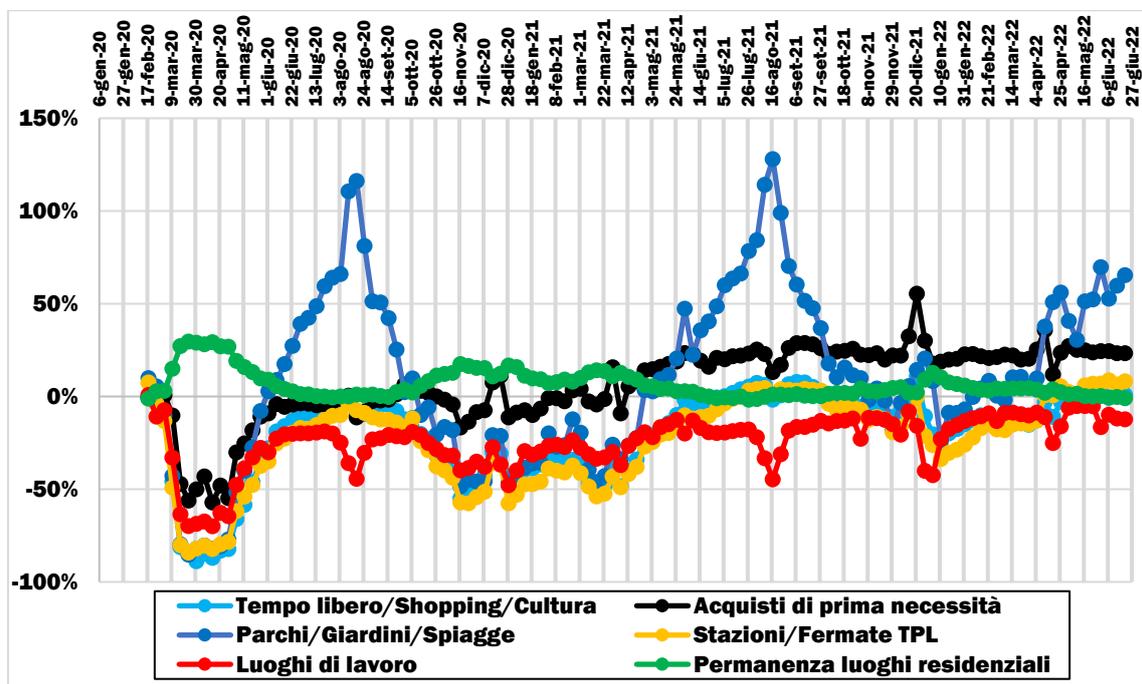
FIGURA 5.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Campania

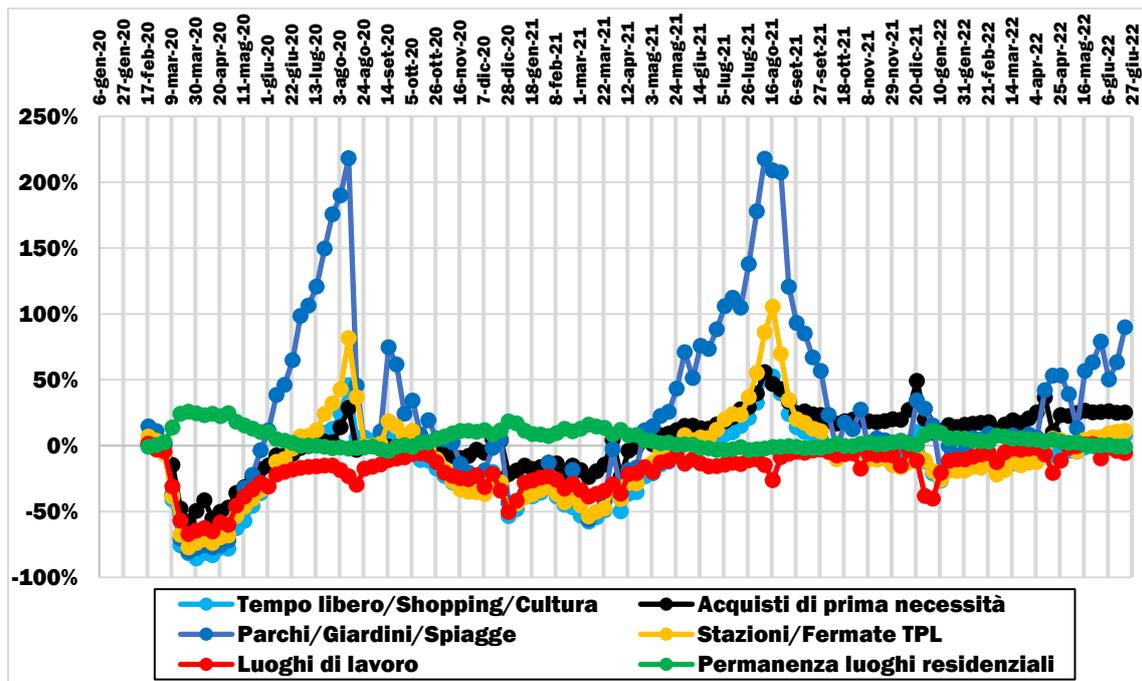
FIGURA 5.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Molise

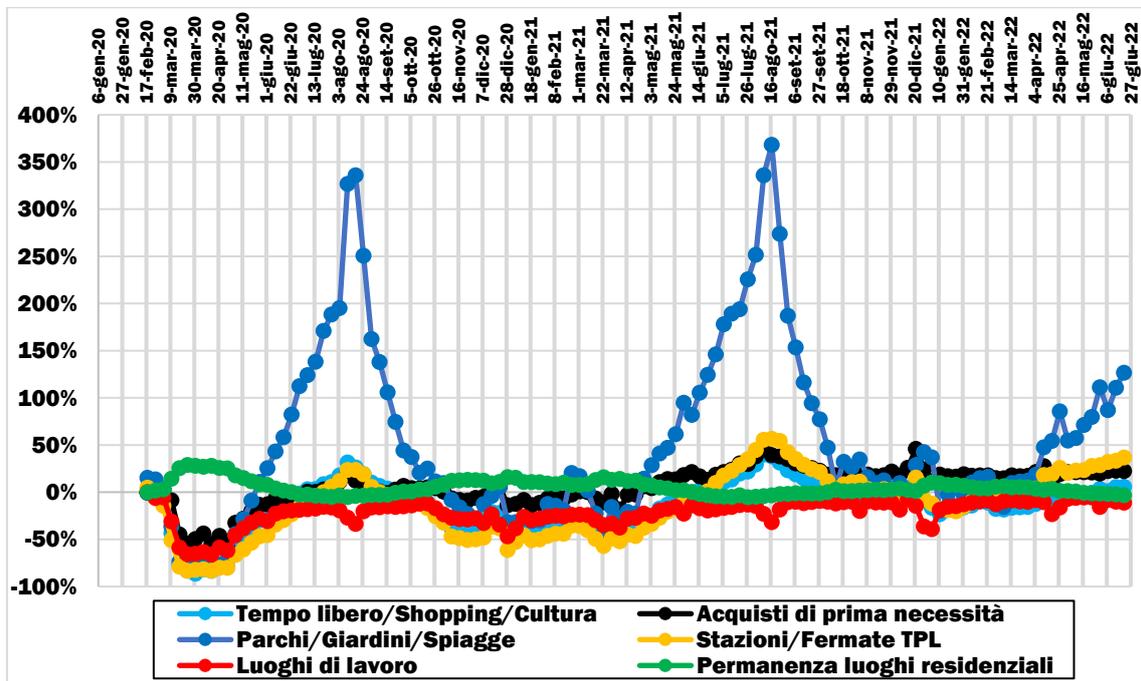
FIGURA 5.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Puglia

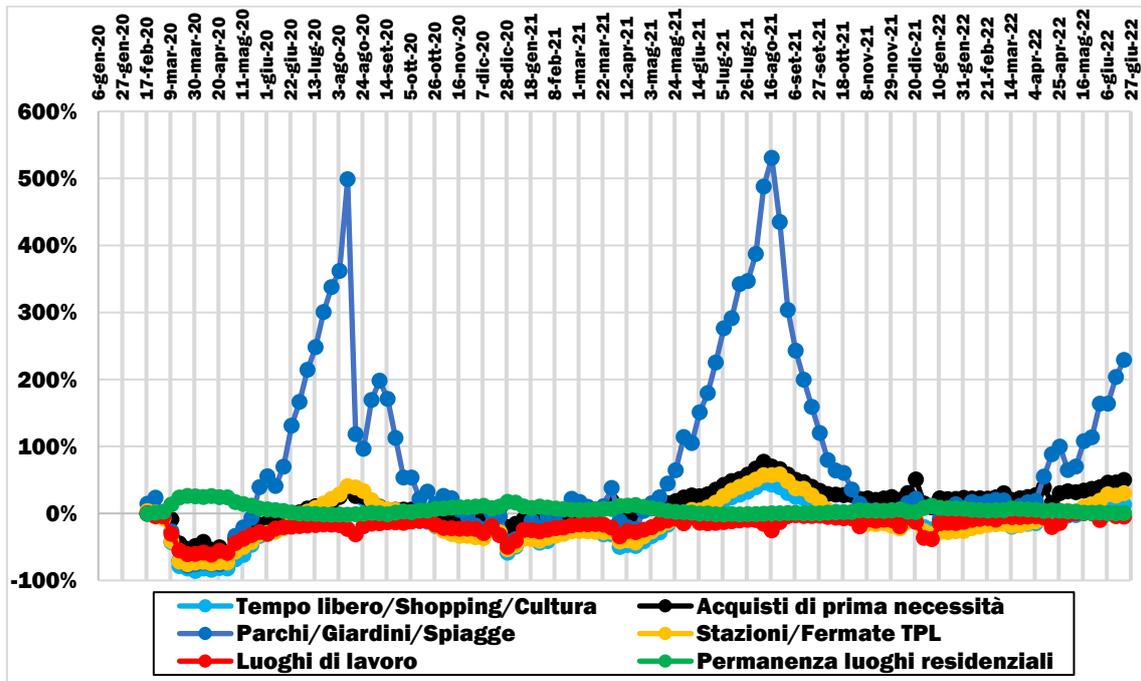
FIGURA 5.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Sardegna

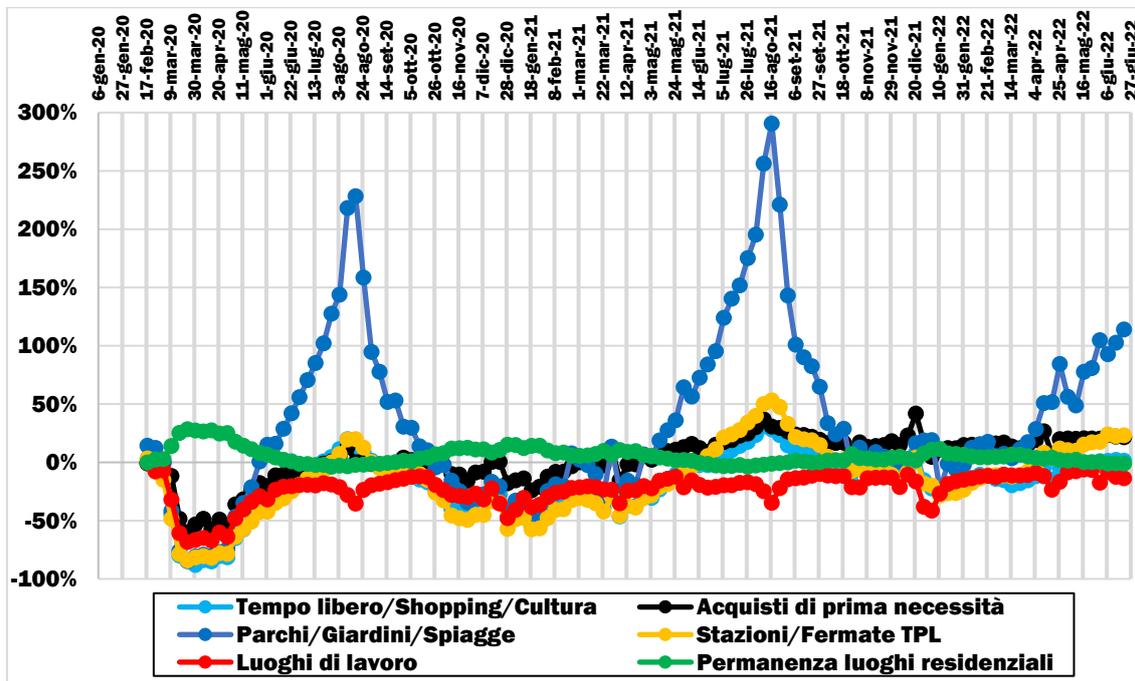
FIGURA 5.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Sicilia

FIGURA 5.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-GIUGNO 2022)



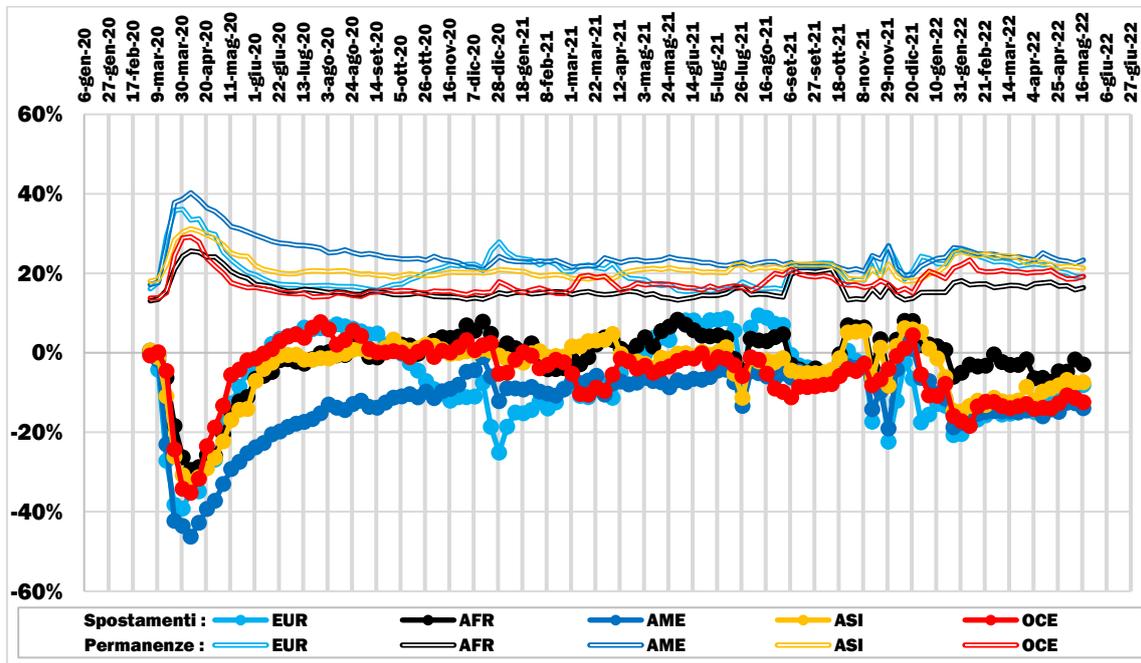
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.3 FACEBOOK

I dati forniti dalle “Movement Range Maps” all’interno del programma Facebook Data for Good hanno lo scopo di informare i ricercatori e gli esperti della salute pubblica su come le popolazioni stanno reagendo alle misure di distanziamento sociale. In particolare, in questo report sono state investigate due variabili: “Spostamenti” e “Permanenze”, che permettono di completare la lettura delle tendenze di mobilità. “Spostamenti” esamina la quantità di persone che si sposta e la confronta con un periodo di riferimento che precede la maggior parte delle misure di distanziamento sociale, mentre “Permanenze” esamina la frazione di popolazione che permane in piccole aree del territorio (luoghi di residenza e suoi dintorni) per un'intera giornata. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

5.3.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

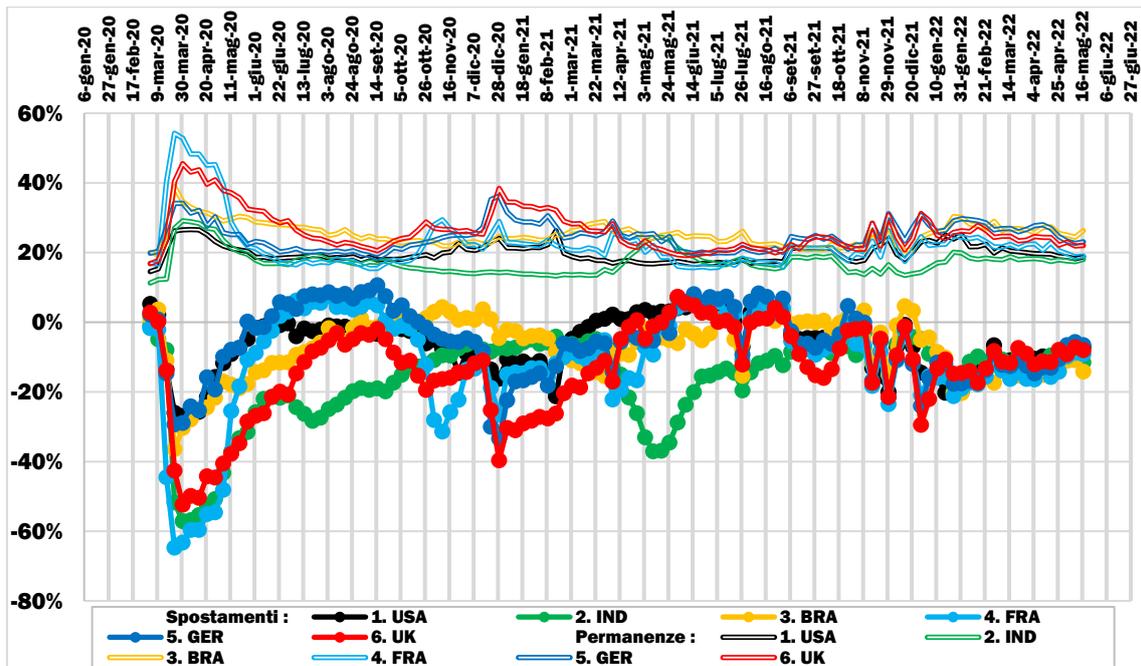
FIGURA 5.49: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

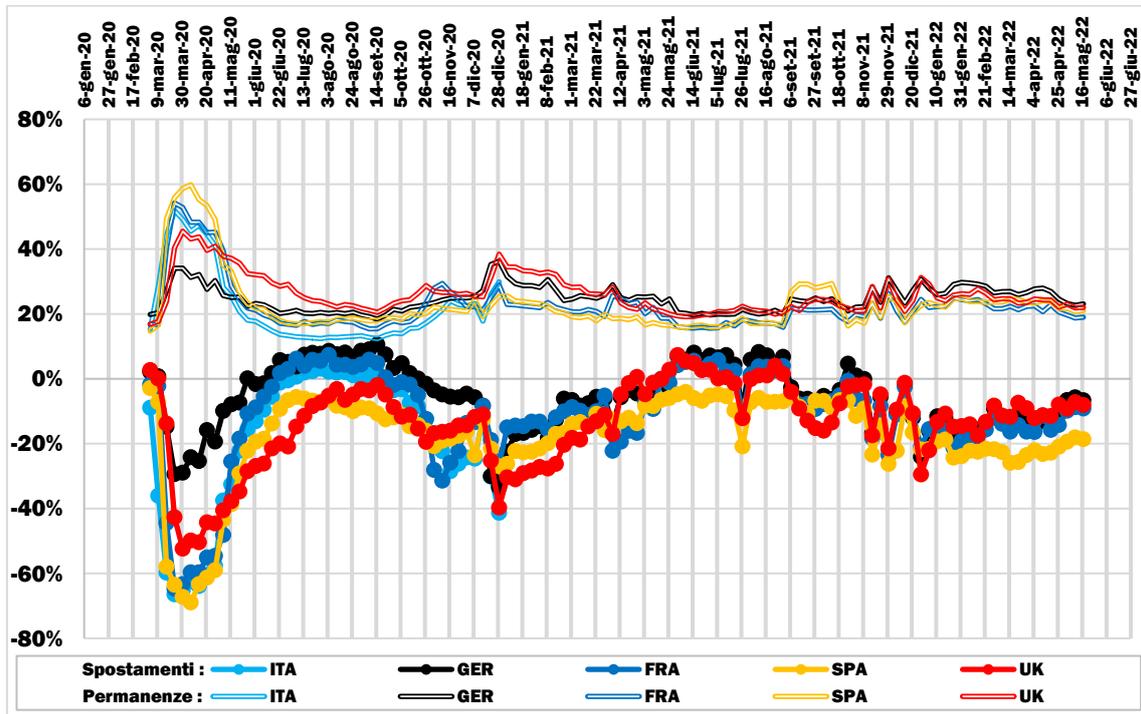
5.3.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.50: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022). * a giugno 2022

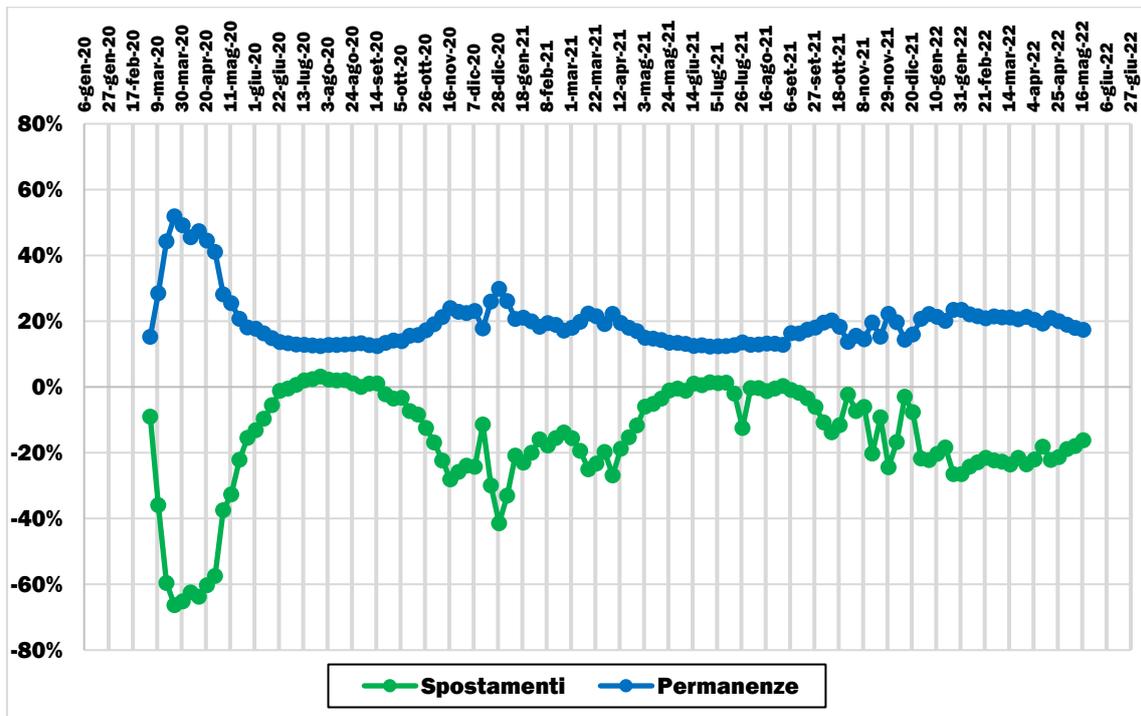
FIGURA 5.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

5.3.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)

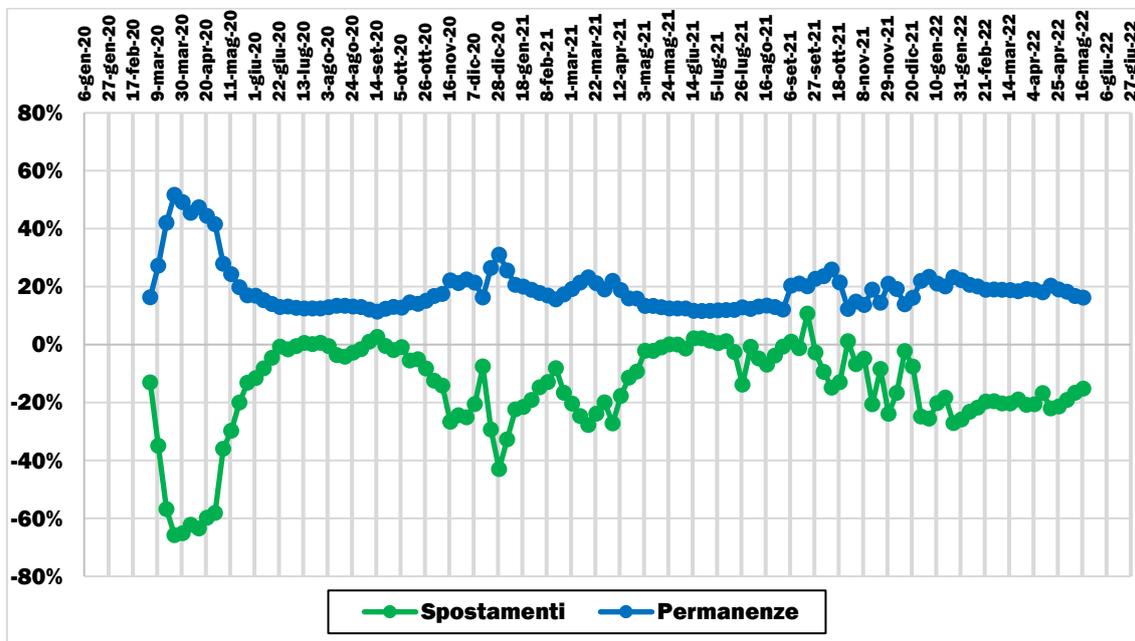


Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

5.3.4 LA SCALA REGIONALE

➤ **Emilia-Romagna**

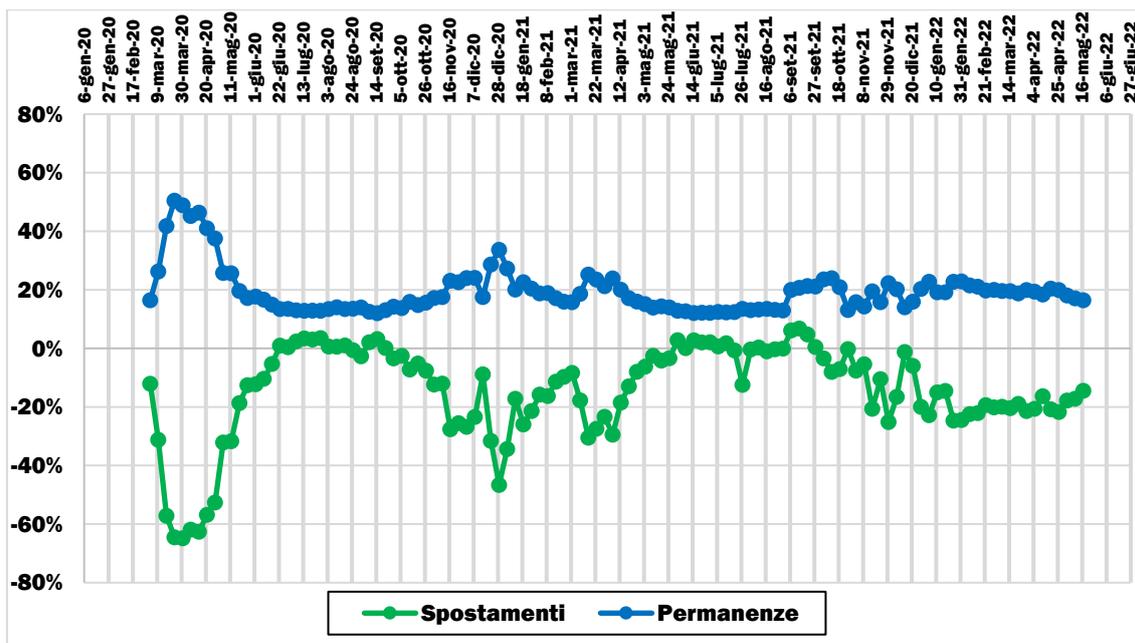
FIGURA 5.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

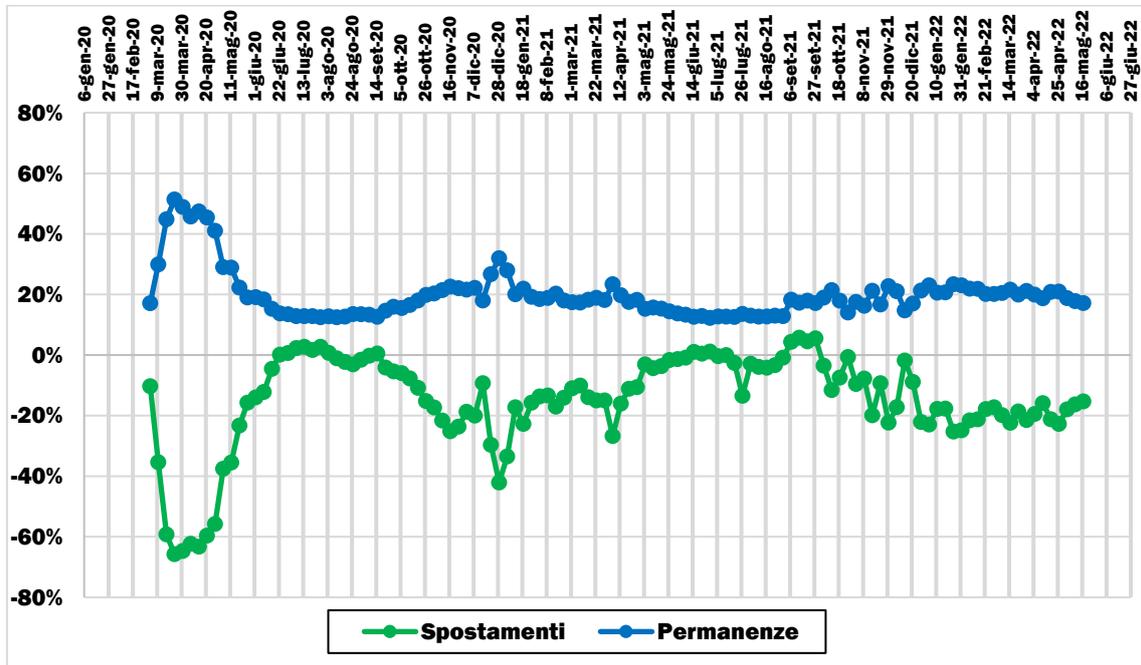
FIGURA 5.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Liguria

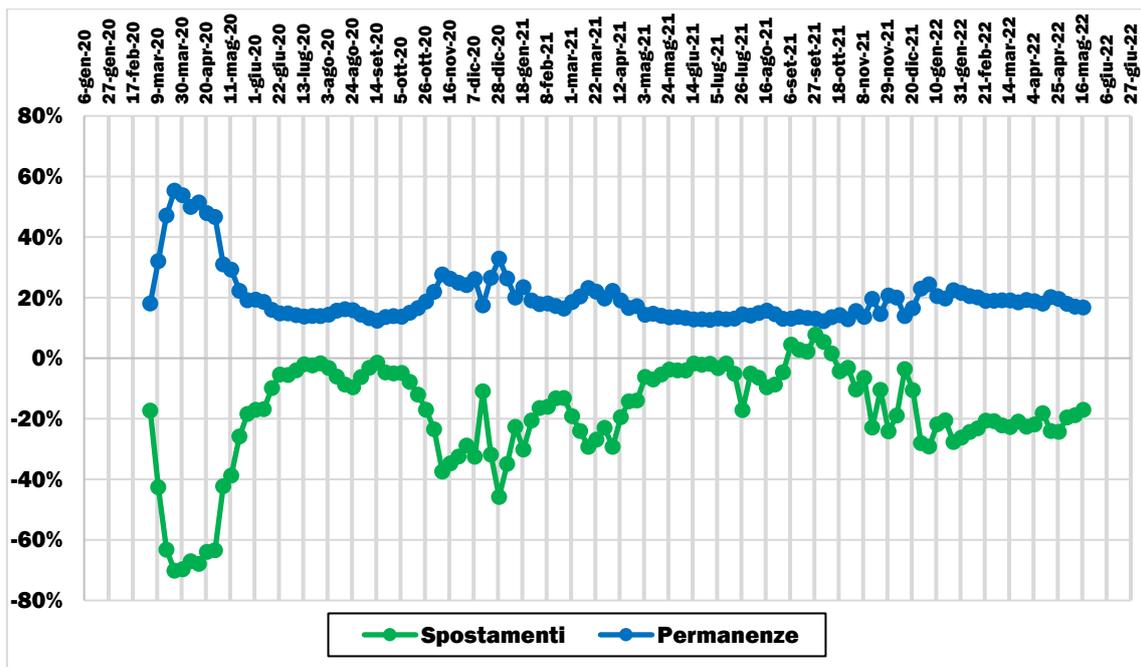
FIGURA 5.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Lombardia

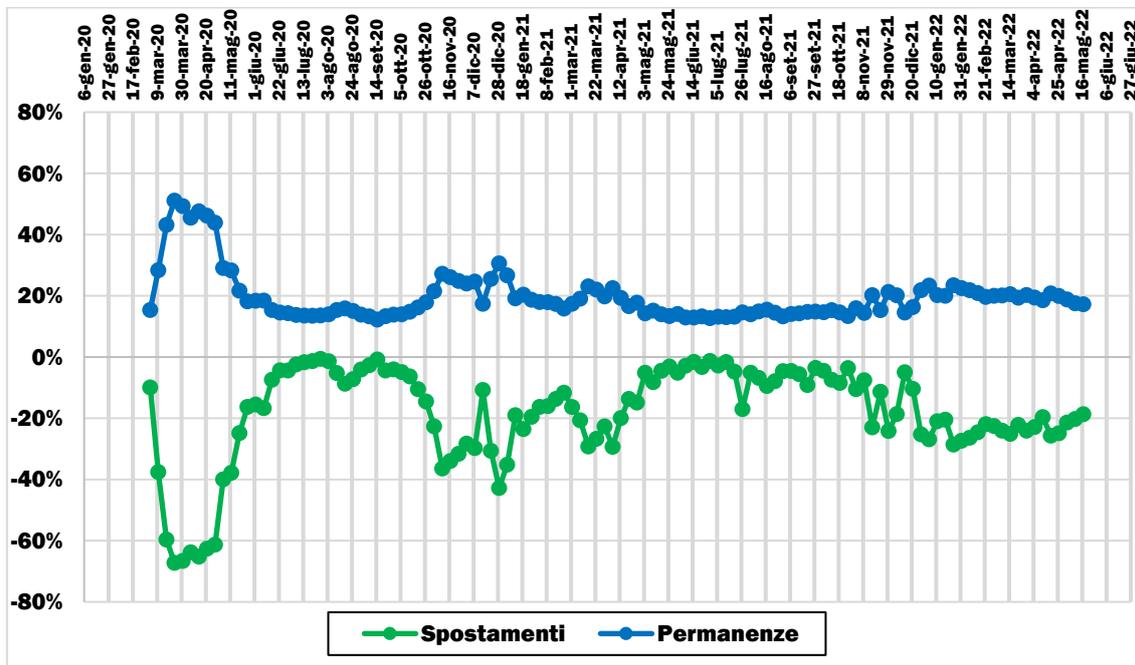
FIGURA 5.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Piemonte

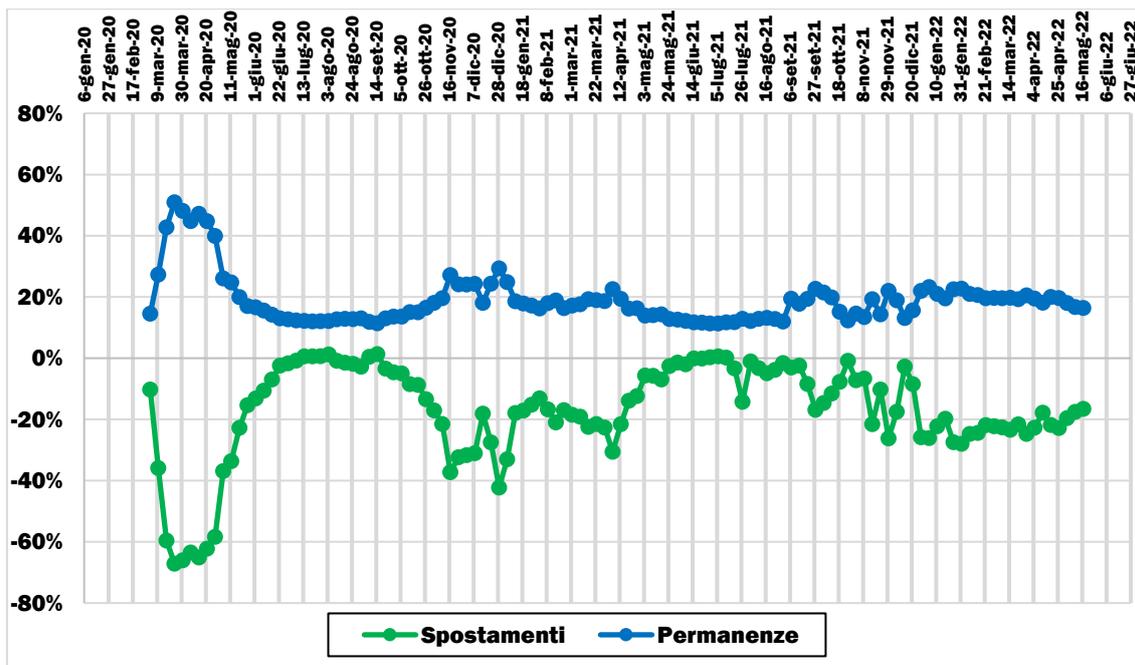
FIGURA 5.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Trentino-Alto Adige

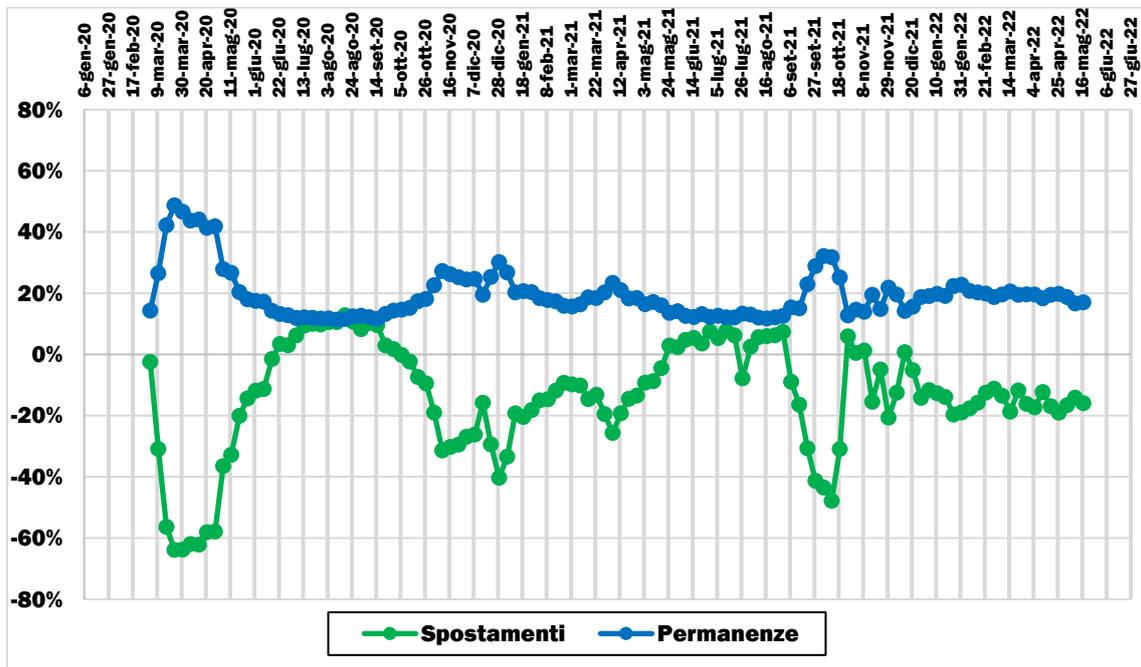
FIGURA 5.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Valle d'Aosta

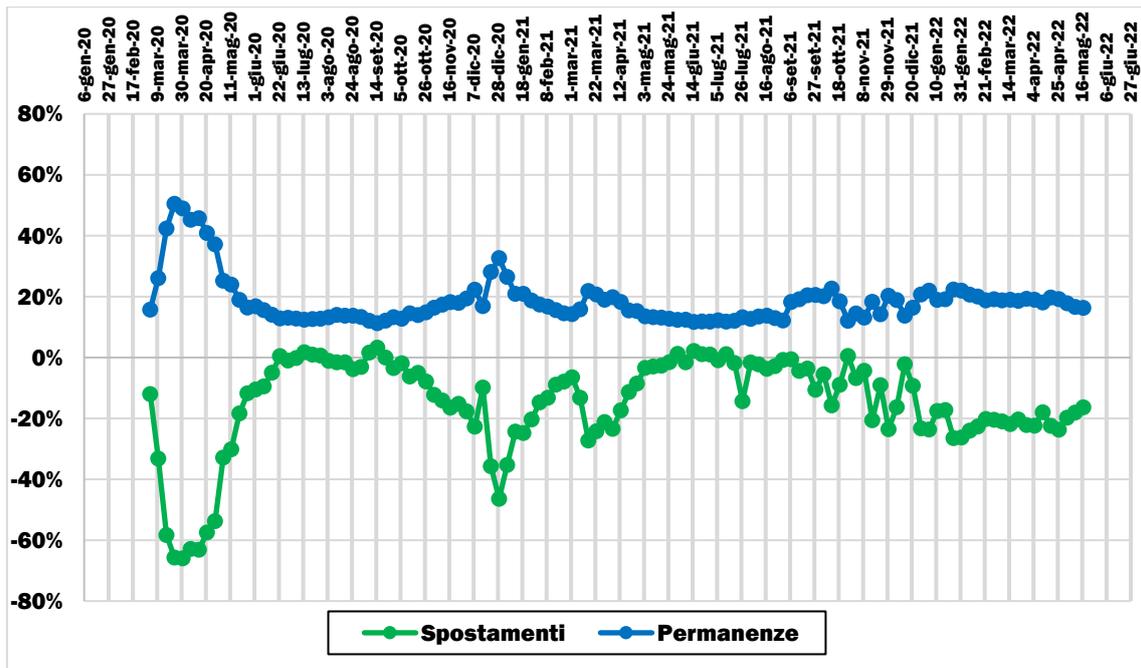
FIGURA 5.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Veneto

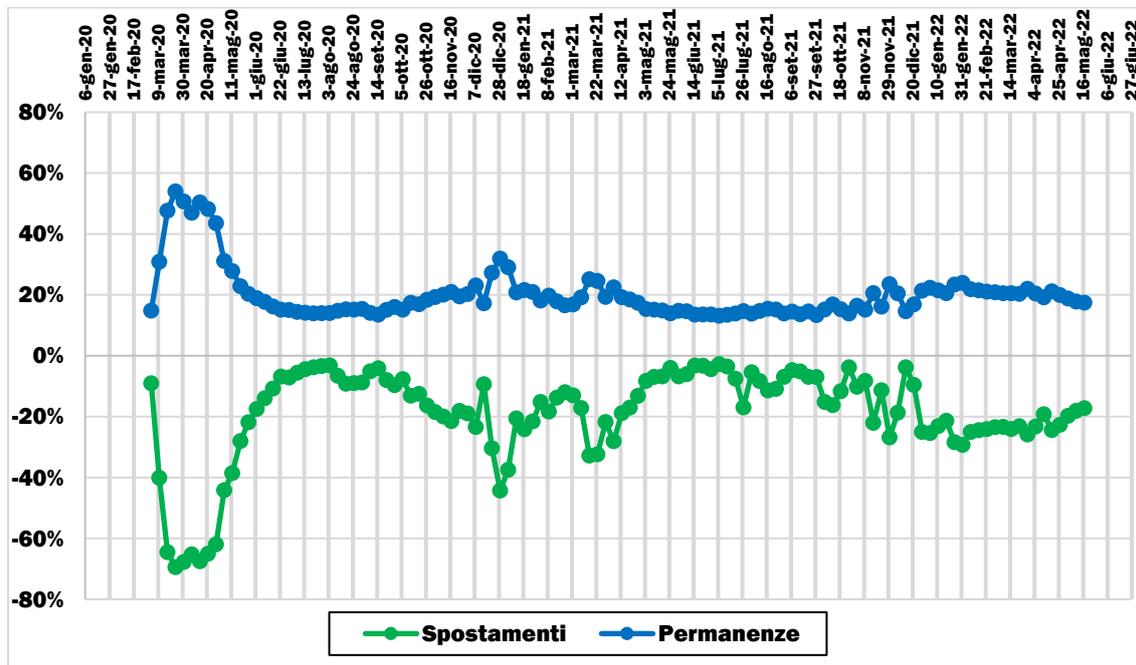
FIGURA 5.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Lazio

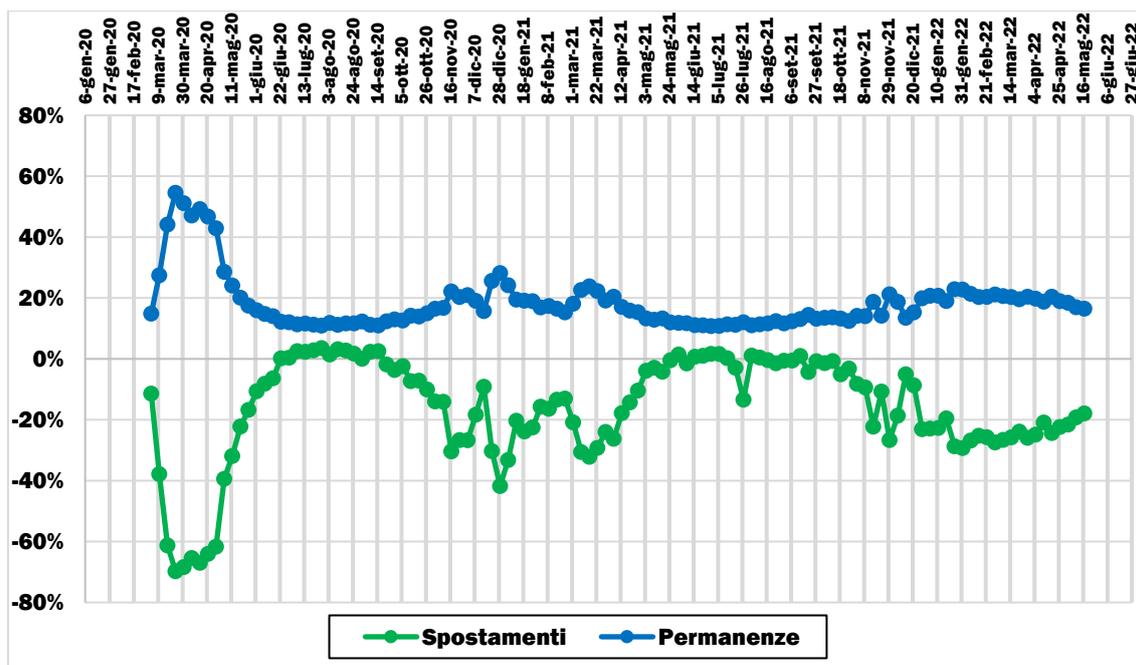
FIGURA 5.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Marche

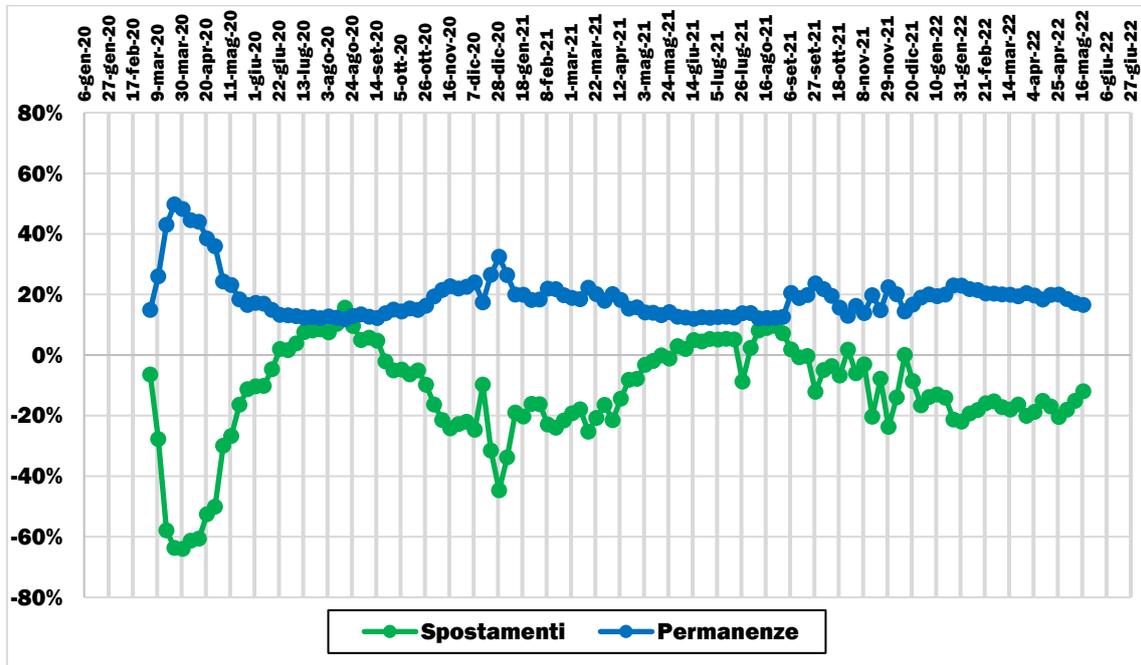
FIGURA 5.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Toscana

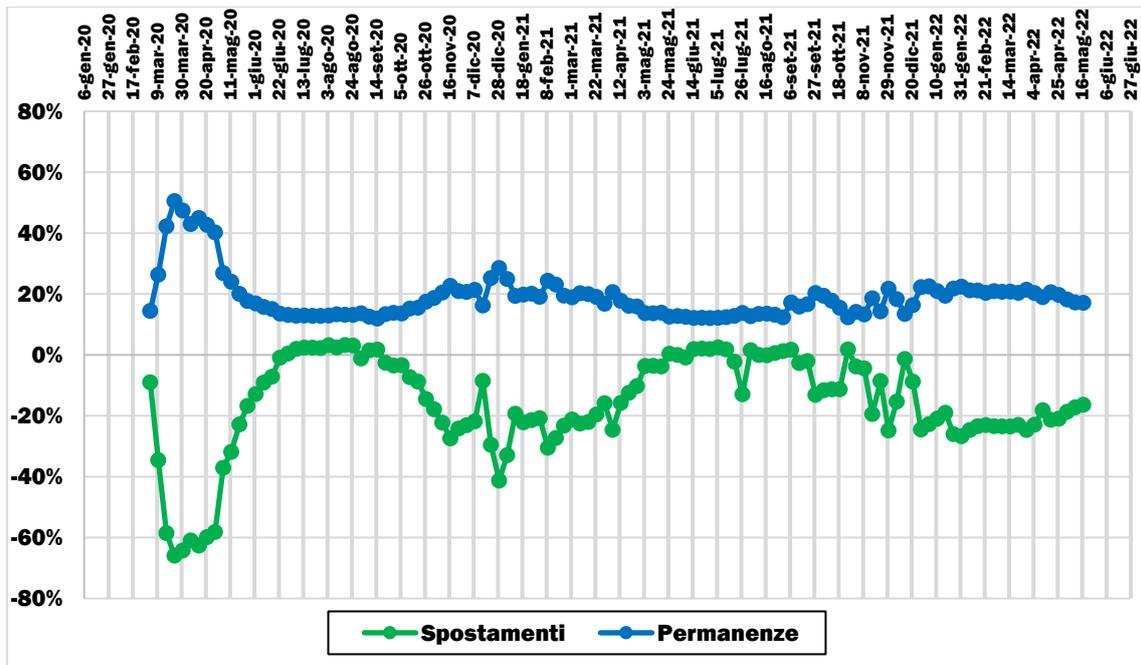
FIGURA 5.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Umbria

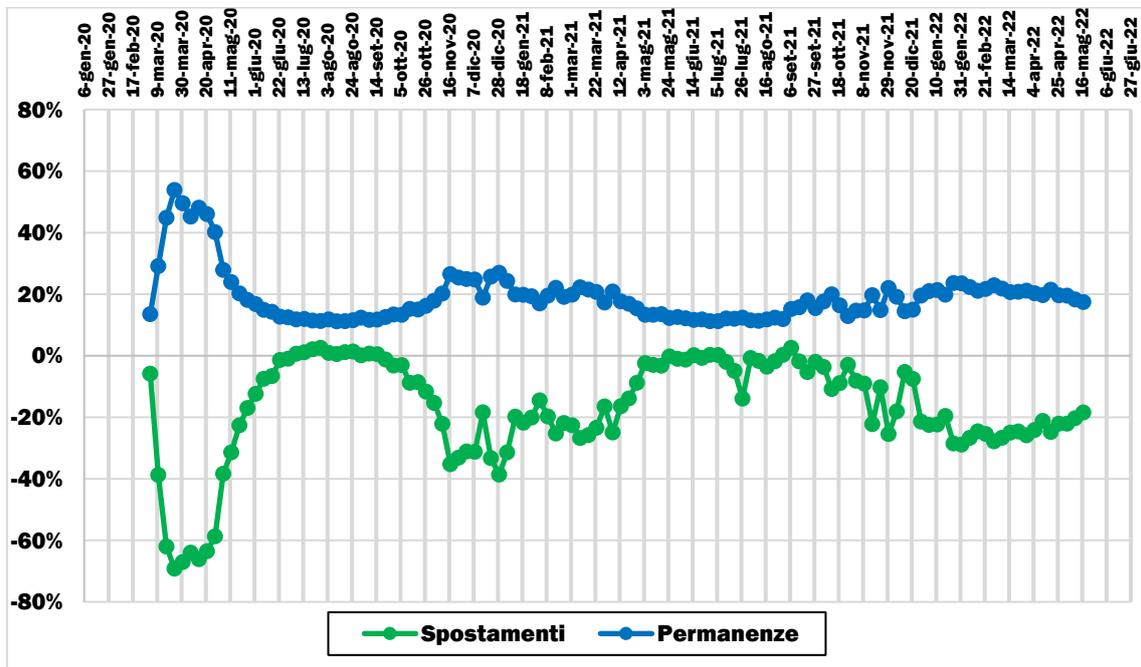
FIGURA 5.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Abruzzo**

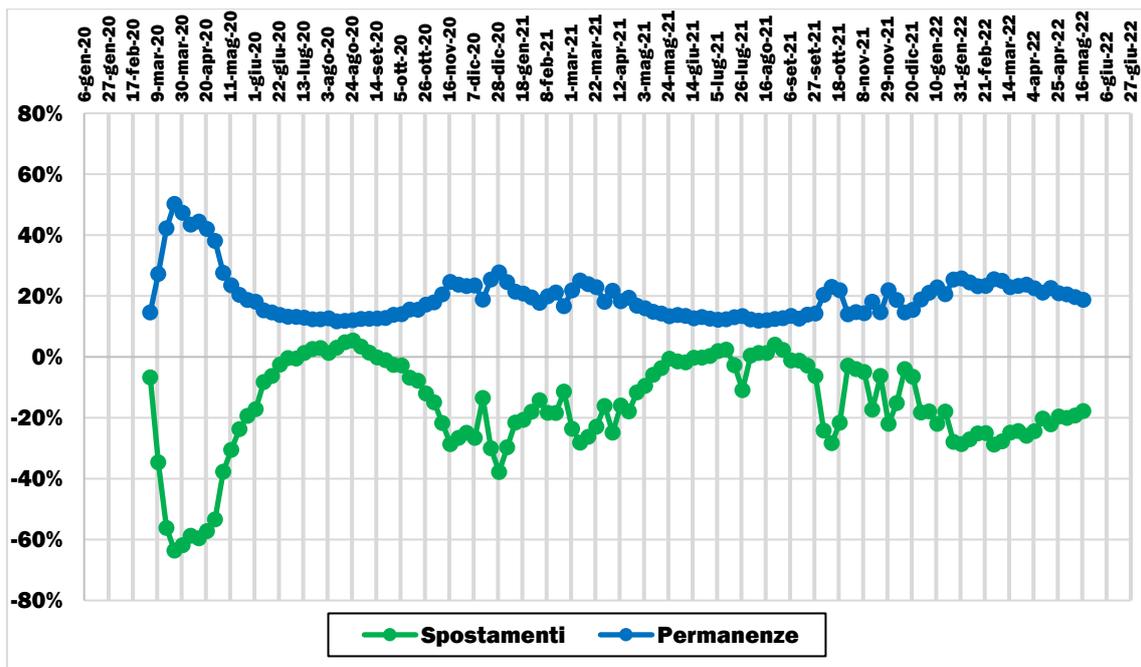
FIGURA 5.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Basilicata**

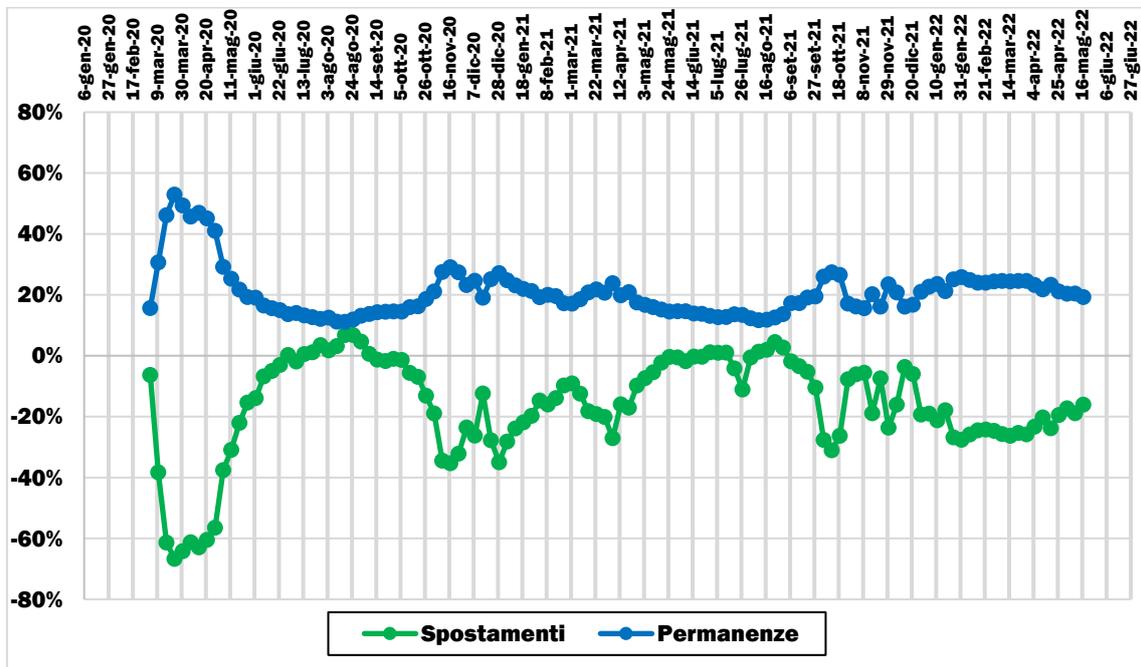
FIGURA 5.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Calabria

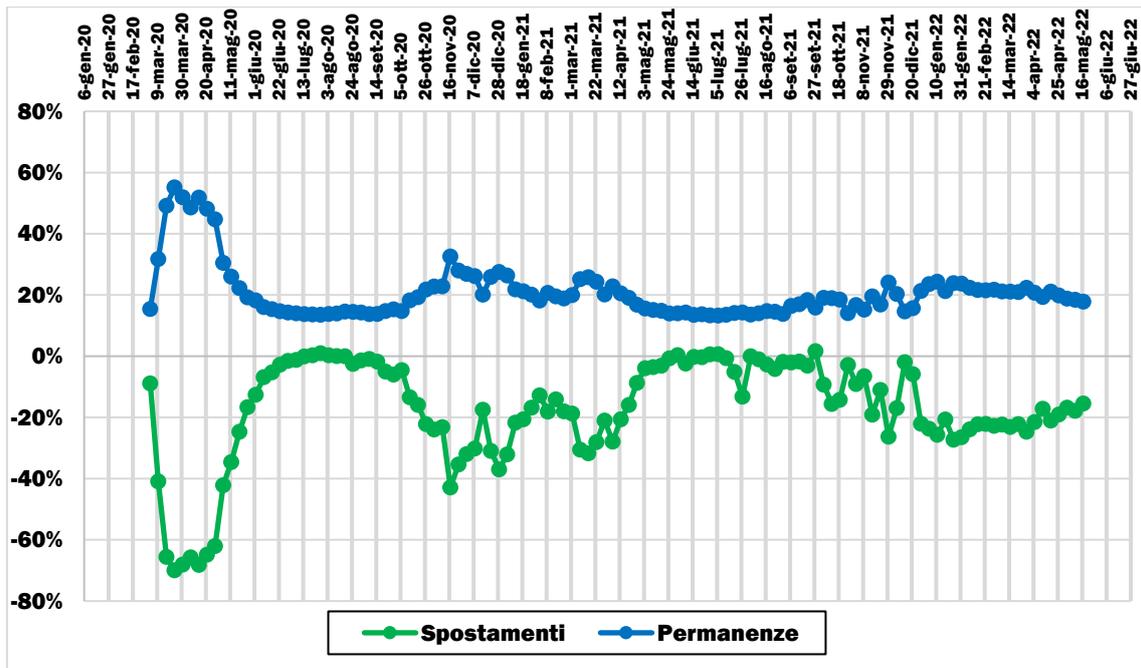
FIGURA 5.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Campania

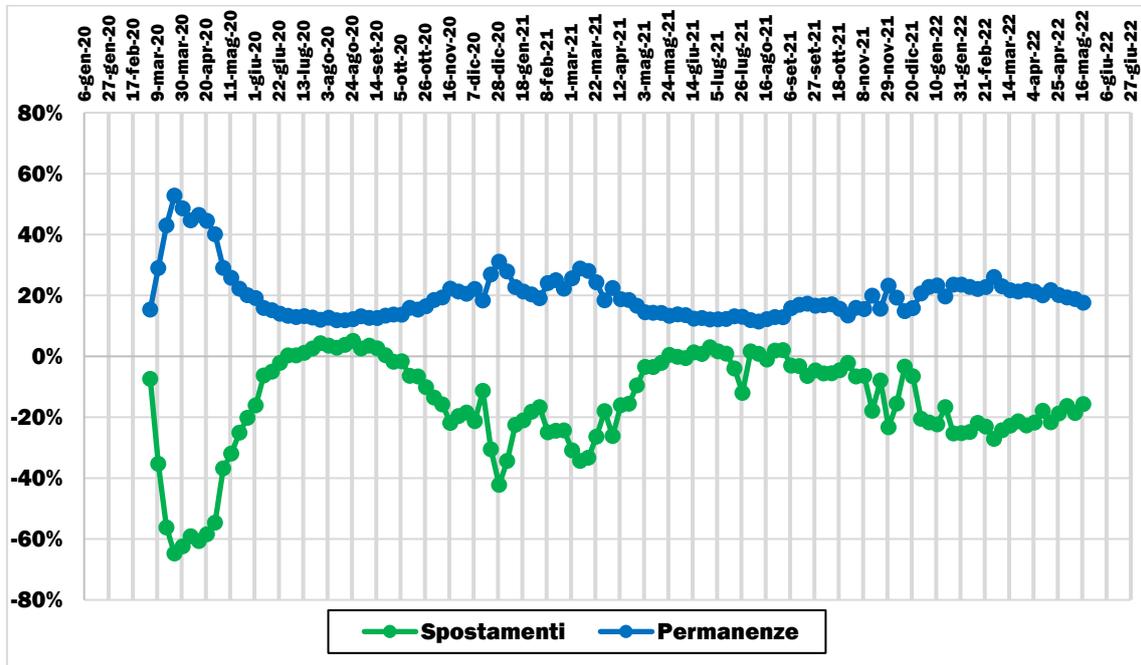
FIGURA 5.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Molise**

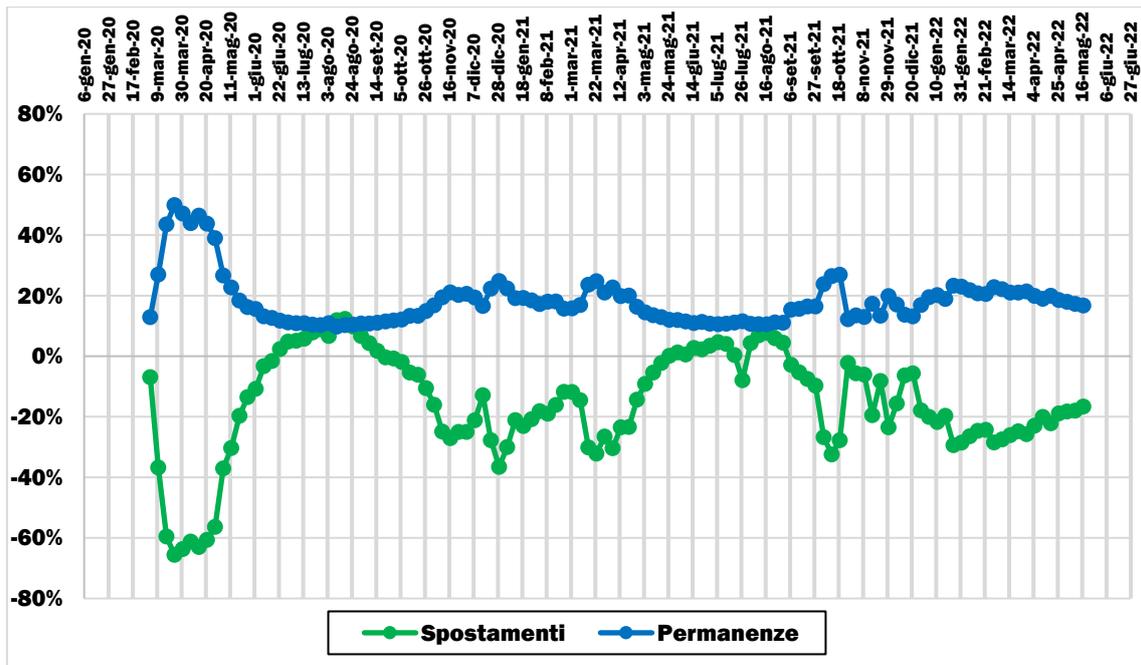
FIGURA 5.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Puglia**

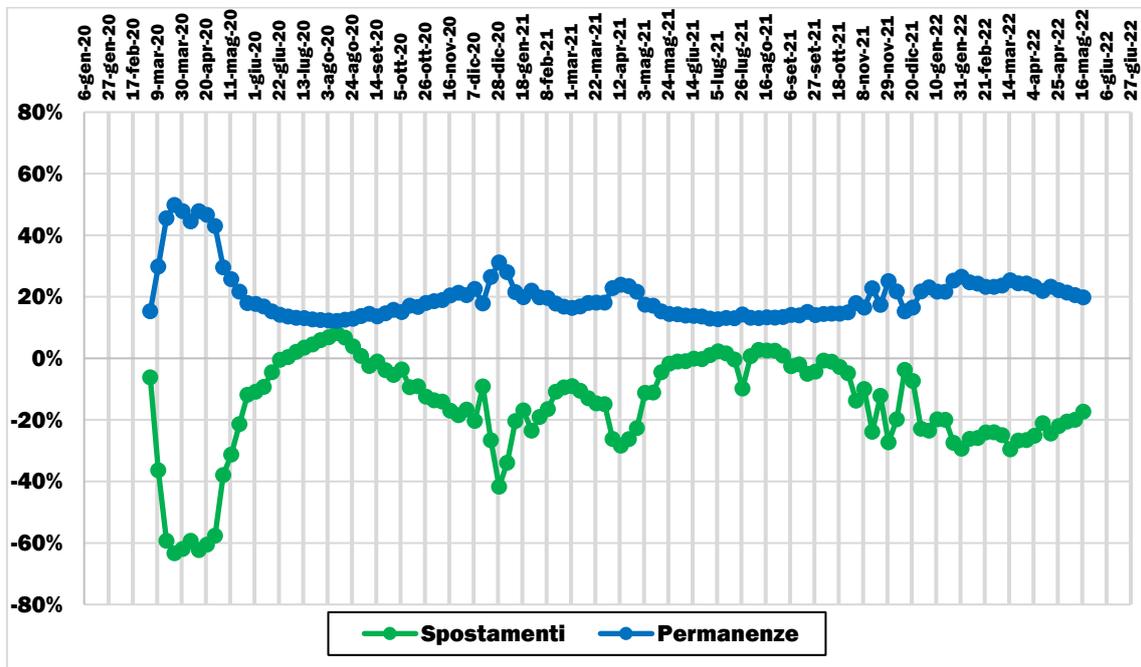
FIGURA 5.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Sardegna**

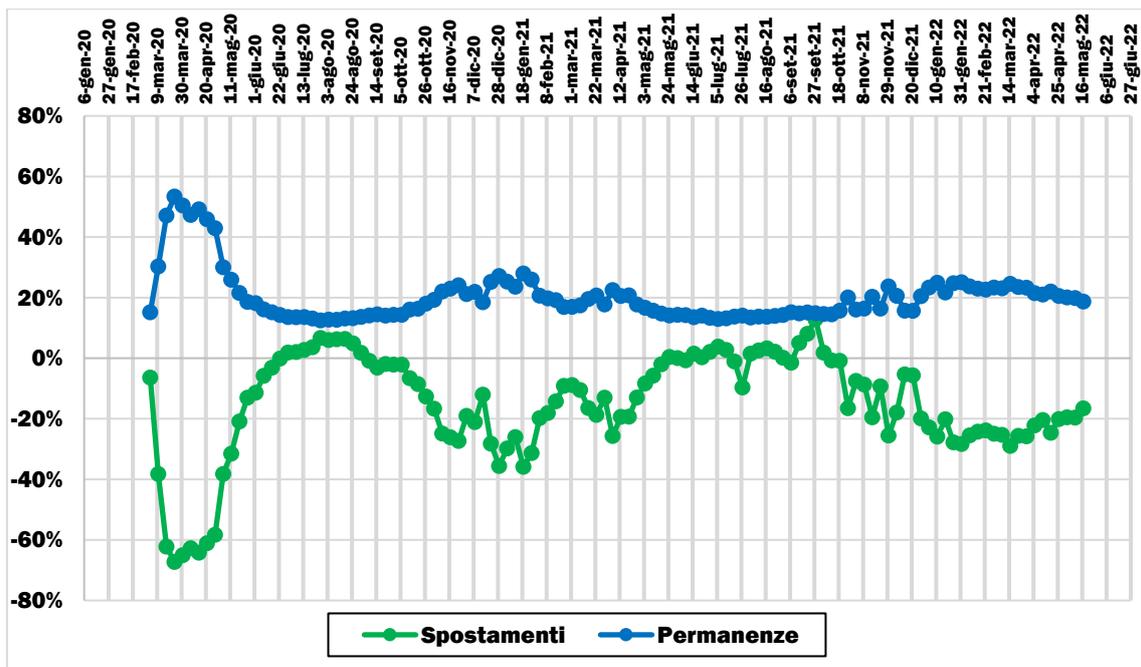
FIGURA 5.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Sicilia**

FIGURA 5.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MAGGIO 2022)



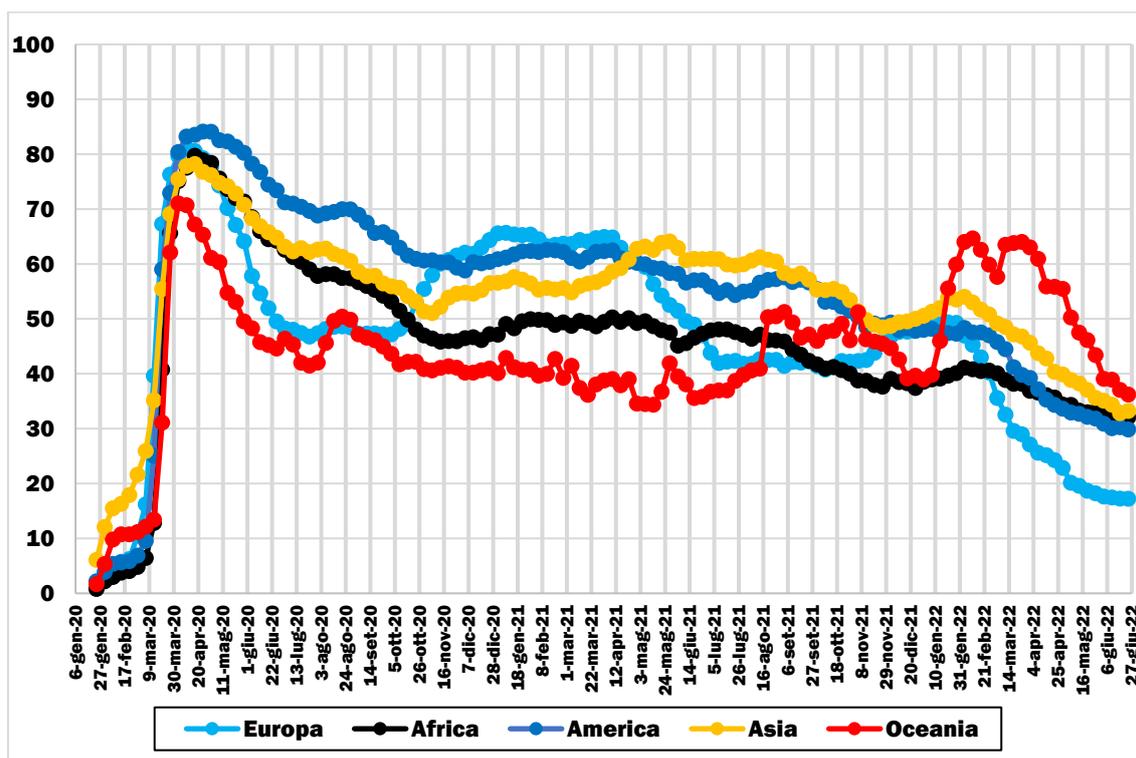
Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

5.4 OXFORD UNIVERSITY

L'indice COVID-19 - Stringency Index (o "Indice di severità") proposto dall'Università di Oxford registra la severità delle politiche di *lockdown* che limitano il comportamento delle persone. Viene calcolato utilizzando tutti gli indicatori delle politiche di contenimento e chiusura, più un indicatore che registra le campagne di informazione pubblica. Si tratta di una misura composita basata su 9 indicatori di risposta, tra cui chiusure scolastiche, chiusure di luoghi di lavoro, cancellazione di eventi pubblici e divieti di spostamento, normalizzati in scala da 0 a 100 (100 = il più severo). Include anche una misura dell'indice di "Contenimento e risposta sanitaria al COVID-19" che si basa sulle stesse metriche utilizzate nello "Stringency Index" oltre ad indicatori quali le strategie di rilevamento dell'infezione, il tracciamento dei contatti, i sistemi di protezione per il viso e le politiche dei vaccini. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

5.4.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

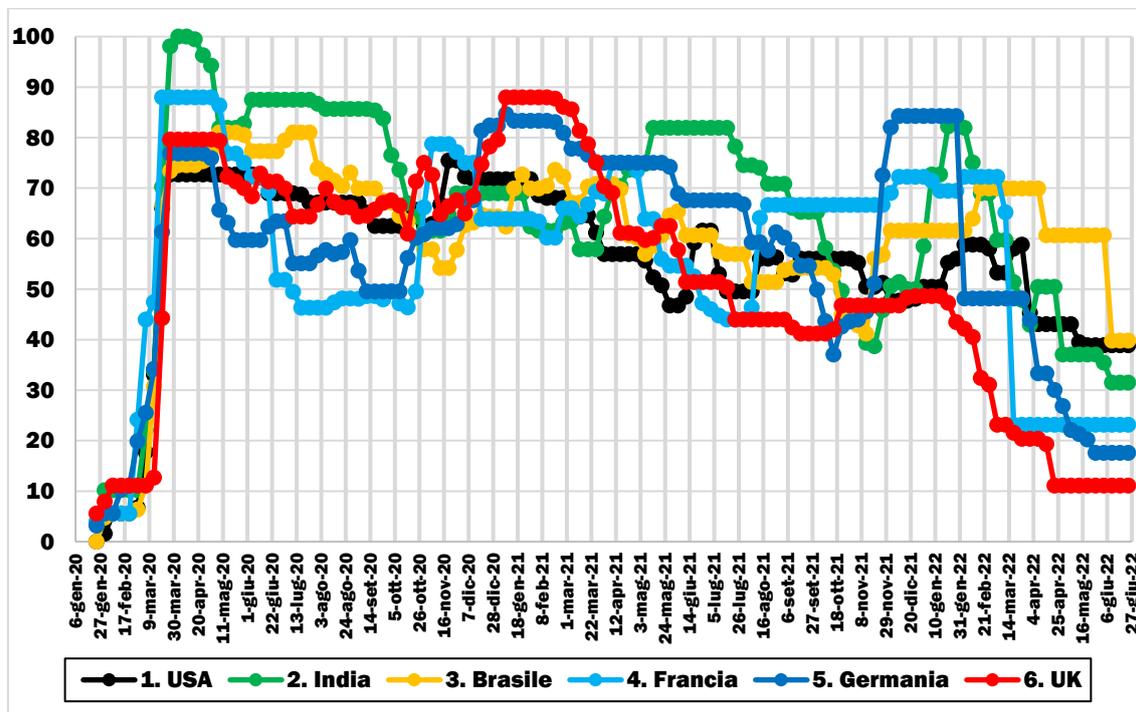
FIGURA 5.73: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI 5 CONTINENTI RISPETTO A PRIODO PRE-COVID* (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi

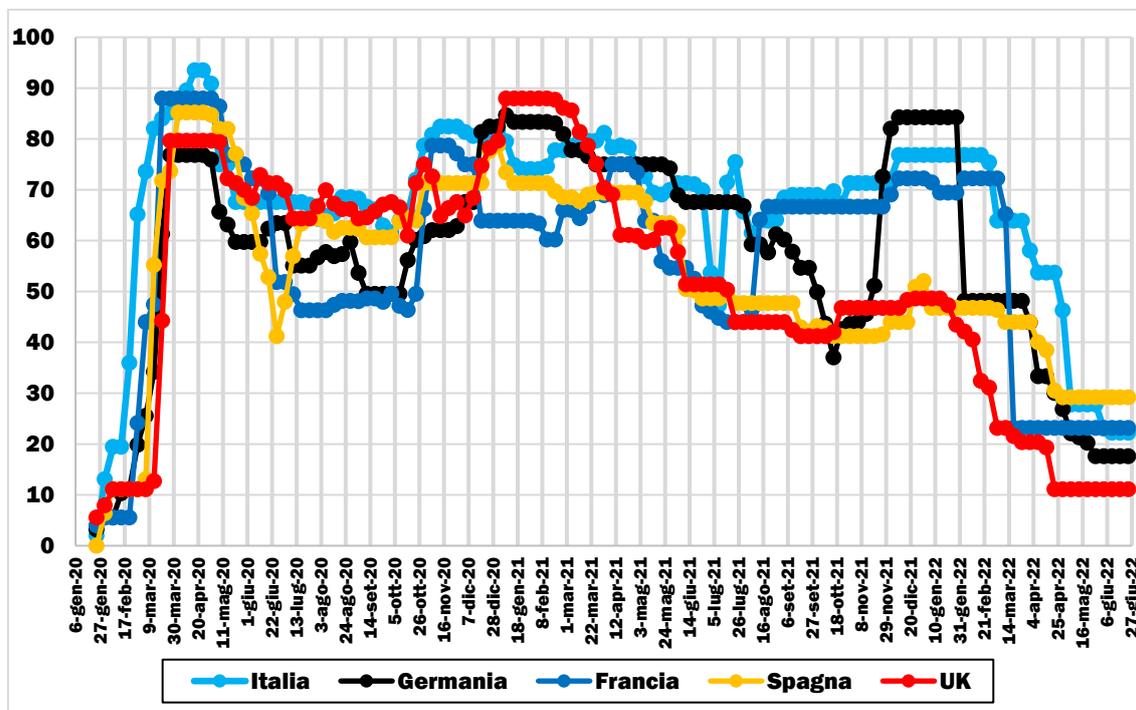
5.4.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.74: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI RISPETTO A PRIDODO PRE-COVID* (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). * a giugno 2022

FIGURA 5.75: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-GIUGNO 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022)