



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

**stm**

Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza

# Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (IV trimestre 2025)



Maggio 2026

A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT



---

## Redattori

---

Prof. Armando Carteni      *Esperto Alta Consulenza STM (resp. scientifico)*

Ing. Tamara Bazzichelli      *Dirigente STM*

Ing. Armando Carbone      *Esperto STM*

---

## Coordinatore STM

---

Ing. Elisabetta Pellegrini

Report redatto sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT (determina n. 3726 del 26/11/2024), il cui Gruppo di Lavoro (GdL) risulta così composto:

**per la STM del MIT:**

- Ing. Elisabetta Pellegrini, Coordinatore
- Prof. Armando Carteni, Esperto di Alta Consulenza
- Ing. Tamara Bazzichelli, Dirigente
- Ing. Stefano Nichele, Dirigente
- Ing. Armando Carbone, Esperto

**per le Direzioni Generali (DG) del MIT:**

- per la DG per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale, Ing. Carmine Testa
- per la DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, Dott. Roberto Gentili
- per la DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, Dott. Marco Possenti
- per la DG per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, Ing. Michele Domenichiello
- per la DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, Ing. Giorgio Pizzi
- per la DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, Dott. Vincenzo Corbi
- per la DG per i porti, la logistica e l'intermodalità: Dott. Marco Ferrari
- per la DG per la Digitalizzazione, Ing. Giorgio Agrifoglio
- per il Comando Generale Corpo Capitanerie di Porto, CV(CP) Barbara Magro e TV(CP) Stefania Coppola

**per l'ambito stradale - autostradale:**

- per l'ANAS, Arch. Giovanni Magarò
- per l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), Ing. Alessandro Musmecì

**per l'ambito ferroviario:**

- per il Centro studi del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Ing. Mario Tartaglia
- per la Società Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori, Dott.ssa Dora Bonadies e Ing. Davide Di Nocera

**per l'ambito portuale - interportuale:**

- per l'Associazione Porti Italiani (ASSOPORTI), Dott. Oliviero Giannotti
- per l'Unione Interporti Riuniti (UIR), Dott. Alberto Milotti

**per l'ambito del trasporto pubblico locale:**

- per l'Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi (AGENS), Dott. Davide Scarpone
- per l'ASSTRA - Associazione Trasporti, Dott.ssa Elisa Meko
- per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV), Dott. Antonello Lucente

**per l'ambito aeroportuale:**

- per l'Associazione Italiana Gestori Aeroporti (ASSAEROPORTI), Dott.ssa Valentina Menin

**per gli Osservatori, Centri studi e di ricerca, società di promozione e pianificazione dei trasporti:**

- per la Società RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Prof. Francesco Benevolo
- per l'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT), Dott. Carlo Carminucci

## INDICE

|  |     |
|--|-----|
| <b>Executive summary</b> .....   | 6   |
| <b>1. Le abitudini di mobilità degli italiani</b> .....                      | 55  |
| 1.1 La mobilità in cifre .....   | 55  |
| 1.1.1 Le stime dell’FS Research Centre .....                                 | 55  |
| 1.1.2 Le stime dell’Osservatorio Audimob di Isfort.....                      | 62  |
| 1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale (2025) .....        | 66  |
| 1.2.1 Nord-Ovest.....  | 66  |
| 1.2.2 Nord-Est.....  | 70  |
| 1.2.3 Centro .....   | 74  |
| 1.2.4 Sud.....   | 78  |
| 1.2.5 Isole.....   | 84  |
| <b>2. Il mercato dei veicoli stradali immatricolati</b> .....                | 87  |
| 2.1 La scala nazionale .....   | 88  |
| 2.2 La scala sovraregionale .....  | 102 |
| 2.2.1 Nord-Ovest.....  | 102 |
| 2.2.2 Nord-Est.....  | 112 |
| 2.2.3 Centro .....   | 122 |
| 2.2.4 Sud.....   | 132 |
| 2.2.5 Isole.....   | 142 |
| <b>3. Il sistema di trasporto stradale</b> .....                             | 152 |
| 3.1 Le percorrenze dei veicoli stradali circolanti.....                      | 152 |
| 3.2 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete delle autostrade .... | 161 |
| 3.3 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete ANAS.....             | 164 |
| 3.3.1 La scala nazionale .....   | 164 |
| 3.3.2 La scala regionale .....   | 170 |
| 3.4 Il trasporto collettivo su gomma.....                                    | 208 |
| 3.4.1 I traffici di autobus sulla rete ANAS .....                            | 208 |
| 3.4.2 I passeggeri del trasporto collettivo su gomma .....                   | 209 |
| <b>4. Il sistema di trasporto ferroviario</b> .....                          | 213 |
| 4.1 I servizi ad Alta Velocità (AV) .....                                    | 213 |
| 4.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN).....                   | 215 |
| <b>5. Il sistema di trasporto marittimo</b> .....                            | 220 |
| 5.1 La scala nazionale .....   | 220 |

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 5.2   | La scala sovraregionale .....   | 225 |
| 5.2.1 | Nord-Ovest.....   | 226 |
| 5.2.2 | Nord-Est.....   | 231 |
| 5.2.3 | Centro .....  | 236 |
| 5.2.4 | Sud .....   | 241 |
| 5.2.5 | Isole.....  | 246 |
| 6.    | <b>Il sistema di trasporto aereo</b> .....                            | 251 |
| 6.1   | La scala nazionale .....  | 251 |
| 6.2   | La scala sovraregionale .....   | 255 |
| 6.2.1 | Nord-Ovest.....   | 257 |
| 6.2.2 | Nord-Est.....   | 261 |
| 6.2.3 | Centro .....  | 265 |
| 6.2.4 | Sud.....  | 269 |
| 6.2.5 | Isole.....  | 273 |
| 6.3   | La scala internazionale.....  | 277 |
| 7.    | <b>Il Trasporto Pubblico Locale (TPL)</b> .....                       | 282 |
| 7.1   | I dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT.....                       | 282 |
| 7.1.1 | La scala nazionale .....  | 283 |
| 7.1.2 | La scala regionale .....  | 285 |
| 7.2   | I servizi Regionali di Trenitalia.....                                | 305 |
| 8.    | <b>Il sistema degli Interporti</b> .....                              | 307 |
| 8.1   | La scala nazionale .....  | 308 |
| 8.2   | La scala sovraregionale .....   | 310 |
| 8.2.1 | Nord-Ovest.....   | 311 |
| 8.2.2 | Nord-Est.....   | 313 |
| 8.2.3 | Centro-Sud-Isole .....  | 315 |
| 9.    | <b>Stima delle tendenze di mobilità future di breve periodo</b> ..... | 317 |
| 9.1   | Il sistema di trasporto stradale .....                                | 319 |
| 9.1.1 | I traffici sulla rete delle autostrade .....                          | 319 |
| 9.2   | Il sistema di trasporto ferroviario .....                             | 323 |
| 9.2.1 | I servizi ad Alta Velocità (AV).....                                  | 323 |
| 9.2.2 | I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN) .....               | 325 |
| 9.2.3 | I servizi Regionali di Trenitalia .....                               | 327 |
| 10.   | <b>Avvertenze</b> .....   | 329 |

## EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta alcune **analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia**, sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) realizzate al fine di: *i*) monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii*) quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii*) divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e di studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT, oltre che da Centri studi e di ricerca e società di promozione e pianificazione dei trasporti.

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive. Si precisa, inoltre, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di analisi (si vedano le avvertenze riportate al capitolo 10). Infine, ove possibile, per agevolare il lettore nella comprensione del fenomeno nel suo complesso, tra un volume del report ed il successivo vengono sempre riportati tutti i dati e le tendenze monitorate anche quando queste hanno un intervallo di aggiornamento superiore al trimestre (es. dati raccolti con periodicità annuale).

Tra le principali **novità del presente volume** vi è:

- l'aggiornamento al primo semestre 2025 dell'indagine dell'Osservatorio "Audi-mob" di Isfort su stili e comportamenti di mobilità degli italiani (par. 1.1.2);
- l'aggiornamento per l'anno 2025 delle matrici origine-destinazione degli spostamenti provinciali degli italiani elaborate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane su dati TELCO (par. 1.2);
- una stima delle tendenze di mobilità future di breve periodo per il 2026 tramite tecniche di *machine learning* e modellazione statistica di serie storiche, per alcune modalità di trasporto (autostradale, ferroviaria AV, IC/ICN, TPL regionale), elaborate da SAS Institute in collaborazione con la STM (capitolo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Tutto quanto premesso, la prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani quantificate, da un lato, dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici su base

mensile, dall'altro dall'indagine annuale di mobilità dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Con riferimento ai dati dall'FS Research Centre si evince che, a dicembre 2025, gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (di seguito "utenti medi"), che si spostano ogni giorno sono circa 35,8 milioni (il 70,9% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,51 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore spostamento), per un totale di quasi 90 milioni di spostamenti al giorno, corrispondenti a oltre 2,1 miliardi di spostamenti\*km.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale<sup>1</sup>. Ad esempio, a dicembre 2025, la percentuale di popolazione mobile varia da valori intorno al 65% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna, a valori prossimi all'80% in Marche, Umbria, Abruzzo e Molise e pari a circa il 70-75% per le altre Regioni.

**TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI SECONDO L'FS RESEARCH CENTRE (DICEMBRE 2025)**

|   |   | dic 2025 | Var. %<br>dic 2025 -<br>set 2025 | Var. %<br>dic 2025 -<br>dic 2024 |
|---|---|----------|----------------------------------|----------------------------------|
|   | utenti medi <sup>2</sup> /giorno (milioni)              | 50,55    | -0,07%                           | 1,21%                            |
|   | popolazione mobile (mln viaggiatori/giorno)             | 35,83    | -4,49%                           | -0,96%                           |
|   | popolazione mobile (%)                                  | 70,89%   | -4,42%                           | -2,14%                           |
|  | spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)               | 2,51     | -2,33%                           | 0,00%                            |
|   | spostamenti*km medi/giorno <sup>3</sup> (milioni)       | 2.146    | -10,25%                          | -0,69%                           |
|   | spostamenti medi/giorno (milioni)                       | 89,87    | -6,88%                           | -1,07%                           |
|  | percorrenza media per spostamento <sup>4</sup> (km)     | 23,88    | -3,59%                           | 0,38%                            |
|   | percorr. media giorn. per viaggiatore <sup>4</sup> (km) | 59,94    | -5,84%                           | 0,38%                            |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del numero di spostamenti per viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Molise, Basilicata e Marche si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

Da un confronto con il trimestre precedente (terzo trimestre 2025) emerge una riduzione degli spostamenti medi giornalieri di circa il 6,9% rispetto a settembre 2025, a fronte di una flessione del 3,6% delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una riduzione di oltre il 10% degli spostamenti\*km/giorno.

<sup>1</sup> Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.

<sup>2</sup> Italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età  $\geq 12$  anni.

<sup>3</sup> Per la stima della lunghezza dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti\*km) a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato rispetto alle precedenti pubblicazioni. Pertanto, non è rappresentativo ogni confronto delle stime riportate in tabella con quelle pubblicate nei precedenti report.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno di circa 92 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a circa 86 milioni al sabato e alla domenica (-6,8%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,48 contro 2,52), ma maggiori le distanze percorse (+0,7%).

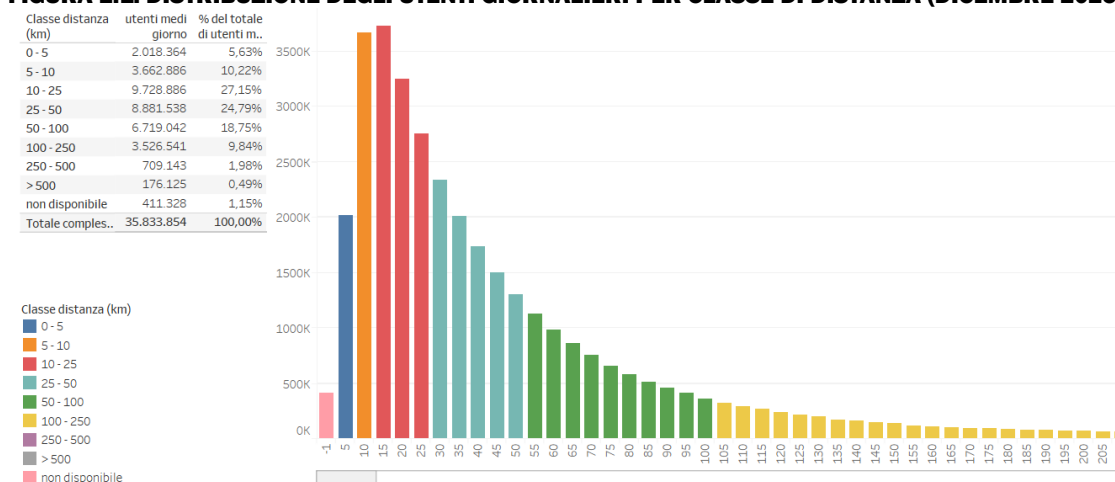
**TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2025)**

|                      |                                      | dic 2025 | Var. % dic 2025 - set 2025 | Var. % dic 2025 - dic 2024 |
|----------------------|--------------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Feriali              | spostamenti medi pro-capite/giorno   | 2,52     | -2,30%                     | -0,02%                     |
|                      | spostamenti*km medi/giorno (milioni) | 2.141    | -8,52%                     | -1,60%                     |
|                      | spostamenti medi/giorno (milioni)    | 92,11    | -5,66%                     | -1,62%                     |
| Festivi e prefestivi | spostamenti medi pro-capite/giorno   | 2,48     | -2,56%                     | -0,28%                     |
|                      | spostamenti*km medi/giorno (milioni) | 2.155    | -14,90%                    | 0,95%                      |
|                      | spostamenti medi/giorno (milioni)    | 85,81    | -8,14%                     | 0,03%                      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall’analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l’analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a dicembre 2025, la percentuale di utenti medi/giorno che si spostano entro i 25 km è pari al 43,0% del totale, percentuale che cresce sino quasi il 68% per gli spostamenti su una distanza entro i 50 km.

**FIGURA E.1: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA (DICEMBRE 2025)**



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

Inoltre, da una analisi degli spostamenti regionali (di cui alle matrici origine-destinazione di ottobre 2025 riportate al paragrafo 1.2) emerge che mediamente il 6% (9%) della mobilità di un giorno feriale (festivo) medio ha origine o destinazione all’esterno della regione (spostamenti extraregionali). Questa aliquota di spostamenti non è costante tra le Regioni italiane; in particolare, è molto contenuta per le Regioni insulari (Sardegna e Sicilia, 1-2% sul totale giornaliero), ovvero quelle caratterizzate da una bassa accessibilità trasportistica extraregionale, sino a punte del 14-18% del totale per le Regioni di piccole dimensioni come Basilicata e Molise. Infine, con riferimento alla sola aliquota di spostamenti extraregionali, si osserva che mediamente il 78% della mobilità di un giorno medio è di breve/media percorrenza (fino a 250 km), con punte

intorno al 90% e oltre per le Regioni di più piccole dimensioni come Umbria, Valle d'Aosta, Basilicata e Molise.

**TABELLA E.3: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025)**

| SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI | GIORNI FERIALI    |              |              | GIORNI FESTIVI |                   |              |              | GIORNI PREFESTIVI |                   |              |              | GIORNO MEDIO |                   |              |              |              |                    |                    |
|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|
|                              | TOTALI            |              | Intra REG    | Extra REG      | TOTALI            |              | Intra REG    | Extra REG         | TOTALI            |              | Intra REG    | Extra REG    | TOTALI            |              | Intra REG    | Extra REG    | Extra REG *        |                    |
|                              | Spostamenti       | % su tot NAZ | % su tot REG | % su tot REG   | Spostamenti       | % su tot NAZ | % su tot REG | % su tot REG      | Spostamenti       | % su tot NAZ | % su tot REG | % su tot REG | Spostamenti       | % su tot NAZ | % su tot REG | % su tot REG | % su tot Extra REG | % su tot Extra REG |
| Sardegna                     | 2.521.409         | 2,6%         | 99%          | 1%             | 2.208.116         | 2,5%         | 99%          | 1%                | 2.479.448         | 2,5%         | 99%          | 1%           | 2.475.569         | 2,5%         | 99%          | 1%           | 0%                 | 100%               |
| Sicilia                      | 7.193.030         | 7,3%         | 98%          | 2%             | 6.629.378         | 7,5%         | 98%          | 2%                | 6.992.879         | 7,2%         | 98%          | 2%           | 7.094.475         | 7,3%         | 98%          | 2%           | 48%                | 52%                |
| Campania                     | 8.992.865         | 9,1%         | 96%          | 4%             | 8.310.683         | 9,4%         | 95%          | 5%                | 9.004.433         | 9,2%         | 96%          | 4%           | 8.906.334         | 9,2%         | 96%          | 4%           | 66%                | 34%                |
| Puglia                       | 5.214.474         | 5,3%         | 96%          | 4%             | 4.819.883         | 5,5%         | 94%          | 6%                | 5.222.017         | 5,4%         | 96%          | 4%           | 5.164.532         | 5,3%         | 96%          | 4%           | 56%                | 44%                |
| Calabria                     | 3.067.722         | 3,1%         | 96%          | 4%             | 2.808.637         | 3,2%         | 95%          | 5%                | 3.030.647         | 3,1%         | 96%          | 4%           | 3.029.508         | 3,1%         | 96%          | 4%           | 58%                | 42%                |
| Lazio                        | 10.175.830        | 10,3%        | 95%          | 5%             | 8.823.684         | 10,0%        | 93%          | 7%                | 9.860.099         | 10,1%        | 94%          | 6%           | 9.960.620         | 10,2%        | 95%          | 5%           | 62%                | 38%                |
| Toscana                      | 6.223.160         | 6,3%         | 94%          | 6%             | 5.496.400         | 6,2%         | 92%          | 8%                | 6.094.158         | 6,3%         | 93%          | 7%           | 6.112.739         | 6,3%         | 94%          | 6%           | 65%                | 35%                |
| Trentino-Alto Adige          | 1.877.078         | 1,9%         | 94%          | 6%             | 1.720.094         | 2,0%         | 89%          | 11%               | 1.877.251         | 1,9%         | 92%          | 8%           | 1.856.844         | 1,9%         | 93%          | 7%           | 80%                | 20%                |
| Lombardia                    | 16.884.805        | 17,1%        | 93%          | 7%             | 14.521.522        | 16,5%        | 91%          | 9%                | 16.433.951        | 16,9%        | 93%          | 7%           | 16.521.690        | 17,0%        | 93%          | 7%           | 81%                | 19%                |
| Piemonte                     | 7.254.067         | 7,3%         | 93%          | 7%             | 6.511.605         | 7,4%         | 89%          | 11%               | 7.204.434         | 7,4%         | 91%          | 9%           | 7.151.861         | 7,4%         | 92%          | 8%           | 85%                | 15%                |
| Veneto                       | 8.833.268         | 8,9%         | 93%          | 7%             | 7.849.988         | 8,9%         | 90%          | 10%               | 8.786.238         | 9,0%         | 91%          | 9%           | 8.700.325         | 8,9%         | 92%          | 8%           | 86%                | 14%                |
| Marche                       | 2.799.674         | 2,8%         | 92%          | 8%             | 2.459.306         | 2,8%         | 89%          | 11%               | 2.709.986         | 2,8%         | 91%          | 9%           | 2.744.183         | 2,8%         | 92%          | 8%           | 79%                | 21%                |
| Abruzzo                      | 2.400.006         | 2,4%         | 92%          | 8%             | 2.194.553         | 2,5%         | 89%          | 11%               | 2.393.350         | 2,5%         | 91%          | 9%           | 2.372.637         | 2,4%         | 91%          | 9%           | 86%                | 14%                |
| Emilia-Romagna               | 7.680.296         | 7,8%         | 91%          | 9%             | 6.702.901         | 7,6%         | 88%          | 12%               | 7.562.824         | 7,8%         | 90%          | 10%          | 7.539.023         | 7,8%         | 91%          | 9%           | 81%                | 19%                |
| Friuli-Venezia Giulia        | 1.980.815         | 2,0%         | 90%          | 10%            | 1.660.015         | 1,9%         | 87%          | 13%               | 1.919.854         | 2,0%         | 89%          | 11%          | 1.931.556         | 2,0%         | 90%          | 10%          | 84%                | 16%                |
| Umbria                       | 1.680.533         | 1,7%         | 90%          | 10%            | 1.580.442         | 1,8%         | 84%          | 16%               | 1.708.840         | 1,8%         | 88%          | 12%          | 1.671.270         | 1,7%         | 89%          | 11%          | 89%                | 11%                |
| Liguria                      | 2.287.249         | 2,3%         | 90%          | 10%            | 2.166.566         | 2,5%         | 82%          | 18%               | 2.383.516         | 2,4%         | 87%          | 13%          | 2.284.099         | 2,3%         | 88%          | 12%          | 87%                | 13%                |
| Valle d'Aosta                | 226.260           | 0,2%         | 89%          | 11%            | 229.953           | 0,3%         | 80%          | 20%               | 250.102           | 0,3%         | 85%          | 15%          | 229.813           | 0,2%         | 87%          | 13%          | 90%                | 10%                |
| Basilicata                   | 946.971           | 1,0%         | 87%          | 13%            | 907.129           | 1,0%         | 81%          | 19%               | 960.925           | 1,0%         | 85%          | 15%          | 943.631           | 1,0%         | 86%          | 14%          | 91%                | 9%                 |
| Molise                       | 551.194           | 0,6%         | 83%          | 17%            | 516.613           | 0,6%         | 79%          | 21%               | 550.245           | 0,6%         | 82%          | 18%          | 546.610           | 0,6%         | 82%          | 18%          | 95%                | 5%                 |
| <b>TOTALE **</b>             | <b>95.805.007</b> | -            | <b>94%</b>   | <b>6%</b>      | <b>84.275.467</b> | -            | <b>91%</b>   | <b>9%</b>         | <b>94.051.470</b> | -            | <b>93%</b>   | <b>7%</b>    | <b>94.091.062</b> | -            | <b>94%</b>   | <b>7%</b>    | <b>78%</b>         | <b>22%</b>         |

\* spostamenti extraregionali, di cui a breve/media percorrenza e lunga percorrenza (risp. ≤ e > 250 km, intesa come distanza media degli spostamenti interprovinciali).

\*\* la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni.

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**TABELLA E.4: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025 VS OTTOBRE 2024)**

| SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI | GIORNI FERIALI    |                   |            |            |                 | GIORNI FESTIVI    |                   |            |            |                 | GIORNI PREFESTIVI |                   |            |            |                 | GIORNO MEDIO      |                   |            |            |                 |  |     |           |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|--|-----|-----------|
|                              | 2025              |                   | 2024       |            | var.% 2025-2024 | 2025              |                   | 2024       |            | var.% 2025-2024 | 2025              |                   | 2024       |            | var.% 2025-2024 | 2025              |                   | 2024       |            | var.% 2025-2024 |  |     |           |
|                              | TOTALI            |                   |            | TOT        | Intra REG       | Extra REG         | TOTALI            |            |            | TOT             | Intra REG         | Extra REG         | TOTALI     |            |                 | TOT               | Intra REG         | Extra REG  | TOTALI     |                 |  | TOT | Intra REG |
| Sardegna                     | 2.521.409         | 2.610.280         | -3%        | -3%        | 3%              | 2.208.116         | 2.340.413         | -6%        | -6%        | 8%              | 2.479.448         | 2.536.941         | -2%        | -2%        | 14%             | 2.475.569         | 2.565.996         | -4%        | -4%        | 5%              |  |     |           |
| Sicilia                      | 7.193.030         | 7.509.536         | -4%        | -4%        | -7%             | 6.629.378         | 7.117.882         | -7%        | -7%        | -4%             | 6.992.879         | 7.355.075         | -5%        | -5%        | 0%              | 7.094.475         | 7.439.069         | -5%        | -5%        | -6%             |  |     |           |
| Campania                     | 8.992.865         | 9.136.018         | -2%        | -2%        | -2%             | 8.310.683         | 8.678.149         | -4%        | -4%        | -3%             | 9.004.433         | 9.098.968         | -1%        | -1%        | 1%              | 8.906.334         | 9.072.157         | -2%        | -2%        | -2%             |  |     |           |
| Puglia                       | 5.214.474         | 5.372.958         | -3%        | -3%        | -2%             | 4.819.883         | 5.069.328         | -5%        | -5%        | 0%              | 5.222.017         | 5.332.500         | -2%        | -2%        | 4%              | 5.164.532         | 5.328.559         | -3%        | -3%        | -1%             |  |     |           |
| Calabria                     | 3.067.722         | 3.266.329         | -6%        | -6%        | -7%             | 2.808.637         | 3.051.251         | -8%        | -8%        | -1%             | 3.030.647         | 3.226.905         | -6%        | -6%        | -3%             | 3.029.508         | 3.233.490         | -6%        | -6%        | -6%             |  |     |           |
| Lazio                        | 10.175.830        | 10.470.376        | -3%        | -3%        | -1%             | 8.823.684         | 9.354.520         | -6%        | -6%        | 0%              | 9.860.099         | 9.990.293         | -1%        | -2%        | 8%              | 9.960.620         | 10.264.448        | -3%        | -3%        | 0%              |  |     |           |
| Toscana                      | 6.223.160         | 6.841.152         | -9%        | -9%        | -4%             | 5.496.400         | 6.153.815         | -11%       | -12%       | 1%              | 6.094.158         | 6.725.340         | -9%        | -10%       | 5%              | 6.112.739         | 6.737.520         | -9%        | -10%       | -2%             |  |     |           |
| Trentino-Alto Adige          | 1.877.078         | 1.883.882         | 0%         | -1%        | 3%              | 1.720.094         | 1.680.232         | 2%         | 1%         | 12%             | 1.877.251         | 1.810.546         | 4%         | 3%         | 16%             | 1.856.844         | 1.848.142         | 0%         | 0%         | 7%              |  |     |           |
| Lombardia                    | 16.884.805        | 16.903.545        | 0%         | 0%         | 0%              | 14.521.522        | 14.189.621        | 2%         | 2%         | 10%             | 16.433.951        | 16.002.920        | 3%         | 2%         | 10%             | 16.521.690        | 16.437.152        | 1%         | 0%         | 3%              |  |     |           |
| Piemonte                     | 7.254.067         | 7.436.462         | -2%        | -3%        | 2%              | 6.511.605         | 6.386.305         | 2%         | 0%         | 17%             | 7.204.434         | 7.095.457         | 2%         | 1%         | 14%             | 7.151.861         | 7.256.957         | -1%        | -2%        | 6%              |  |     |           |
| Veneto                       | 8.833.268         | 8.732.065         | 1%         | 1%         | 0%              | 7.849.988         | 7.656.360         | 3%         | 2%         | 6%              | 8.786.238         | 8.380.107         | 5%         | 4%         | 11%             | 8.700.325         | 8.547.850         | 2%         | 2%         | 3%              |  |     |           |
| Marche                       | 2.799.674         | 2.778.324         | 1%         | 1%         | 0%              | 2.459.306         | 2.519.609         | -2%        | -3%        | 4%              | 2.709.986         | 2.722.407         | 0%         | -1%        | 7%              | 2.744.183         | 2.737.726         | 0%         | 0%         | 1%              |  |     |           |
| Abruzzo                      | 2.400.006         | 2.582.034         | -7%        | -8%        | -2%             | 2.194.553         | 2.415.649         | -9%        | -10%       | -2%             | 2.393.350         | 2.565.857         | -7%        | -8%        | 2%              | 2.372.637         | 2.558.478         | -7%        | -8%        | -1%             |  |     |           |
| Emilia-Romagna               | 7.680.296         | 7.801.245         | -2%        | -2%        | 0%              | 6.702.901         | 6.496.545         | 3%         | 2%         | 12%             | 7.562.824         | 7.225.596         | 5%         | 4%         | 13%             | 7.539.023         | 7.558.619         | 0%         | -1%        | 3%              |  |     |           |
| Friuli-Venezia Giulia        | 1.980.815         | 2.078.187         | -5%        | -5%        | -4%             | 1.660.015         | 1.725.236         | -4%        | -5%        | 3%              | 1.919.854         | 1.946.894         | -1%        | -2%        | 6%              | 1.931.556         | 2.015.704         | -4%        | -4%        | -2%             |  |     |           |
| Umbria                       | 1.680.533         | 1.798.978         | -7%        | -7%        | -6%             | 1.580.442         | 1.722.086         | -8%        | -9%        | -1%             | 1.708.840         | 1.822.618         | -6%        | -7%        | 1%              | 1.671.270         | 1.792.107         | -7%        | -7%        | -4%             |  |     |           |
| Liguria                      | 2.287.249         | 2.169.681         | 5%         | 6%         | 4%              | 2.166.566         | 1.880.076         | 15%        | 12%        | 30%             | 2.383.516         | 2.091.314         | 14%        | 13%        | 22%             | 2.284.099         | 2.122.201         | 8%         | 7%         | 11%             |  |     |           |
| Valle d'Aosta                | 226.260           | 235.954           | -4%        | -5%        | 7%              | 229.953           | 225.147           | 2%         | -2%        | 20%             | 250.102           | 246.487           | 1%         | -1%        | 17%             | 229.813           | 235.918           | -3%        | -4%        | 11%             |  |     |           |
| Basilicata                   | 946.971           | 980.639           | -3%        | -3%        | -5%             | 907.129           | 951.331           | -5%        | -5%        | -1%             | 960.925           | 1.001.358         | -4%        | -5%        | 1%              | 943.631           | 979.531           | -4%        | -4%        | -3%             |  |     |           |
| Molise                       | 551.194           | 551.779           | 0%         | 1%         | -6%             | 516.613           | 531.618           | -3%        | -2%        | -6%             | 550.245           | 561.770           | -2%        | -1%        | -5%             | 546.610           | 550.467           | -1%        | 0%         | -6%             |  |     |           |
| <b>TOTALE *</b>              | <b>95.805.007</b> | <b>98.126.754</b> | <b>-2%</b> | <b>-2%</b> | <b>-1%</b>      | <b>84.275.467</b> | <b>86.536.545</b> | <b>-3%</b> | <b>-3%</b> | <b>6%</b>       | <b>94.051.470</b> | <b>94.628.452</b> | <b>-1%</b> | <b>-1%</b> | <b>8%</b>       | <b>94.091.062</b> | <b>96.179.849</b> | <b>-2%</b> | <b>-2%</b> | <b>1%</b>       |  |     |           |

\* la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni).

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**TABELLA E.5: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025 VS OTTOBRE 2023)**

| SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI | GIORNI FERIALI    |                   |            |            |                 | GIORNI FESTIVI    |                   |            |            |                 | GIORNI PREFESTIVI |                   |            |            |                 | GIORNO MEDIO      |                   |            |            |                 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|
|                              | 2025              |                   | 2023       |            | var.% 2025-2023 | 2025              |                   | 2023       |            | var.% 2025-2023 | 2025              |                   | 2023       |            | var.% 2025-2023 | 2025              |                   | 2023       |            | var.% 2025-2023 |
|                              | TOTALI            |                   |            | TOT        | Intra REG       | Extra REG         | TOTALI            |            |            | TOT             | Intra REG         | Extra REG         | TOTALI     |            |                 | TOT               | Intra REG         | Extra REG  | TOTALI     |                 |
| Sardegna                     | 2.521.409         | 2.503.156         | 1%         | 1%         | -2%             | 2.208.116         | 2.303.702         | -4%        | -4%        | -8%             | 2.479.448         | 2.450.093         | 1%         | 1%         | -6%             | 2.475.569         | 2.464.139         | 0%         | 0%         | -3%             |
| Sicilia                      | 7.193.030         | 7.527.411         | -4%        | -4%        | -10%            | 6.629.378         | 7.304.245         | -9%        | -9%        | -11%            | 6.992.879         | 7.449.572         | -6%        | -6%        | -9%             | 7.094.475         | 7.481.373         | -5%        | -5%        | -10%            |
| Campania                     | 8.992.865         | 9.577.869         | -6%        | -6%        | -2%             | 8.310.683         | 9.240.229         | -10%       | -10%       | -9%             | 9.004.433         | 9.588.485         | -6%        | -6%        | -4%             | 8.906.334         | 9.524.781         | -6%        | -7%        | -5%             |
| Puglia                       | 5.214.474         | 5.431.998         | -4%        | -4%        | -7%             | 4.819.883         | 5.344.829         | -10%       | -10%       | -11%            | 5.222.017         | 5.450.335         | -4%        | -4%        | -7%             | 5.164.532         | 5.420.304         | -5%        | -5%        | -9%             |
| Calabria                     | 3.067.722         | 3.256.274         | -6%        | -6%        | -7%             | 2.808.637         | 3.101.154         | -9%        | -10%       | -8%             | 3.030.647         | 3.238.073         | -6%        | -6%        | -6%             | 3.029.508         | 3.228.906         | -6%        | -6%        | -8%             |
| Lazio                        | 10.175.830        | 10.557.592        | -4%        | -4%        | 1%              | 8.823.684         | 9.504.345         | -7%        | -7%        | -4%             | 9.860.099         | 10.199.212        | -3%        | -4%        | 1%              | 9.960.620         | 10.341.471        | -4%        | -4%        | -1%             |
| Toscana                      | 6.223.160         | 6.688.838         | -7%        | -7%        | -5%             | 5.496.400         | 6.094.096         | -10%       | -10%       | -6%             | 6.094.158         | 6.561.987         | -7%        | -8%        | -1%             | 6.112.739         | 6.576.544         | -7%        | -7%        | -6%             |
| Trentino-Alto Adige          | 1.877.078         | 1.848.730         | 2%         | 1%         | 4%              | 1.720.094         | 1.714.916         | 0%         | 1%         | -5%             | 1.877.251         | 1.833.660         | 2%         | 3%         | 1%              | 1.856.844         | 1.825.203         | 2%         | 2%         | -1%             |
| Lombardia                    | 16.884.805        | 17.115.655        | -1%        | -1%        | -1%             | 14.521.522        | 14.922.319        | -3%        | -3%        | -2%             | 16.433.951        | 16.741.958        | -2%        | -2%        | 0%              | 16.521.690        | 16.713.672        | -1%        | -1%        | -2%             |
| Piemonte                     | 7.254.067         | 7.293.046         | -1%        | -1%        | 0%              | 6.511.605         | 6.678.294         | -2%        | -3%        | 0%              | 7.204.434         | 7.244.770         | -1%        | -1%        | 1%              | 7.151.861         | 7.187.663         | 0%         | 0%         | -1%             |
| Veneto                       | 8.833.268         | 8.686.540         | 2%         | 2%         | 2%              | 7.849.988         | 7.802.109         | 1%         | 1%         | 0%              | 8.786.238         | 8.658.710         | 1%         | 1%         | 4%              | 8.700.325         | 8.540.299         | 2%         | 2%         | 1%              |
| Marche                       | 2.799.674         | 2.755.140         | 2%         | 2%         | -2%             | 2.459.306         | 2.513.900         | -2%        | -2%        | -5%             | 2.709.986         | 2.694.544         | 1%         | 1%         | 1%              | 2.744.183         | 2.708.411         | 1%         | 2%         | -3%             |
| Abruzzo                      | 2.400.006         | 2.457.836         | -2%        | -2%        | -4%             | 2.194.553         | 2.352.727         | -7%        | -7%        | -8%             | 2.393.350         | 2.469.066         | -3%        | -3%        | -2%             | 2.372.637         | 2.442.332         | -3%        | -3%        | -5%             |
| Emilia-Romagna               | 7.680.296         | 7.792.717         | -1%        | -2%        | -1%             | 6.702.901         | 6.883.423         | -3%        | -3%        | 0%              | 7.562.824         | 7.639.497         | -1%        | -1%        | 2%              | 7.539.023         | 7.626.286         | -1%        | -1%        | -1%             |
| Friuli-Venezia Giulia        | 1.980.815         | 2.034.816         | -3%        | -3%        | 3%              | 1.660.015         | 1.712.456         | -3%        | -4%        | 4%              | 1.919.854         | 1.966.220         | -2%        | -3%        | 5%              | 1.931.556         | 1.973.972         | -2%        | -3%        | 3%              |
| Umbria                       | 1.680.533         | 1.764.970         | -5%        | -4%        | -8%             | 1.580.442         | 1.703.966         | -7%        | -7%        | -10%            | 1.708.840         | 1.797.125         | -5%        | -5%        | -4%             | 1.671.270         | 1.759.280         | -5%        | -5%        | -9%             |
| Liguria                      | 2.287.249         | 2.298.682         | 0%         | 0%         | -2%             | 2.166.566         | 2.198.644         | -1%        | -1%        | -2%             | 2.383.516         | 2.366.220         | 1%         | 1%         | 2%              | 2.284.099         | 2.291.262         | 0%         | 0%         | -3%             |
| Valle d'Aosta                | 226.260           | 237.142           | -5%        | -4%        | -9%             | 229.953           | 260.528           | -12%       | -9%        | -21%            | 250.102           | 260.974           | -4%        | -4%        | -7%             | 229.813           | 243.989           | -6%        | -4%        | -14%            |
| Basilicata                   | 946.971           | 1.010.593         | -6%        | -6%        | -10%            | 907.129           | 1.006.996         | -10%       | -9%        | -12%            | 960.925           | 1.035.390         | -7%        | -7%        | -8%             | 943.631           | 1.013.213         | -7%        | -6%        | -11%            |
| Molise                       | 551.194           | 543.019           | 2%         | 4%         | -7%             | 516.613           | 533.186           | -3%        | -1%        | -11%            | 550.245           | 548.338           | 0%         | 2%         | -7%             | 546.610           | 542.119           | 1%         | 3%         | -8%             |
| <b>TOTALE *</b>              | <b>95.805.007</b> | <b>98.346.803</b> | <b>-3%</b> | <b>-3%</b> | <b>-2%</b>      | <b>84.275.467</b> | <b>89.178.466</b> | <b>-5%</b> | <b>-6%</b> | <b>-4%</b>      | <b>94.051.470</b> | <b>96.813.583</b> | <b>-3%</b> | <b>-3%</b> | <b>0%</b>       | <b>94.091.062</b> | <b>96.670.204</b> | <b>-3%</b> | <b>-3%</b> | <b>-3%</b>      |

\* la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni).

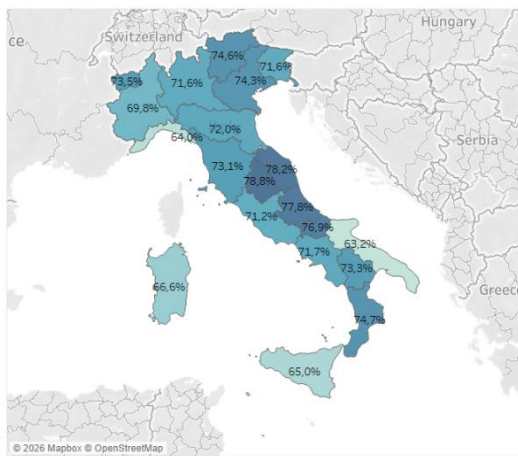
Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA (DICEMBRE 2025)**

**Popolazione mobile**

Selezione periodo  
dicembre 2025

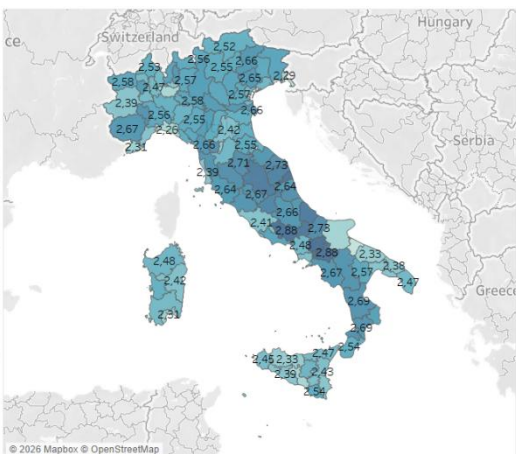
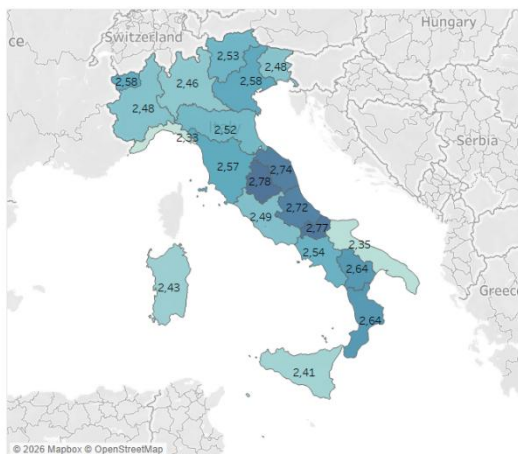
Tipo giorno  
Tutti



**Spostamenti procapite**

Selezione periodo  
dicembre 2025

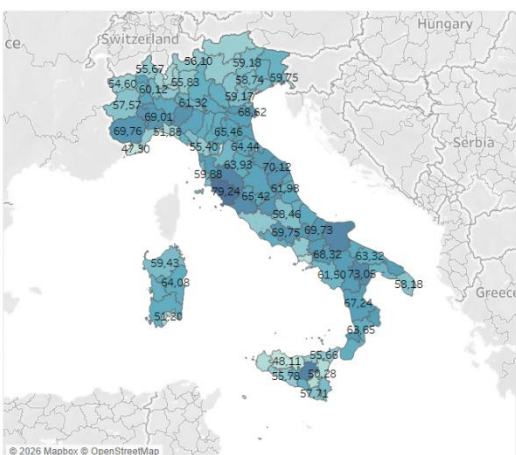
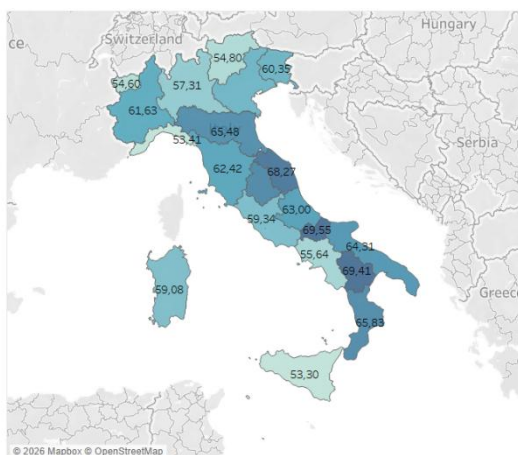
Tipo giorno  
Tutti



**Distanza media giornaliera procapite**

Mese, anno di Data fine periodo  
dicembre 2025

Holiday Id (gruppo)  
Tutti



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi della domanda di mobilità elaborata a partire dai dati di indagini telefoniche (CATI) e via computer (CAWI) dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort mostra che, nel primo semestre 2025, il campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni<sup>4</sup> che si sposta ogni giorno è pari a circa 40,5 milioni (80,9% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,46 spostamenti al giorno, per una distanza complessiva percorsa di quasi 23 km/giorno (9,2 km per ciascuno spostamento). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente 99,8 milioni al giorno, corrispondenti a circa 918 milioni di spostamenti\*km/giorno.

Da un confronto con il 2024 emerge un incremento degli spostamenti medi giornalieri di circa lo 0,9%, a fronte di un calo di quasi 5 punti percentuali delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una flessione complessiva degli spostamenti\*km/giorno di quasi il 4%. In leggero aumento (+0,5%), infine, anche il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite nell'arco di una giornata media feriale, mentre risulta in leggerissima flessione (-0,1%) la durata media dello spostamento effettuato per raggiungere una destinazione.

**TABELLA E.6: LE ABITUDINI DI MOBILITÀ SECONDO L'OSSERVATORIO "AUDIMOB" DI ISFORT (GENNAIO-GIUGNO 2025)**

|   |  | 2025<br>(I sem.) | Var. %<br>2025 (I sem.)<br>- 2024 |
|---|--|------------------|-----------------------------------|
|  | utenti medi/giorno (milioni)                       | 50,06            | 0,14%                             |
|   | popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)    | 40,48            | 0,22%                             |
|   | popolazione mobile (%)                             | 80,87            | 0,10%                             |
|  | spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)          | 2,46             | 0,41%                             |
|   | spostamenti*km medi/giorno (milioni)               | 918              | -3,87%                            |
|   | spostamenti medi/giorno (milioni)                  | 99,77            | 0,86%                             |
|  | percorrenza media per spostamento (km)             | 9,20             | -4,66%                            |
|   | percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km) | 22,67            | -4,14%                            |
|  | durata media dello spostamento (min)               | 20,37            | -0,10%                            |
|   | durata media giornaliera per viaggiatore (min)     | 50,20            | 0,50%                             |

Elaborazione di Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

Premettendo che non è agevole un confronto diretto tra le due basi dati in ragione di un perimetro di rilevazione significativamente diverso<sup>5</sup>, è comunque interessante osservare come diversi indicatori di mobilità stimati dall'Osservatorio Audimob e dal FS Research Centre, benché riferiti a periodi differenti, risultino coerenti e/o comparabili; è questo il caso, ad esempio, della percentuale di popolazione mobile (80,9% vs 70,9%), degli spostamenti medi/giorno (99,8 vs 89,9 milioni) e del numero medio di spostamenti pro-capite (2,46 vs 2,51). Per contro, molto differenti risultano le stime della percorrenza media per singolo spostamento (9,2 km contro 23,9 km). Tale

<sup>4</sup> Universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti.

<sup>5</sup> Una prima strutturale differenza è proprio la definizione stessa di "spostamento" che, per Audimob, è la destinazione finale come indicato dall'intervistato, mentre per i dati TELCO degli operatori telefonici uno spostamento viene definito sulla base di ipotesi temporali di stazionamento in una determinata zona di traffico.






differenza va probabilmente imputata ai metodi di calcolo utilizzati: il primo basato su indagine CATI e CAWI (e quindi su un campione comunque limitato di utenti) che rileva anche gli spostamenti di breve e brevissima distanza e che, per contro, cattura più difficilmente quelli (meno frequenti) di lunga percorrenza; l'altro basato su dati TELCO (big data) che, come detto, non considerano, tra l'altro, gli spostamenti (rilevanti) inferiori agli 800 metri.

La seconda parte del report riporta i dati di domanda per singola modalità di trasporto e le analisi riferite al quarto trimestre 2025, da cui è possibile desumere: lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a dicembre 2025 ed il confronto con il trimestre precedente; il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2024; il consuntivo del quarto trimestre 2025.

Più in dettaglio, nel quarto trimestre 2025 emergono le seguenti tendenze (Tabella E.7):

- **MOBILITÀ DEGLI ITALIANI:** la popolazione mobile è inferiore del 2% rispetto a quella osservata nello stesso trimestre del 2024. Gli spostamenti medi giornalieri sono inferiori del 2% rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, così come gli spostamenti\*km medi giornalieri, anch'essi inferiori del 2% a quelli del quarto trimestre 2024;
- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri sulla rete ANAS e sulla rete delle autostrade in concessione sono entrambi superiori dell'1% rispetto a quelli osservati nello stesso trimestre del 2024, mentre i traffici degli autobus sulla rete ANAS sono superiori del 3% rispetto ai livelli di domanda del quarto trimestre 2024. I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 2% rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, mentre quelli sulla rete autostradale sono inferiori del 2% a quelli del quarto trimestre 2024;
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di un'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) in linea a quella del quarto trimestre 2024, il traffico passeggeri risulta superiore del 4% rispetto a quello osservato nello stesso periodo dello scorso anno. I servizi Intercity ed Intercity Notte (IC/ICN) erogati nel quarto trimestre 2025 si collocano su livelli inferiori del 2% a quelli dello stesso periodo del 2024, a cui corrisponde un traffico passeggeri inferiore del 4% a quello del quarto trimestre 2024;
- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di un'offerta di voli aerei nazionali e internazionali superiori del 3% rispetto al quarto trimestre 2024, i traffici passeggeri e merci risultano superiori rispettivamente del 4% e del 6% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2024;
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento al trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, a fronte di servizi in linea a quelli del quarto trimestre 2024, i traffici passeggeri risultano superiori del 2% a quelli rilevati nello stesso periodo dello scorso anno.

**TABELLA E.7: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL QUARTO TRIMESTRE 2025**

|  |                       |                            | Var. %<br>IV trim. 2025 -<br>IV trim. 2024 | Var. %<br>III trim. 2025 -<br>III trim. 2024 | DELTA | Var. %<br>IV trim. 2025 -<br>IV trim. 2019 |
|--|-----------------------|----------------------------|--|--|-------|--|
| MOBILITÀ<br>DEGLI<br>ITALIANI *<br>   | POPOLAZIONE<br>MOBILE | VIAGGIATORI<br>(pax)       | -2%  | 0%   | -2% ↓ | n.d.                                       |
|  | SPOSTAMENTI           | SPOSTAMENTI<br>(pax)       | -2%  | 0%   | -2% ↓ | n.d.                                       |
|  |                       | SPOST*KM<br>(pax*km)       | -2%  | -1%  | -1% ↓ | n.d.                                       |
| TRASPORTO<br>STRADALE<br>             | VEICOLI<br>LEGGERI    | ANAS<br>(TGM)              | +1%  | +2%  | -1% ↓ | +3%  |
|  |                       | AUTOSTRADE<br>(veicoli*km) | +1%  | +1%  | 0% -  | +5%  |
|  | VEICOLI<br>PESANTI    | ANAS<br>(TGM)              | +2%  | +1%  | +1% ↑ | +12%                                       |
|  |                       | AUTOSTRADE<br>(veicoli*km) | -2%  | +2%  | -4% ↓ | +9%  |
|  | AUTOBUS               | ANAS<br>(TGM)              | +3%  | -6%  | +9% ↑ | +13%                                       |
| TRASPORTO<br>FERROVIARIO<br>        | DOMANDA<br>PASSEGGERI | AV<br>(pax)                | +4%  | -2%  | +6% ↑ | +6%  |
|  |                       | IC/ICN<br>(pax)            | -4%  | +2%  | -6% ↓ | +8%  |
|  | OFFERTA<br>SERVIZI    | AV<br>(treni)              | 0%   | -4%  | +4% ↑ | 0%   |
|  |                       | IC/ICN<br>(treni)          | -2%  | 0%   | -2% ↓ | +1%  |
| TRASPORTO<br>AEREO<br>              | DOMANDA               | PASSEGGERI<br>(pax)        | +6%  | +3%  | +3% ↑ | +21%                                       |
|  |                       | MERCI<br>(tonn)            | +4%  | +3%  | +1% ↑ | +12%                                       |
|  | OFFERTA<br>SERVIZI    | MOVIMENTI<br>(voli)        | +3%  | +2%  | +1% ↑ | +9%  |
| TRASPORTO<br>PUBBLICO<br>LOCALE<br> | DOMANDA               | FERRO **<br>(pax)          | +2%  | -1%  | +3% ↑ | -12%                                       |
|  | OFFERTA<br>SERVIZI    | FERRO **<br>(treni)        | 0%   | +2%  | -2% ↓ | -8%  |

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.







VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

\* Per Mobilità degli Italiani si intende quella quantificata dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane su dati telefonici.

\*\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale IV trimestre 2025-IV trimestre 2024 e la variazione percentuale III trimestre 2025-III trimestre 2024; ↓ differenza negativa.

**TABELLA E.8: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE**







|  |                     |                         | Var. %<br>2020 - 2019 | Var. %<br>2021 - 2020 | Var. %<br>2022 - 2021 | Var. %<br>2023 - 2022 | Var. %<br>2024 - 2023 | Var. %<br>2025 - 2024 |
|--|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <br>TRASPORTO STRADALE          | VEICOLI LEGGERI     | ANAS (TGM)              | -24%                  | +19%                  | +6%                   | +2%                   | +1%                   | +1%                   |
|  |                     | AUTOSTRADE (veicoli*km) | -32%                  | +24%                  | +14%                  | +5%                   | +1%                   | +2%                   |
|  | VEICOLI PESANTI     | ANAS (TGM)              | -11%                  | +14%                  | +1%                   | +2%                   | +2%                   | +2%                   |
|  |                     | AUTOSTRADE (veicoli*km) | -14%                  | +16%                  | +3%                   | +1%                   | +2%                   | +1%                   |
|  | AUTOBUS             | ANAS (TGM)              | -28%                  | +24%                  | +8%                   | +7%                   | +2%                   | +2%                   |
| <br>TRASPORTO FERROVIARIO       | DOMANDA PASSEGGERI  | AV (pax)                | -70%                  | +25%                  | +121%                 | +21%                  | +2%                   | -1%                   |
|  |                     | IC/ICN (pax)            | -57%                  | +33%                  | +58%                  | +22%                  | +4%                   | 0%                    |
|  | OFFERTA SERVIZI     | AV (treni)              | -44%                  | +16%                  | +43%                  | +6%                   | +2%                   | 0%                    |
|  |                     | IC/ICN (treni)          | -24%                  | +31%                  | +3%                   | +2%                   | +1%                   | -1%                   |
| <br>TRASPORTO AEREO           | DOMANDA             | PASSEGGERI (pax)        | -73%                  | +52%                  | +104%                 | +20%                  | +11%                  | +5%                   |
|  |                     | MERCI (tonn)            | -24%                  | +29%                  | +1%                   | -1%                   | +15%                  | +2%                   |
|  | OFFERTA SERVIZI     | MOVIMENTI (voli)        | -57%                  | +35%                  | +55%                  | +9%                   | +8%                   | +3%                   |
| <br>TRASPORTO MARITTIMO       | DOMANDA PASSEGGERI  | TRAGHETTI (pax)         | -43%                  | +29%                  | +28%                  | +10%                  | +3%                   | n.d.                  |
|  |                     | CROCIERE (pax)          | -95%                  | +287%                 | +264%                 | +48%                  | +4%                   | n.d.                  |
|  | DOMANDA MERCI       | MERCI VARIE (tonn)      | -9%                   | +8%                   | +2%                   | -3%                   | +1%                   | n.d.                  |
|  |                     | CONTAINER (teu)         | -1%                   | +6%                   | +2%                   | -2%                   | +6%                   | n.d.                  |
| <br>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE | DOMANDA             | TOTALE * (pax)          | -49%                  | +10%                  | +34%                  | +16%                  | n.d.                  | n.d.                  |
|  |                     | di cui FERRO ** (pax)   | -57%                  | +24%                  | +40%                  | +17%                  | +3%                   | 0%                    |
|  | OFFERTA SERVIZI     | TOTALE * (veicoli*km)   | -12%                  | +13%                  | 0%                    | -1%                   | n.d.                  | n.d.                  |
|  |                     | di cui FERRO ** (treni) | -22%                  | +14%                  | +1%                   | 0%                    | +2%                   | -1%                   |
| <br>INTERPORTI                | DOMANDA MERCI ***   | CONTAINER (teu)         | +9%                   | +16%                  | +3%                   | -7%                   | n.d.                  | n.d.                  |
|  | OFFERTA SERVIZI *** | FERRO (treni)           | -7%                   | +14%                  | -4%                   | -12%                  | n.d.                  | n.d.                  |

\* Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT.

\*\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

\*\*\* I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.

**TABELLA E.9: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO AL 2019**

|   |   |                         | Var. %<br>2020 - 2019 | Var. %<br>2021 - 2019 | Var. %<br>2022 - 2019 | Var. %<br>2023 - 2019 | Var. %<br>2024 - 2019 | Var. %<br>2025 - 2019 |      |
|---|---|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| <b>TRASPORTO STRADALE</b><br>          | VEICOLI LEGGERI   | ANAS (TGM)              | -24%                  | -9%                   | -4%                   | -2%                   | 0%                    | +1%                   |      |
|   |   | AUTOSTRADE (veicoli*km) | -32%                  | -15%                  | -3%                   | +2%                   | +3%                   | +4%                   |      |
|   | VEICOLI PESANTI   | ANAS (TGM)              | -11%                  | +1%                   | +3%                   | +4%                   | +6%                   | +9%                   |      |
|   |   | AUTOSTRADE (veicoli*km) | -14%                  | 0%                    | +3%                   | +4%                   | +6%                   | +7%                   |      |
|   | AUTOBUS   | ANAS (TGM)              | -28%                  | -11%                  | -4%                   | +2%                   | +4%                   | +6%                   |      |
|   | <b>TRASPORTO FERROVIARIO</b><br> | DOMANDA PASSEGGERI      | AV (pax)              | -70%                  | -62%                  | -16%                  | +2%                   | +4%                   | +3%  |
| IC/ICN (pax)  |   |                         | -57%                  | -43%                  | -10%                  | +10%                  | +14%                  | +14%                  |      |
| OFFERTA SERVIZI   |   | AV (treni)              | -44%                  | -35%                  | -7%                   | -1%                   | +1%                   | +1%                   |      |
|   |   | IC/ICN (treni)          | -24%                  | -1%                   | +1%                   | +3%                   | +4%                   | +3%                   |      |
| <b>TRASPORTO AEREO</b><br>            |   | DOMANDA                 | PASSEGGERI (pax)      | -73%                  | -58%                  | -15%                  | +2%                   | +13%                  | +19% |
|   |   |                         | MERCI (tonn)          | -24%                  | -1%                   | 0%                    | -1%                   | +13%                  | +15% |
|   | OFFERTA SERVIZI   | MOVIMENTI (voli)        | -57%                  | -42%                  | -11%                  | -2%                   | +5%                   | +8%                   |      |
| <b>TRASPORTO MARITTIMO</b><br>       | DOMANDA PASSEGGERI  | TRAGHETTI (pax)         | -43%                  | -26%                  | -6%                   | +3%                   | +7%                   | n.d.                  |      |
|   |   | CROCIERE (pax)          | -95%                  | -79%                  | -25%                  | +11%                  | +16%                  | n.d.                  |      |
|   | DOMANDA MERCI   | MERCI VARIE (tonn)      | -9%                   | -2%                   | 0%                    | -3%                   | -2%                   | n.d.                  |      |
|   |   | CONTAINER (teu)         | -1%                   | +5%                   | +7%                   | +5%                   | +11%                  | n.d.                  |      |
|   |   | RO-RO (veicoli)         | -6%                   | +9%                   | +14%                  | +11%                  | +9%                   | n.d.                  |      |
|   |   | TOTALE * (pax)          | -49%                  | -44%                  | -24%                  | -13%                  | n.d.                  | n.d.                  |      |
| <b>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b><br> | DOMANDA   | di cui FERRO ** (pax)   | -57%                  | -47%                  | -26%                  | -13%                  | -11%                  | -11%                  |      |
|   |   | TOTALE * (veicoli*km)   | -12%                  | -1%                   | -1%                   | -1%                   | n.d.                  | n.d.                  |      |
|   | OFFERTA SERVIZI   | di cui FERRO ** (treni) | -22%                  | -11%                  | -10%                  | -10%                  | -8%                   | -9%                   |      |
|   |   | CONTAINER (teu)         | +9%                   | +26%                  | +30%                  | +21%                  | n.d.                  | n.d.                  |      |
| <b>INTERPORTI</b><br>                | DOMANDA MERCI ***   | CONTAINER (teu)         | +9%                   | +26%                  | +30%                  | +21%                  | n.d.                  | n.d.                  |      |
|   | OFFERTA SERVIZI ***   | FERRO (treni)           | -7%                   | +7%                   | +3%                   | -10%                  | n.d.                  | n.d.                  |      |

\* Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio nazionale del MIT.

\*\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

\*\*\* I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.

Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 e 2025 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

**TABELLA E.10: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2024)**

| Parco Veicolare Autovetture (milioni) | 2019   |        |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |      |     |      |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|------|
|                                       | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |      |     |      |
| BENZINA                               | 2,8    | 0,7    | 2,3    | 2,2    | 4,5    | 2,2    | 3,4    | 18,1   | 2,8    | 0,7    | 2,1    | 2,0    | 4,3    | 2,1    | 3,9    | 18,0   | 2,8    | 0,6    | 1,9    | 1,9    | 4,1    | 2,1    | 4,4    | 3,9    | 5,3    | 17,4   | 2,8    | 0,6    | 0,2    | 0,7    | 2,0    | 4,2    | 3,8    | 5,5    | 16,9   | 2,7    | 0,6    | 1,7    | 1,6    | 3,8    | 2,1    | 5,2    | 17,7   | 2,7    | 0,6    | 1,5    | 1,5    | 3,6    | 2,0  | 5,6 | 17,6 |
| GASOLIO                               | 0,6    | 0,2    | 0,8    | 2,5    | 4,9    | 4,0    | 4,5    | 17,5   | 0,6    | 0,2    | 0,8    | 2,3    | 4,7    | 3,9    | 5,0    | 17,4   | 0,6    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 2,1    | 4,4    | 3,9    | 5,3    | 17,1   | 0,6    | 0,2    | 0,7    | 2,0    | 4,2    | 3,8    | 5,5    | 16,9   | 0,6    | 0,2    | 0,6    | 1,8    | 4,1    | 3,7    | 5,8    | 16,8   | 0,6    | 0,2    | 0,6    | 1,7    | 3,8    | 3,7    | 5,9    | 16,4 |     |      |
| ALTRE *                               | 0,2    | 0,1    | 0,2    | 1,3    | 0,8    | 1,2    | 3,9    | 0,2    | 0,1    | 0,2    | 0,1    | 1,2    | 0,8    | 1,5    | 4,2    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 1,2    | 0,8    | 2,2    | 4,8    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 1,1    | 0,8    | 3,7    | 6,2    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 1,1    | 0,8    | 4,6    | 7,0    |        |        |        |        |        |        |        |      |     |      |
| TOTALE                                | 3,6    | 1,0    | 3,3    | 4,9    | 10,7   | 7,0    | 9,0    | 39,5   | 3,6    | 0,9    | 3,1    | 4,5    | 10,2   | 6,9    | 10,4   | 39,6   | 3,6    | 0,9    | 2,8    | 4,1    | 9,7    | 6,8    | 11,8   | 39,7   | 3,5    | 0,8    | 2,6    | 3,8    | 9,4    | 6,7    | 13,1   | 40,0   | 3,5    | 0,8    | 2,4    | 3,6    | 9,0    | 6,6    | 14,6   | 40,7   | 3,5    | 0,8    | 2,3    | 3,3    | 8,5    | 6,5    | 16,1   | 41,0   |      |     |      |

| Parco Veicolare Autovetture (rip.%) | 2019   |        |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |      |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|                                     | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |      |
| BENZINA                             | 16%    | 4%     | 13%    | 12%    | 25%    | 12%    | 18%    | 100%   | 16%    | 4%     | 12%    | 11%    | 24%    | 12%    | 22%    | 100%   | 16%    | 4%     | 11%    | 11%    | 23%    | 12%    | 25%    | 100%   | 16%    | 4%     | 10%    | 10%    | 22%    | 12%    | 27%    | 100%   | 15%    | 3%     | 9%     | 9%     | 22%    | 12%    | 29%    | 100%   | 15%    | 3%     | 9%     | 9%     | 21%    | 12%    | 32%    | 100%   |      |
| GASOLIO                             | 3%     | 1%     | 5%     | 14%    | 28%    | 23%    | 26%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 13%    | 27%    | 23%    | 29%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 4%     | 12%    | 26%    | 23%    | 31%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 12%    | 25%    | 23%    | 33%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 11%    | 24%    | 22%    | 34%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 10%    | 23%    | 22%    | 36%    | 100% |
| ALTRE *                             | 6%     | 2%     | 4%     | 4%     | 32%    | 21%    | 30%    | 100%   | 6%     | 2%     | 4%     | 3%     | 29%    | 20%    | 37%    | 100%   | 6%     | 1%     | 3%     | 3%     | 25%    | 17%    | 46%    | 100%   | 4%     | 1%     | 3%     | 2%     | 21%    | 15%    | 63%    | 100%   | 4%     | 1%     | 2%     | 2%     | 18%    | 13%    | 60%    | 100%   | 4%     | 1%     | 2%     | 2%     | 15%    | 12%    | 65%    | 100%   |      |
| TOTALE                              | 9%     | 2%     | 8%     | 12%    | 27%    | 18%    | 23%    | 100%   | 9%     | 2%     | 8%     | 11%    | 26%    | 17%    | 26%    | 100%   | 9%     | 2%     | 7%     | 10%    | 24%    | 17%    | 30%    | 100%   | 9%     | 2%     | 6%     | 10%    | 23%    | 17%    | 33%    | 100%   | 9%     | 2%     | 6%     | 9%     | 22%    | 16%    | 36%    | 100%   | 8%     | 2%     | 6%     | 8%     | 21%    | 16%    | 39%    | 100%   |      |

| Parco Veicolare Autovetture (rip.%) | 2019   |        |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                     | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                             | 78%    | 75%    | 70%    | 45%    | 42%    | 31%    | 37%    | 46%    | 78%    | 74%    | 70%    | 45%    | 42%    | 31%    | 38%    | 46%    | 78%    | 74%    | 69%    | 45%    | 42%    | 31%    | 37%    | 45%    | 78%    | 74%    | 69%    | 46%    | 42%    | 31%    | 36%    | 44%    | 78%    | 73%    | 69%    | 46%    | 42%    | 31%    | 35%    | 44%    | 78%    | 73%    | 68%    | 46%    | 42%    | 31%    | 35%    | 43%    |
| GASOLIO                             | 16%    | 18%    | 25%    | 52%    | 46%    | 57%    | 50%    | 44%    | 16%    | 18%    | 25%    | 51%    | 46%    | 57%    | 48%    | 44%    | 16%    | 19%    | 25%    | 51%    | 46%    | 57%    | 45%    | 43%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 57%    | 42%    | 42%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 56%    | 39%    | 41%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 56%    | 37%    | 40%    |
| ALTRE *                             | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 13%    | 10%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 15%    | 11%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 19%    | 12%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 22%    | 14%    | 6%     | 7%     | 6%     | 3%     | 13%    | 12%    | 25%    | 15%    | 6%     | 8%     | 6%     | 4%     | 13%    | 13%    | 28%    | 17%    |
| TOTALE                              | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |

| Autovetture radiate (%)** | 2019   |        |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                   | 0,7%   | 5,7%   | 10,8%  | 7,6%   | 3,7%   | 0,9%   | 0,8%   | 3,8%   | 0,5%   | 4,4%   | 9,3%   | 7,5%   | 3,8%   | 0,8%   | 0,6%   | 3,3%   | 0,6%   | 4,7%   | 10,4%  | 9,1%   | 5,2%   | 1,1%   | 0,7%   | 3,8%   | 0,4%   | 3,3%   | 7,6%   | 6,6%   | 3,5%   | 0,8%   | 0,4%   | 2,6%   | 0,4%   | 2,7%   | 6,7%   | 6,2%   | 3,4%   | 0,8%   | 0,3%   | 2,3%   | 0,5%   | 3,1%   | 7,6%   | 7,8%   | 4,8%   | 1,2%   | 0,5%   | 2,8%   |
| GASOLIO                   | 0,2%   | 3,4%   | 9,9%   | 10,1%  | 4,7%   | 1,8%   | 1,4%   | 4,0%   | 0,1%   | 2,5%   | 7,8%   | 8,5%   | 4,4%   | 1,4%   | 1,3%   | 3,4%   | 0,2%   | 2,5%   | 8,2%   | 10,0%  | 5,8%   | 1,9%   | 1,2%   | 3,9%   | 0,1%   | 1,9%   | 6,0%   | 7,4%   | 4,2%   | 1,5%   | 0,8%   | 2,8%   | 0,1%   | 1,4%   | 5,1%   | 7,1%   | 4,3%   | 1,8%   | 1,0%   | 2,8%   | 0,3%   | 2,0%   | 5,6%   | 8,3%   | 5,8%   | 2,5%   | 1,4%   | 3,5%   |
| ALTRE *                   | 0,9%   | 5,3%   | 12,9%  | 10,7%  | 4,0%   | 0,9%   | 0,2%   | 2,7%   | 0,7%   | 3,9%   | 10,6%  | 9,7%   | 3,8%   | 0,9%   | 0,1%   | 2,2%   | 0,7%   | 3,9%   | 11,0%  | 11,7%  | 5,1%   | 1,4%   | 0,1%   | 2,3%   | 0,5%   | 2,7%   | 8,2%   | 9,3%   | 4,0%   | 1,4%   | 0,6%   | 1,9%   | 0,4%   | 2,3%   | 6,9%   | 8,6%   | 4,1%   | 1,5%   | 0,6%   | 1,6%   | 0,6%   | 2,4%   | 7,4%   | 9,8%   | 5,9%   | 2,1%   | 0,9%   | 2,1%   |
| TOTALE                    | 0,6%   | 5,3%   | 10,7%  | 9,0%   | 4,2%   | 1,4%   | 1,0%   | 3,8%   | 0,5%   | 4,0%   | 9,0%   | 8,1%   | 4,1%   | 1,2%   | 0,9%   | 3,2%   | 0,5%   | 4,2%   | 9,9%   | 9,7%   | 5,5%   | 1,6%   | 0,8%   | 3,7%   | 0,4%   | 3,0%   | 7,2%   | 7,1%   | 3,9%   | 1,3%   | 0,6%   | 2,6%   | 0,3%   | 2,4%   | 6,3%   | 6,7%   | 3,9%   | 1,5%   | 0,6%   | 2,4%   | 0,5%   | 2,9%   | 7,0%   | 8,1%   | 5,4%   | 2,0%   | 0,9%   | 2,9%   |

Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

\* Escluse le autovetture alimentate elettricamente.

\*\* Rapporto tra le autovetture radiate di una specifica categoria (alimentazione e classe Euro di emissione) ed il parco veicolare di quella stessa categoria.

**TABELLA E.11: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI (2019-2024)**

| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|   | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |      |      |      |      |      |      |      |      |
| BENZINA                                     | 0,06   | 0,02   | 0,04   | 0,03   | 0,03   | 0,01   | 0,02   | 0,21   | 0,06   | 0,02   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,01   | 0,03   | 0,21   | 0,06   | 0,02   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,01   | 0,04   | 0,22   | 0,06   | 0,02   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,01   | 0,04   | 0,22   | 0,06   | 0,02   | 0,03   | 0,02   | 0,03   | 0,01   | 0,05   | 0,22   | 0,05   | 0,02   | 0,03   | 0,02   | 0,03   | 0,01   | 0,06   | 0,22   | 0,05 | 0,02 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,01 | 0,06 | 0,22 |
| GASOLIO                                     | 0,76   | 0,29   | 0,59   | 0,91   | 0,80   | 0,68   | 0,72   | 4,73   | 0,74   | 0,28   | 0,57   | 0,88   | 0,78   | 0,65   | 0,87   | 4,79   | 0,73   | 0,27   | 0,55   | 0,84   | 0,76   | 0,64   | 1,06   | 4,86   | 0,72   | 0,27   | 0,54   | 0,83   | 0,73   | 0,59   | 1,25   | 4,92   | 0,70   | 0,26   | 0,52   | 0,80   | 0,72   | 0,64   | 1,37   | 5,03   | 0,68   | 0,26   | 0,51   | 0,78   | 0,70   | 0,63   | 1,57   | 5,18   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ALTRE *                                     | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,05   | 0,04   | 0,05   | 0,16   | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,05   | 0,04   | 0,06   | 0,17   | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,08   | 0,19   | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,11   | 0,21   | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,13   | 0,23   | 0,01   | 0,00   | 0,00   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,16   | 0,25   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTALE                                      | 0,83   | 0,32   | 0,63   | 0,95   | 0,88   | 0,72   | 0,79   | 5,11   | 0,81   | 0,31   | 0,61   | 0,91   | 0,86   | 0,71   | 0,96   | 5,17   | 0,80   | 0,30   | 0,59   | 0,88   | 0,83   | 0,70   | 1,18   | 5,26   | 0,78   | 0,29   | 0,57   | 0,86   | 0,80   | 0,64   | 1,40   | 5,35   | 0,77   | 0,29   | 0,56   | 0,84   | 0,79   | 0,69   | 1,56   | 5,49   | 0,75   | 0,28   | 0,54   | 0,81   | 0,77   | 0,68   | 1,78   | 5,60   |      |      |      |      |      |      |      |      |

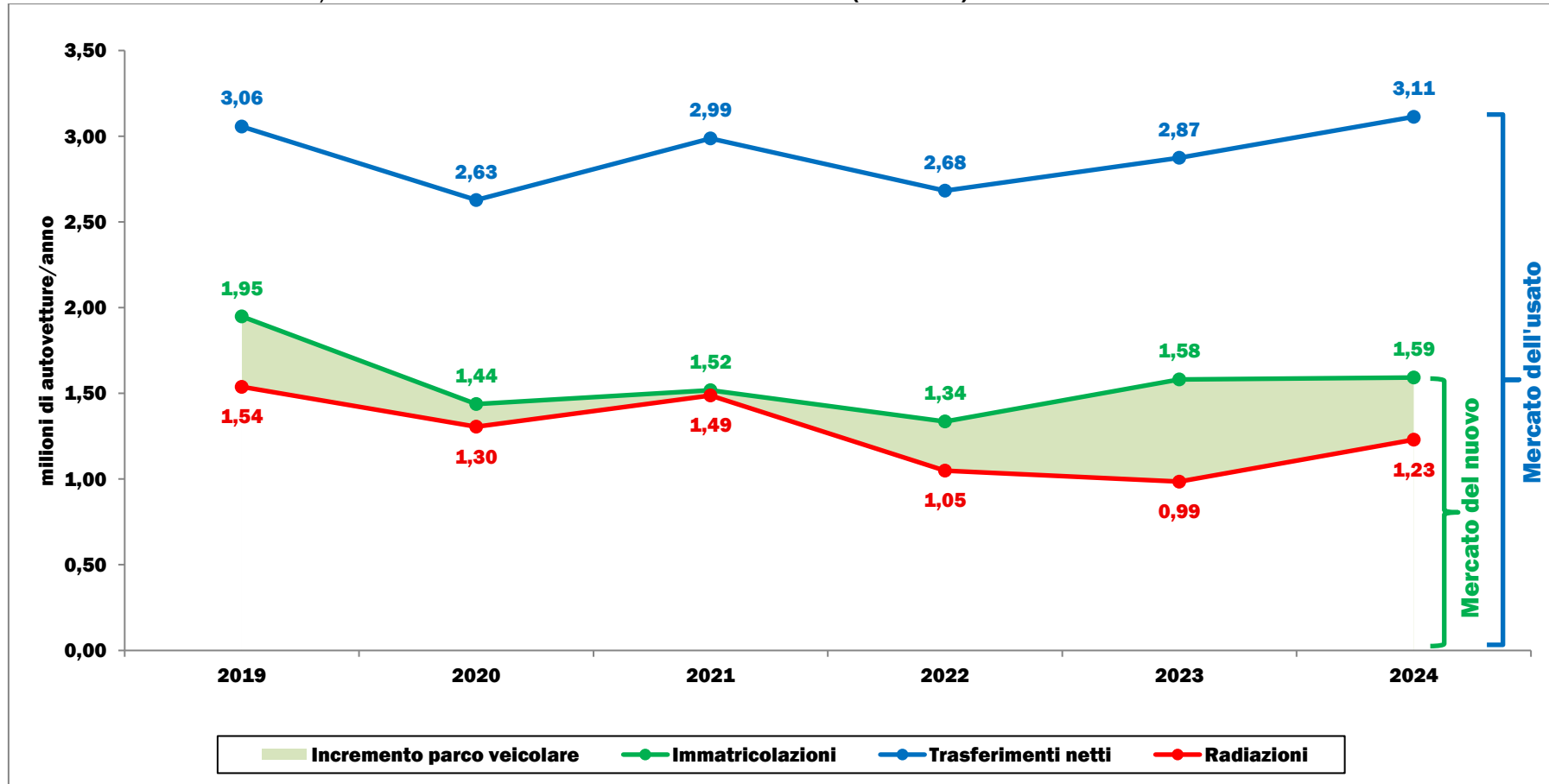
| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                                     | 27%    | 1%     | 17%    | 14%    | 14%    | 7%     | 11%    | 100%   | 27%    | 1%     | 15%    | 13%    | 14%    | 7%     | 14%    | 100%   | 26%    | 1%     | 15%    | 13%    | 13%    | 6%     | 17%    | 100%   | 26%    | 1%     | 14%    | 12%    | 12%    | 6%     | 20%    | 100%   | 25%    | 9%     | 13%    | 11%    | 12%    | 6%     | 24%    | 100%   | 24%    | 9%     | 13%    | 11%    | 11%    | 6%     | 27%    | 100%   |
| GASOLIO                                     | 6%     | 6%     | 13%    | 8%     | 7%     | 11%    | 100%   | 6%     | 6%     | 12%    | 8%     | 6%     | 11%    | 8%     | 100%   | 5%     | 6%     | 11%    | 17%    | 8%     | 6%     | 22%    | 100%   | 5%     | 5%     | 11%    | 17%    | 5%     | 2%     | 25%    | 100%   | 4%     | 5%     | 10%    | 15%    | 11%    | 13%    | 27%    | 100%   | 3%     | 5%     | 10%    | 15%    | 11%    | 12%    | 31%    | 100%   |        |
| ALTRE *                                     | 6%     | 2%     | 2%     | 4%     | 30%    | 25%    | 100%   | 6%     | 2%     | 2%     | 4%     | 27%    | 23%    | 36%    | 100%   | 5%     | 2%     | 2%     | 3%     | 23%    | 20%    | 44%    | 100%   | 5%     | 1%     | 2%     | 3%     | 20%    | 8%     | 52%    | 100%   | 4%     | 1%     | 1%     | 2%     | 17%    | 15%    | 57%    | 100%   | 4%     | 1%     | 1%     | 1%     | 2%     | 15%    | 62%    | 100%   |        |
| TOTALE                                      | 16%    | 6%     | 12%    | 19%    | 17%    | 14%    | 100%   | 16%    | 6%     | 12%    | 18%    | 17%    | 14%    | 19%    | 100%   | 15%    | 6%     | 11%    | 17%    | 16%    | 13%    | 22%    | 100%   | 15%    | 5%     | 11%    | 16%    | 15%    | 12%    | 26%    | 100%   | 14%    | 5%     | 10%    | 15%    | 14%    | 13%    | 28%    | 100%   | 13%    | 5%     | 10%    | 14%    | 14%    | 12%    | 32%    | 100%   |        |

| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                                     | 7%     | 7%     | 6%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     | 7%     | 7%     | 6%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     | 7%     | 7%     | 5%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     | 7%     | 7%     | 5%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     | 7%     | 7%     | 5%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     | 7%     | 7%     | 5%     | 3%     | 3%     | 2%     | 3%     | 4%     |
| GASOLIO                                     | 92%    | 92%    | 94%    | 96%    | 91%    | 92%    | 91%    | 93%    | 92%    | 92%    | 94%    | 96%    | 91%    | 92%    | 91%    | 93%    | 92%    | 92%    | 94%    | 96%    | 91%    | 93%    | 90%    | 92%    | 92%    | 92%    | 94%    | 96%    | 91%    | 92%    | 89%    | 92%    | 91%    | 92%    | 94%    | 96%    | 92%    | 93%    | 88%    | 92%    | 91%    | 92%    | 94%    | 96%    | 92%    | 93%    | 88%    | 91%    |
| ALTRE *                                     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 6%     | 3%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 6%     | 3%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 6%     | 7%     | 4%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 6%     | 8%     | 4%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 5%     | 9%     | 4%     | 1%     | 1%     | 1%     | 1%     | 5%     | 5%     | 9%     | 4%     |
| TOTALE                                      | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |

Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

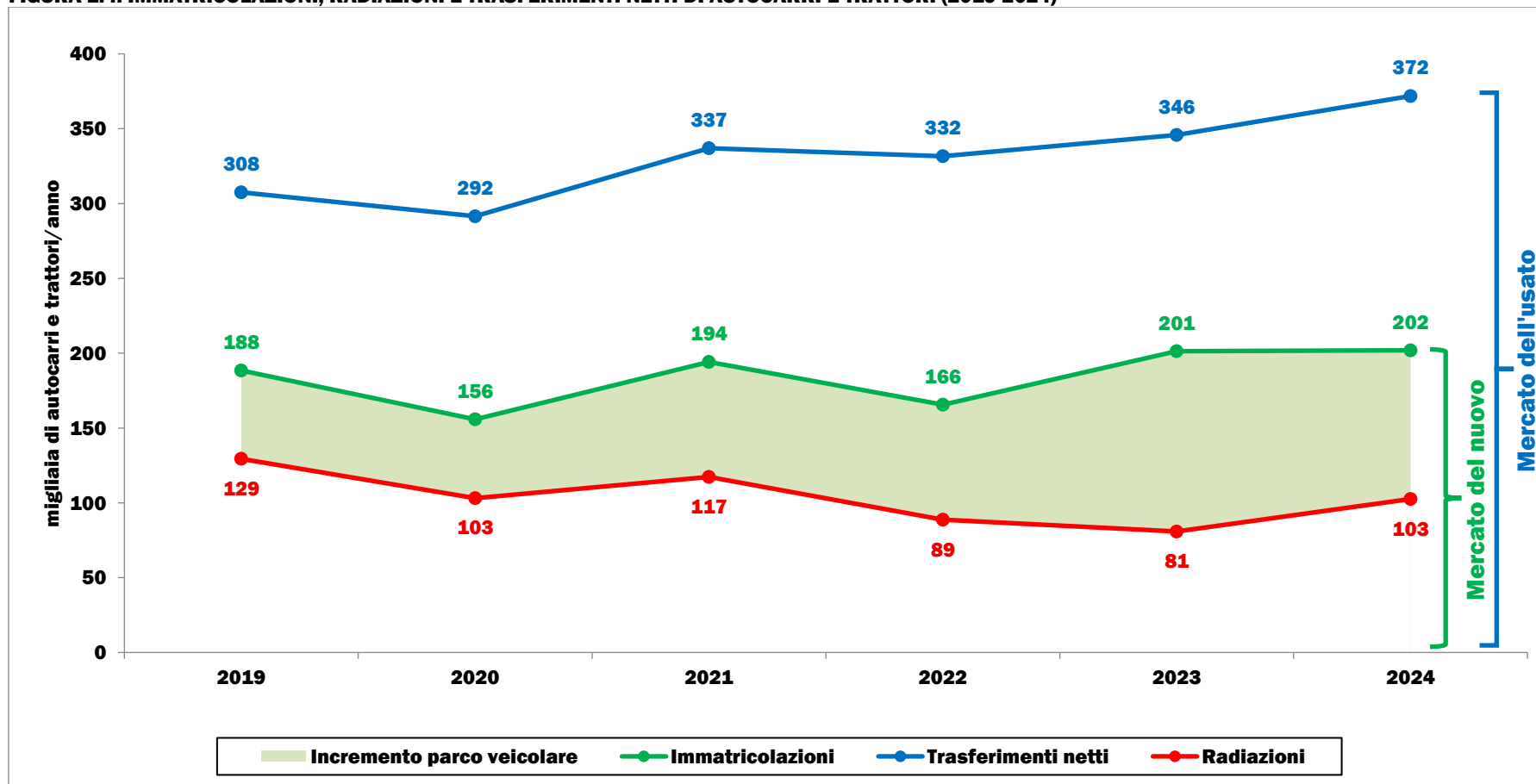
\* Esclusi i veicoli alimentati elettricamente.

FIGURA E.3: IMMATRICOLAZIONI, RADIAZIONI E TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE (2019-2024)



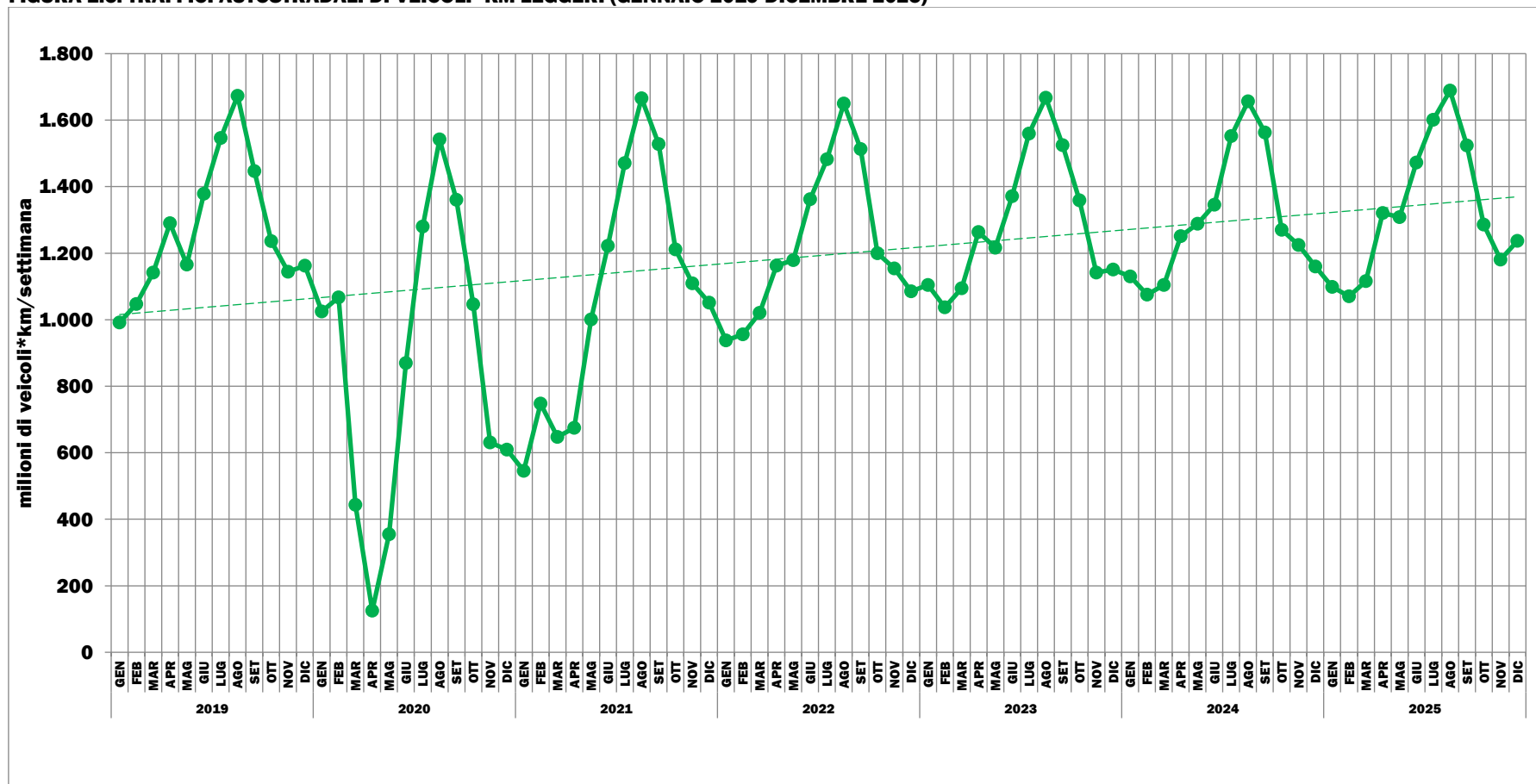
Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

FIGURA E.4: IMMATRICOLAZIONI, RADIAZIONI E TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



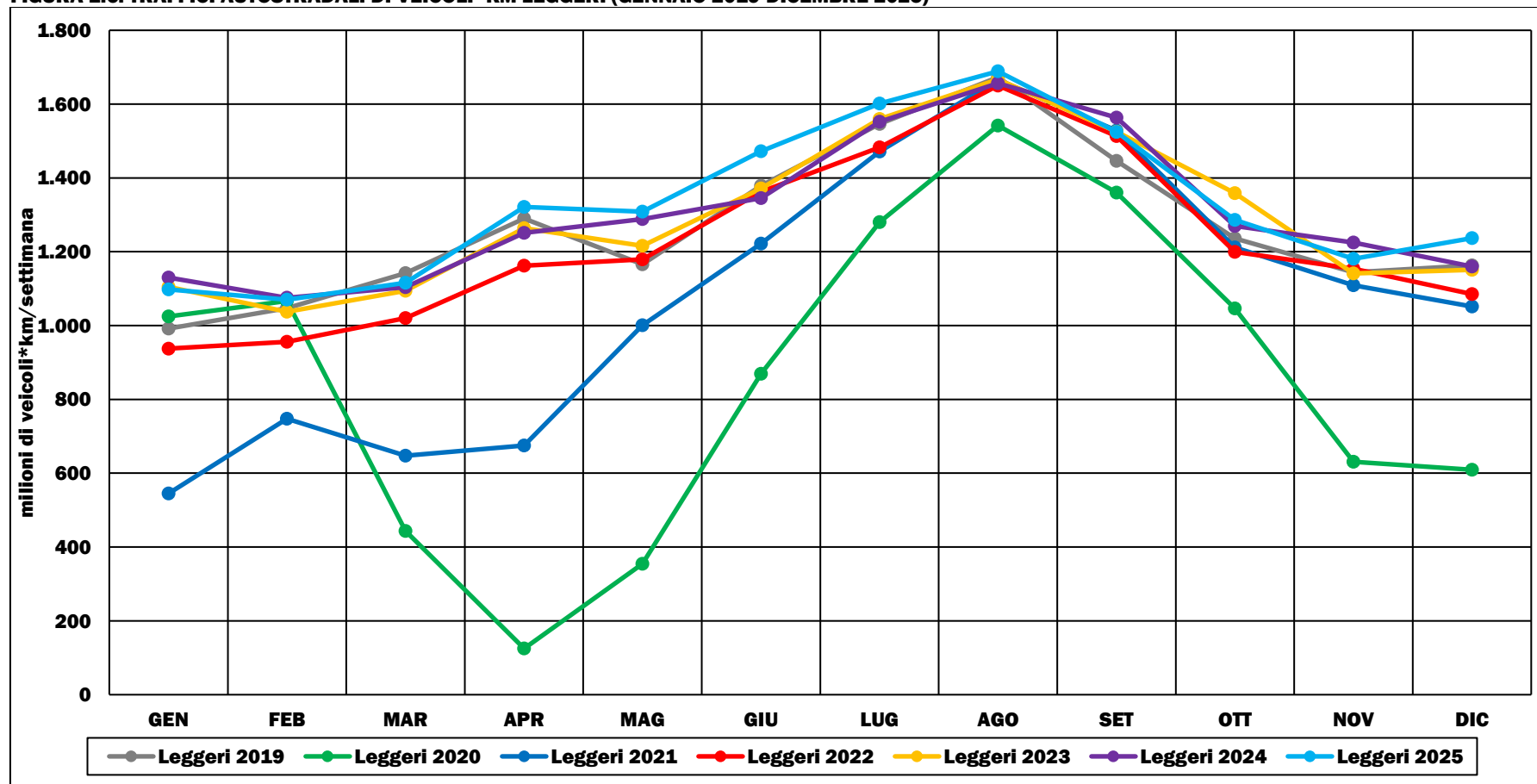
Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

FIGURA E.5: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



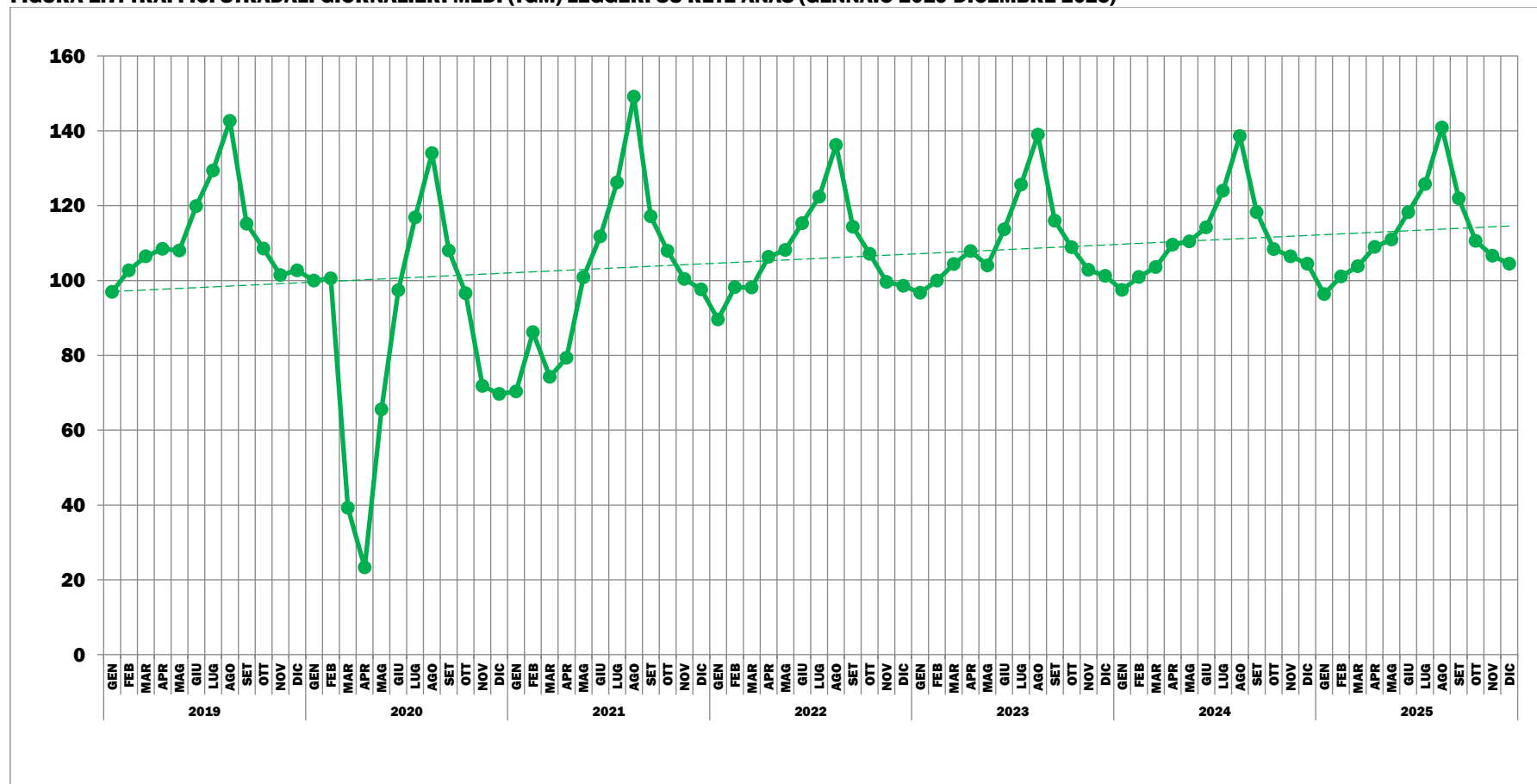
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2025).

FIGURA E.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



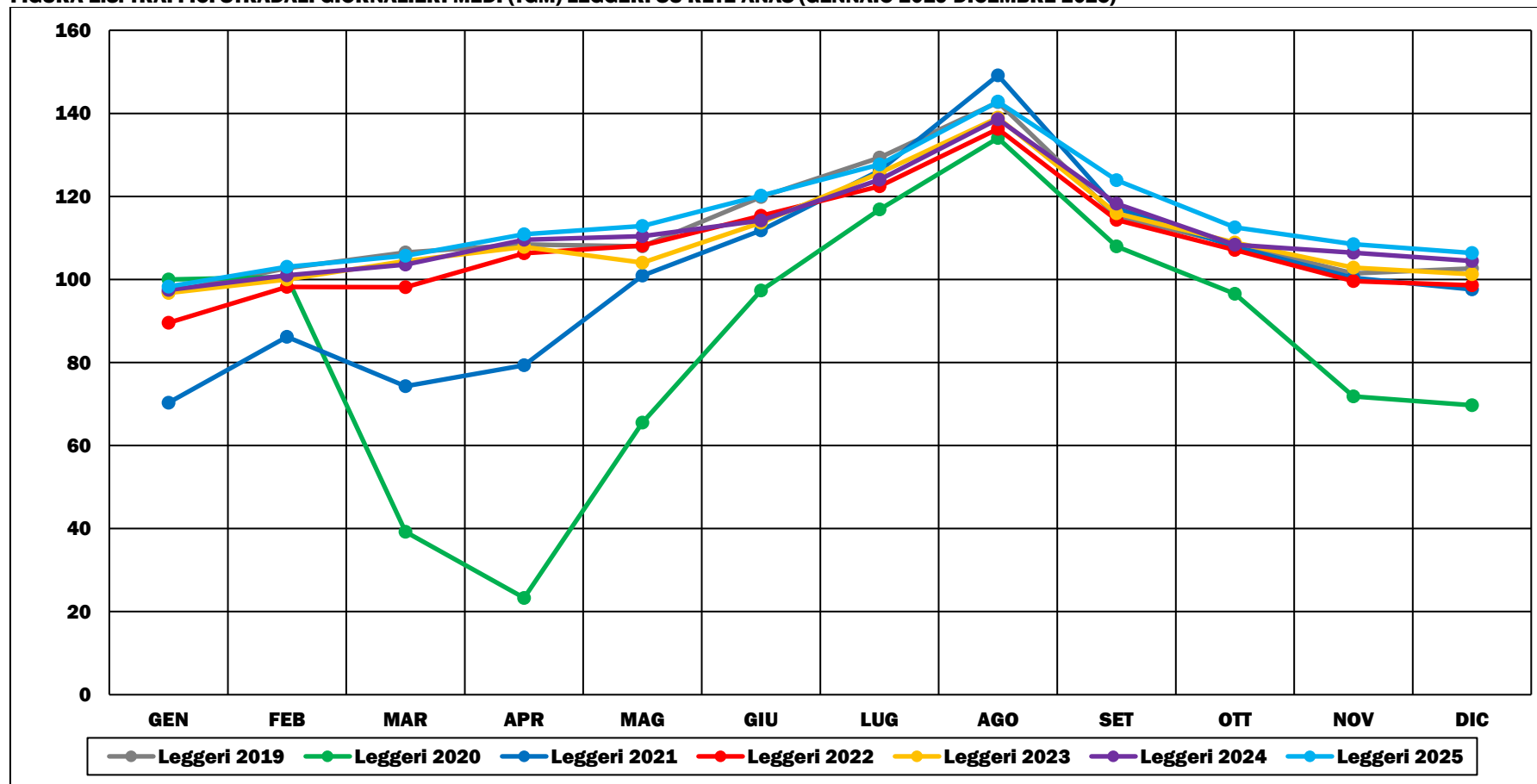
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2025).

FIGURA E.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



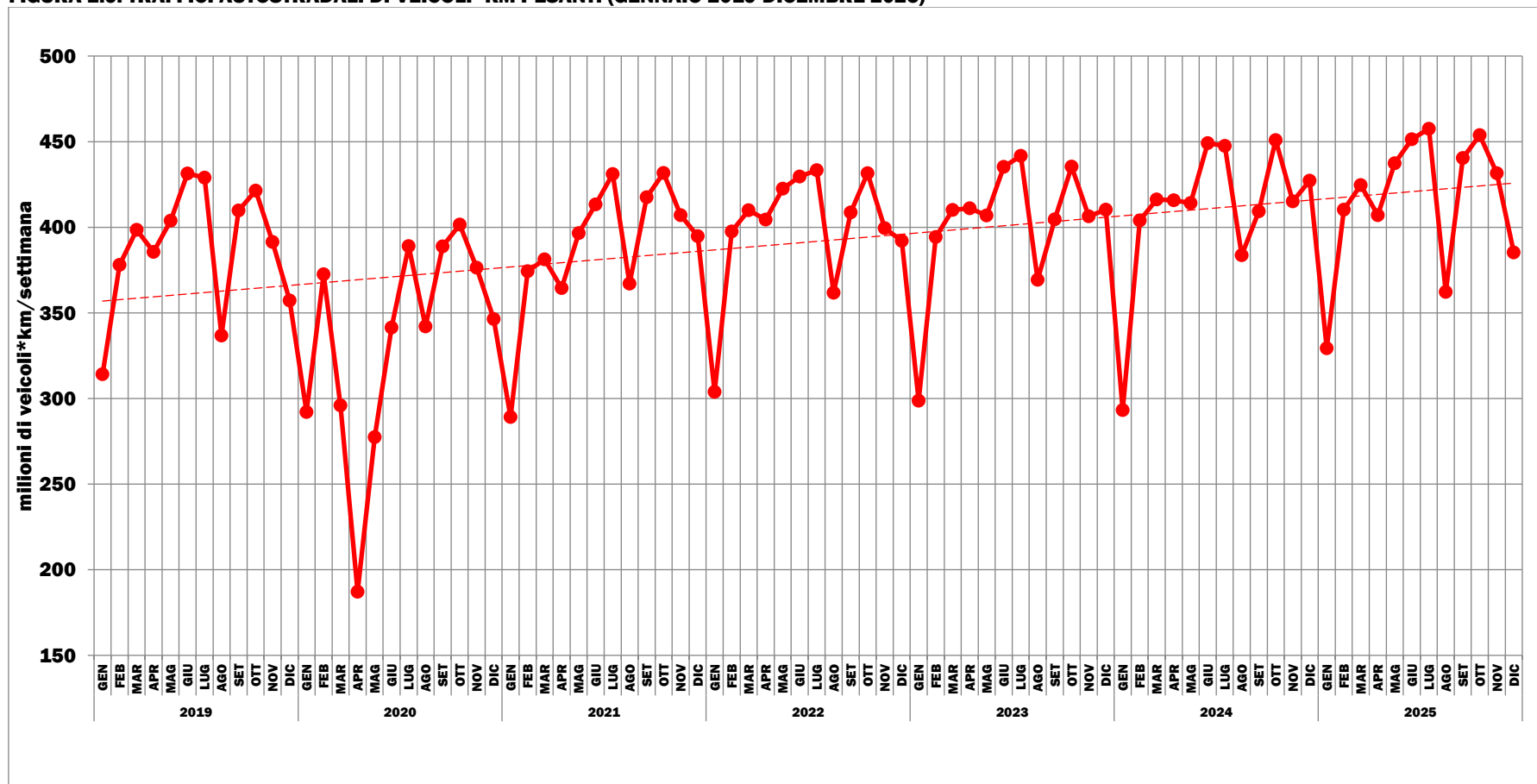
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



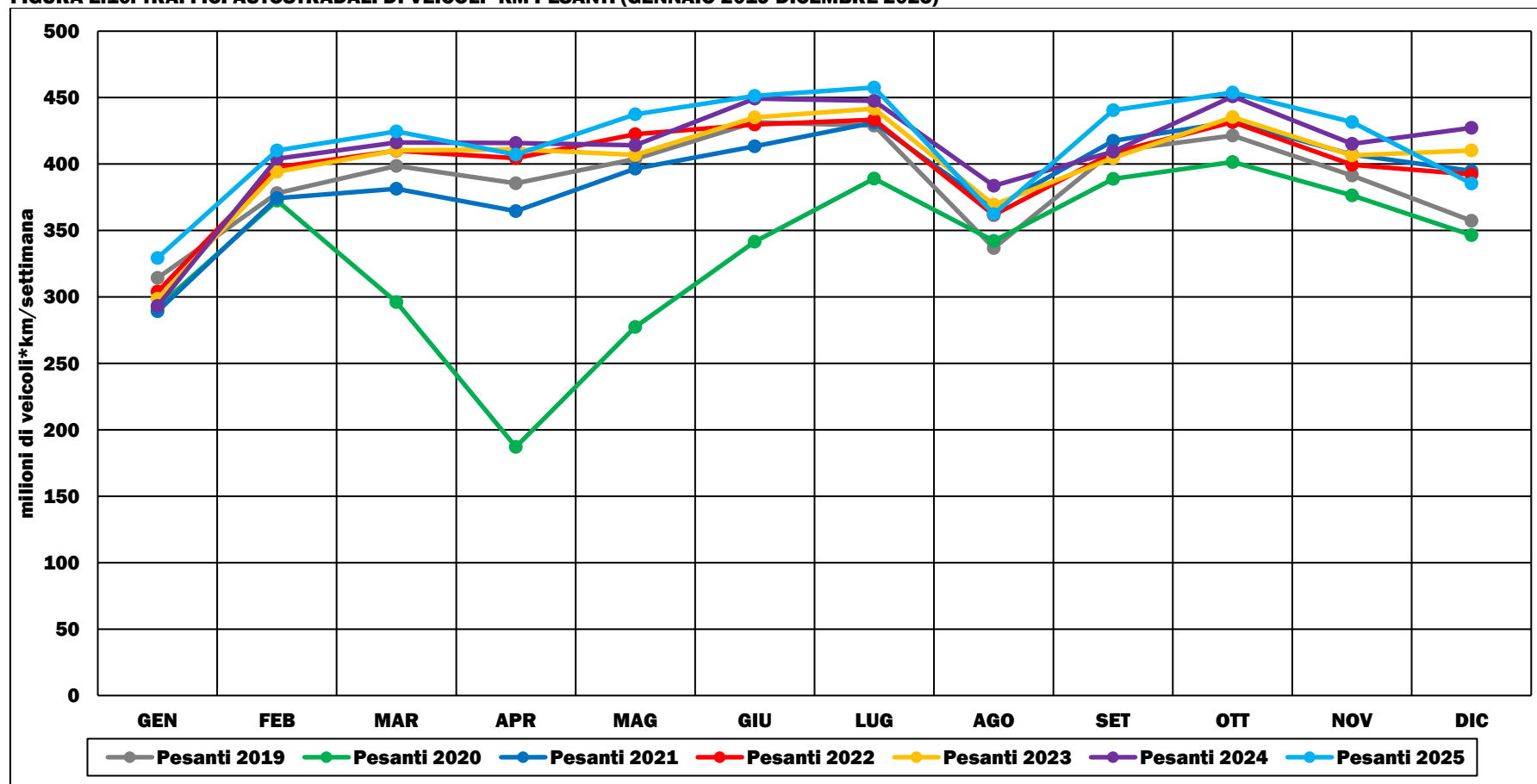
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.9: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



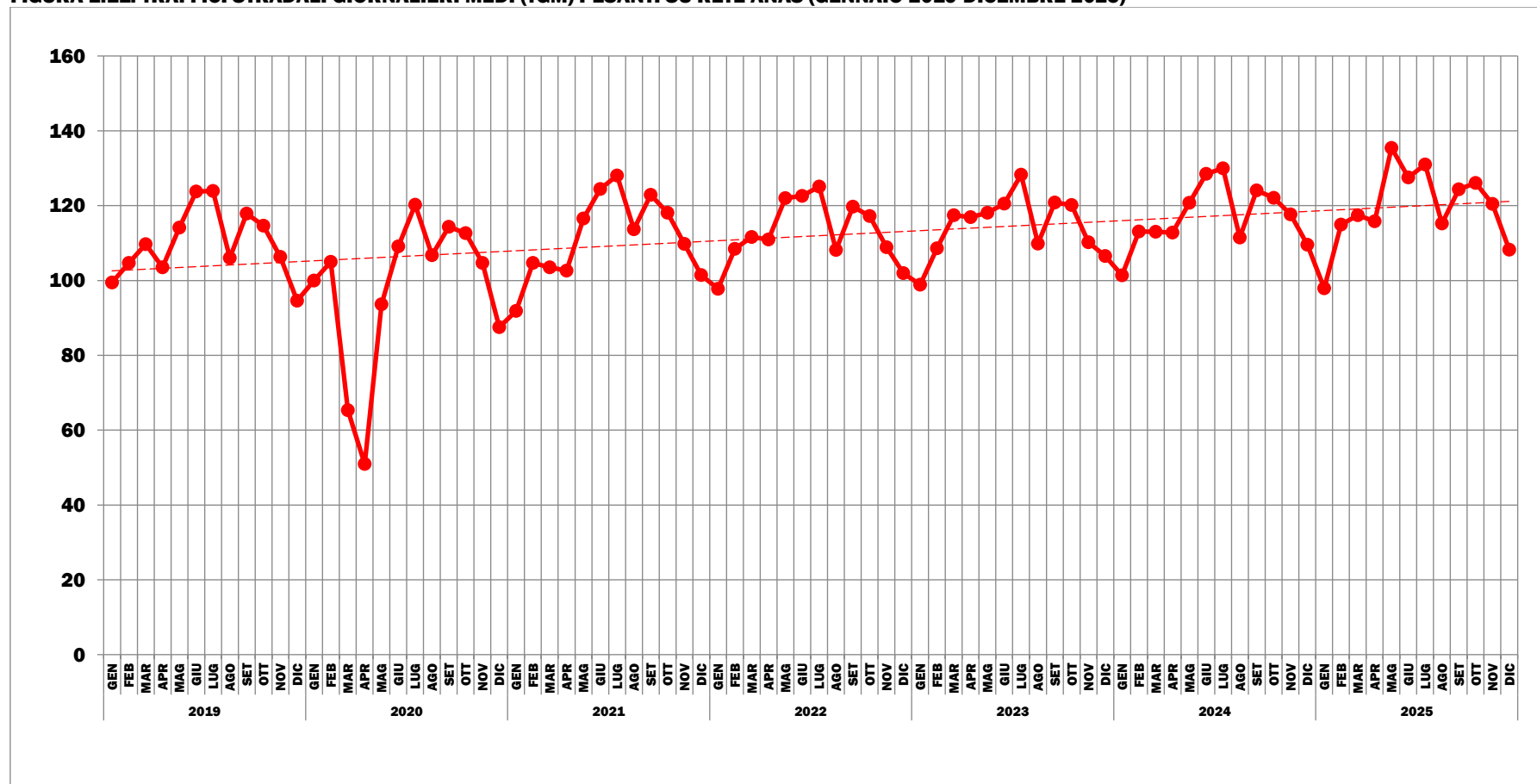
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2025).

FIGURA E.10: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



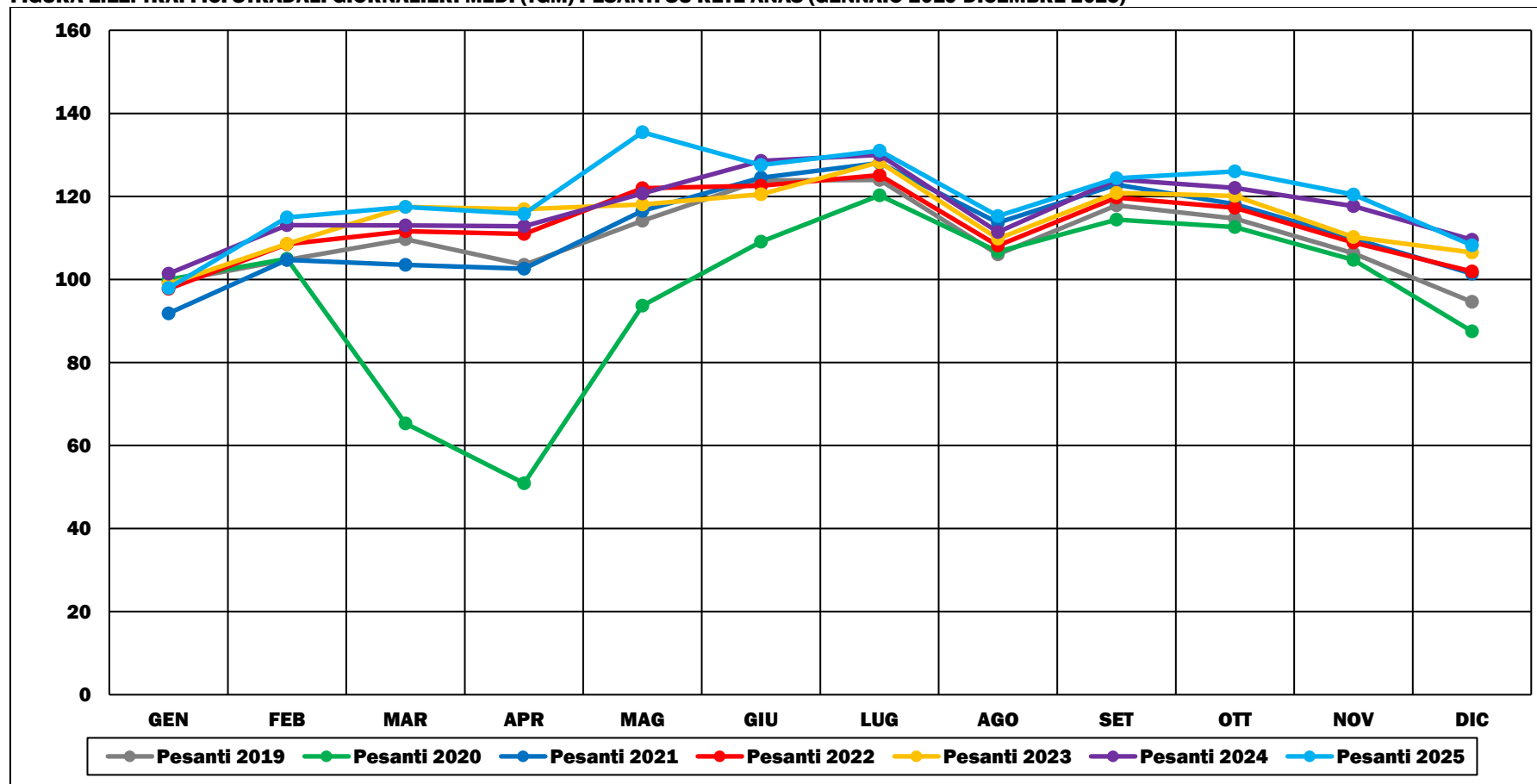
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2025).

FIGURA E.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



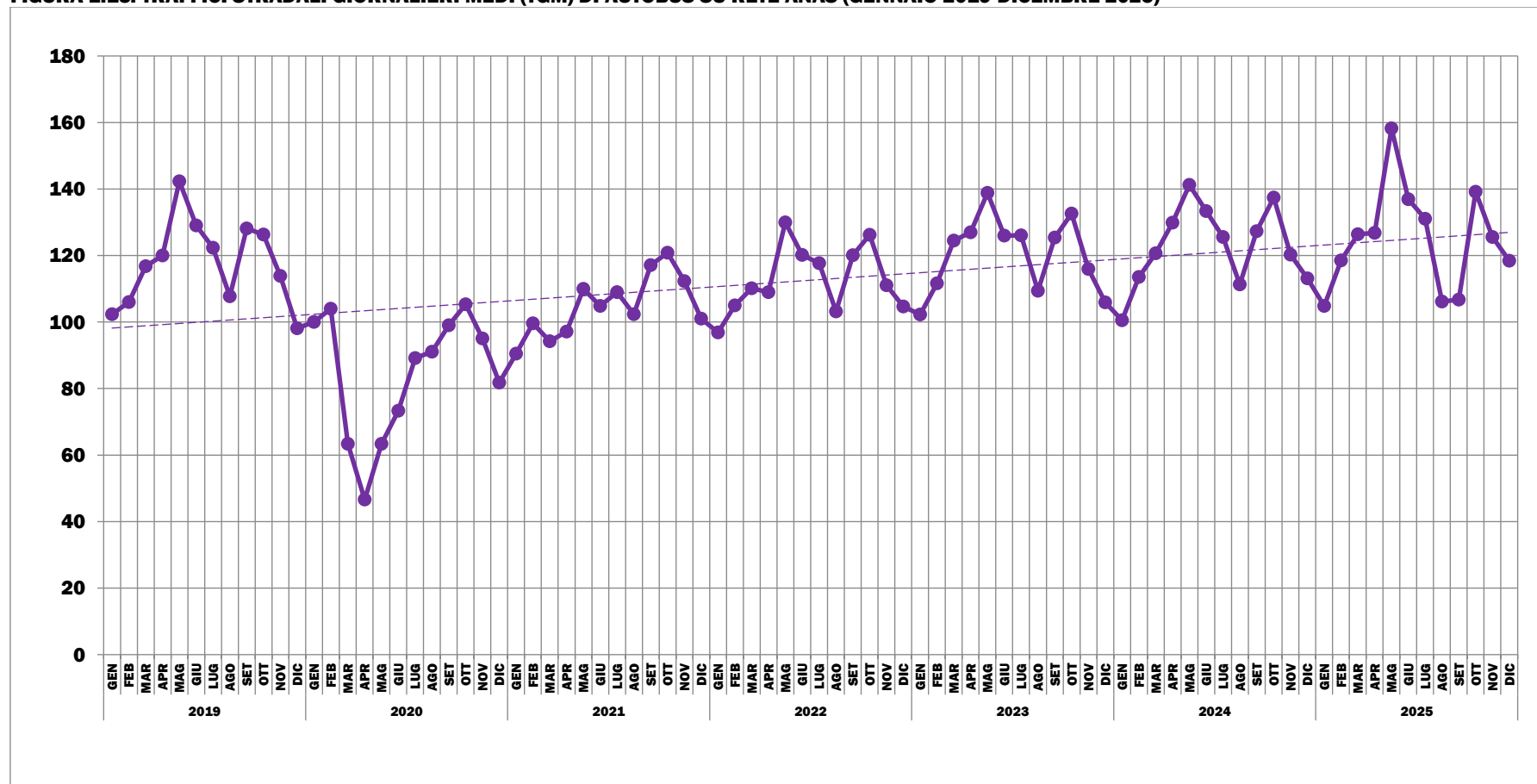
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



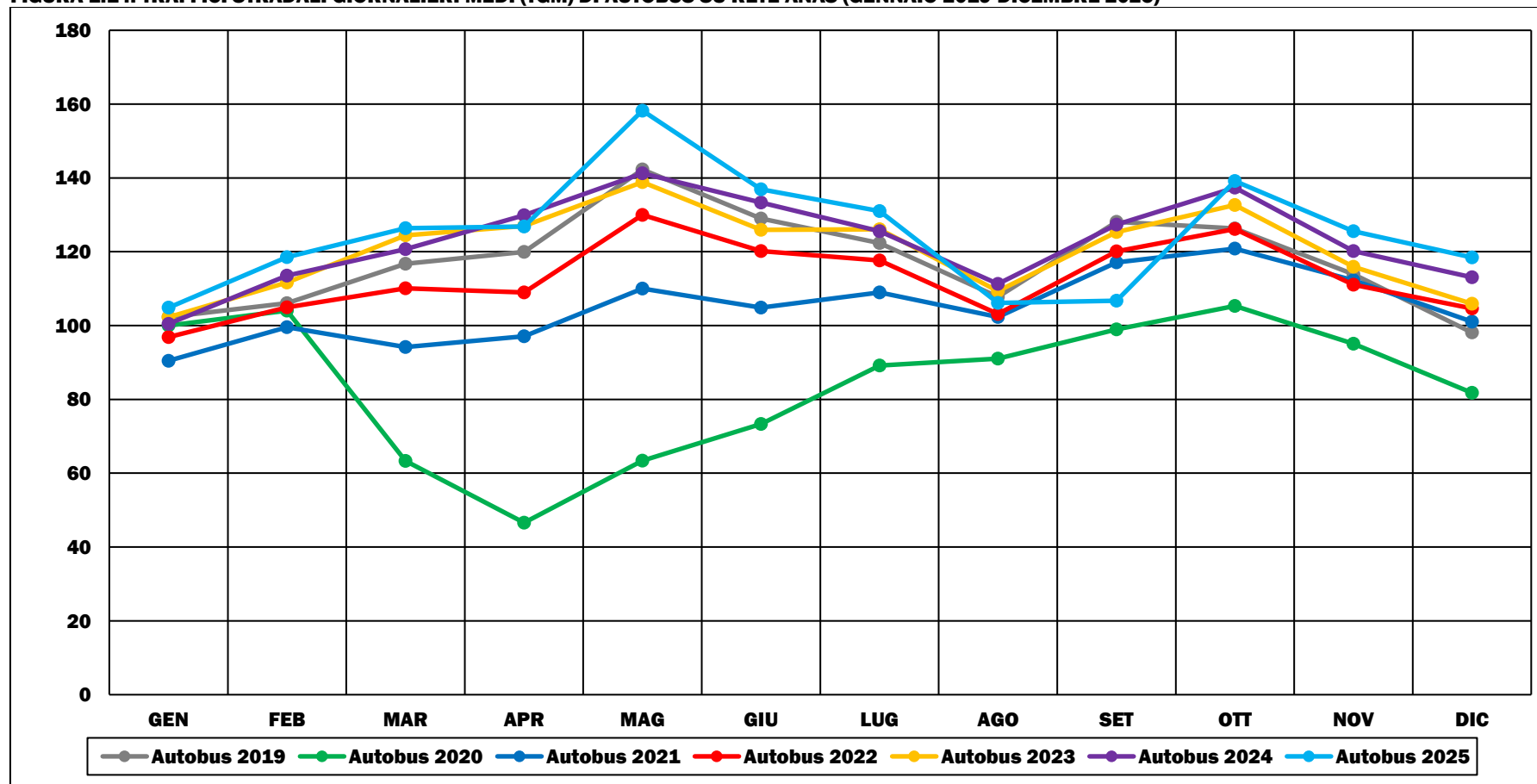
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



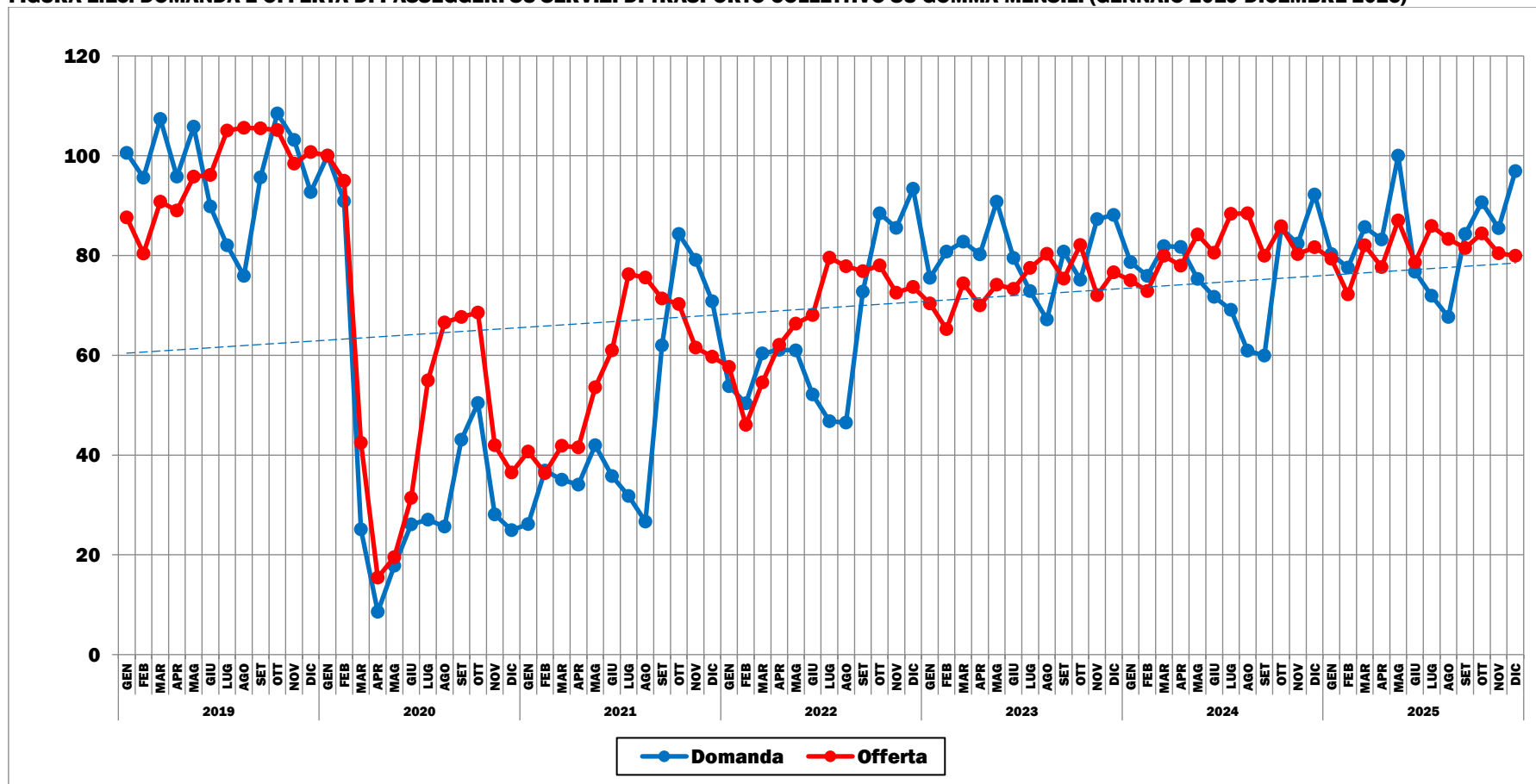
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



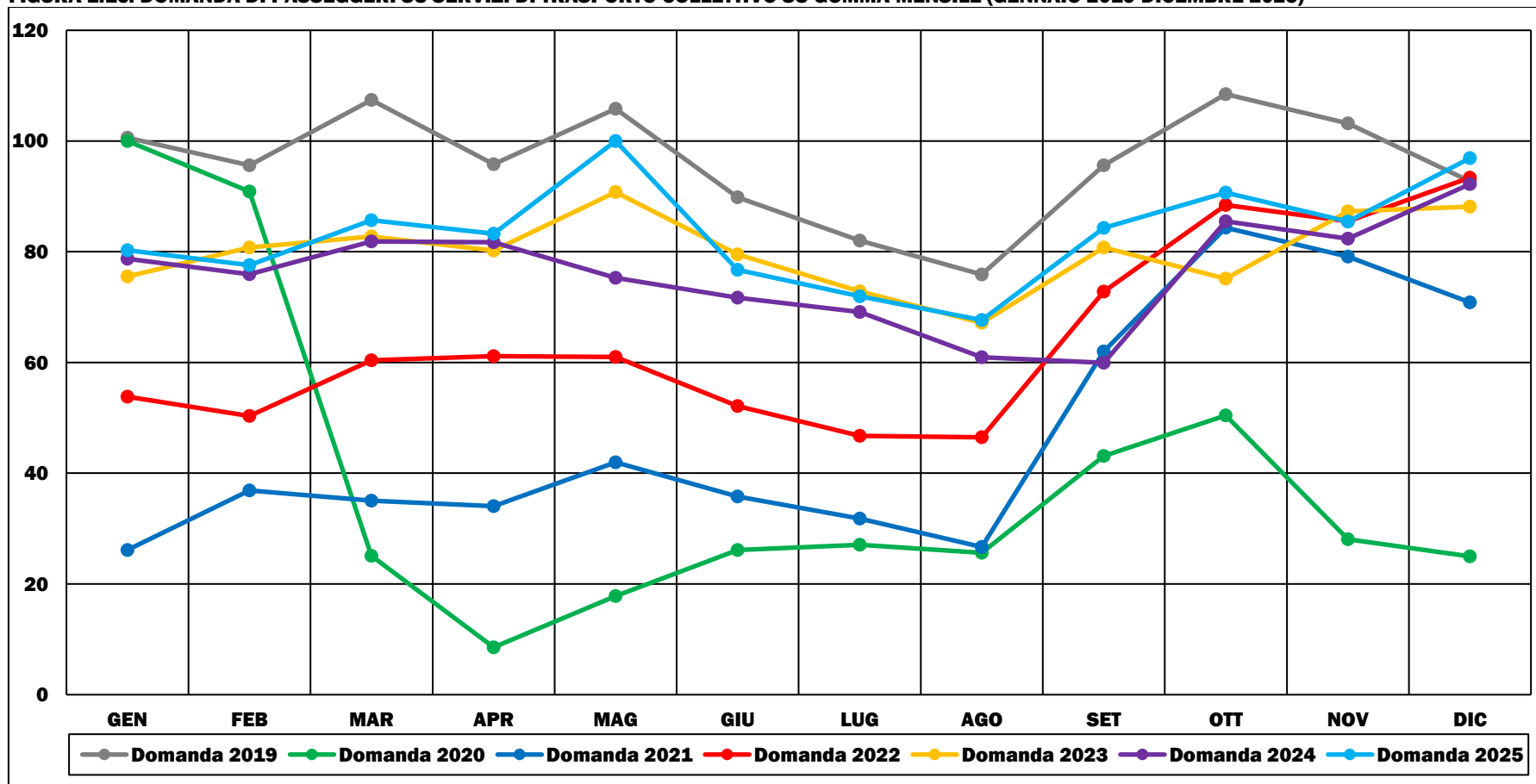
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.15: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



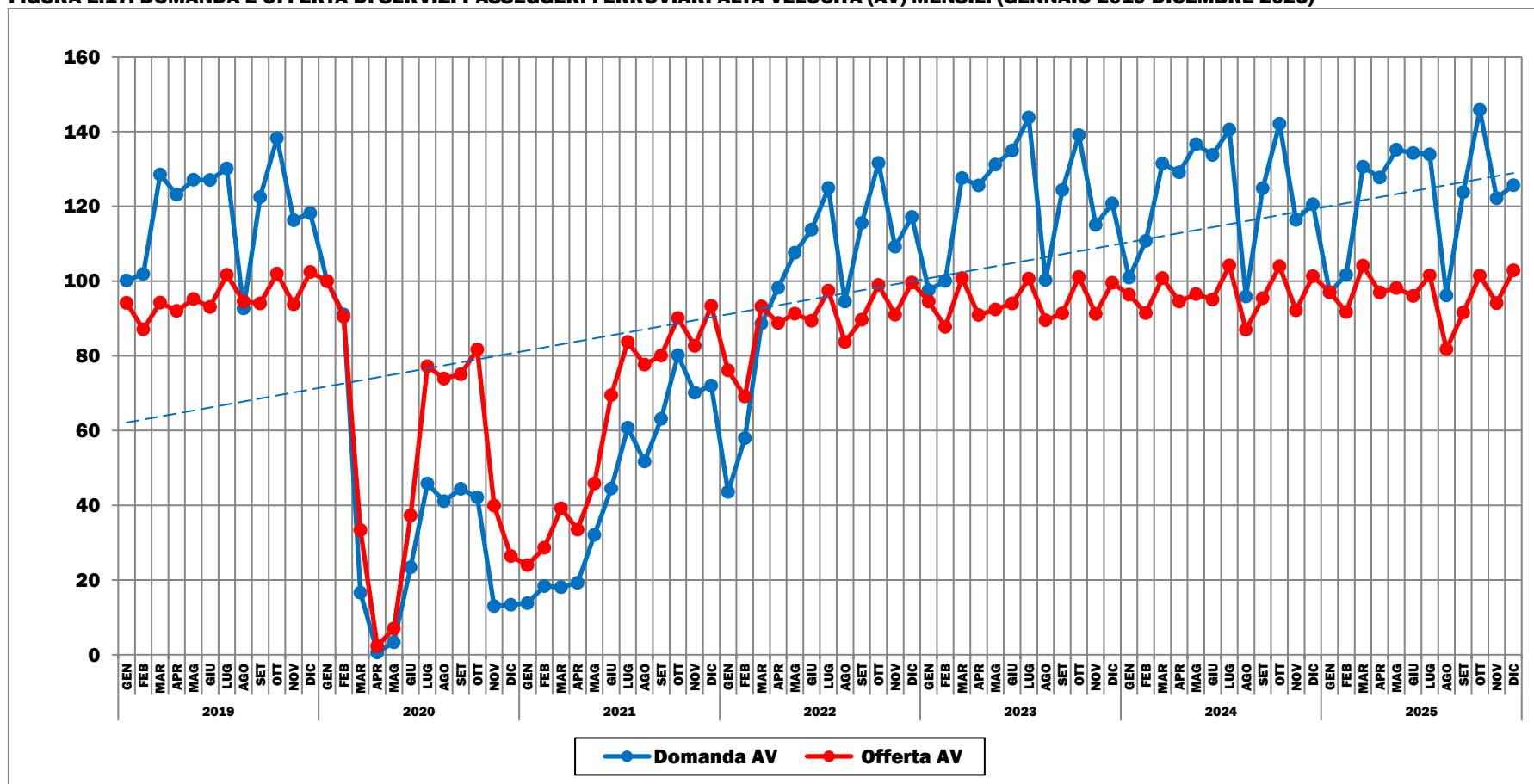
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.16: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



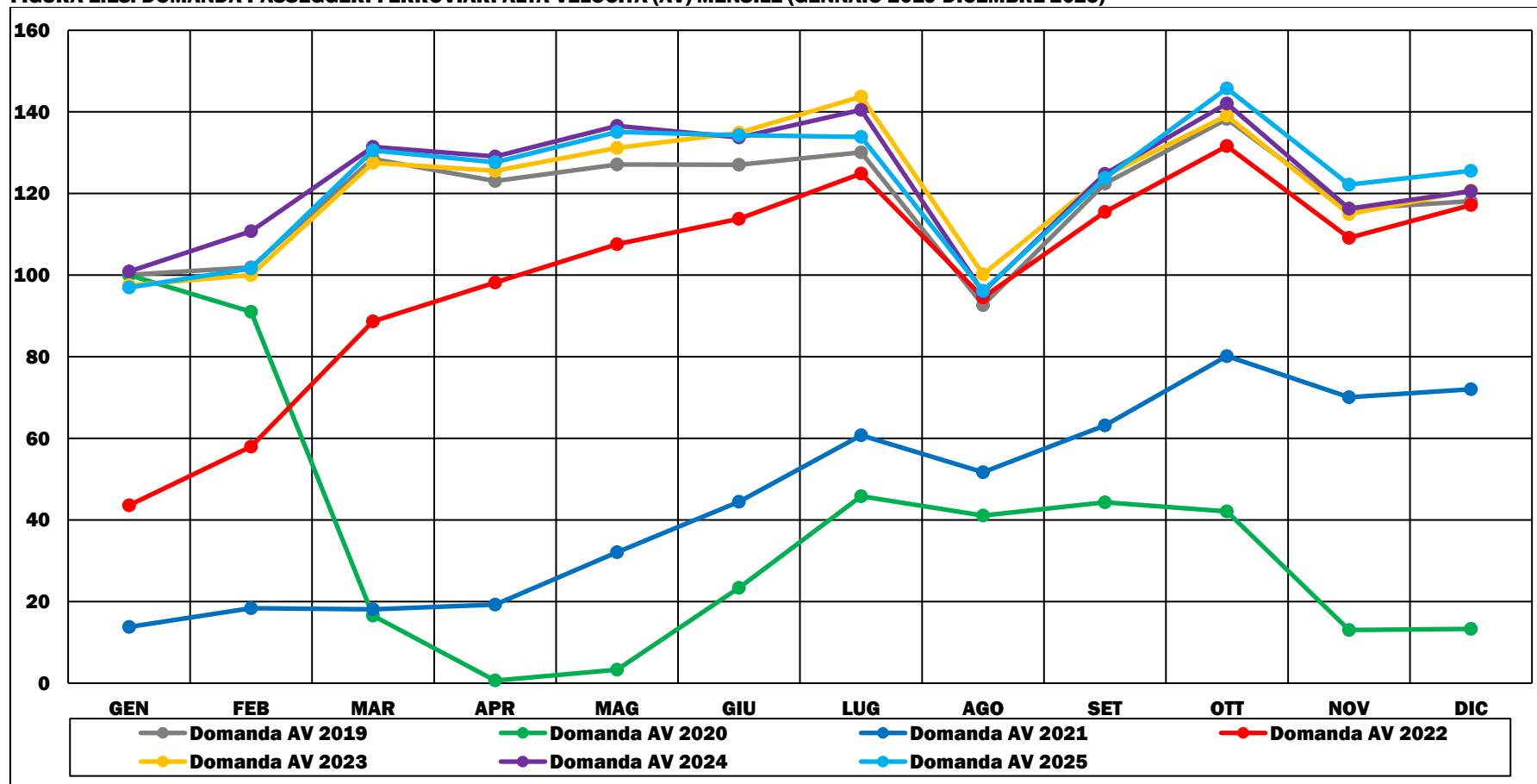
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.17: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



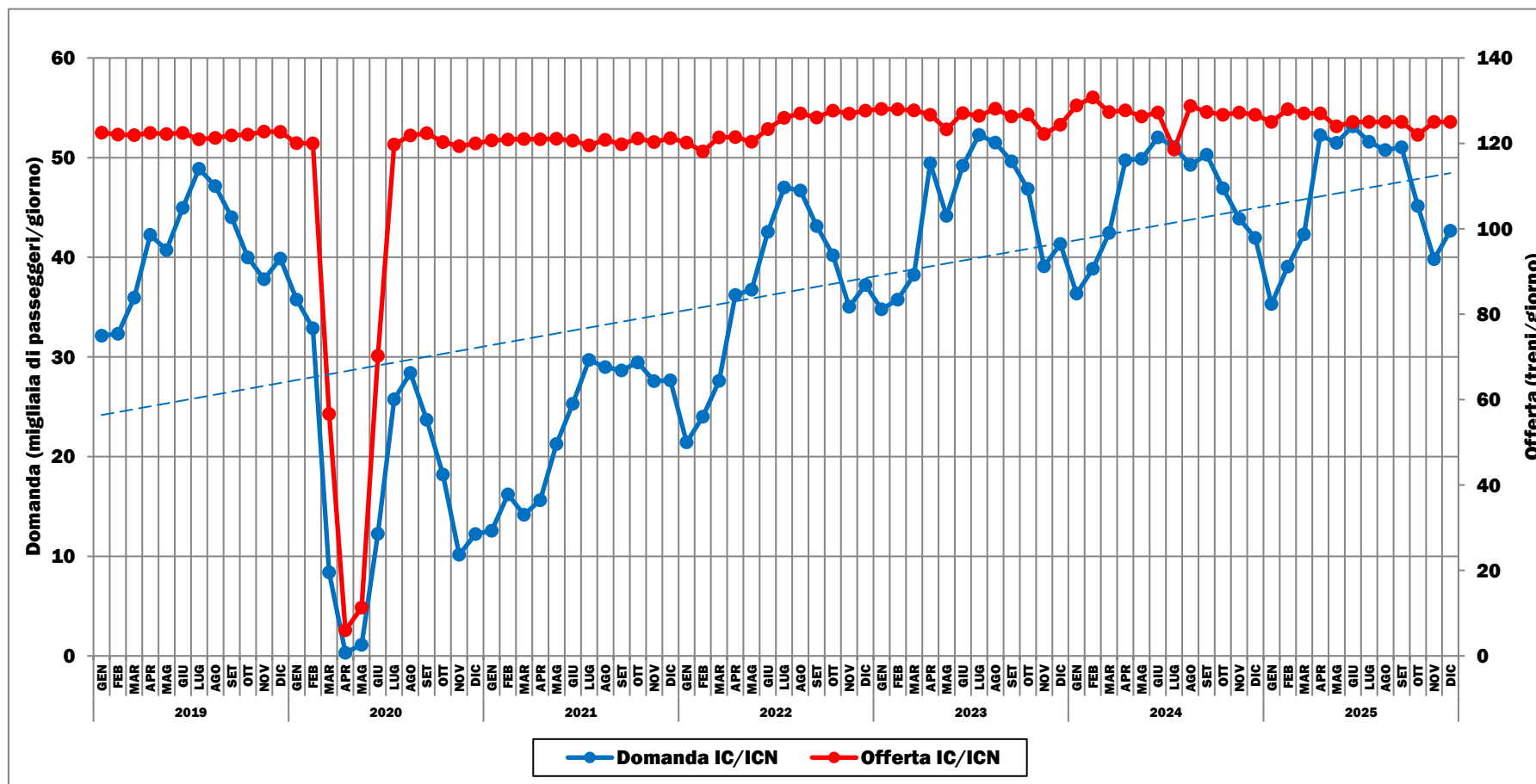
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.18: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



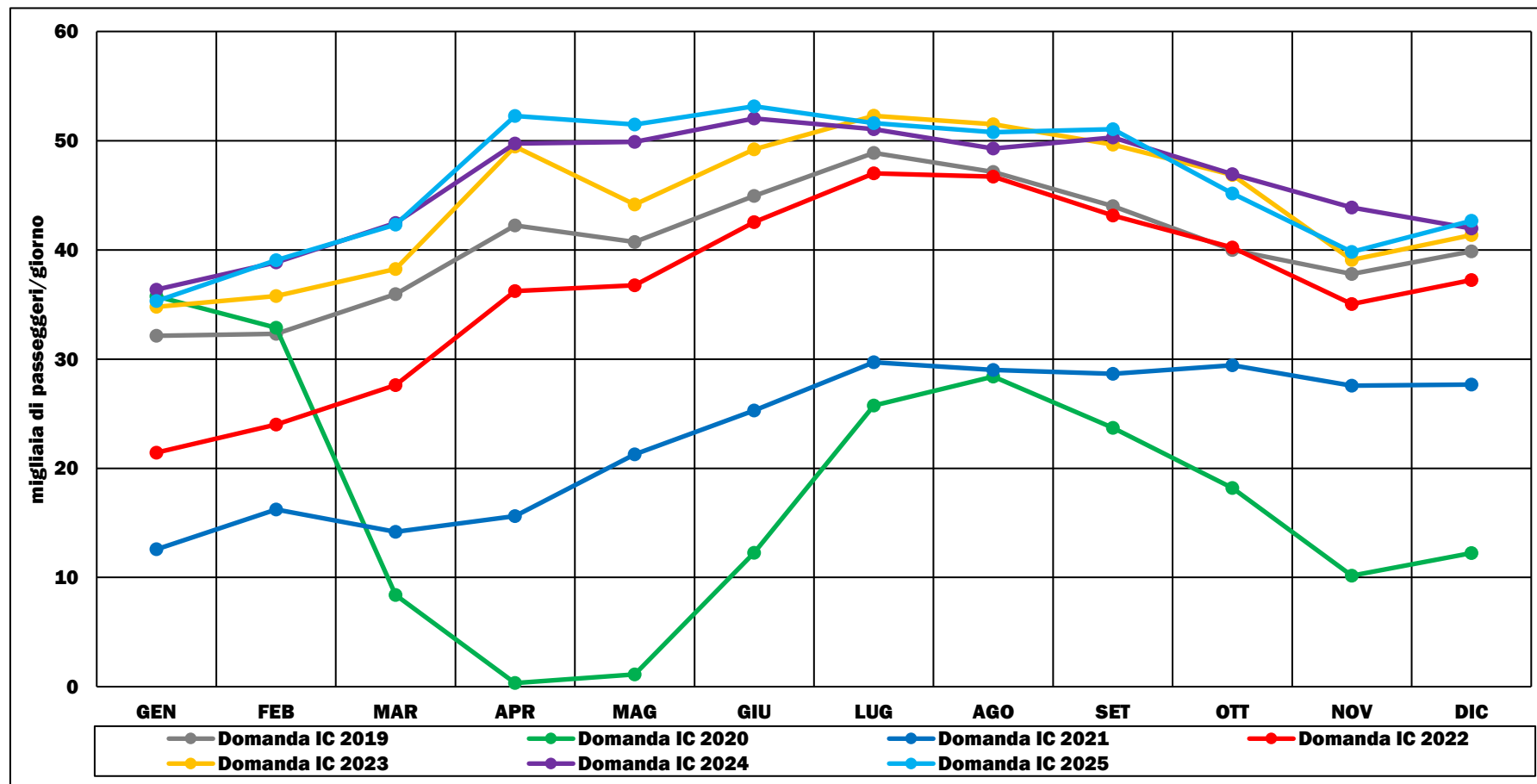
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.19: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



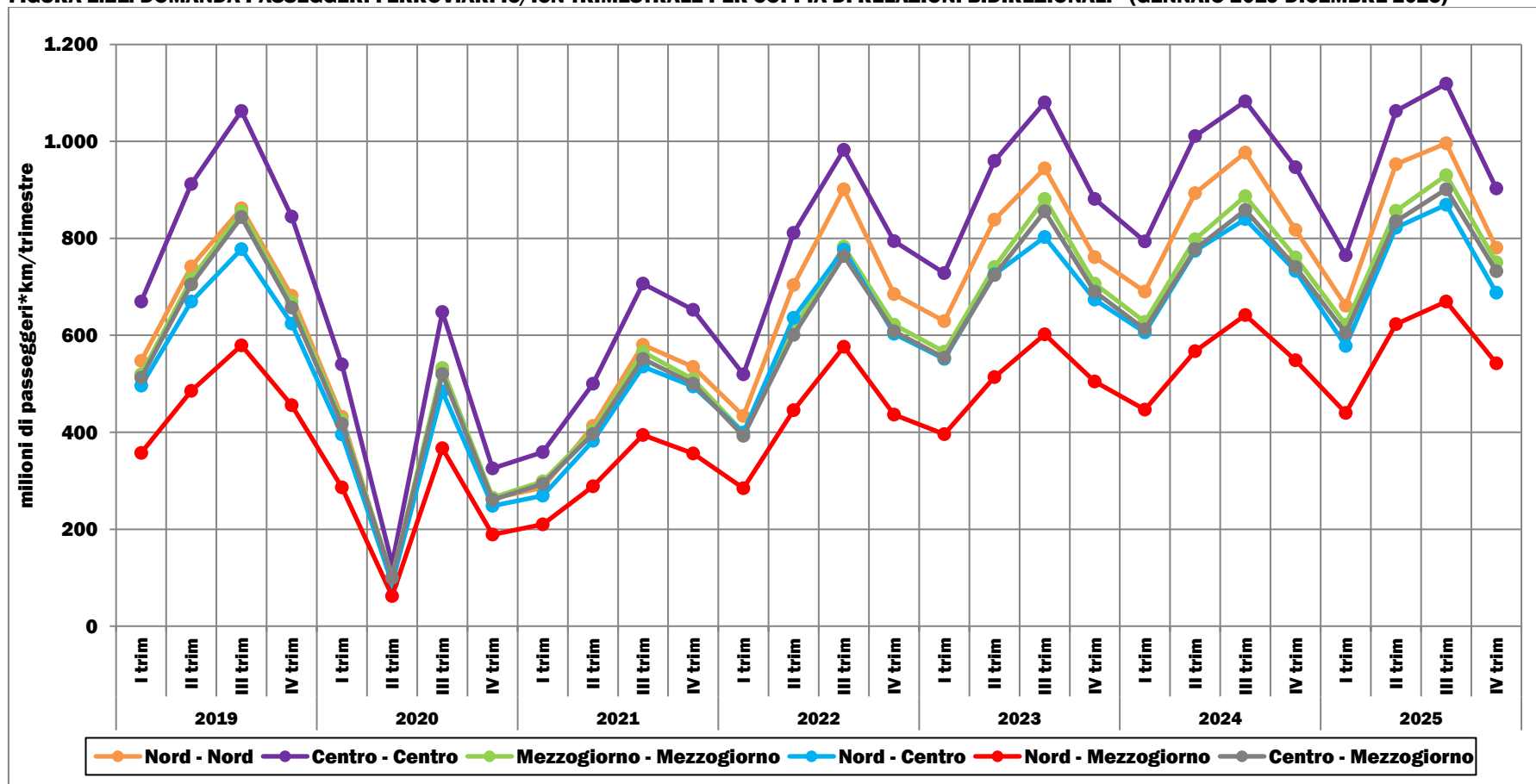
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025).

FIGURA E.20: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025).

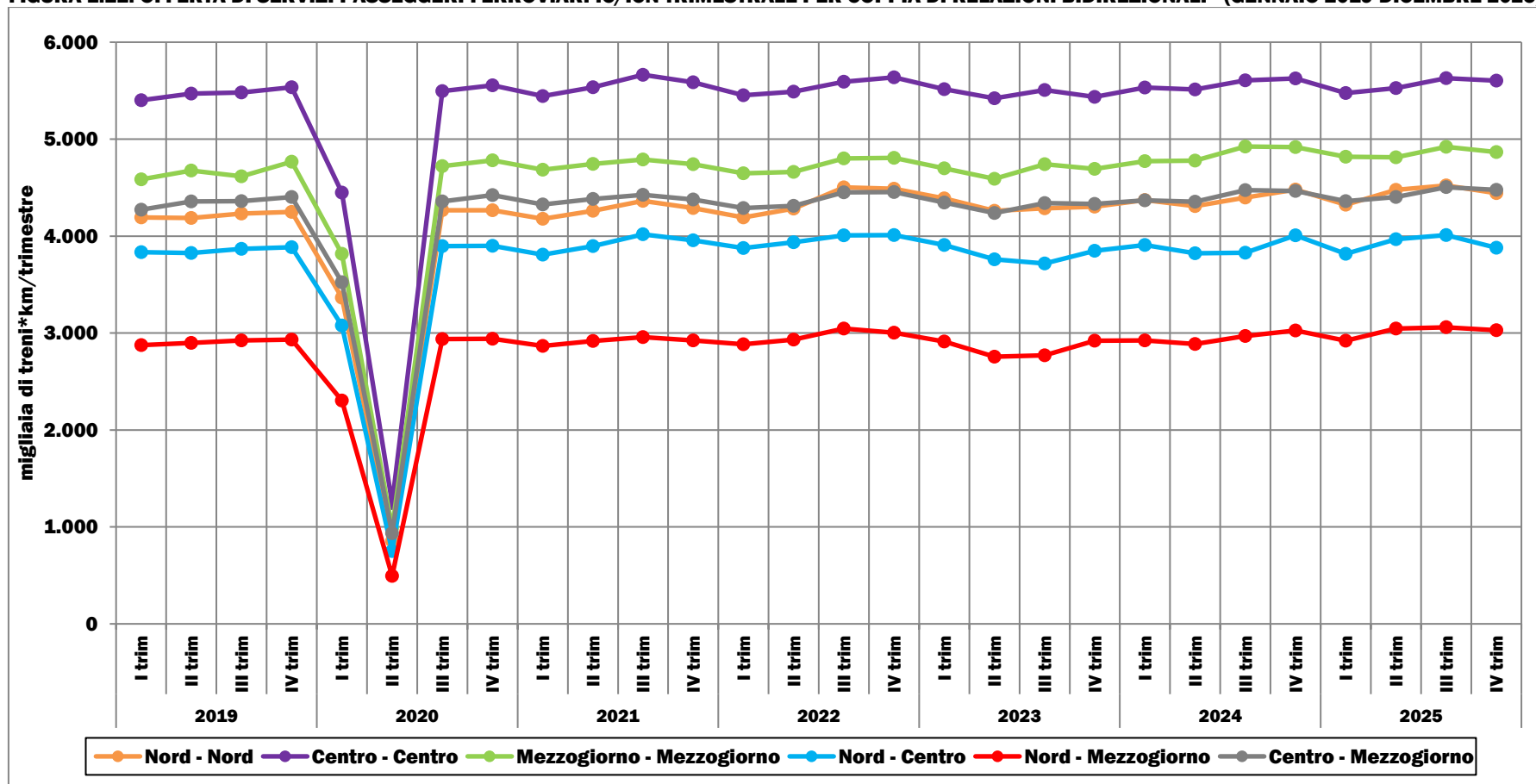
FIGURA E.21: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI\* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2025).

\* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

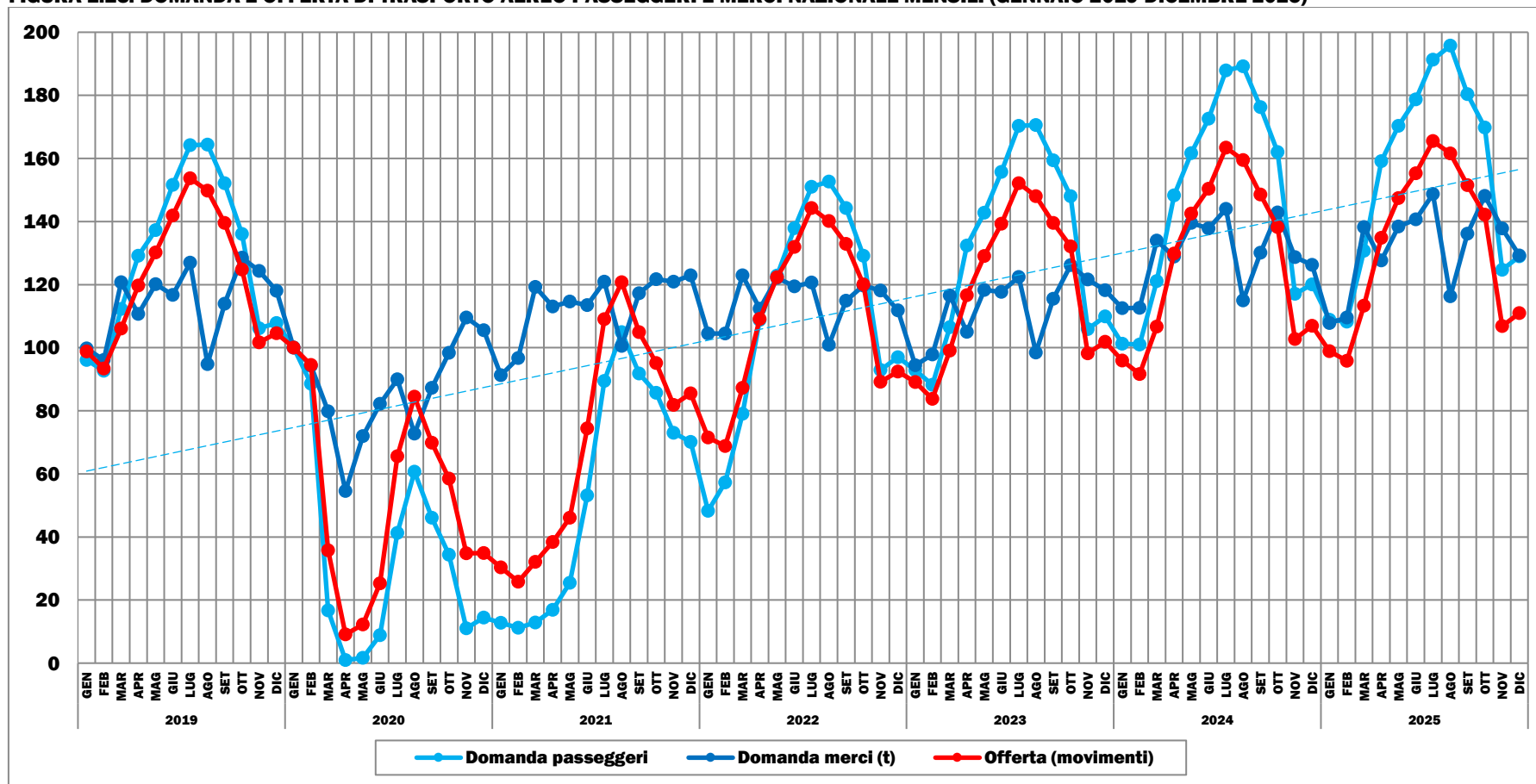
FIGURA E.22: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI\* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2025).

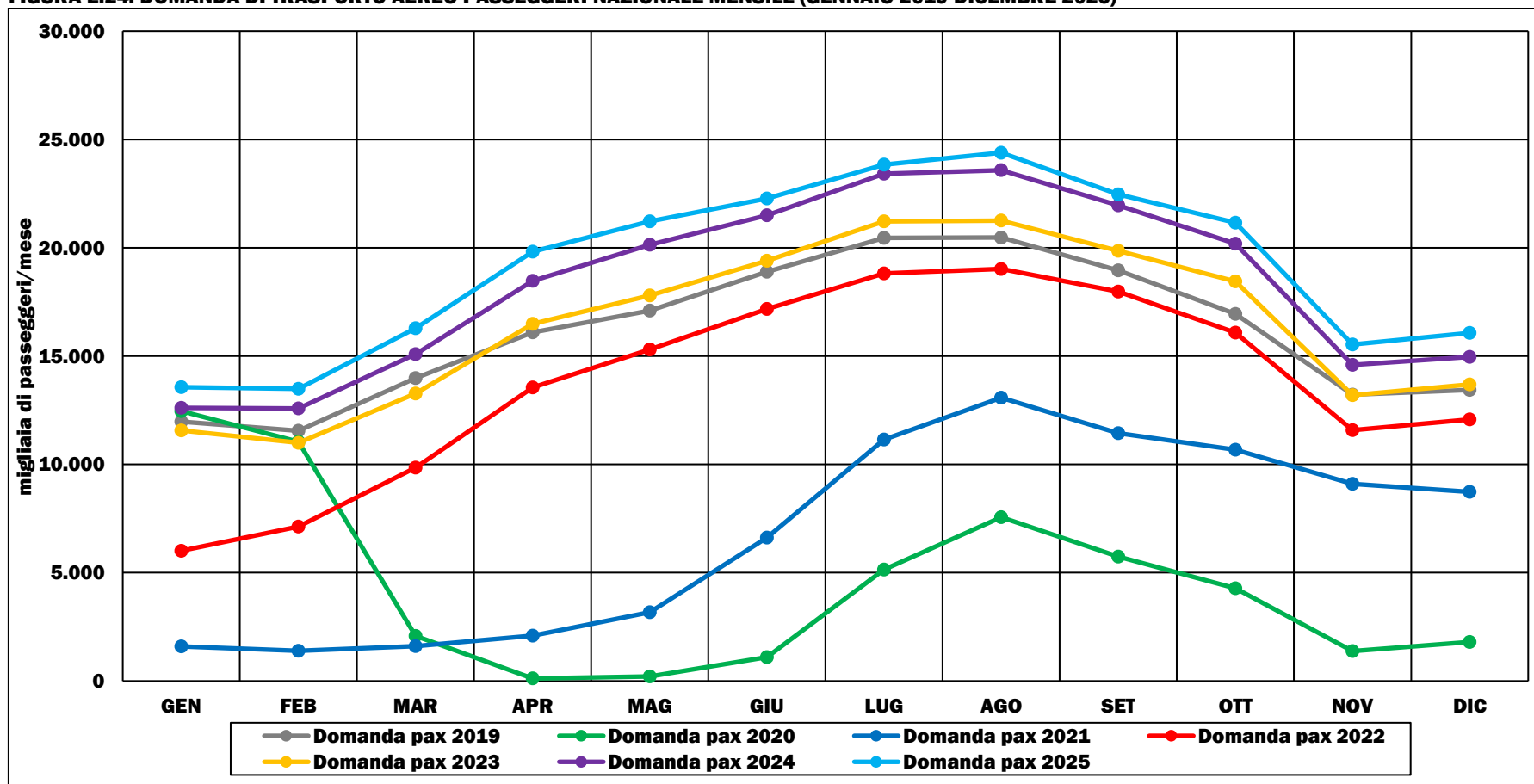
\* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

FIGURA E.23: DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.24: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI NAZIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025).

**TABELLA E.12: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2024)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia            | Altri Paesi UE    | Europa Extra UE   | Africa/Oceano Indiano | Asia/Oceano Pacifico | Nord America     | Sud America e Caraibi | Medio Oriente    | TOTALE             |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| Nord-Ovest          | 16.868.271        | 29.079.124        | 8.444.145         | 2.659.703             | 1.470.032            | 1.380.687        | 340.442               | 2.491.721        | 62.734.125         |
| Nord-Est            | 7.500.133         | 15.752.508        | 5.925.859         | 858.687               | 39.823               | 559.297          | 17.364                | 581.794          | 31.235.465         |
| Centro              | 12.942.066        | 28.848.085        | 9.080.401         | 1.722.623             | 1.774.527            | 4.497.268        | 1.278.483             | 2.483.034        | 62.626.487         |
| Sud                 | 12.807.852        | 10.723.453        | 3.706.634         | 411.654               | 0                    | 223.820          | 0                     | 97.377           | 27.970.790         |
| Isole               | 22.376.100        | 8.729.243         | 2.524.160         | 97.518                | 340                  | 17.454           | 0                     | 74.803           | 33.819.618         |
| <b>TOTALE</b>       | <b>72.494.422</b> | <b>93.132.413</b> | <b>29.681.199</b> | <b>5.750.185</b>      | <b>3.284.722</b>     | <b>6.678.526</b> | <b>1.636.289</b>      | <b>5.728.729</b> | <b>218.386.485</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2024", ENAC (2025).

**TABELLA E.13: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - VARIAZIONE % 2024-2023 DELLA DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia    | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/Oceano Indiano | Asia/Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE     |
|---------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------|------------|
| Nord-Ovest          | 2%        | 13%            | 16%             | 16%                   | 58%                  | 0%           | 9%                    | -1%           | 10%        |
| Nord-Est            | 3%        | 6%             | 12%             | -1%                   | **                   | 25%          | **                    | -13%          | 6%         |
| Centro              | 17%       | 17%            | 13%             | 21%                   | 51%                  | 20%          | 47%                   | 4%            | 17%        |
| Sud                 | 0%        | 12%            | 16%             | 13%                   | **                   | **           | 0%                    | **            | 6%         |
| Isole               | 7%        | 18%            | 20%             | **                    | **                   | **           | **                    | **            | 10%        |
| <b>TOTALE</b>       | <b>6%</b> | <b>13%</b>     | <b>14%</b>      | <b>14%</b>            | <b>55%</b>           | <b>18%</b>   | <b>36%</b>            | <b>-5%</b>    | <b>11%</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2. \*\* Omesso per traffico assoluto 2024 < 250.000 passeggeri/anno.

Elaborazione su dati dei report "Dati di Traffico 2023" e "Dati di Traffico 2024", ENAC (2024-2025).

**TABELLA E.14: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2024)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia        | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America   | Sud America e Caraibi | Medio Oriente  | TOTALE           |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Nord-Ovest          | 36.449        | 223.573        | 103.760         | 12.951                 | 197.151               | 66.240         | 7.366                 | 132.193        | 779.683          |
| Nord-Est            | 7.451         | 59.350         | 5.593           | 422                    | 770                   | 7.724          | 0                     | 19.825         | 101.134          |
| Centro              | 10.919        | 46.695         | 12.218          | 5.479                  | 69.364                | 85.389         | 24.616                | 50.245         | 304.924          |
| Sud                 | 12.369        | 140            | 282             | 33                     | 0                     | 2.177          | 0                     | 162            | 15.163           |
| Isole               | 11.297        | 358            | 80              | 4                      | 0                     | 0              | 0                     | 40             | 11.779           |
| <b>TOTALE</b>       | <b>78.485</b> | <b>330.117</b> | <b>121.932</b>  | <b>18.889</b>          | <b>267.285</b>        | <b>161.529</b> | <b>31.981</b>         | <b>202.465</b> | <b>1.212.683</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2024", ENAC (2025).

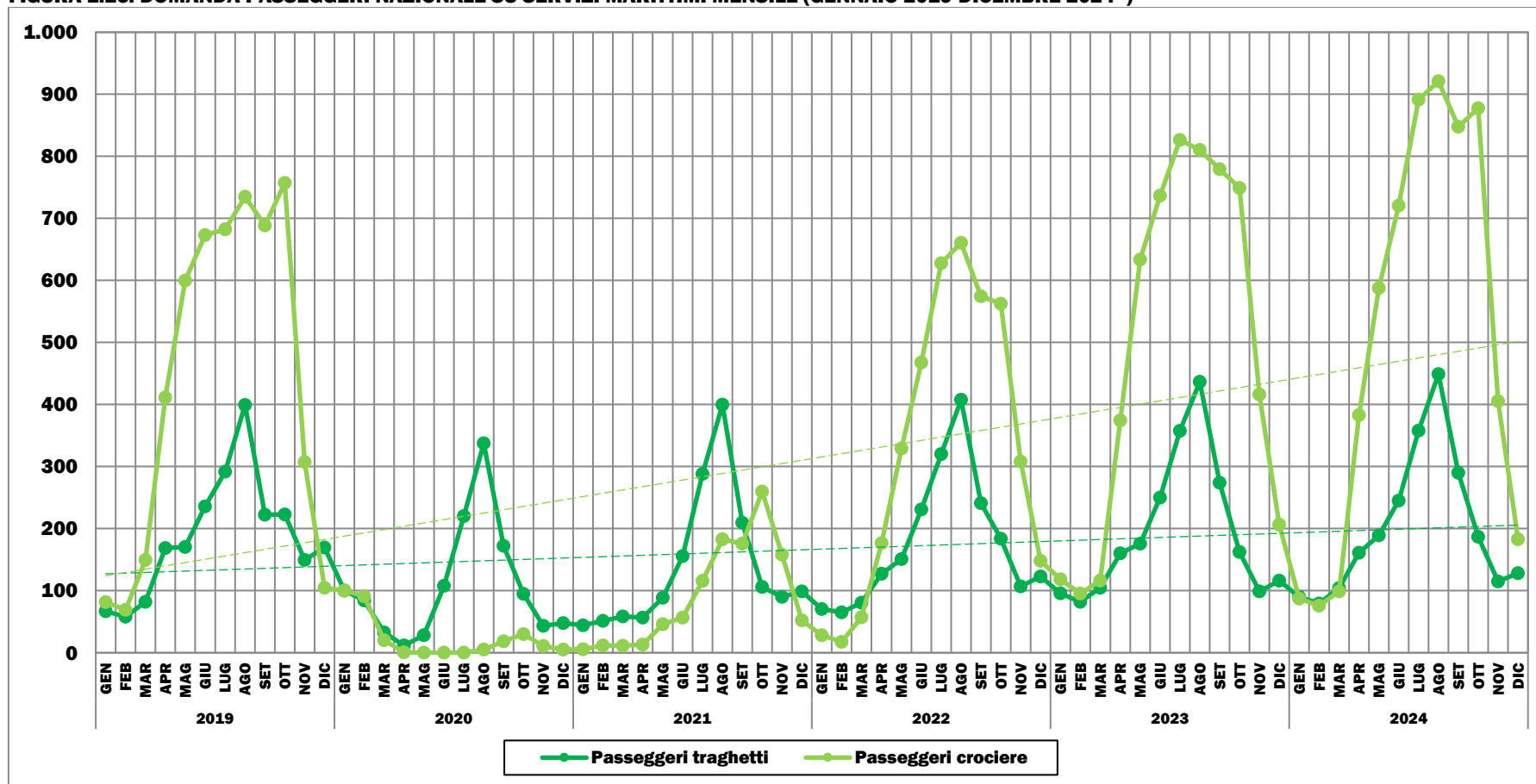
**TABELLA E.15: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - VARIAZIONE % 2024-2023 DELLA DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia      | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE     |
|---------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|------------|
| Nord-Ovest          | -13%        | -8%            | 16%             | 25%                    | 41%                   | -15%         | 27%                   | 15%           | 8%         |
| Nord-Est            | -6%         | -1%            | 43%             | **                     | **                    | 78%          | **                    | 118%          | 19%        |
| Centro              | 12%         | -2%            | 31%             | 41%                    | 71%                   | 35%          | 61%                   | 51%           | 37%        |
| Sud                 | -7%         | **             | **              | **                     | 0%                    | **           | 0%                    | **            | -8%        |
| Isole               | -23%        | **             | **              | **                     | 0%                    | 0%           | 0%                    | **            | -21%       |
| <b>TOTALE</b>       | <b>-11%</b> | <b>-6%</b>     | <b>19%</b>      | <b>28%</b>             | <b>48%</b>            | <b>10%</b>   | <b>52%</b>            | <b>29%</b>    | <b>14%</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2. \*\* Omesso per traffico assoluto 2024 < 5.000 tonnellate/anno.

Elaborazione su dati dei report "Dati di Traffico 2023" e "Dati di Traffico 2024", ENAC (2024-2025).

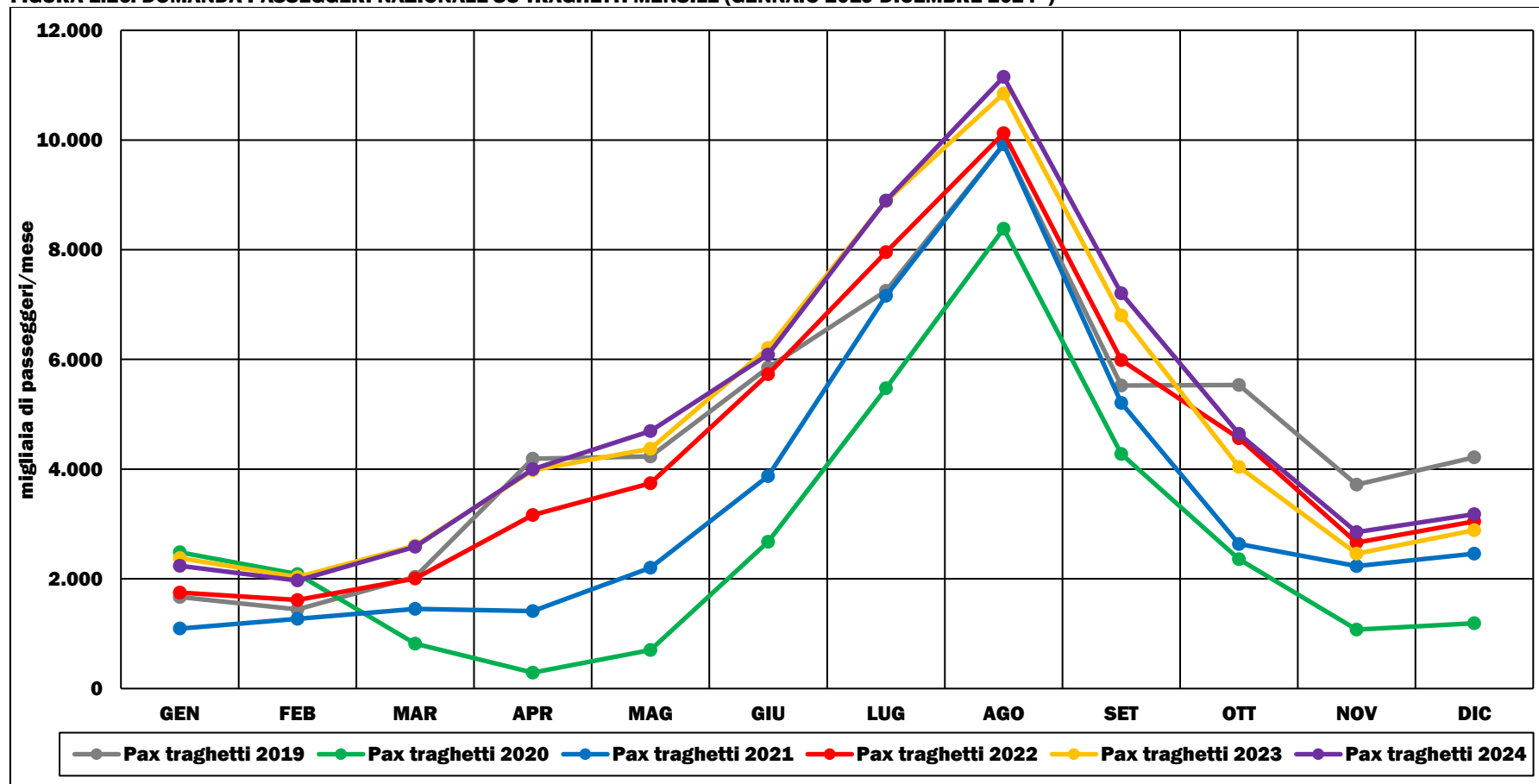
FIGURA E.25: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

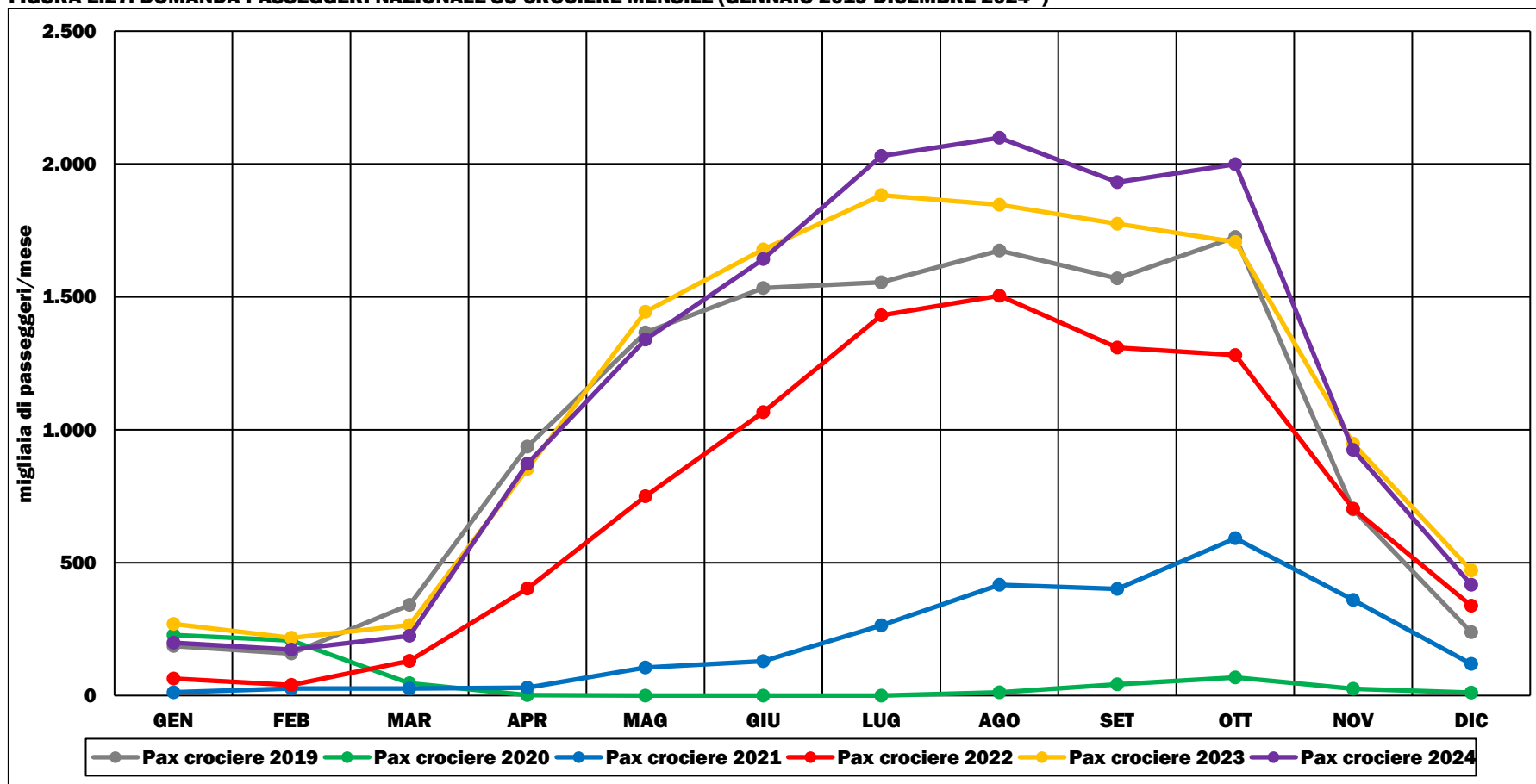
FIGURA E.26: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

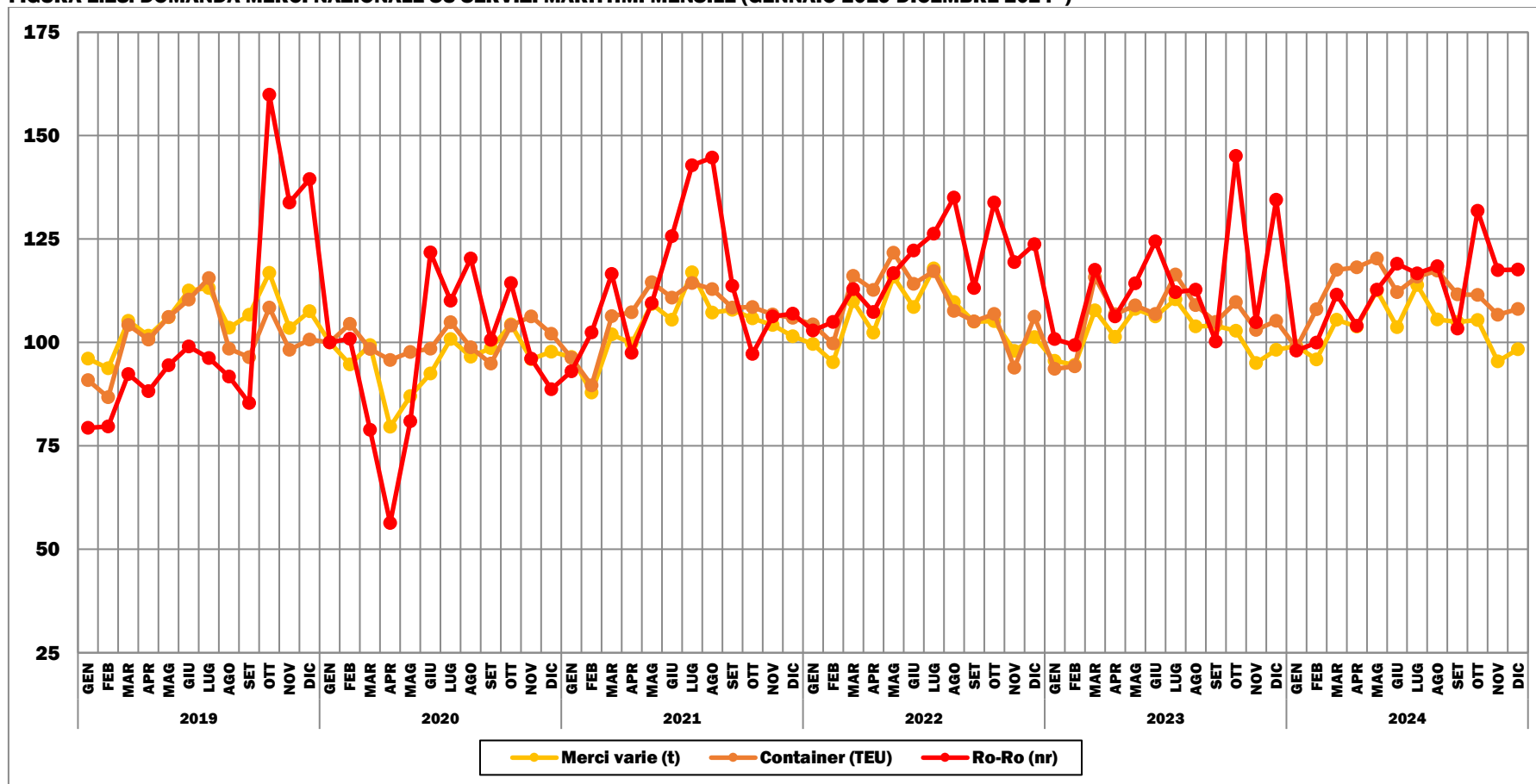
FIGURA E.27: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

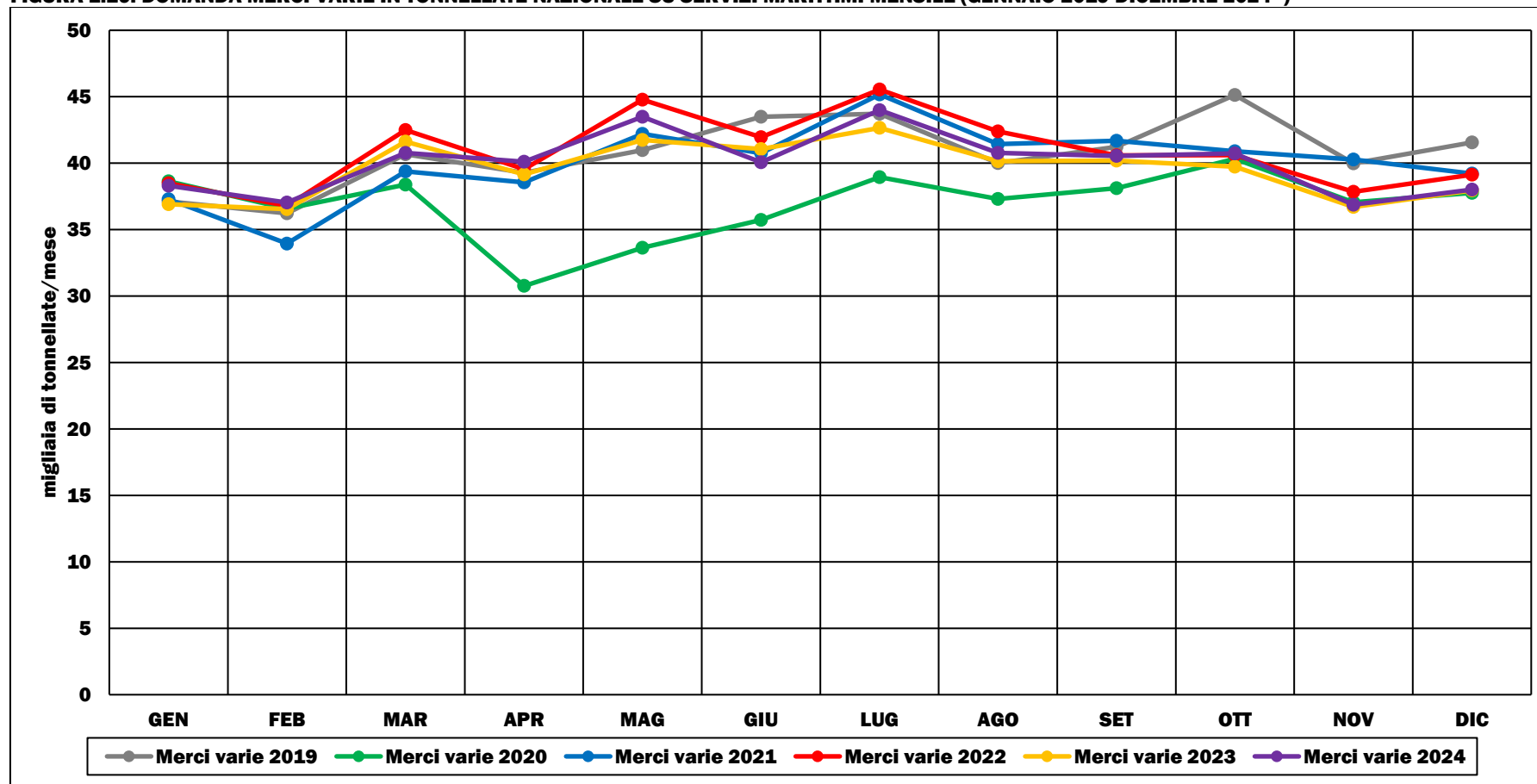
FIGURA E.28: DOMANDA MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

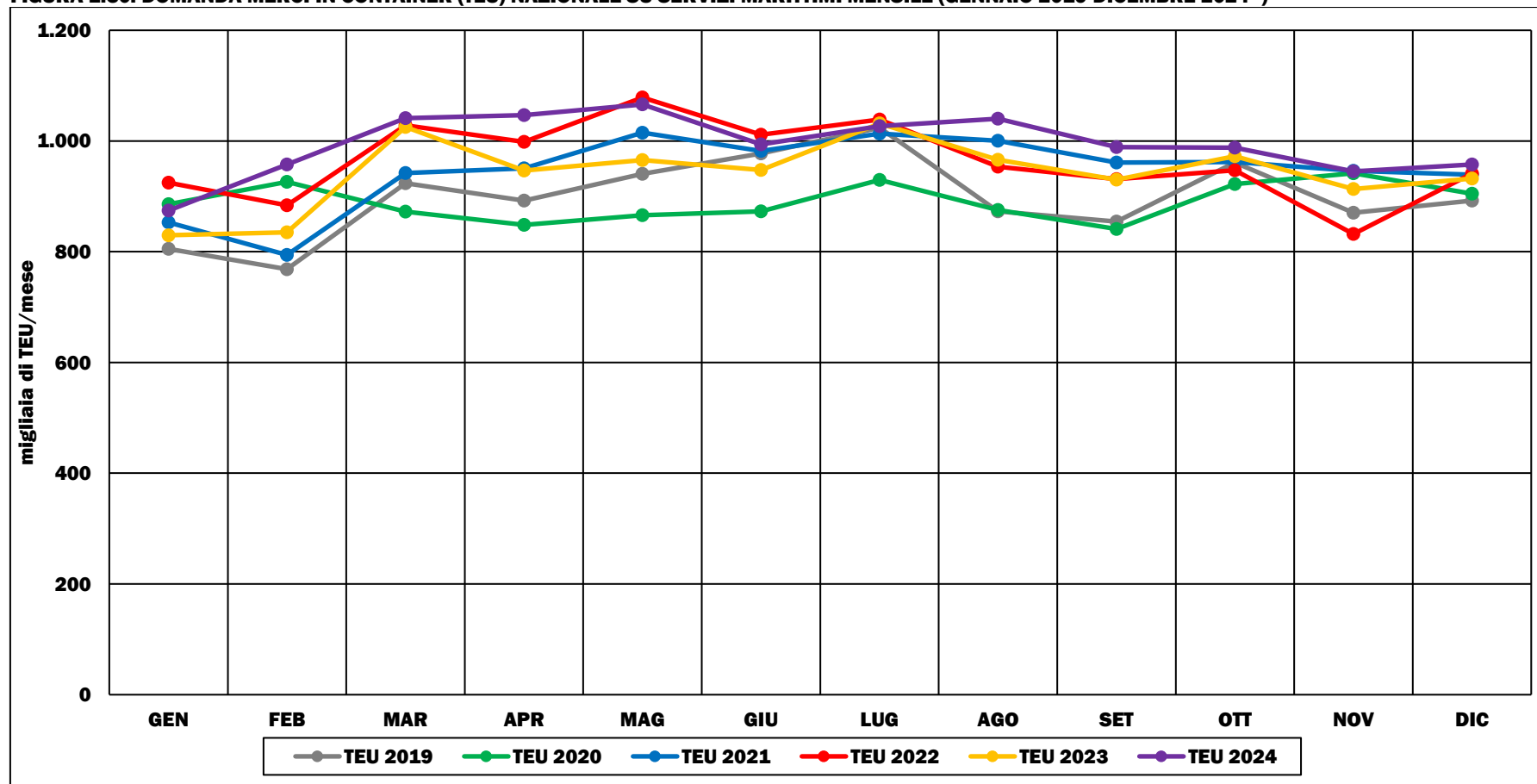
FIGURA E.29: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

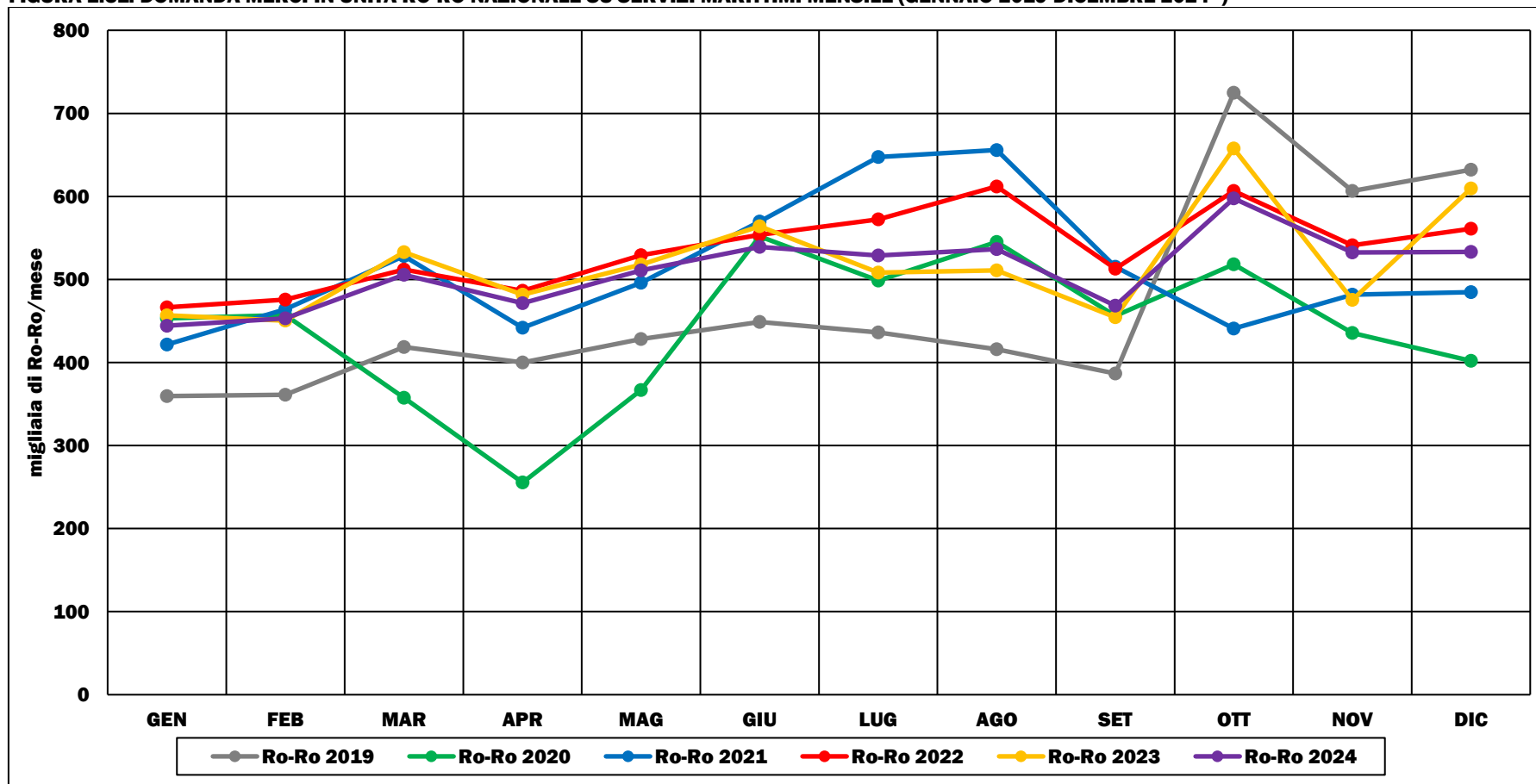
FIGURA E.30: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

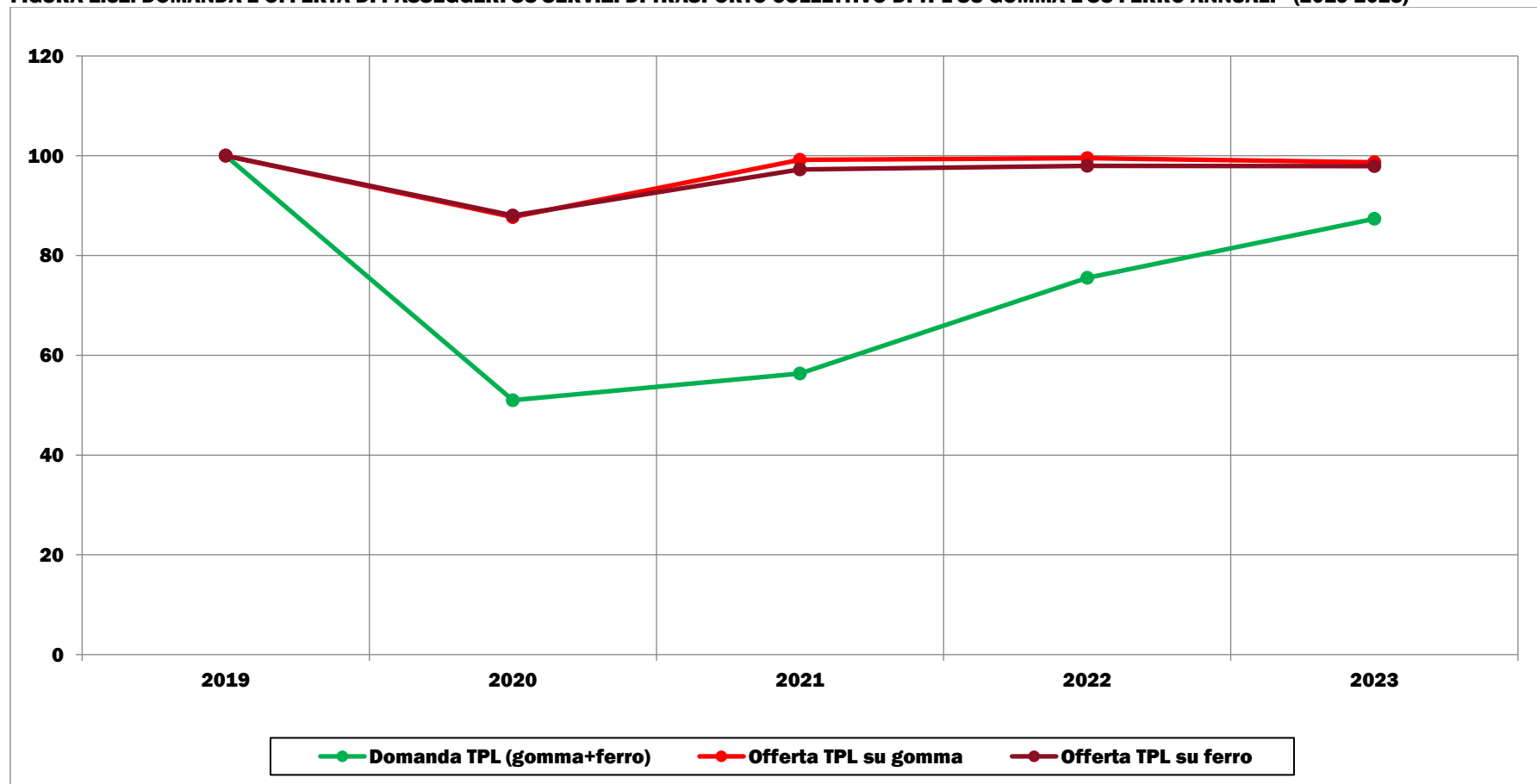
FIGURA E.31: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

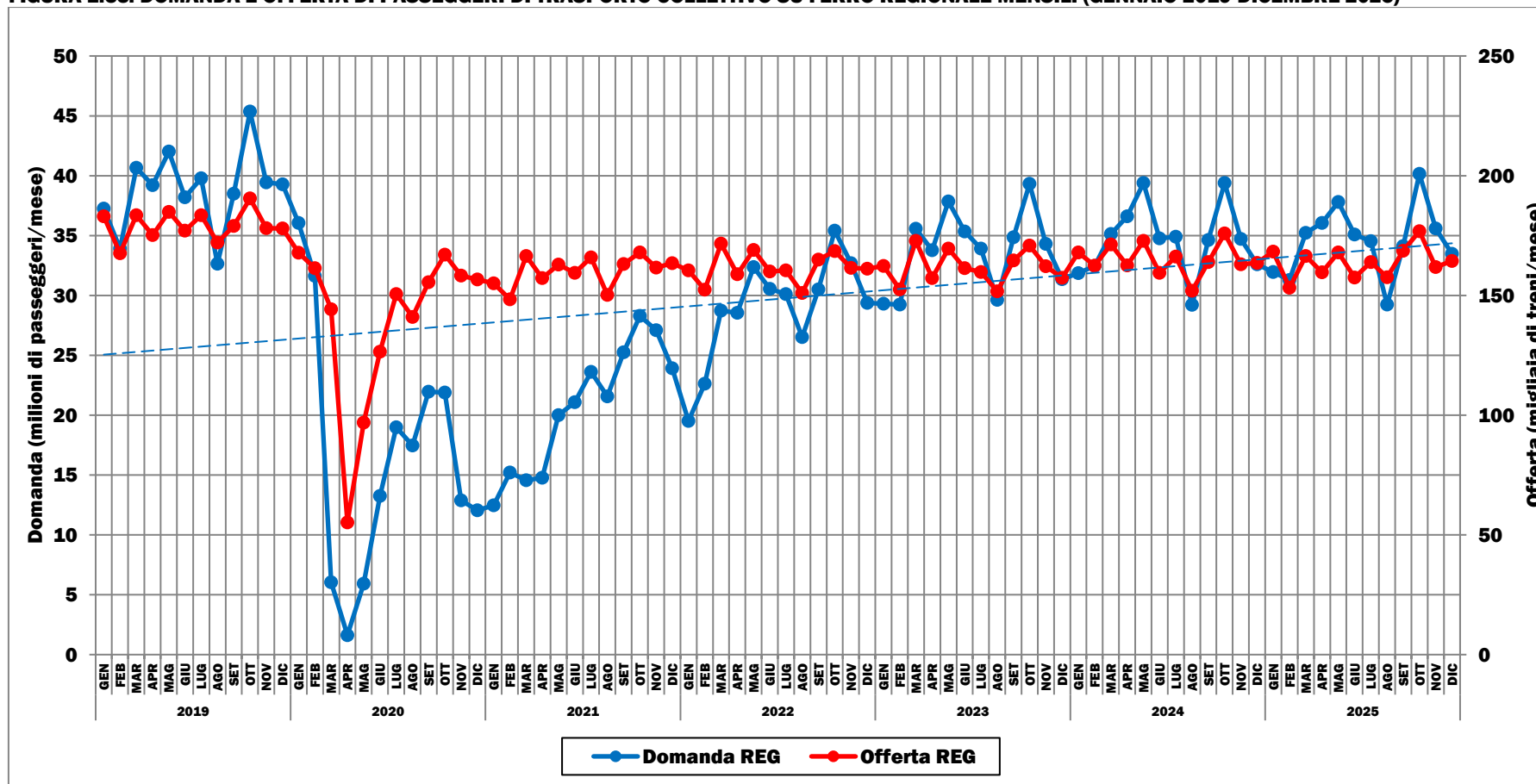
FIGURA E.32: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI\* (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

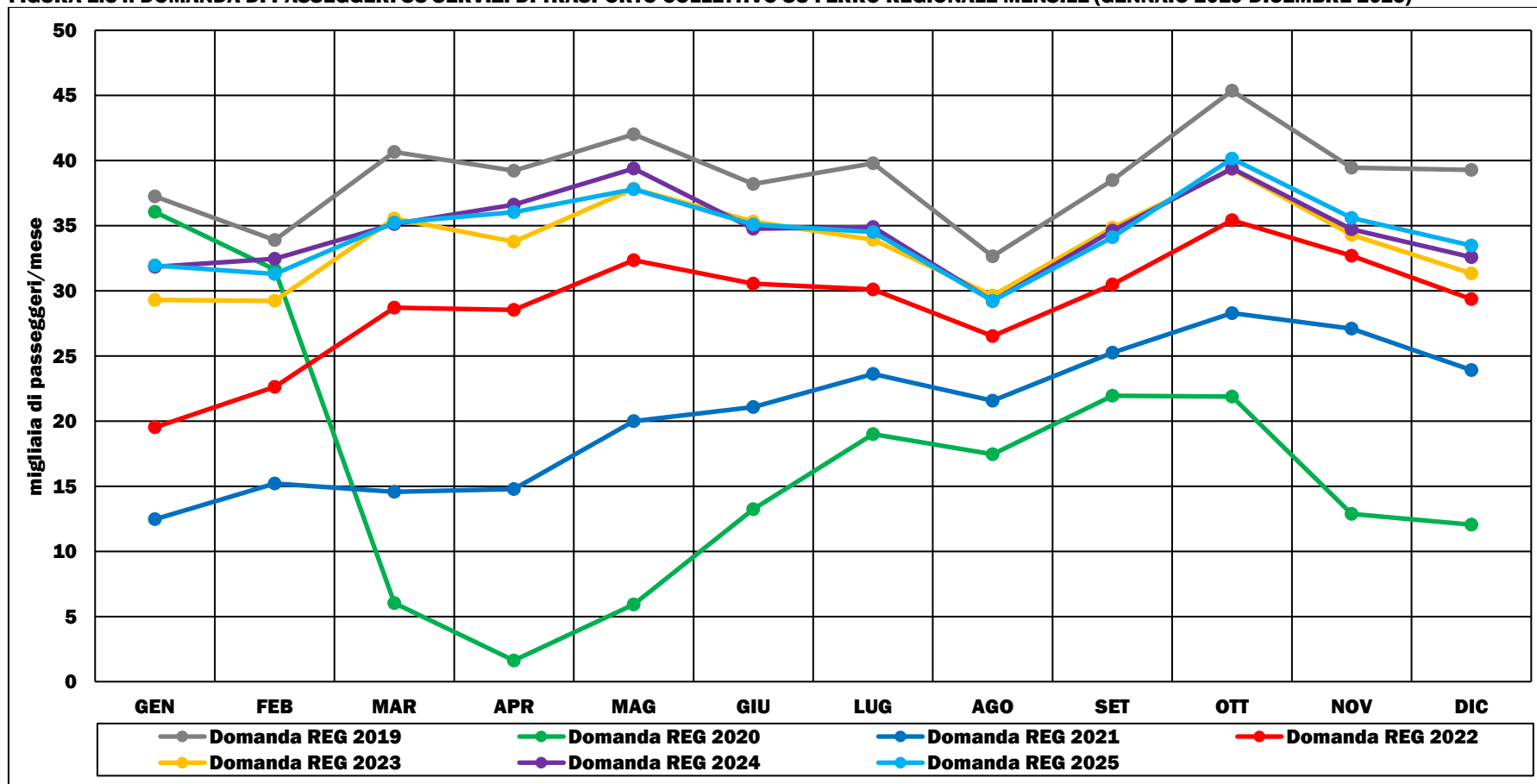
\* per maggiori dettagli sui valori assoluti si rimanda al paragrafo 7.1.

FIGURA E.33: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



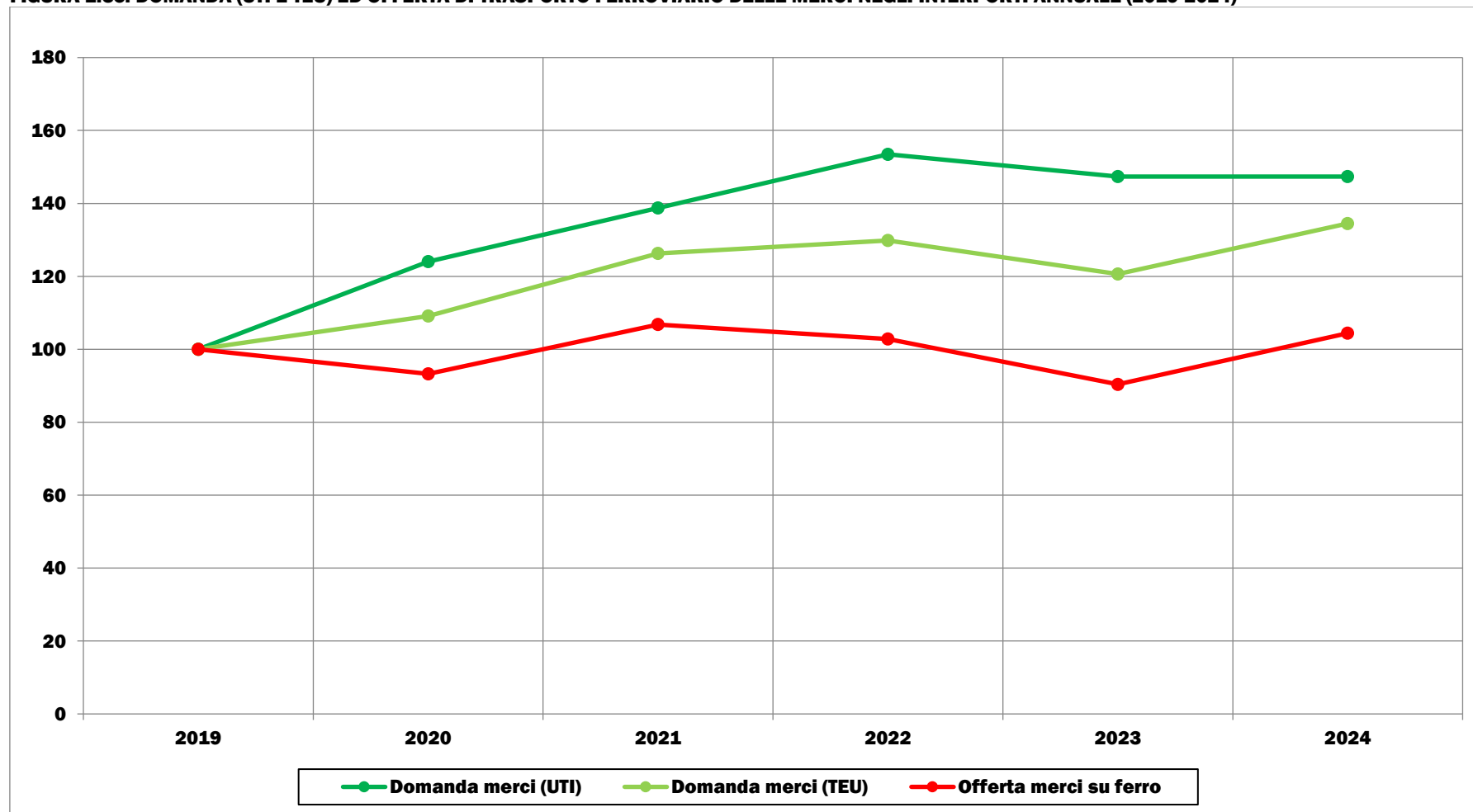
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025).

FIGURA E.34: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025).

FIGURA E.35: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

# 1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

## 1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

### 1.1.1 LE STIME DELL'FS RESEARCH CENTRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito “**utenti medi/giorno**”<sup>6</sup>).

La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per “**spostamento**” si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa-sosta per accompagnare i figli a scuola-lavoro è considerato un unico spostamento).




La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse<sup>7</sup> lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come “fermo”, perché è frequente il cosiddetto effetto “ping-pong”, ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il “raggio di mobilità”, ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la “cella prevalente”, ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

<sup>6</sup> È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.

<sup>7</sup> La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

Poiché a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l’algoritmo di calcolo utilizzato per la stima della lunghezza media dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti\*km) rispetto alle precedenti pubblicazioni, non si ritiene rappresentativo un confronto di quanto stimato a partire dal 2024 con gli anni precedenti.

**TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2025)**

|   |  |        |
|---|--|--------|
|  | utenti medi/giorno (milioni)                       | 50,55  |
|   | popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)    | 35,83  |
|   | popolazione mobile (%)                             | 70,89% |
|  | spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)          | 2,51   |
|   | spostamenti*km medi/giorno (milioni)               | 2.146  |
|   | spostamenti medi/giorno (milioni)                  | 89,87  |
|  | percorrenza media per spostamento (km)             | 23,88  |
|   | percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km) | 59,94  |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2025)**

|                      |                                      |       |
|----------------------|--------------------------------------|-------|
| Feriali              | spostamenti medi pro-capite/giorno   | 2,52  |
|                      | spostamenti*km medi/giorno (milioni) | 2.141 |
|                      | spostamenti medi/giorno (milioni)    | 92,11 |
| Festivi e prefestivi | spostamenti medi pro-capite/giorno   | 2,48  |
|                      | spostamenti*km medi/giorno (milioni) | 2.155 |
|                      | spostamenti medi/giorno (milioni)    | 85,81 |

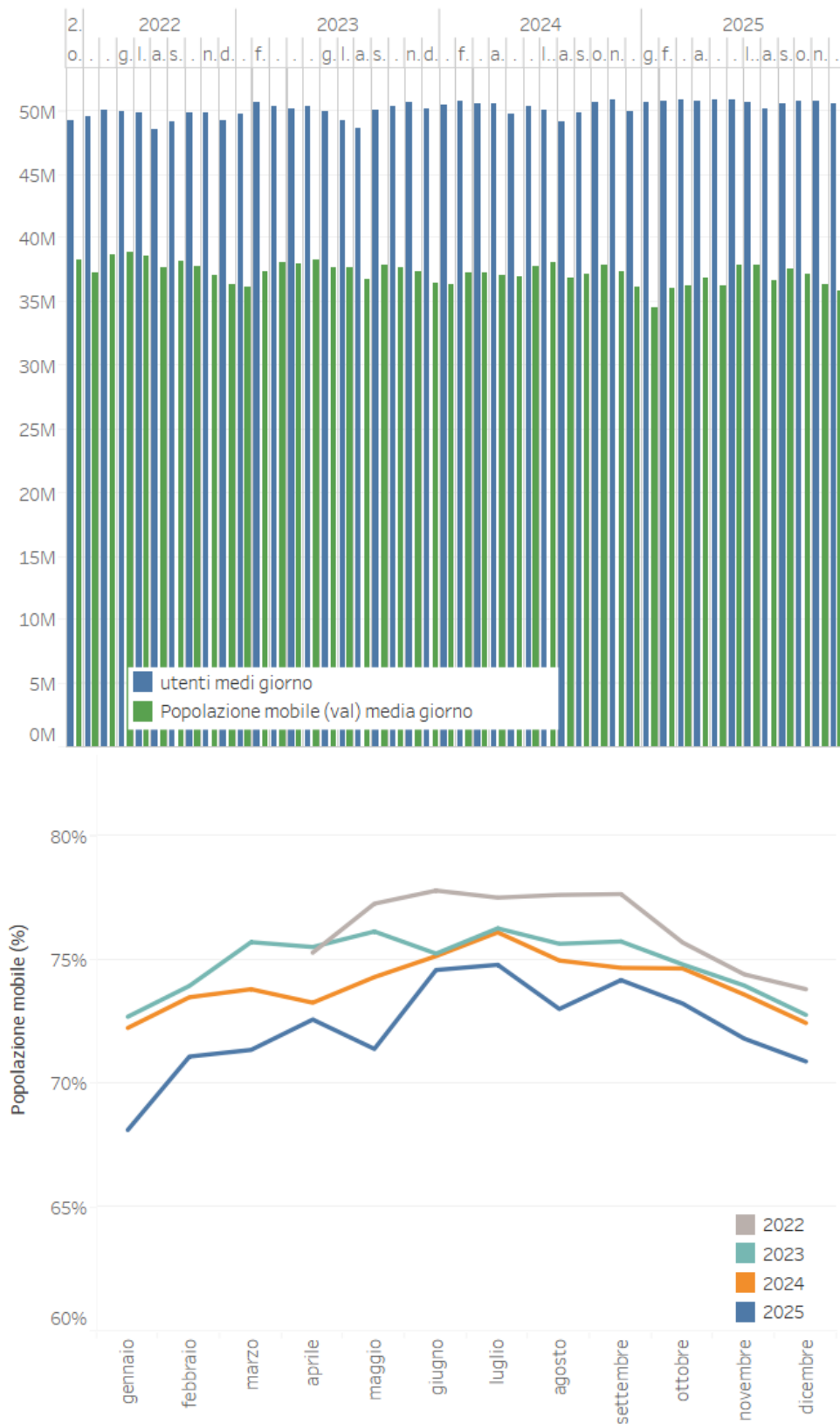
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA 1.1: TREND DEGLI SPOSTAMENTI E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO**



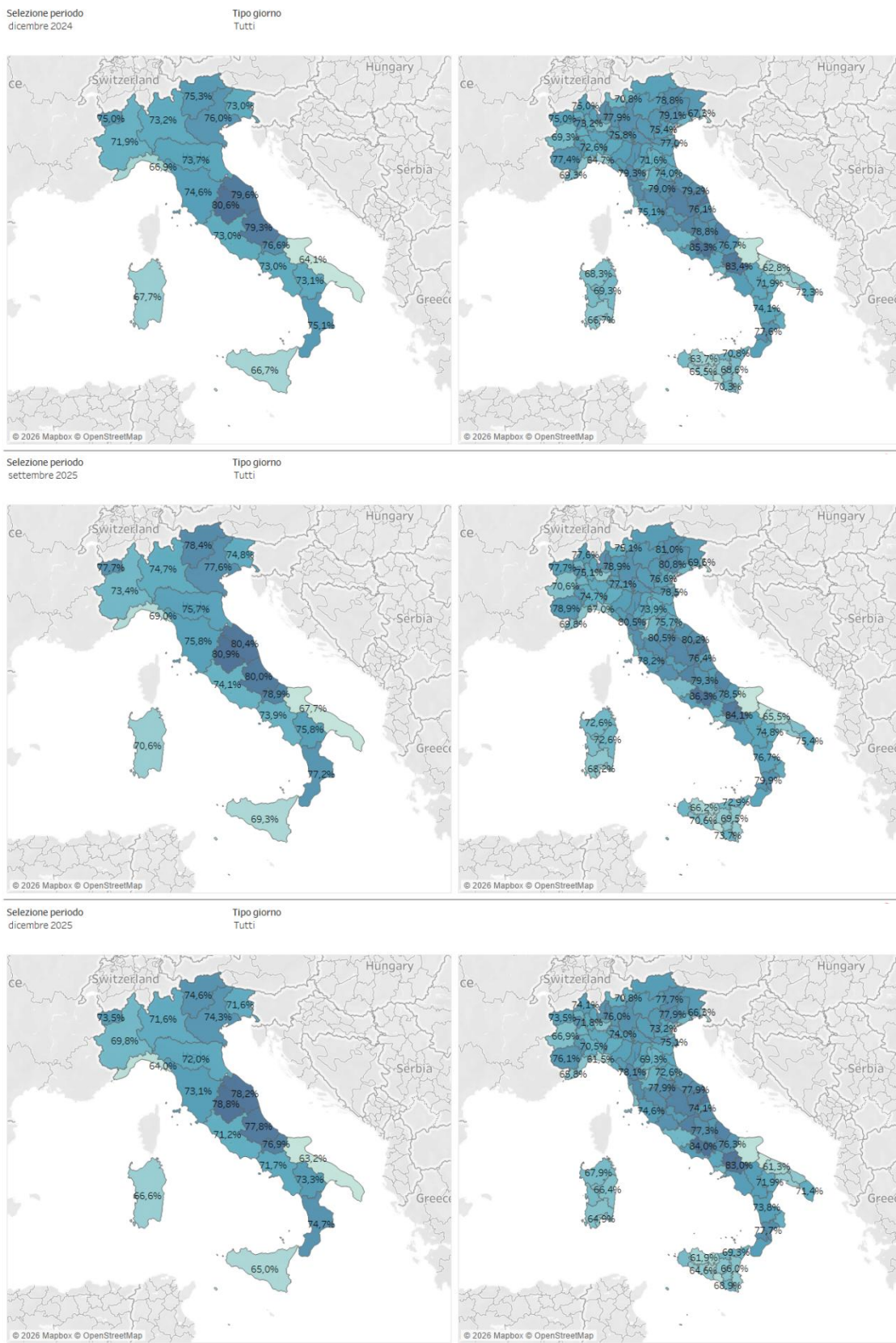
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA 1.2: TREND DELLA POPOLAZIONE MOBILE (VALORI ASSOLUTI IN ALTO E PERCENTUALI SUL TOTALE IN BASSO)**



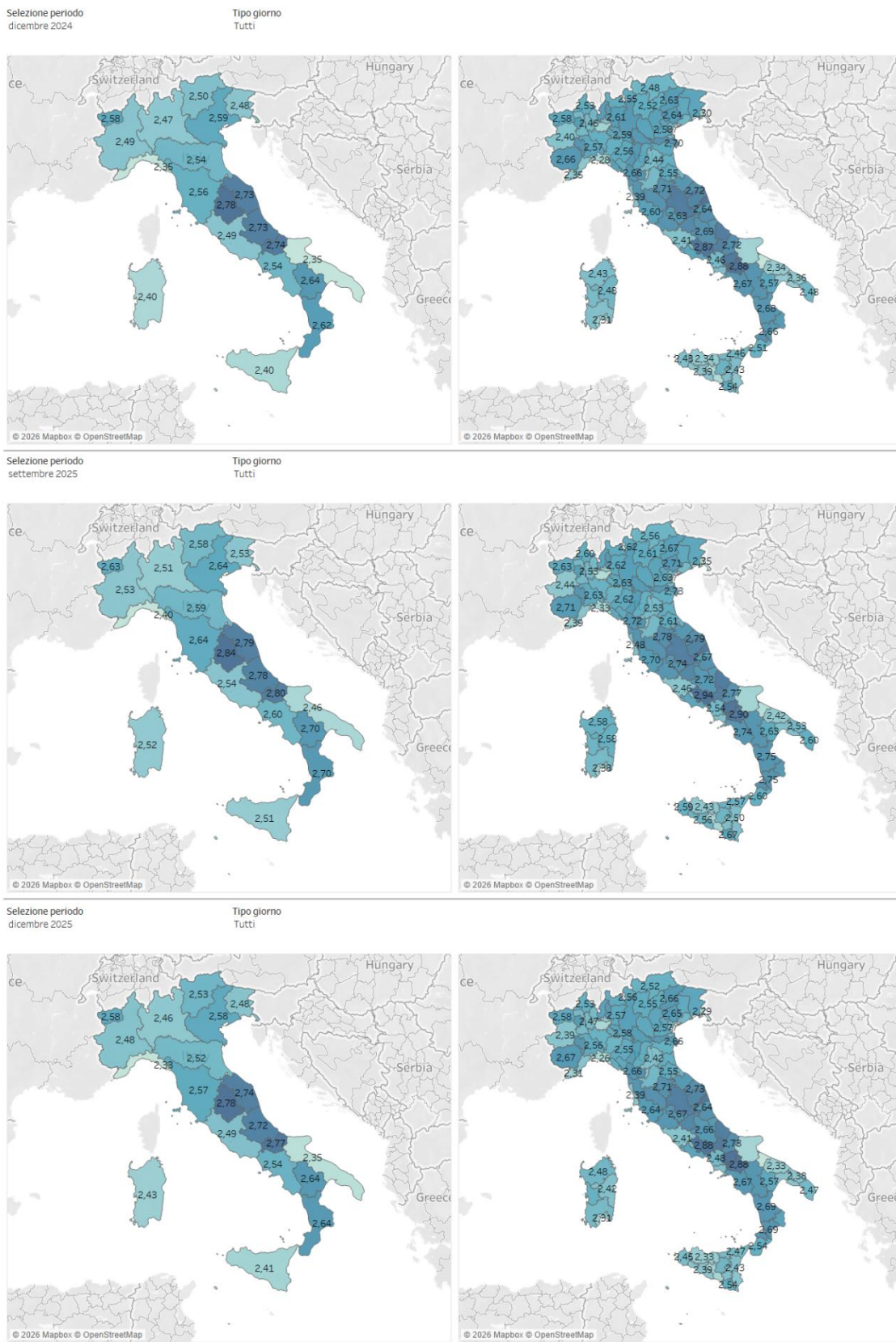
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE**



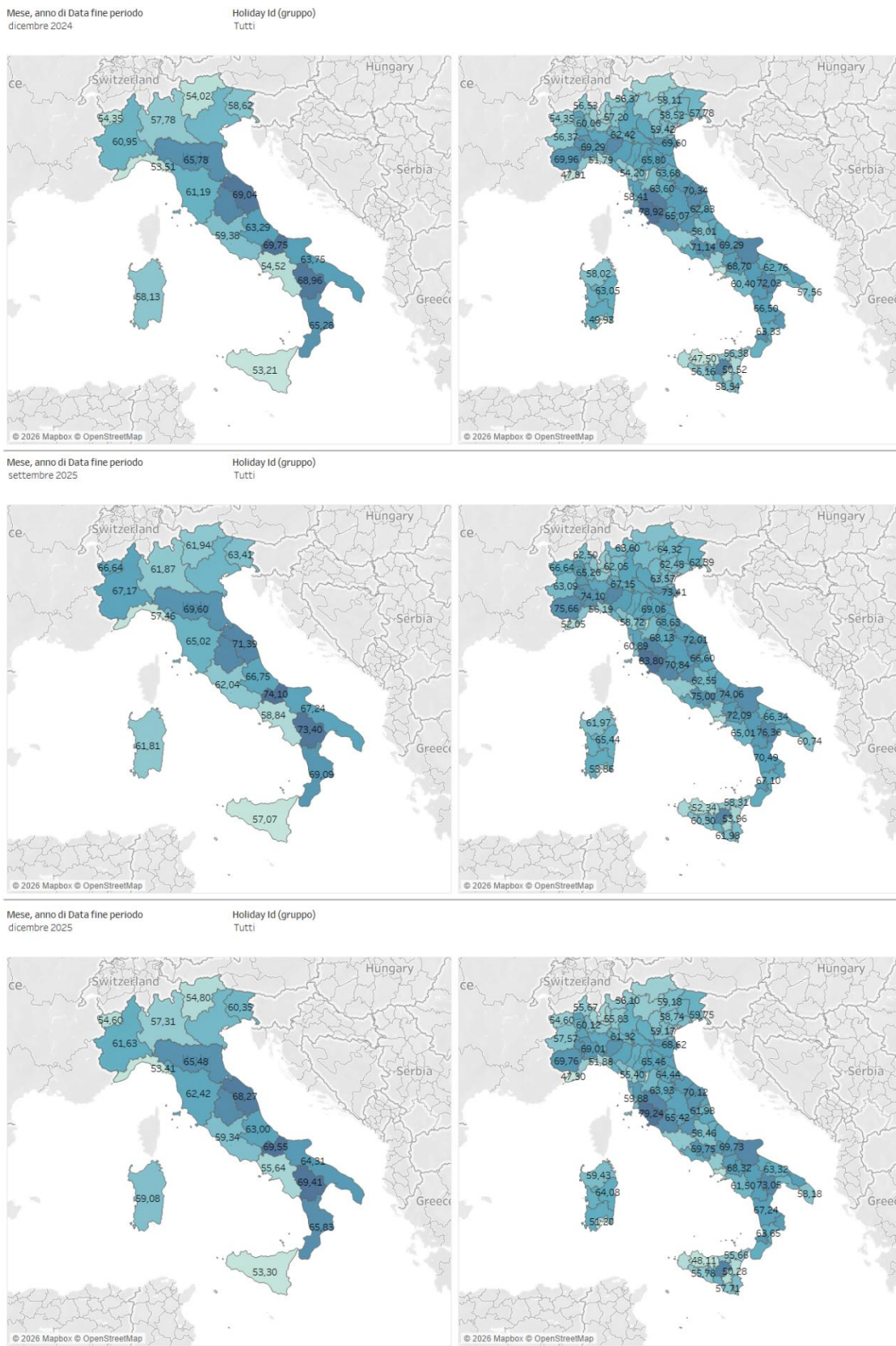
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: IL NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO**



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

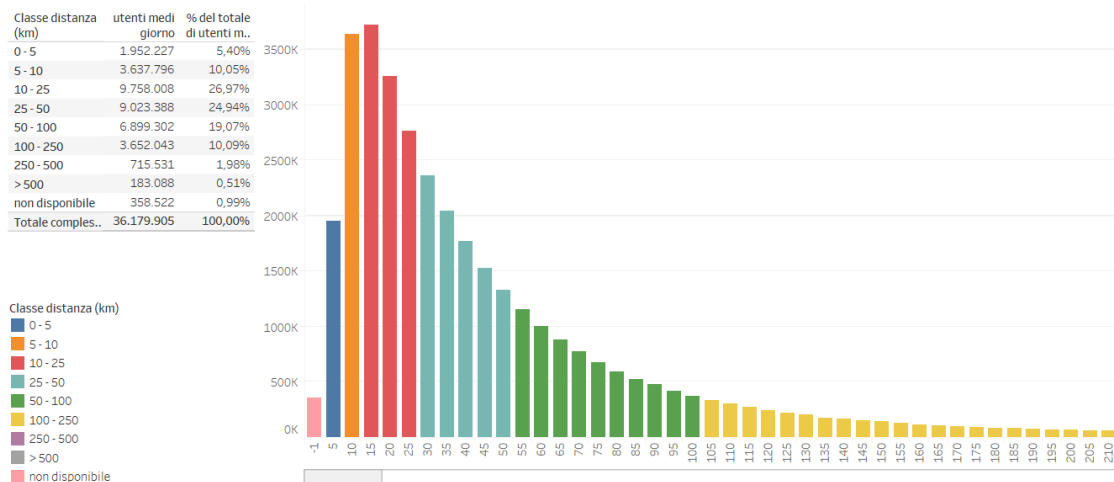
**FIGURA 1.5: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO**



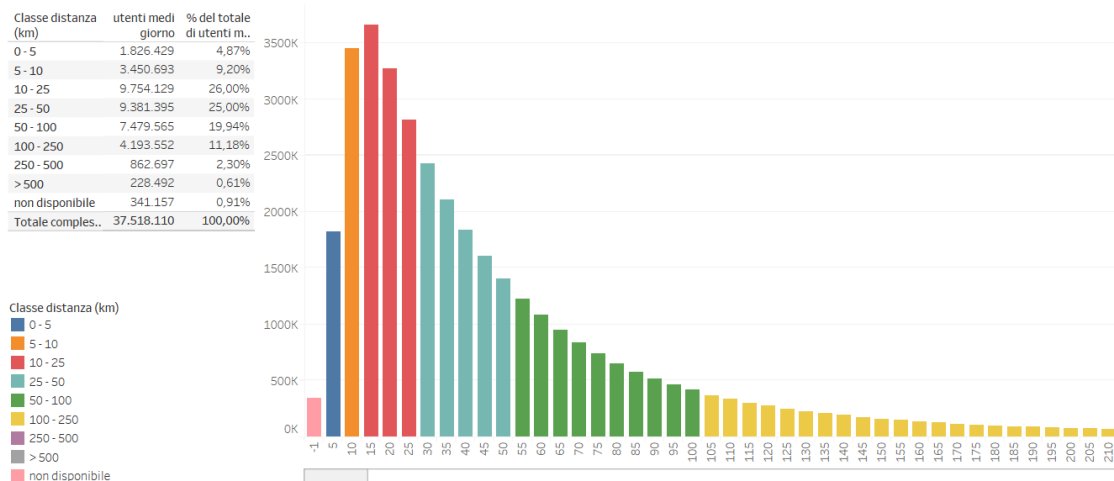
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA**

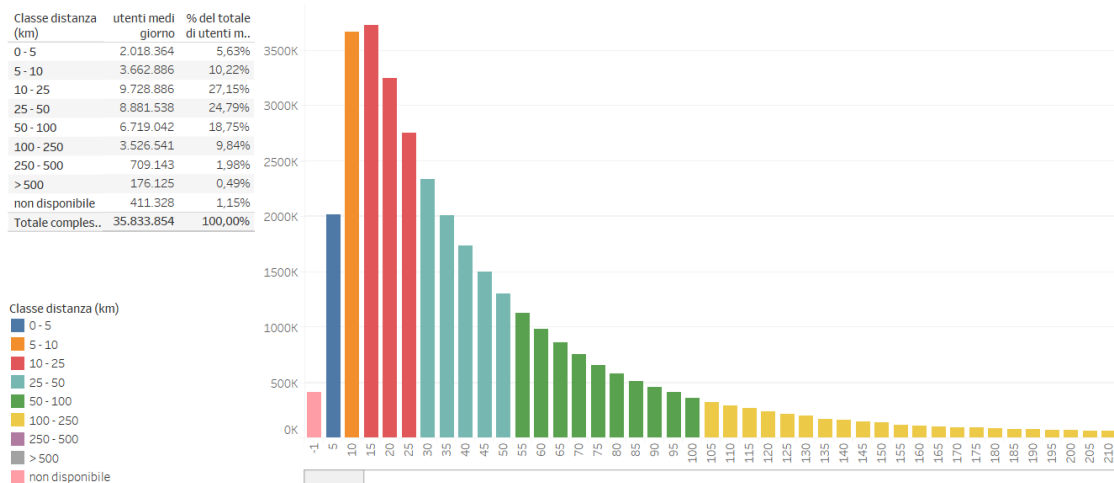
|                                    |                      |                |                          |                   |                        |                       |
|------------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Selezione periodo<br>dicembre 2024 | Tipo giorno<br>Tutti | km medi giorno | Popolazione mobile (v..) | km medi procapite | spostamenti medi gio.. | km medi per spostam.. |
|                                    |                      | 2.161.065.450  | 36.179.905               | 59,7              | 90.843.266             | 23,8                  |



|                                     |                      |                |                          |                   |                        |                       |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Selezione periodo<br>settembre 2025 | Tipo giorno<br>Tutti | km medi giorno | Popolazione mobile (v..) | km medi procapite | spostamenti medi gio.. | km medi per spostam.. |
|                                     |                      | 2.391.350.178  | 37.518.110               | 63,7              | 96.507.109             | 24,8                  |



|                                    |                      |                |                          |                   |                        |                       |
|------------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Selezione periodo<br>dicembre 2025 | Tipo giorno<br>Tutti | km medi giorno | Popolazione mobile (v..) | km medi procapite | spostamenti medi gio.. | km medi per spostam.. |
|                                    |                      | 2.145.805.016  | 35.833.854               | 59,9              | 89.874.479             | 23,9                  |



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

### 1.1.2 LE STIME DELL'OSSERVATORIO AUDIMOB DI ISFORT

L'indagine dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani interessa un campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni (universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti).

L'indagine si basa su interviste telefoniche effettuate con il sistema CATI (*Computer-Assisted Telephone Interviewing* - circa 70% del campione nazionale) e interviste via computer con il sistema CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing* - circa il 30% del campione nazionale) al fine di dare un'adeguata rappresentazione alle fasce di popolazione che non hanno telefono fisso. Le interviste sono somministrate sia nei giorni feriali che nei fine settimana, ma i dati forniti riguardano la sola mobilità feriale.

Il campione è costruito su base regionale con stratificazione per genere e per classi di età della popolazione. La base dati dell'Osservatorio è alimentata da indagini omogenee svolte annualmente senza soluzione di continuità dal 2000 al 2024 (il 2025 è in corso). L'errore statistico, nell'intervallo di confidenza del 95%, è pari allo 0,9% per i dati nazionali. Il campione è stato distribuito territorialmente per ogni giornata di indagine in modo da evitare concentrazioni delle interviste di una singola regione in una singola giornata. Tale impostazione riduce il manifestarsi di possibili effetti distortivi legati alla mobilità (es. eventi che possono verificarsi nella mobilità della popolazione residente in un'area, fattori meteorologici, traffico, scioperi, ecc.). Le interviste sono sospese nel caso di eventi rari di particolare rilevanza (alluvioni, terremoti, ecc.).

Per "**spostamento**" si intende ogni viaggio effettuato per raggiungere una destinazione. Non sono rilevati gli spostamenti effettuati solo a piedi di durata inferiore ai 5 minuti. Per ogni spostamento effettuato nella giornata precedente l'intervista sono rilevati i mezzi utilizzati, l'origine e la destinazione (codice Istat del comune), la motivazione del viaggio, la frequenza con il quale viene effettuato, la distanza percorsa in chilometri e il tempo impiegato in minuti. Il **tasso di mobilità** (cosiddetta "**popolazione mobile**") indica la quota percentuale di popolazione che è uscita di casa per effettuare almeno uno spostamento. Il numero di **spostamenti giornalieri pro-capite** è calcolato sia sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento (come sopra definito), sia sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa). La **lunghezza media dello spostamento** è la misura della distanza media percorsa per il singolo spostamento, ovvero i chilometri effettuati per raggiungere una destinazione; la distanza media giornaliera percorsa pro-capite misura, invece, quanti chilometri una persona percorre per tutti i suoi spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. La **durata media dello spostamento**, espressa in minuti, è riferita al singolo spostamento, ovvero il tempo medio impiegato per il singolo viaggio effettuato per raggiungere una destinazione; il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite è, invece, la fotografia di quanto tempo viene complessivamente speso da una persona per effettuare tutti gli spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. I modi di trasporto utilizzati<sup>8</sup> sono raggruppati nei seguenti cluster: piedi, bici<sup>9</sup>, moto, auto<sup>10</sup> e trasporto collettivo<sup>11</sup>.

<sup>8</sup> Gli spostamenti con più tratte effettuate con diversi mezzi di trasporto sono assegnati al raggruppamento modale sulla base della tratta prevalente.





<sup>9</sup> Include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, *segway*, pattini a rotelle, ecc.).

<sup>10</sup> Comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico.

<sup>11</sup> Comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di *sharing mobility*.

Si precisa che i dati del primo semestre 2025 differiscono leggermente da quelli presentati, a novembre 2025, da Isfort nel 22° Rapporto sulla mobilità degli italiani, per effetto del lavoro continuo di consolidamento e verifica effettuato ordinariamente sui dati semestrali dell'indagine.

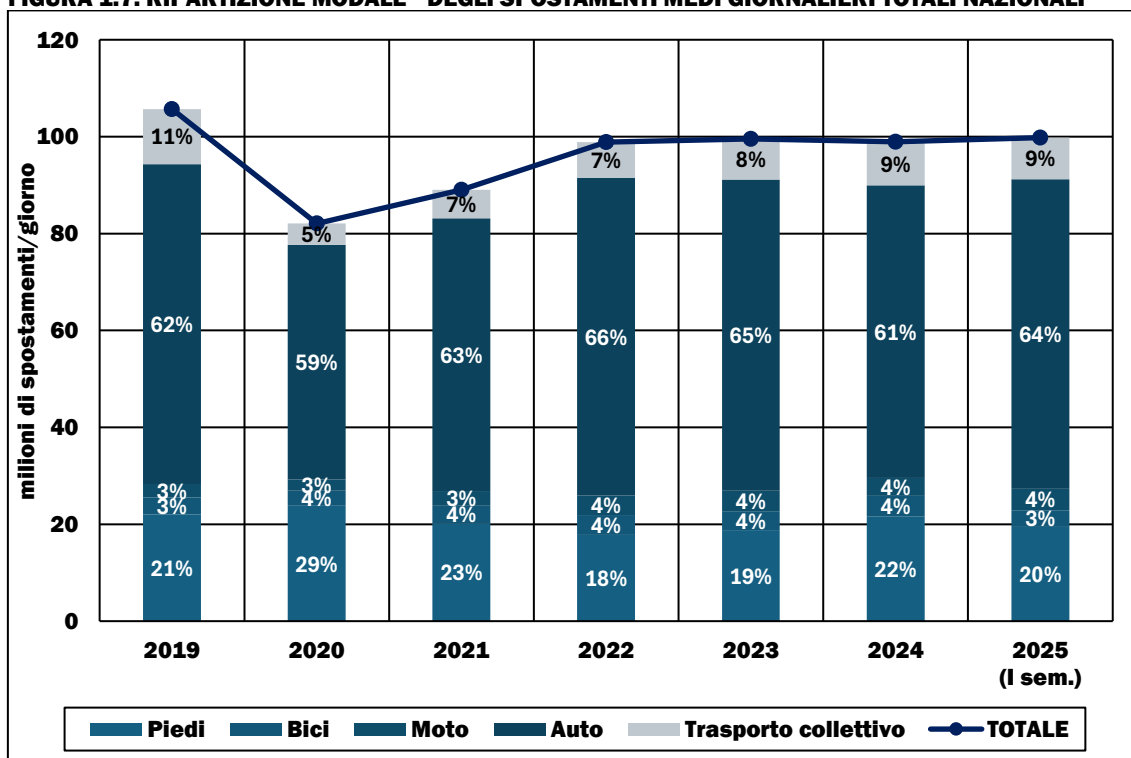
**TABELLA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (GENNAIO-GIUGNO 2025)**

|   |  |       |
|---|--|-------|
|  | utenti medi/giorno (milioni)                       | 50,06 |
|   | popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)    | 40,48 |
|   | popolazione mobile (%)                             | 80,87 |
|  | spostamenti medi pro-capite/giorno (num.) *        | 2,46  |
|   | spostamenti*km medi/giorno (milioni)               | 918   |
|   | spostamenti medi/giorno (milioni)                  | 99,77 |
|  | percorrenza media per spostamento (km)             | 9,20  |
|   | percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km) | 22,67 |
|  | durata media dello spostamento (min)               | 20,37 |
|   | durata media giornaliera per viaggiatore (min)     | 50,20 |

\* calcolato sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento; se calcolato sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa), tale valore è pari ad 1,98.

Elaborazione di Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

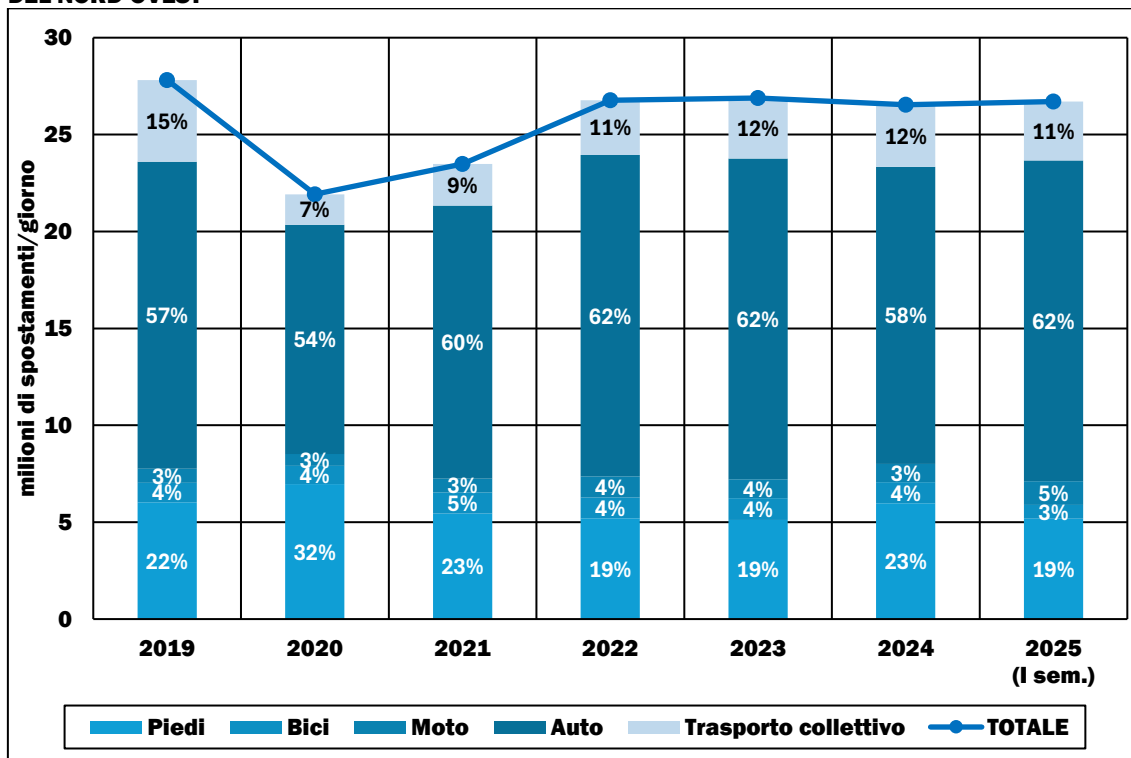
**FIGURA 1.7: RIPARTIZIONE MODALE\* DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI TOTALI NAZIONALI**



\* La modalità "bici" include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, segway, pattini a rotelle, ecc.). La modalità "auto" comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico. La modalità "trasporto collettivo" comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di sharing mobility.

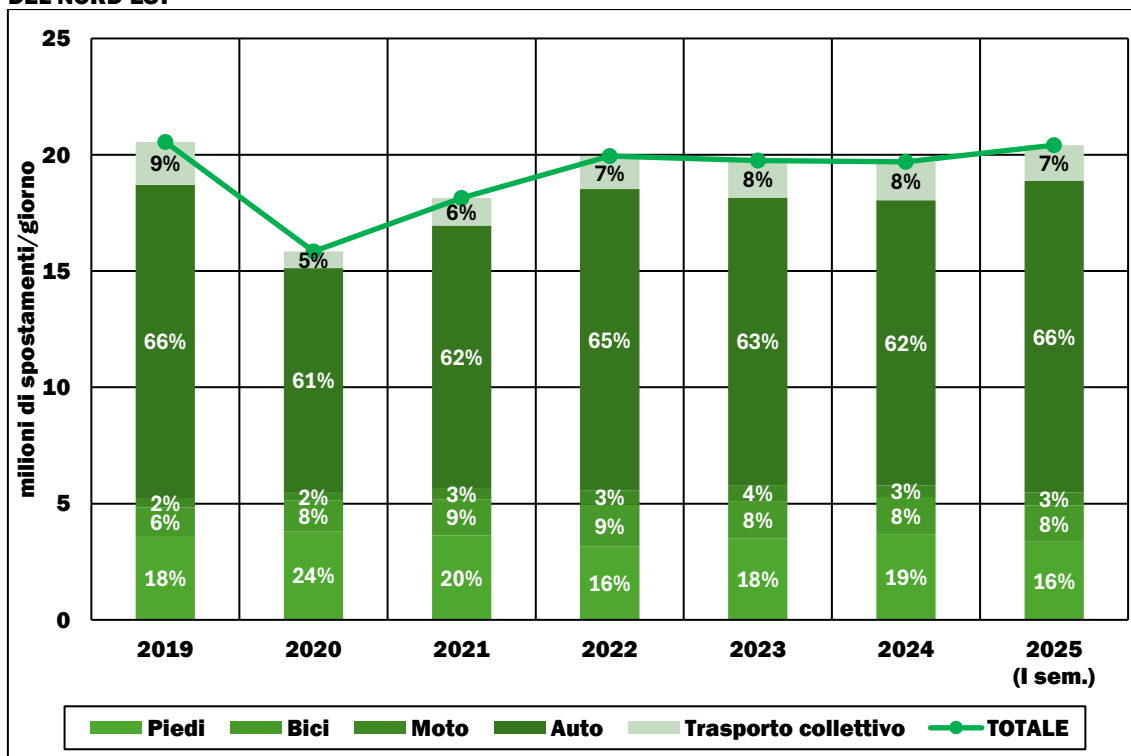
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

**FIGURA 1.8: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-OVEST**



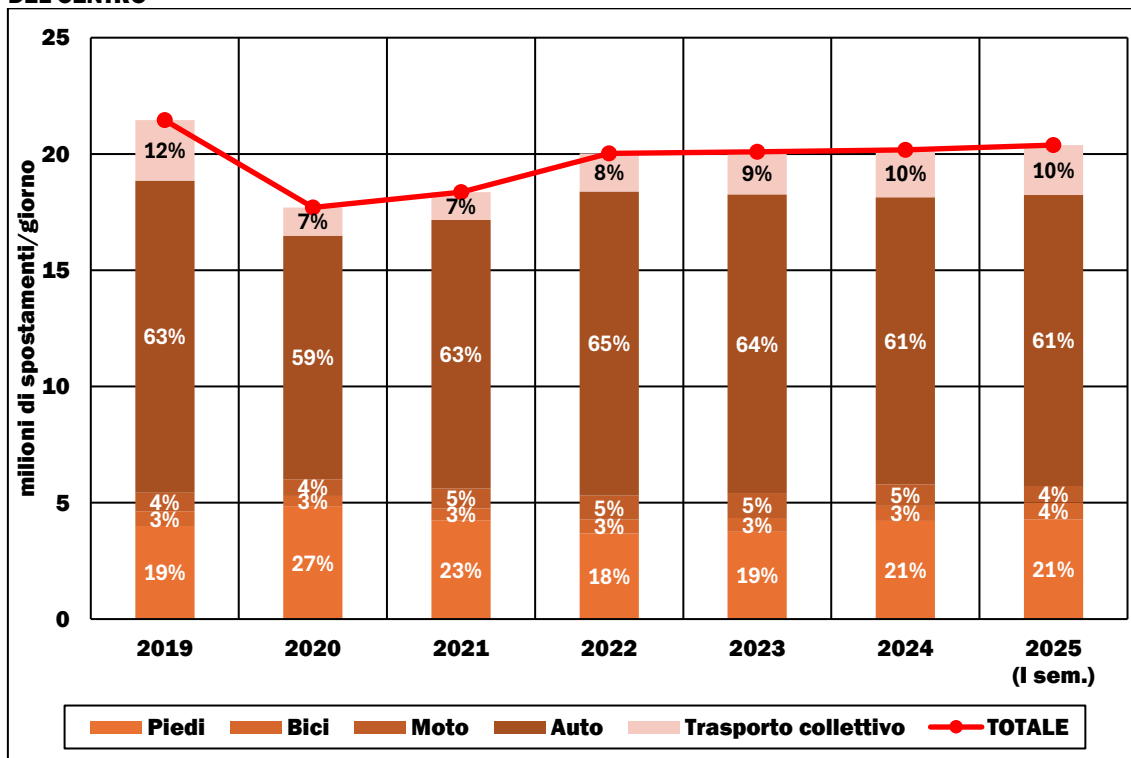
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

**FIGURA 1.9: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-EST**



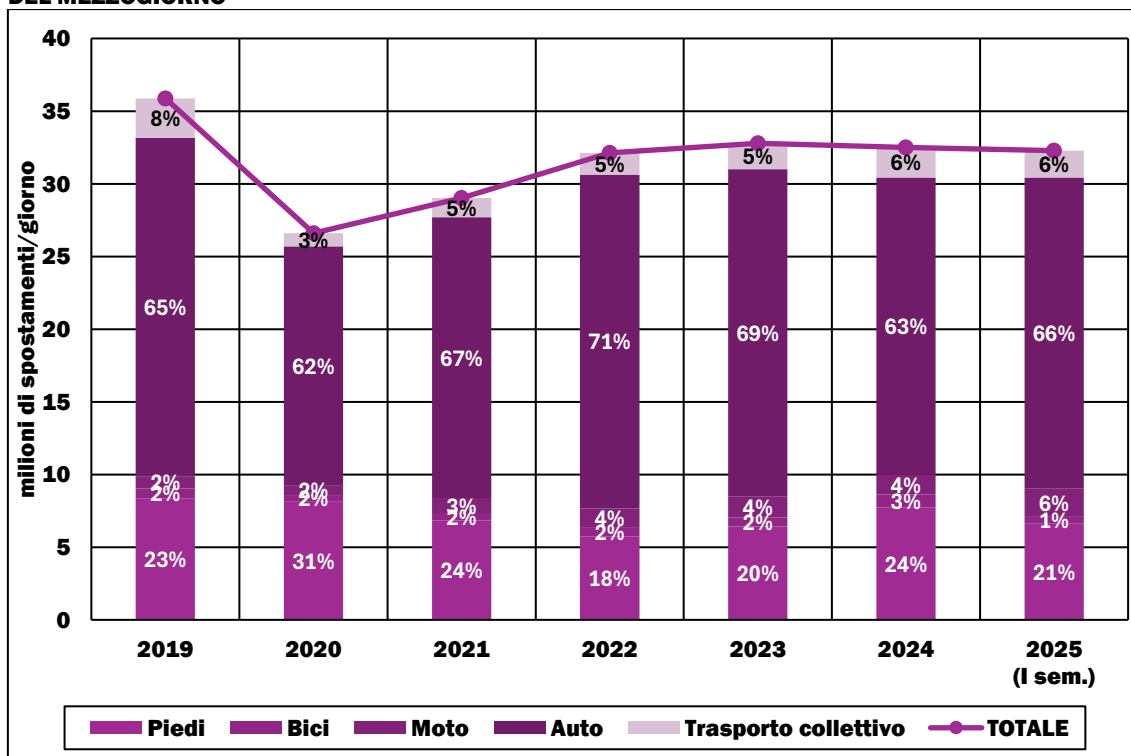
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

**FIGURA 1.10: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL CENTRO**



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

**FIGURA 1.11: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL MEZZOGIORNO**



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

## 1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE (2025)

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) **gli spostamenti inferiori agli 800 metri** (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) **sono stati trascurati**, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, a differenza di quanto pubblicato nei report del I-II-III-IV trimestre 2023, riferiti alle matrici 2019, **i dati riportati nella presente sezione, aggiornati ad ottobre 2025, considerano anche gli spostamenti intrazonali** (come peraltro già accadeva per le matrici 2023, disponibili sui report del I-II-III trimestre 2024, e per le matrici 2024, disponibili sui report del IV trimestre 2024 e del I-II-III trimestre 2025) sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico (escludendo sempre però quelli inferiori agli 800 metri). Inoltre, rispetto alle matrici del 2019, è stato ottimizzato l'algoritmo di calcolo degli spostamenti per meglio quantificare numerosità e lunghezza dei viaggi. Di seguito si riportano le matrici degli spostamenti superiori agli 800 metri per il giorno feriale, festivo, prefestivo e medio di ottobre 2025 alla scala regionale.

### 1.2.1 NORD-OVEST

#### ➤ Liguria

**TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Genova    | Imperia | La Spezia | Savona  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Genova         | 1.052.322 | 3.890   | 8.762     | 18.710  | 50.682        | 1.134.365      |
| Imperia        | 3.433     | 274.673 | 165       | 7.210   | 7.165         | 292.647        |
| La Spezia      | 8.616     | 176     | 305.506   | 352     | 42.182        | 356.832        |
| Savona         | 18.441    | 7.366   | 341       | 337.982 | 17.924        | 382.054        |
| Altra regione  | 50.772    | 8.048   | 42.567    | 19.964  |               | 121.351        |
| Totale regione | 1.133.583 | 294.153 | 357.341   | 384.218 | 117.954       | 2.287.249      |

| GIORNI FESTIVI | Genova  | Imperia | La Spezia | Savona  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Genova         | 858.640 | 3.688   | 11.487    | 20.096  | 84.437        | 978.347        |
| Imperia        | 4.791   | 237.518 | 340       | 8.757   | 18.196        | 269.602        |
| La Spezia      | 12.618  | 279     | 271.768   | 616     | 55.914        | 341.195        |
| Savona         | 22.409  | 9.420   | 649       | 316.782 | 51.282        | 400.542        |
| Altra regione  | 79.626  | 11.618  | 52.120    | 33.517  |               | 176.881        |
| Totale regione | 978.084 | 262.522 | 336.363   | 379.768 | 209.829       | 2.166.566      |

| GIORNI PREFESTIVI | Genova    | Imperia | La Spezia | Savona  | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Genova            | 1.015.442 | 3.851   | 11.691    | 21.260  | 67.763        | 1.120.006      |
| Imperia           | 4.025     | 279.800 | 225       | 9.317   | 10.055        | 303.423        |
| La Spezia         | 10.923    | 215     | 306.478   | 585     | 48.885        | 367.086        |
| Savona            | 20.066    | 9.915   | 597       | 371.049 | 28.474        | 430.101        |
| Altra regione     | 67.285    | 11.047  | 49.768    | 34.802  |               | 162.901        |
| Totale regione    | 1.117.740 | 304.829 | 368.759   | 437.012 | 155.177       | 2.383.516      |

| GIORNO MEDIO   | Genova    | Imperia | La Spezia | Savona  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Genova         | 1.022.572 | 3.859   | 9.491     | 19.217  | 57.242        | 1.112.381      |
| Imperia        | 3.684     | 270.541 | 195       | 7.682   | 8.962         | 291.064        |
| La Spezia      | 9.430     | 195     | 301.278   | 416     | 44.819        | 356.137        |
| Savona         | 19.162    | 7.960   | 414       | 339.513 | 23.590        | 390.639        |
| Altra regione  | 56.626    | 8.895   | 44.729    | 23.627  |               | 133.877        |
| Totale regione | 1.111.474 | 291.449 | 356.107   | 390.456 | 134.612       | 2.284.099      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Lombardia**

**TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Bergamo   | Brescia   | Como      | Cremona | Lecco   | Lodi    | Mantova | Milano    | Monza e Brianza | Pavia   | Sondrio | Varese    | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|
| Bergamo        | 1.577.562 | 82.142    | 2.920     | 15.237  | 22.400  | 2.342   | 1.034   | 73.133    | 18.938          | 2.004   | 990     | 3.233     | 21.475        | 1.823.412      |
| Brescia        | 82.021    | 1.854.927 | 1.142     | 23.235  | 963     | 1.303   | 31.451  | 23.159    | 3.135           | 1.587   | 1.520   | 1.992     | 65.809        | 2.092.244      |
| Como           | 3.015     | 1.181     | 806.261   | 309     | 38.934  | 412     | 146     | 49.324    | 56.909          | 969     | 4.553   | 56.669    | 9.887         | 1.028.568      |
| Cremona        | 15.323    | 23.476    | 314       | 479.972 | 219     | 16.358  | 15.578  | 19.220    | 1.277           | 1.440   | 63      | 545       | 22.059        | 595.842        |
| Lecco          | 22.379    | 997       | 38.668    | 223     | 450.106 | 287     | 93      | 24.912    | 45.658          | 455     | 9.914   | 1.772     | 4.242         | 599.706        |
| Lodi           | 2.446     | 1.320     | 413       | 16.632  | 296     | 250.731 | 209     | 47.046    | 1.562           | 12.316  | 71      | 814       | 18.366        | 352.222        |
| Mantova        | 1.045     | 31.698    | 132       | 15.603  | 82      | 191     | 557.178 | 2.126     | 262             | 258     | 32      | 289       | 83.034        | 691.929        |
| Milano         | 75.198    | 23.958    | 49.675    | 19.369  | 25.234  | 46.781  | 2.257   | 4.250.525 | 247.410         | 82.751  | 3.663   | 158.602   | 196.485       | 5.181.906      |
| Monza Brianza  | 19.189    | 3.352     | 57.515    | 1.319   | 46.389  | 1.551   | 293     | 247.864   | 841.486         | 2.541   | 1.266   | 18.596    | 15.285        | 1.256.645      |
| Pavia          | 2.109     | 1.678     | 1.004     | 1.454   | 462     | 12.270  | 267     | 83.380    | 2.540           | 710.558 | 262     | 2.648     | 53.708        | 872.341        |
| Sondrio        | 924       | 1.546     | 4.475     | 53      | 9.691   | 59      | 28      | 3.027     | 936             | 200     | 306.010 | 479       | 2.024         | 329.452        |
| Varese         | 3.269     | 1.962     | 56.280    | 547     | 1.747   | 811     | 289     | 156.604   | 18.202          | 2.499   | 514     | 1.210.985 | 64.565        | 1.518.274      |
| Altra regione  | 21.197    | 65.373    | 9.818     | 21.734  | 4.005   | 17.981  | 82.755  | 185.942   | 14.214          | 52.549  | 2.150   | 64.545    |               | 542.263        |
| Totale regione | 1.825.677 | 2.093.610 | 1.028.617 | 595.687 | 600.528 | 351.077 | 691.579 | 5.166.262 | 1.252.528       | 870.126 | 331.008 | 1.521.167 | 556.939       | 16.884.805     |

| GIORNI FESTIVI | Bergamo   | Brescia   | Como    | Cremona | Lecco   | Lodi    | Mantova | Milano    | Monza e Brianza | Pavia   | Sondrio | Varese    | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|
| Bergamo        | 1.366.612 | 82.845    | 4.410   | 16.194  | 22.892  | 3.020   | 1.513   | 69.347    | 21.662          | 3.202   | 1.948   | 4.660     | 29.082        | 1.627.382      |
| Brescia        | 86.080    | 1.575.715 | 1.878   | 25.794  | 1.724   | 1.877   | 31.580  | 25.290    | 5.181           | 2.085   | 2.491   | 2.954     | 86.647        | 1.849.295      |
| Como           | 4.217     | 1.692     | 702.794 | 692     | 38.318  | 652     | 280     | 49.879    | 55.702          | 1.815   | 6.108   | 47.635    | 14.968        | 924.750        |
| Cremona        | 16.036    | 24.767    | 782     | 398.445 | 481     | 15.778  | 13.708  | 17.644    | 1.957           | 1.674   | 94      | 904       | 25.379        | 517.648        |
| Lecco          | 22.681    | 1.448     | 38.047  | 442     | 396.598 | 623     | 162     | 28.110    | 42.881          | 882     | 10.244  | 2.440     | 6.332         | 550.888        |
| Lodi           | 2.641     | 1.554     | 616     | 14.918  | 520     | 215.074 | 255     | 37.370    | 1.821           | 10.118  | 124     | 1.054     | 17.749        | 303.812        |
| Mantova        | 1.639     | 31.079    | 305     | 14.229  | 177     | 296     | 468.591 | 3.549     | 567             | 355     | 63      | 444       | 91.313        | 612.604        |
| Milano         | 60.587    | 19.680    | 46.670  | 16.734  | 24.971  | 38.234  | 2.636   | 3.187.518 | 186.570         | 68.281  | 4.924   | 124.150   | 199.242       | 3.980.193      |
| Monza Brianza  | 19.658    | 3.781     | 54.937  | 1.884   | 43.078  | 1.813   | 455     | 182.929   | 692.437         | 3.161   | 2.759   | 16.492    | 19.828        | 1.043.210      |
| Pavia          | 2.737     | 1.882     | 1.722   | 1.566   | 801     | 10.488  | 341     | 70.554    | 3.431           | 618.977 | 400     | 3.211     | 57.167        | 773.275        |
| Sondrio        | 2.638     | 2.861     | 7.995   | 176     | 11.602  | 184     | 62      | 9.335     | 4.471           | 711     | 284.369 | 1.745     | 3.979         | 330.126        |
| Varese         | 4.253     | 2.499     | 47.273  | 927     | 2.234   | 1.147   | 385     | 127.198   | 16.752          | 3.130   | 988     | 995.783   | 78.329        | 1.280.896      |
| Altra regione  | 33.099    | 87.748    | 17.569  | 27.117  | 8.145   | 20.252  | 92.887  | 260.821   | 28.303          | 62.709  | 3.248   | 85.549    |               | 727.445        |
| Totale regione | 1.622.876 | 1.837.549 | 924.996 | 519.117 | 551.539 | 309.434 | 612.854 | 4.069.541 | 1.061.732       | 777.096 | 317.758 | 1.287.019 | 630.012       | 14.521.522     |

| GIORNI PREFESTIVI | Bergamo   | Brescia   | Como      | Cremona | Lecco   | Lodi    | Mantova | Milano    | Monza e Brianza | Pavia   | Sondrio | Varese    | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|
| Bergamo           | 1.613.831 | 91.300    | 3.891     | 16.140  | 24.066  | 2.445   | 1.338   | 65.358    | 20.317          | 2.370   | 2.012   | 3.934     | 27.031        | 1.874.031      |
| Brescia           | 89.810    | 1.856.180 | 1.435     | 25.891  | 1.176   | 1.472   | 34.107  | 20.007    | 3.635           | 1.715   | 2.405   | 2.253     | 80.361        | 2.120.447      |
| Como              | 4.138     | 1.480     | 796.612   | 545     | 40.884  | 603     | 203     | 46.178    | 59.220          | 1.285   | 6.928   | 54.142    | 13.693        | 1.025.910      |
| Cremona           | 16.807    | 26.371    | 476       | 466.575 | 379     | 16.589  | 15.990  | 17.894    | 1.551           | 1.259   | 124     | 801       | 25.077        | 589.890        |
| Lecco             | 24.336    | 1.360     | 40.746    | 373     | 451.585 | 338     | 158     | 23.933    | 47.012          | 676     | 11.520  | 2.069     | 6.038         | 610.143        |
| Lodi              | 2.744     | 1.581     | 590       | 16.682  | 437     | 247.017 | 172     | 41.401    | 1.784           | 11.364  | 128     | 1.031     | 19.130        | 344.060        |
| Mantova           | 1.273     | 34.512    | 183       | 15.752  | 114     | 185     | 541.991 | 2.578     | 432             | 243     | 42      | 399       | 93.945        | 691.648        |
| Milano            | 70.407    | 22.735    | 48.549    | 18.345  | 25.822  | 41.243  | 2.838   | 3.789.726 | 215.033         | 75.790  | 6.506   | 141.387   | 203.038       | 4.661.416      |
| Monza Brianza     | 21.357    | 4.063     | 60.040    | 1.653   | 47.964  | 1.771   | 441     | 216.776   | 828.409         | 3.017   | 3.362   | 17.976    | 20.508        | 1.227.337      |
| Pavia             | 2.609     | 1.764     | 1.438     | 1.350   | 695     | 11.194  | 259     | 75.121    | 2.913           | 702.517 | 374     | 2.931     | 59.097        | 862.260        |
| Sondrio           | 1.603     | 2.216     | 6.272     | 106     | 10.863  | 78      | 47      | 4.868     | 2.525           | 293     | 328.411 | 944       | 2.668         | 360.893        |
| Varese            | 4.128     | 2.447     | 53.395    | 746     | 2.231   | 950     | 407     | 139.068   | 17.100          | 2.820   | 1.269   | 1.170.294 | 79.042        | 1.473.897      |
| Altra regione     | 24.545    | 80.212    | 12.364    | 24.464  | 5.193   | 17.939  | 93.496  | 183.317   | 17.247          | 56.365  | 2.935   | 73.946    |               | 592.020        |
| Totale regione    | 1.877.587 | 2.126.220 | 1.025.990 | 588.620 | 611.407 | 341.824 | 691.444 | 4.626.224 | 1.217.176       | 859.713 | 366.014 | 1.472.104 | 629.627       | 16.433.951     |

| GIORNO MEDIO   | Bergamo   | Brescia   | Como      | Cremona | Lecco   | Lodi    | Mantova | Milano    | Monza e Brianza | Pavia   | Sondrio | Varese    | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|
| Bergamo        | 1.555.023 | 83.414    | 3.238     | 15.477  | 22.678  | 2.443   | 1.135   | 71.641    | 19.468          | 2.206   | 1.245   | 3.508     | 23.174        | 1.804.649      |
| Brescia        | 83.550    | 1.819.061 | 1.275     | 23.908  | 1.089   | 1.399   | 31.811  | 23.027    | 3.463           | 1.668   | 1.759   | 2.150     | 70.376        | 2.064.535      |
| Como           | 3.315     | 1.286     | 791.665   | 389     | 39.106  | 468     | 171     | 48.990    | 57.051          | 1.119   | 5.060   | 55.177    | 11.034        | 1.014.829      |
| Cremona        | 15.606    | 24.016    | 395       | 467.724 | 273     | 16.313  | 15.390  | 18.845    | 1.400           | 1.447   | 75      | 624       | 22.877        | 584.985        |
| Lecco          | 22.671    | 1.102     | 38.856    | 271     | 443.392 | 337     | 110     | 25.199    | 45.474          | 538     | 10.164  | 1.896     | 4.744         | 594.753        |
| Lodi           | 2.510     | 1.384     | 462       | 16.417  | 343     | 245.651 | 210     | 45.069    | 1.624           | 11.909  | 85      | 873       | 18.385        | 344.922        |
| Mantova        | 1.151     | 31.981    | 161       | 15.445  | 99      | 204     | 543.788 | 2.368     | 323             | 268     | 37      | 323       | 85.510        | 681.657        |
| Milano         | 72.694    | 23.248    | 49.142    | 18.897  | 25.276  | 44.964  | 2.381   | 4.053.905 | 235.382         | 79.986  | 4.192   | 151.935   | 197.686       | 4.959.686      |
| Monza Brianza  | 19.529    | 3.499     | 57.508    | 1.435   | 46.165  | 1.613   | 333     | 235.474   | 820.567         | 2.683   | 1.729   | 18.244    | 16.545        | 1.225.323      |
| Pavia          | 2.255     | 1.715     | 1.153     | 1.455   | 536     | 11.901  | 276     | 80.659    | 2.703           | 697.704 | 295     | 2.757     | 54.849        | 858.258        |
| Sondrio        | 1.233     | 1.802     | 5.161     | 75      | 10.089  | 77      | 34      | 4.079     | 1.597           | 277     | 306.108 | 702       | 2.359         | 333.595        |
| Varese         | 3.507     | 2.094     | 54.746    | 622     | 1.872   | 872     | 317     | 150.547   | 17.873          | 2.622   | 672     | 1.177.966 | 68.209        | 1.481.919      |
| Altra regione  | 23.165    | 70.175    | 11.146    | 22.781  | 4.692   | 18.269  | 85.449  | 195.265   | 16.423          | 54.352  | 2.393   | 68.468    |               | 572.578        |
| Totale regione | 1.806.207 | 2.064.777 | 1.014.907 | 584.895 | 595.610 | 344.510 | 681.403 | 4.955.067 | 1.223.348       | 856.779 | 333.815 | 1.484.624 | 575.747       | 16.521.690     |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Piemonte

TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

| GIORNI FERALI        | Alessandria | Asti    | Biella  | Cuneo     | Novara  | Torino    | Verbano-Cusio-Ossola | Vercelli | Altra regione | Totale regione |
|----------------------|-------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|----------------------|----------|---------------|----------------|
| Alessandria          | 587.176     | 18.149  | 389     | 2.304     | 1.507   | 10.348    | 208                  | 7.453    | 55.172        | 682.706        |
| Asti                 | 18.029      | 275.745 | 138     | 17.165    | 355     | 22.873    | 60                   | 565      | 5.703         | 340.632        |
| Biella               | 387         | 139     | 229.925 | 199       | 4.050   | 7.611     | 273                  | 14.559   | 4.623         | 261.766        |
| Cuneo                | 2.259       | 16.874  | 195     | 953.176   | 390     | 53.243    | 97                   | 364      | 16.281        | 1.042.879      |
| Novara               | 1.513       | 375     | 4.089   | 405       | 486.966 | 5.011     | 8.734                | 21.389   | 74.190        | 602.673        |
| Torino               | 10.400      | 23.115  | 7.717   | 53.778    | 5.053   | 3.360.160 | 868                  | 18.969   | 72.535        | 3.552.596      |
| Verbano-Cusio-Ossola | 205         | 56      | 259     | 86        | 8.703   | 826       | 206.034              | 679      | 20.224        | 237.073        |
| Vercelli             | 7.332       | 580     | 14.493  | 354       | 21.351  | 19.171    | 690                  | 199.551  | 10.786        | 274.307        |
| Altra regione        | 55.788      | 5.938   | 4.783   | 16.616    | 73.848  | 70.986    | 20.469               | 11.007   |               | 259.435        |
| Totale regione       | 683.090     | 340.970 | 261.988 | 1.044.083 | 602.225 | 3.550.230 | 237.432              | 274.535  | 259.514       | 7.254.067      |

| GIORNI FESTIVI       | Alessandria | Asti    | Biella  | Cuneo   | Novara  | Torino    | Verbano-Cusio-Ossola | Vercelli | Altra regione | Totale regione |
|----------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|----------|---------------|----------------|
| Alessandria          | 520.243     | 20.140  | 855     | 3.388   | 2.670   | 13.116    | 451                  | 7.633    | 75.209        | 643.705        |
| Asti                 | 19.483      | 254.770 | 389     | 17.744  | 865     | 27.502    | 152                  | 989      | 11.950        | 333.844        |
| Biella               | 844         | 376     | 193.280 | 406     | 5.085   | 12.053    | 510                  | 13.385   | 9.129         | 235.067        |
| Cuneo                | 3.962       | 18.943  | 442     | 865.078 | 905     | 73.452    | 233                  | 582      | 36.014        | 999.609        |
| Novara               | 2.443       | 799     | 5.052   | 738     | 399.470 | 6.048     | 10.986               | 18.800   | 83.020        | 527.353        |
| Torino               | 11.780      | 26.333  | 11.317  | 68.578  | 5.829   | 2.707.186 | 1.427                | 16.453   | 91.291        | 2.940.194      |
| Verbano-Cusio-Ossola | 520         | 172     | 572     | 216     | 12.561  | 1.729     | 188.844              | 1.266    | 33.737        | 239.617        |
| Vercelli             | 7.262       | 922     | 14.102  | 550     | 20.025  | 16.648    | 1.154                | 164.359  | 14.659        | 239.680        |
| Altra regione        | 72.754      | 10.768  | 8.549   | 32.881  | 82.068  | 106.076   | 26.598               | 12.845   |               | 352.537        |
| Totale regione       | 639.290     | 333.221 | 234.557 | 989.578 | 529.476 | 2.963.808 | 230.356              | 236.310  | 355.009       | 6.511.605      |

| GIORNI PREFESTIVI    | Alessandria | Asti    | Biella  | Cuneo   | Novara  | Torino    | Verbano-Cusio-Ossola | Vercelli | Altra regione | Totale regione |
|----------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|----------|---------------|----------------|
| Alessandria          | 520.243     | 20.140  | 855     | 3.388   | 2.670   | 13.116    | 451                  | 7.633    | 75.209        | 643.705        |
| Asti                 | 19.483      | 254.770 | 389     | 17.744  | 865     | 27.502    | 152                  | 989      | 11.950        | 333.844        |
| Biella               | 844         | 376     | 193.280 | 406     | 5.085   | 12.053    | 510                  | 13.385   | 9.129         | 235.067        |
| Cuneo                | 3.962       | 18.943  | 442     | 865.078 | 905     | 73.452    | 233                  | 582      | 36.014        | 999.609        |
| Novara               | 2.443       | 799     | 5.052   | 738     | 399.470 | 6.048     | 10.986               | 18.800   | 83.020        | 527.353        |
| Torino               | 11.780      | 26.333  | 11.317  | 68.578  | 5.829   | 2.707.186 | 1.427                | 16.453   | 91.291        | 2.940.194      |
| Verbano-Cusio-Ossola | 520         | 172     | 572     | 216     | 12.561  | 1.729     | 188.844              | 1.266    | 33.737        | 239.617        |
| Vercelli             | 7.262       | 922     | 14.102  | 550     | 20.025  | 16.648    | 1.154                | 164.359  | 14.659        | 239.680        |
| Altra regione        | 72.754      | 10.768  | 8.549   | 32.881  | 82.068  | 106.076   | 26.598               | 12.845   |               | 352.537        |
| Totale regione       | 639.290     | 333.221 | 234.557 | 989.578 | 529.476 | 2.963.808 | 230.356              | 236.310  | 355.009       | 6.511.605      |

| GIORNO MEDIO         | Alessandria | Asti    | Biella  | Cuneo     | Novara  | Torino    | Verbano-Cusio-Ossola | Vercelli | Altra regione | Totale regione |
|----------------------|-------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|----------------------|----------|---------------|----------------|
| Alessandria          | 578.783     | 18.614  | 483     | 2.540     | 1.687   | 10.727    | 258                  | 7.532    | 58.883        | 679.508        |
| Asti                 | 18.475      | 274.196 | 180     | 17.484    | 438     | 23.654    | 78                   | 641      | 6.799         | 341.945        |
| Biella               | 477         | 183     | 224.738 | 248       | 4.275   | 8.513     | 331                  | 14.472   | 5.500         | 258.737        |
| Cuneo                | 2.565       | 17.343  | 242     | 942.413   | 473     | 56.831    | 127                  | 395      | 19.992        | 1.040.381      |
| Novara               | 1.667       | 447     | 4.310   | 479       | 473.008 | 5.121     | 9.281                | 20.978   | 76.142        | 591.433        |
| Torino               | 10.633      | 23.872  | 8.542   | 57.098    | 5.136   | 3.251.867 | 1.002                | 18.469   | 76.055        | 3.452.674      |
| Verbano-Cusio-Ossola | 264         | 80      | 323     | 123       | 9.448   | 983       | 205.321              | 792      | 22.785        | 240.119        |
| Vercelli             | 7.423       | 650     | 14.472  | 389       | 21.009  | 18.629    | 785                  | 193.751  | 11.394        | 268.503        |
| Altra regione        | 59.374      | 7.004   | 5.630   | 20.280    | 75.999  | 76.411    | 22.428               | 11.434   |               | 278.561        |
| Totale regione       | 679.662     | 342.389 | 258.920 | 1.041.055 | 591.472 | 3.452.736 | 239.612              | 268.466  | 277.550       | 7.151.861      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Valle d'Aosta**

**TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Aosta   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------------|----------------|
| Aosta          | 201.116 | 11.722        | 212.838        |
| Altra regione  | 13.422  |               | 13.422         |
| Totale regione | 214.538 | 11.722        | 226.260        |

| GIORNI FESTIVI | Aosta   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------------|----------------|
| Aosta          | 183.055 | 28.073        | 211.128        |
| Altra regione  | 18.826  |               | 18.826         |
| Totale regione | 201.880 | 28.073        | 229.953        |

| GIORNI PREFESTIVI | Aosta   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|---------------|----------------|
| Aosta             | 212.813 | 16.411        | 229.224        |
| Altra regione     | 20.878  |               | 20.878         |
| Totale regione    | 233.691 | 16.411        | 250.102        |

| GIORNO MEDIO   | Aosta   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------------|----------------|
| Aosta          | 200.295 | 14.437        | 214.731        |
| Altra regione  | 15.081  |               | 15.081         |
| Totale regione | 215.376 | 14.437        | 229.813        |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**1.2.2 NORD-EST**

➤ **Emilia-Romagna**

**TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Bologna   | Ferrara | Forlì-Cesena | Modena    | Parma   | Piacenza | Ravenna | Reggio Emilia | Rimini  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|----------|---------|---------------|---------|---------------|----------------|
| Bologna        | 1.511.430 | 34.833  | 10.428       | 51.299    | 4.823   | 1.262    | 28.069  | 8.137         | 5.995   | 69.247        | 1.725.523      |
| Ferrara        | 34.599    | 468.567 | 1.067        | 7.923     | 395     | 132      | 8.402   | 679           | 557     | 35.849        | 558.171        |
| Forlì-Cesena   | 10.499    | 1.111   | 596.439      | 1.063     | 385     | 152      | 41.353  | 430           | 33.387  | 12.897        | 697.714        |
| Modena         | 51.120    | 7.984   | 1.148        | 985.191   | 4.733   | 851      | 1.366   | 68.243        | 864     | 33.219        | 1.154.720      |
| Parma          | 4.916     | 403     | 419          | 4.740     | 690.472 | 12.064   | 402     | 32.185        | 400     | 33.070        | 779.071        |
| Piacenza       | 1.283     | 132     | 158          | 830       | 12.166  | 352.911  | 172     | 1.264         | 172     | 54.823        | 423.911        |
| Ravenna        | 28.139    | 8.332   | 41.111       | 1.274     | 412     | 187      | 513.185 | 556           | 5.064   | 11.386        | 609.645        |
| Reggio Emilia  | 8.445     | 718     | 433          | 67.788    | 32.054  | 1.237    | 604     | 707.080       | 410     | 36.614        | 855.383        |
| Rimini         | 5.764     | 530     | 33.235       | 745       | 373     | 154      | 5.027   | 355           | 461.675 | 40.131        | 547.988        |
| Altra regione  | 68.690    | 36.512  | 12.784       | 32.544    | 33.035  | 55.109   | 11.577  | 36.224        | 41.693  |               | 328.169        |
| Totale regione | 1.724.885 | 559.122 | 697.222      | 1.153.397 | 778.847 | 424.060  | 610.157 | 855.153       | 550.218 | 327.235       | 7.680.296      |

**OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGERI E MERCI**

| GIORNI FESTIVI | Bologna   | Ferrara | Forlì-Cesena | Modena  | Parma   | Piacenza | Ravenna | Reggio Emilia | Rimini  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|--------------|---------|---------|----------|---------|---------------|---------|---------------|----------------|
| Bologna        | 1.211.491 | 28.829  | 9.741        | 48.148  | 5.368   | 1.245    | 26.820  | 7.737         | 7.287   | 87.149        | 1.433.814      |
| Ferrara        | 29.720    | 390.393 | 1.752        | 8.951   | 617     | 171      | 8.088   | 994           | 1.065   | 40.920        | 482.671        |
| Forlì-Cesena   | 10.281    | 1.804   | 480.439      | 1.636   | 568     | 206      | 41.512  | 814           | 35.953  | 18.056        | 591.268        |
| Modena         | 48.059    | 8.505   | 1.481        | 785.242 | 5.111   | 859      | 2.184   | 58.919        | 1.467   | 40.711        | 952.537        |
| Parma          | 5.274     | 512     | 592          | 4.929   | 565.042 | 13.899   | 552     | 31.537        | 503     | 50.061        | 672.900        |
| Piacenza       | 1.222     | 138     | 176          | 918     | 13.156  | 296.658  | 181     | 1.509         | 189     | 61.286        | 375.432        |
| Ravenna        | 28.893    | 8.543   | 41.880       | 2.536   | 638     | 214      | 421.434 | 1.132         | 8.008   | 18.792        | 532.069        |
| Reggio Emilia  | 7.564     | 933     | 662          | 57.078  | 30.678  | 1.520    | 887     | 584.319       | 778     | 43.750        | 728.166        |
| Rimini         | 8.927     | 1.175   | 36.638       | 2.078   | 790     | 300      | 7.993   | 1.142         | 399.386 | 56.577        | 515.005        |
| Altra regione  | 93.140    | 39.997  | 19.458       | 44.552  | 49.789  | 59.360   | 17.865  | 46.932        | 47.947  |               | 419.040        |
| Totale regione | 1.444.568 | 480.828 | 592.818      | 956.067 | 671.756 | 374.432  | 527.514 | 735.035       | 502.582 | 417.302       | 6.702.901      |

| GIORNI PREFESTIVI | Bologna   | Ferrara | Forlì-Cesena | Modena    | Parma   | Piacenza | Ravenna | Reggio Emilia | Rimini  | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|----------|---------|---------------|---------|---------------|----------------|
| Bologna           | 1.412.811 | 34.020  | 9.708        | 50.509    | 5.244   | 1.152    | 31.717  | 7.529         | 7.763   | 80.639        | 1.641.090      |
| Ferrara           | 33.178    | 454.209 | 1.335        | 8.416     | 563     | 147      | 9.399   | 683           | 844     | 37.961        | 546.732        |
| Forlì-Cesena      | 9.377     | 1.323   | 577.578      | 1.284     | 500     | 140      | 45.021  | 718           | 35.707  | 14.558        | 686.205        |
| Modena            | 50.595    | 8.920   | 1.298        | 929.280   | 4.585   | 814      | 2.226   | 62.977        | 1.592   | 39.803        | 1.102.088      |
| Parma             | 5.257     | 623     | 475          | 4.526     | 665.774 | 12.700   | 497     | 32.812        | 566     | 41.845        | 765.073        |
| Piacenza          | 1.142     | 154     | 152          | 793       | 13.120  | 341.161  | 153     | 1.120         | 202     | 56.591        | 414.587        |
| Ravenna           | 30.412    | 9.060   | 45.124       | 1.852     | 416     | 192      | 512.265 | 736           | 6.853   | 13.757        | 620.667        |
| Reggio Emilia     | 7.665     | 818     | 714          | 62.860    | 33.264  | 1.082    | 903     | 696.008       | 828     | 43.303        | 847.443        |
| Rimini            | 6.943     | 778     | 35.749       | 1.320     | 506     | 214      | 6.526   | 558           | 470.185 | 47.121        | 569.899        |
| Altra regione     | 75.528    | 38.694  | 13.412       | 37.416    | 41.913  | 58.285   | 14.095  | 41.344        | 48.355  |               | 369.040        |
| Totale regione    | 1.632.906 | 548.598 | 685.542      | 1.098.253 | 765.883 | 415.887  | 622.801 | 844.483       | 572.894 | 375.577       | 7.562.824      |

| GIORNO MEDIO   | Bologna   | Ferrara | Forlì-Cesena | Modena    | Parma   | Piacenza | Ravenna | Reggio Emilia | Rimini  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|----------|---------|---------------|---------|---------------|----------------|
| Bologna        | 1.460.003 | 33.953  | 10.247       | 50.790    | 4.948   | 1.245    | 28.379  | 8.007         | 6.390   | 73.027        | 1.676.989      |
| Ferrara        | 33.786    | 456.627 | 1.190        | 8.119     | 445     | 139      | 8.490   | 720           | 660     | 36.776        | 546.953        |
| Forlì-Cesena   | 10.326    | 1.227   | 579.037      | 1.166     | 424     | 157      | 41.846  | 517           | 34.018  | 13.777        | 682.494        |
| Modena         | 50.657    | 8.172   | 1.210        | 952.177   | 4.763   | 848      | 1.583   | 66.360        | 1.036   | 35.035        | 1.121.841      |
| Parma          | 5.006     | 446     | 448          | 4.736     | 671.100 | 12.383   | 434     | 32.182        | 435     | 36.395        | 763.565        |
| Piacenza       | 1.257     | 135     | 160          | 837       | 12.417  | 344.137  | 170     | 1.277         | 178     | 55.885        | 416.453        |
| Ravenna        | 28.530    | 8.453   | 41.728       | 1.511     | 441     | 191      | 501.228 | 653           | 5.675   | 12.647        | 601.058        |
| Reggio Emilia  | 8.230     | 759     | 499          | 65.770    | 32.032  | 1.254    | 679     | 689.811       | 511     | 38.398        | 837.943        |
| Rimini         | 6.324     | 645     | 33.998       | 991       | 444     | 180      | 5.603   | 483           | 454.736 | 43.155        | 546.560        |
| Altra regione  | 72.727    | 37.243  | 13.726       | 34.722    | 36.342  | 56.068   | 12.713  | 38.267        | 43.360  |               | 345.168        |
| Totale regione | 1.676.847 | 547.662 | 682.243      | 1.120.820 | 763.356 | 416.601  | 601.125 | 838.277       | 546.998 | 345.094       | 7.539.023      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

**TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Gorizia | Pordenone | Trieste | Udine   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Gorizia        | 141.304 | 1.102     | 12.799  | 22.943  | 5.155         | 183.302        |
| Pordenone      | 1.087   | 411.524   | 1.308   | 21.080  | 51.811        | 486.809        |
| Trieste        | 12.737  | 1.323     | 269.529 | 8.321   | 10.395        | 302.307        |
| Udine          | 22.868  | 21.185    | 8.137   | 828.114 | 30.222        | 910.526        |
| Altra regione  | 5.154   | 51.466    | 10.869  | 30.382  |               | 97.870         |
| Totale regione | 183.151 | 486.600   | 302.641 | 910.840 | 97.583        | 1.980.815      |

| GIORNI FESTIVI | Gorizia | Pordenone | Trieste | Udine   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Gorizia        | 106.263 | 1.526     | 10.887  | 22.557  | 7.784         | 149.017        |
| Pordenone      | 1.519   | 307.446   | 2.024   | 20.565  | 49.526        | 381.078        |
| Trieste        | 11.288  | 2.000     | 208.297 | 10.447  | 17.373        | 249.405        |
| Udine          | 22.680  | 20.926    | 10.615  | 680.996 | 36.850        | 772.067        |
| Altra regione  | 6.646   | 50.134    | 15.499  | 36.171  |               | 108.449        |
| Totale regione | 148.395 | 382.032   | 247.321 | 770.735 | 111.533       | 1.660.015      |

| GIORNI PREFESTIVI | Gorizia | Pordenone | Trieste | Udine   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|-----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Gorizia           | 128.523 | 1.309     | 12.739  | 24.301  | 5.835         | 172.706        |
| Pordenone         | 1.380   | 386.033   | 1.726   | 21.653  | 53.683        | 464.475        |
| Trieste           | 12.617  | 1.597     | 248.566 | 10.045  | 13.053        | 285.878        |
| Udine             | 24.501  | 21.829    | 10.312  | 800.542 | 32.438        | 889.621        |
| Altra regione     | 6.430   | 52.875    | 14.231  | 33.639  |               | 107.175        |
| Totale regione    | 173.450 | 463.643   | 287.575 | 890.179 | 105.008       | 1.919.854      |

| GIORNO MEDIO   | Gorizia | Pordenone | Trieste | Udine   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Gorizia        | 135.133 | 1.183     | 12.544  | 23.068  | 5.582         | 177.511        |
| Pordenone      | 1.181   | 394.805   | 1.454   | 21.088  | 51.757        | 470.285        |
| Trieste        | 12.535  | 1.446     | 258.923 | 8.818   | 11.638        | 293.361        |
| Udine          | 23.055  | 21.235    | 8.737   | 805.573 | 31.363        | 889.963        |
| Altra regione  | 5.511   | 51.476    | 11.900  | 31.549  |               | 100.436        |
| Totale regione | 177.414 | 470.145   | 293.559 | 890.096 | 100.341       | 1.931.556      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Trentino-Alto Adige**

**TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Bolzano | Trento  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Bolzano        | 875.507 | 14.239  | 16.171        | 905.917        |
| Trento         | 14.303  | 862.139 | 38.323        | 914.764        |
| Altra regione  | 16.739  | 39.657  |               | 56.397         |
| Totale regione | 906.549 | 916.035 | 54.494        | 1.877.078      |

| GIORNI FESTIVI | Bolzano | Trento  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Bolzano        | 771.243 | 17.959  | 29.089        | 818.292        |
| Trento         | 18.797  | 725.468 | 73.919        | 818.183        |
| Altra regione  | 22.098  | 61.522  |               | 83.620         |
| Totale regione | 812.138 | 804.949 | 103.008       | 1.720.094      |

| GIORNI PREFESTIVI | Bolzano | Trento  | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Bolzano           | 854.075 | 17.313  | 20.240        | 891.627        |
| Trento            | 16.955  | 837.250 | 52.872        | 907.077        |
| Altra regione     | 21.004  | 57.542  |               | 78.546         |
| Totale regione    | 892.034 | 912.105 | 73.112        | 1.877.251      |

| GIORNO MEDIO   | Bolzano | Trento  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Bolzano        | 859.288 | 15.116  | 18.363        | 892.767        |
| Trento         | 15.225  | 841.292 | 44.793        | 901.310        |
| Altra regione  | 17.981  | 44.786  |               | 62.767         |
| Totale regione | 892.494 | 901.194 | 63.156        | 1.856.844      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Veneto**

**TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Belluno | Padova    | Rovigo  | Treviso   | Venezia   | Verona    | Vicenza   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Belluno        | 357.005 | 1.859     | 96      | 11.455    | 2.282     | 385       | 2.470     | 9.434         | 384.985        |
| Padova         | 2.064   | 1.351.599 | 19.935  | 40.700    | 85.940    | 16.462    | 67.444    | 35.719        | 1.619.863      |
| Rovigo         | 111     | 20.069    | 316.506 | 864       | 8.752     | 7.718     | 1.656     | 33.153        | 388.829        |
| Treviso        | 11.636  | 40.421    | 828     | 1.409.710 | 81.145    | 2.874     | 23.018    | 46.784        | 1.616.416      |
| Venezia        | 2.514   | 85.553    | 8.651   | 81.284    | 1.104.252 | 5.056     | 9.685     | 61.029        | 1.358.024      |
| Verona         | 400     | 16.339    | 7.681   | 2.812     | 5.156     | 1.531.024 | 30.224    | 117.492       | 1.711.127      |
| Vicenza        | 2.412   | 67.081    | 1.599   | 22.856    | 9.811     | 30.366    | 1.270.901 | 21.950        | 1.426.977      |
| Altra regione  | 9.736   | 35.174    | 32.494  | 46.759    | 61.310    | 119.737   | 21.838    |               | 327.048        |
| Totale regione | 385.878 | 1.618.096 | 387.790 | 1.616.439 | 1.358.647 | 1.713.622 | 1.427.235 | 325.561       | 8.833.268      |

| GIORNI FESTIVI | Belluno | Padova    | Rovigo  | Treviso   | Venezia   | Verona    | Vicenza   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Belluno        | 305.075 | 4.454     | 260     | 19.050    | 6.932     | 894       | 4.723     | 14.325        | 355.713        |
| Padova         | 2.889   | 1.106.919 | 20.329  | 37.916    | 80.408    | 18.641    | 71.444    | 43.475        | 1.382.020      |
| Rovigo         | 177     | 20.694    | 274.703 | 1.374     | 9.267     | 8.780     | 2.350     | 30.343        | 347.686        |
| Treviso        | 17.123  | 39.432    | 1.351   | 1.154.682 | 85.019    | 4.650     | 24.637    | 51.483        | 1.378.376      |
| Venezia        | 5.129   | 81.179    | 9.703   | 85.394    | 922.167   | 7.990     | 14.684    | 76.484        | 1.202.730      |
| Verona         | 711     | 19.483    | 9.484   | 4.769     | 7.808     | 1.315.556 | 32.538    | 164.412       | 1.554.761      |
| Vicenza        | 4.267   | 73.635    | 2.419   | 25.739    | 14.015    | 32.617    | 1.038.928 | 29.556        | 1.221.175      |
| Altra regione  | 13.584  | 47.410    | 30.971  | 53.490    | 73.396    | 157.165   | 31.512    |               | 407.528        |
| Totale regione | 348.955 | 1.393.204 | 349.219 | 1.382.413 | 1.199.010 | 1.546.293 | 1.220.817 | 410.077       | 7.849.988      |

| GIORNI PREFESTIVI | Belluno | Padova    | Rovigo  | Treviso   | Venezia   | Verona    | Vicenza   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Belluno           | 354.043 | 2.360     | 160     | 14.863    | 4.343     | 589       | 3.820     | 12.503        | 392.680        |
| Padova            | 2.853   | 1.288.154 | 20.281  | 39.453    | 84.732    | 17.432    | 70.922    | 36.665        | 1.560.490      |
| Rovigo            | 177     | 20.217    | 316.140 | 1.145     | 9.502     | 9.485     | 2.011     | 32.289        | 390.965        |
| Treviso           | 15.889  | 39.115    | 1.116   | 1.365.425 | 86.706    | 4.043     | 26.445    | 50.776        | 1.589.514      |
| Venezia           | 5.020   | 84.139    | 9.536   | 86.240    | 1.081.811 | 7.034     | 13.184    | 70.197        | 1.357.158      |
| Verona            | 606     | 16.998    | 9.022   | 3.767     | 6.905     | 1.510.197 | 32.464    | 147.253       | 1.727.210      |
| Vicenza           | 3.879   | 69.913    | 1.984   | 25.969    | 13.495    | 32.894    | 1.210.662 | 26.882        | 1.385.677      |
| Altra regione     | 12.680  | 35.833    | 31.258  | 50.407    | 72.757    | 153.482   | 26.128    |               | 382.544        |
| Totale regione    | 395.145 | 1.556.728 | 389.496 | 1.587.268 | 1.360.249 | 1.735.156 | 1.385.634 | 376.564       | 8.786.238      |

| GIORNO MEDIO   | Belluno | Padova    | Rovigo  | Treviso   | Venezia   | Verona    | Vicenza   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Belluno        | 349.922 | 2.258     | 126     | 12.875    | 3.148     | 477       | 2.935     | 10.461        | 382.201        |
| Padova         | 2.272   | 1.311.841 | 20.030  | 40.180    | 85.070    | 16.868    | 68.409    | 36.842        | 1.581.512      |
| Rovigo         | 128     | 20.169    | 311.065 | 966       | 8.915     | 8.083     | 1.792     | 32.679        | 383.796        |
| Treviso        | 12.893  | 40.125    | 932     | 1.371.089 | 82.362    | 3.254     | 23.669    | 47.905        | 1.582.230      |
| Venezia        | 3.174   | 84.806    | 8.901   | 82.454    | 1.077.862 | 5.690     | 10.781    | 64.206        | 1.337.874      |
| Verona         | 467     | 16.830    | 8.086   | 3.188     | 5.724     | 1.500.535 | 30.811    | 127.386       | 1.693.026      |
| Vicenza        | 2.841   | 68.292    | 1.755   | 23.629    | 10.829    | 30.982    | 1.233.196 | 23.568        | 1.395.093      |
| Altra regione  | 10.613  | 36.838    | 32.138  | 48.098    | 64.346    | 128.921   | 23.640    |               | 344.593        |
| Totale regione | 382.309 | 1.581.159 | 383.033 | 1.582.478 | 1.338.255 | 1.694.810 | 1.395.233 | 343.047       | 8.700.325      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

### 1.2.3 CENTRO

#### ➤ Lazio

TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

| GIORNI FERIALI | Frosinone | Latina  | Rieti   | Roma      | Viterbo | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Frosinone      | 848.776   | 11.993  | 306     | 44.128    | 289     | 24.408        | 929.899        |
| Latina         | 11.875    | 843.995 | 191     | 95.683    | 388     | 26.376        | 978.508        |
| Rieti          | 314       | 195     | 240.861 | 31.681    | 3.772   | 13.395        | 290.218        |
| Roma           | 45.100    | 94.304  | 32.397  | 6.776.521 | 43.063  | 170.750       | 7.162.135      |
| Viterbo        | 290       | 380     | 3.777   | 42.129    | 492.199 | 24.020        | 562.794        |
| Altra regione  | 24.458    | 26.923  | 13.104  | 164.038   | 23.752  |               | 252.276        |
| Totale regione | 930.814   | 977.791 | 290.635 | 7.154.180 | 563.462 | 258.949       | 10.175.830     |

| GIORNI FESTIVI | Frosinone | Latina  | Rieti   | Roma      | Viterbo | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Frosinone      | 787.351   | 14.787  | 304     | 48.405    | 438     | 30.034        | 881.318        |
| Latina         | 14.717    | 753.084 | 305     | 90.077    | 626     | 31.164        | 889.972        |
| Rieti          | 279       | 382     | 228.593 | 40.633    | 3.747   | 16.056        | 289.689        |
| Roma           | 41.596    | 83.417  | 34.233  | 5.490.402 | 49.834  | 189.857       | 5.889.338      |
| Viterbo        | 429       | 757     | 3.928   | 56.023    | 445.840 | 29.316        | 536.292        |
| Altra regione  | 30.982    | 32.617  | 16.236  | 228.764   | 28.476  |               | 337.075        |
| Totale regione | 875.353   | 885.043 | 283.599 | 5.954.303 | 528.961 | 296.426       | 8.823.684      |

| GIORNI PREFESTIVI | Frosinone | Latina  | Rieti   | Roma      | Viterbo | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Frosinone         | 867.442   | 13.917  | 197     | 41.816    | 361     | 25.976        | 949.709        |
| Latina            | 13.279    | 853.960 | 291     | 93.046    | 538     | 27.909        | 989.022        |
| Rieti             | 234       | 247     | 251.622 | 33.898    | 4.094   | 15.050        | 305.144        |
| Roma              | 44.303    | 92.630  | 36.578  | 6.359.079 | 51.198  | 182.775       | 6.766.562      |
| Viterbo           | 404       | 440     | 4.088   | 48.191    | 501.485 | 26.790        | 581.398        |
| Altra regione     | 25.949    | 28.585  | 14.969  | 171.894   | 26.869  |               | 268.265        |
| Totale regione    | 951.611   | 989.778 | 307.744 | 6.747.923 | 584.544 | 278.500       | 9.860.099      |

| GIORNO MEDIO   | Frosinone | Latina  | Rieti   | Roma      | Viterbo | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Frosinone      | 843.259   | 12.602  | 291     | 44.381    | 318     | 25.336        | 926.187        |
| Latina         | 12.423    | 833.551 | 219     | 94.620    | 438     | 27.191        | 968.441        |
| Rieti          | 299       | 226     | 240.666 | 33.122    | 3.810   | 13.952        | 292.076        |
| Roma           | 44.545    | 92.683  | 33.173  | 6.556.706 | 44.986  | 174.767       | 6.946.861      |
| Viterbo        | 322       | 436     | 3.836   | 44.704    | 487.415 | 25.061        | 561.775        |
| Altra regione  | 25.492    | 27.872  | 13.749  | 173.404   | 24.764  |               | 265.281        |
| Totale regione | 926.341   | 967.370 | 291.935 | 6.946.937 | 561.730 | 266.307       | 9.960.620      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Marche**

**TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI  | Ancona  | Ascoli Piceno | Fermo   | Macerata | Pesaro e Urbino | Altra regione | Totale regione |
|-----------------|---------|---------------|---------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| Ancona          | 758.453 | 3.422         | 3.795   | 40.718   | 18.487          | 21.837        | 846.712        |
| Ascoli Piceno   | 3.443   | 271.929       | 12.679  | 2.509    | 336             | 31.110        | 322.006        |
| Fermo           | 3.762   | 12.552        | 285.902 | 33.700   | 414             | 4.864         | 341.193        |
| Macerata        | 41.518  | 2.534         | 33.885  | 504.000  | 1.052           | 10.229        | 593.219        |
| Pesaro e Urbino | 18.673  | 337           | 440     | 1.022    | 527.191         | 40.790        | 588.452        |
| Altra regione   | 21.382  | 31.201        | 4.912   | 10.071   | 40.525          |               | 108.092        |
| Totale regione  | 847.231 | 321.976       | 341.613 | 592.019  | 588.005         | 108.830       | 2.799.674      |

| GIORNI FESTIVI  | Ancona  | Ascoli Piceno | Fermo   | Macerata | Pesaro e Urbino | Altra regione | Totale regione |
|-----------------|---------|---------------|---------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| Ancona          | 608.650 | 3.087         | 3.778   | 37.902   | 18.174          | 27.912        | 699.501        |
| Ascoli Piceno   | 3.379   | 227.288       | 12.796  | 3.510    | 536             | 31.816        | 279.324        |
| Fermo           | 4.152   | 12.683        | 249.106 | 31.621   | 648             | 7.174         | 305.384        |
| Macerata        | 39.999  | 3.511         | 32.323  | 432.065  | 1.897           | 15.517        | 525.311        |
| Pesaro e Urbino | 17.691  | 463           | 624     | 1.694    | 442.788         | 51.460        | 514.719        |
| Altra regione   | 28.654  | 31.080        | 7.100   | 15.633   | 52.601          |               | 135.067        |
| Totale regione  | 702.523 | 278.111       | 305.725 | 522.424  | 516.644         | 133.879       | 2.459.306      |

| GIORNI PREFESTIVI | Ancona  | Ascoli Piceno | Fermo   | Macerata | Pesaro e Urbino | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|---------------|---------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| Ancona            | 707.347 | 2.390         | 3.599   | 41.480   | 17.973          | 23.057        | 795.846        |
| Ascoli Piceno     | 2.192   | 260.624       | 12.476  | 2.663    | 366             | 30.983        | 309.303        |
| Fermo             | 3.222   | 12.572        | 277.728 | 34.467   | 420             | 5.425         | 333.834        |
| Macerata          | 40.557  | 2.709         | 34.405  | 485.568  | 1.193           | 11.938        | 576.370        |
| Pesaro e Urbino   | 18.016  | 390           | 433     | 1.140    | 507.717         | 49.147        | 576.843        |
| Altra regione     | 22.135  | 31.550        | 5.238   | 10.989   | 47.881          |               | 117.792        |
| Totale regione    | 793.470 | 310.235       | 333.877 | 576.307  | 575.549         | 120.548       | 2.709.986      |

| GIORNO MEDIO    | Ancona  | Ascoli Piceno | Fermo   | Macerata | Pesaro e Urbino | Altra regione | Totale regione |
|-----------------|---------|---------------|---------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| Ancona          | 732.529 | 3.246         | 3.768   | 40.453   | 18.380          | 22.778        | 821.154        |
| Ascoli Piceno   | 3.274   | 264.710       | 12.668  | 2.658    | 366             | 31.185        | 314.860        |
| Fermo           | 3.742   | 12.572        | 280.099 | 33.531   | 445             | 5.234         | 335.623        |
| Macerata        | 41.198  | 2.682         | 33.751  | 492.340  | 1.179           | 11.132        | 582.282        |
| Pesaro e Urbino | 18.462  | 360           | 463     | 1.124    | 513.788         | 43.245        | 577.440        |
| Altra regione   | 22.418  | 31.231        | 5.236   | 10.907   | 43.032          |               | 112.824        |
| Totale regione  | 821.622 | 314.801       | 335.984 | 581.012  | 577.190         | 113.574       | 2.744.183      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Toscana**

**TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Arezzo  | Firenze   | Grosseto | Livorno | Lucca   | Massa Carrara | Pisa    | Pistoia | Prato   | Siena   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|
| Arezzo         | 522.306 | 22.333    | 444      | 277     | 371     | 76            | 693     | 527     | 701     | 10.847  | 23.957        | 582.532        |
| Firenze        | 22.475  | 1.314.082 | 1.759    | 4.914   | 8.613   | 1.141         | 40.017  | 26.023  | 53.720  | 22.161  | 44.022        | 1.538.928      |
| Grosseto       | 423     | 1.553     | 347.851  | 5.741   | 366     | 111           | 1.858   | 169     | 120     | 7.184   | 10.379        | 375.755        |
| Livorno        | 270     | 4.651     | 5.822    | 397.307 | 3.903   | 997           | 39.588  | 901     | 469     | 632     | 8.666         | 463.205        |
| Lucca          | 342     | 8.373     | 363      | 3.783   | 632.747 | 13.382        | 28.304  | 20.923  | 1.804   | 405     | 11.343        | 721.769        |
| Massa Carrara  | 84      | 1.117     | 110      | 957     | 13.437  | 235.750       | 3.800   | 475     | 200     | 97      | 31.249        | 287.276        |
| Pisa           | 679     | 39.772    | 1.903    | 39.894  | 28.649  | 3.724         | 634.349 | 6.226   | 1.444   | 2.760   | 12.296        | 771.696        |
| Pistoia        | 538     | 25.991    | 180      | 929     | 21.117  | 473           | 6.147   | 359.862 | 29.260  | 523     | 5.972         | 450.995        |
| Prato          | 705     | 53.743    | 136      | 495     | 1.853   | 211           | 1.455   | 29.415  | 300.788 | 625     | 4.881         | 394.307        |
| Siena          | 10.913  | 21.918    | 7.411    | 657     | 415     | 94            | 2.746   | 533     | 634     | 399.638 | 16.776        | 461.733        |
| Altra regione  | 24.686  | 43.941    | 11.393   | 8.459   | 13.137  | 31.632        | 12.602  | 6.324   | 4.765   | 18.025  |               | 174.965        |
| Totale regione | 583.421 | 1.537.475 | 377.371  | 463.414 | 724.606 | 287.589       | 771.561 | 451.377 | 393.906 | 462.896 | 169.542       | 6.223.160      |

**OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGIERI E MERCI**

| GIORNI FESTIVI | Arezzo  | Firenze   | Grosseto | Livorno | Lucca   | Massa Carrara | Pisa    | Pistoia | Prato   | Siena   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|
| Arezzo         | 447.230 | 23.181    | 965      | 541     | 568     | 110           | 1.122   | 711     | 1.065   | 12.190  | 32.543        | 520.223        |
| Firenze        | 21.326  | 1.058.401 | 2.146    | 7.279   | 11.678  | 1.682         | 34.272  | 23.452  | 45.216  | 20.810  | 61.009        | 1.287.270      |
| Grosseto       | 1.351   | 4.015     | 327.661  | 7.095   | 771     | 246           | 2.478   | 436     | 404     | 9.468   | 20.027        | 373.952        |
| Livorno        | 560     | 9.870     | 6.984    | 343.308 | 5.843   | 1.688         | 37.562  | 1.878   | 1.208   | 1.311   | 12.032        | 422.244        |
| Lucca          | 564     | 12.837    | 546      | 5.755   | 531.602 | 14.577        | 27.281  | 20.107  | 3.034   | 773     | 18.914        | 635.990        |
| Massa Carrara  | 134     | 1.883     | 147      | 1.554   | 14.218  | 194.100       | 3.242   | 899     | 511     | 173     | 37.477        | 254.336        |
| Pisa           | 1.028   | 35.177    | 1.928    | 37.091  | 27.168  | 3.354         | 514.428 | 6.683   | 1.779   | 3.500   | 15.520        | 647.655        |
| Pistoia        | 694     | 24.938    | 273      | 1.568   | 20.315  | 942           | 7.356   | 313.849 | 24.133  | 766     | 8.705         | 403.538        |
| Prato          | 936     | 44.596    | 202      | 822     | 2.574   | 398           | 1.641   | 23.815  | 237.098 | 855     | 6.129         | 319.065        |
| Siena          | 12.610  | 21.566    | 8.322    | 1.222   | 940     | 253           | 3.657   | 815     | 1.019   | 336.967 | 26.409        | 413.778        |
| Altra regione  | 30.875  | 62.870    | 13.085   | 10.159  | 15.288  | 35.301        | 15.331  | 8.637   | 6.883   | 19.925  |               | 218.350        |
| Totale regione | 517.308 | 1.299.333 | 362.258  | 416.392 | 630.963 | 252.649       | 648.369 | 401.280 | 322.347 | 406.737 | 238.765       | 5.496.400      |

| GIORNI PREFESTIVI | Arezzo  | Firenze   | Grosseto | Livorno | Lucca   | Massa Carrara | Pisa    | Pistoia | Prato   | Siena   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|-----------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|
| Arezzo            | 514.591 | 22.305    | 843      | 395     | 407     | 106           | 797     | 660     | 889     | 12.320  | 28.682        | 581.996        |
| Firenze           | 22.664  | 1.210.631 | 2.612    | 7.394   | 10.578  | 1.574         | 37.506  | 24.634  | 49.291  | 22.558  | 49.743        | 1.439.184      |
| Grosseto          | 688     | 1.932     | 367.214  | 6.445   | 492     | 144           | 1.767   | 241     | 207     | 7.998   | 13.238        | 400.364        |
| Livorno           | 394     | 6.518     | 6.743    | 403.599 | 4.470   | 1.113         | 39.043  | 1.349   | 758     | 983     | 9.240         | 474.210        |
| Lucca             | 398     | 9.984     | 556      | 4.308   | 617.444 | 14.091        | 26.266  | 21.527  | 2.353   | 649     | 13.111        | 710.685        |
| Massa Carrara     | 84      | 1.503     | 197      | 1.158   | 14.158  | 228.082       | 2.857   | 721     | 315     | 171     | 35.657        | 284.902        |
| Pisa              | 767     | 37.119    | 1.915    | 39.276  | 26.675  | 2.897         | 599.105 | 6.925   | 1.509   | 3.281   | 12.723        | 732.190        |
| Pistoia           | 641     | 24.147    | 350      | 1.552   | 21.386  | 769           | 6.660   | 359.281 | 27.732  | 836     | 7.708         | 451.059        |
| Prato             | 935     | 49.465    | 269      | 919     | 2.516   | 397           | 1.534   | 27.748  | 277.107 | 857     | 5.969         | 367.715        |
| Siena             | 12.234  | 22.178    | 8.587    | 1.018   | 530     | 143           | 3.315   | 769     | 792     | 379.357 | 19.150        | 448.073        |
| Altra regione     | 29.254  | 50.859    | 15.574   | 8.782   | 13.827  | 36.807        | 13.206  | 7.908   | 5.626   | 21.939  |               | 203.782        |
| Totale regione    | 582.647 | 1.436.640 | 404.859  | 474.847 | 712.483 | 286.122       | 732.054 | 451.762 | 366.577 | 450.949 | 195.220       | 6.094.158      |

| GIORNO MEDIO   | Arezzo  | Firenze   | Grosseto | Livorno | Lucca   | Massa Carrara | Pisa    | Pistoia | Prato   | Siena   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|-----------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|
| Arezzo         | 511.623 | 22.439    | 562      | 326     | 401     | 84            | 762     | 568     | 772     | 11.211  | 25.675        | 574.423        |
| Firenze        | 22.351  | 1.267.742 | 1.919    | 5.539   | 9.262   | 1.266         | 38.952  | 25.512  | 52.051  | 22.038  | 46.952        | 1.493.586      |
| Grosseto       | 577     | 1.920     | 347.744  | 6.007   | 434     | 133           | 1.927   | 213     | 168     | 7.583   | 11.993        | 378.698        |
| Livorno        | 323     | 5.566     | 6.091    | 391.151 | 4.226   | 1.101         | 39.256  | 1.085   | 602     | 765     | 9.175         | 459.340        |
| Lucca          | 378     | 9.157     | 412      | 4.105   | 617.721 | 13.628        | 27.909  | 20.896  | 2.034   | 484     | 12.548        | 709.270        |
| Massa Carrara  | 90      | 1.265     | 126      | 1.060   | 13.631  | 229.386       | 3.606   | 562     | 255     | 116     | 32.621        | 282.719        |
| Pisa           | 735     | 38.837    | 1.908    | 39.453  | 28.203  | 3.569         | 614.328 | 6.375   | 1.496   | 2.922   | 12.767        | 750.593        |
| Pistoia        | 572     | 25.617    | 214      | 1.092   | 21.048  | 572           | 6.370   | 353.850 | 28.401  | 595     | 6.549         | 444.880        |
| Prato          | 765     | 52.011    | 162      | 592     | 2.031   | 259           | 1.489   | 28.478  | 289.514 | 685     | 5.182         | 381.167        |
| Siena          | 11.302  | 21.906    | 7.680    | 776     | 497     | 120           | 2.937   | 600     | 704     | 388.934 | 18.325        | 453.783        |
| Altra regione  | 26.074  | 47.276    | 12.151   | 8.720   | 13.504  | 32.774        | 13.032  | 6.826   | 5.149   | 18.775  |               | 184.282        |
| Totale regione | 574.790 | 1.493.736 | 378.968  | 458.822 | 710.959 | 282.892       | 750.568 | 444.963 | 381.146 | 454.108 | 181.787       | 6.112.739      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Umbria**

**TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Perugia   | Terni   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Perugia        | 1.180.838 | 12.095  | 53.756        | 1.246.689      |
| Terni          | 12.220    | 302.107 | 31.832        | 346.158        |
| Altra regione  | 55.266    | 32.419  |               | 87.685         |
| Totale regione | 1.248.324 | 346.621 | 85.588        | 1.680.533      |

| GIORNI FESTIVI | Perugia   | Terni   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Perugia        | 1.049.331 | 14.625  | 91.602        | 1.155.558      |
| Terni          | 13.973    | 255.752 | 40.197        | 309.922        |
| Altra regione  | 78.566    | 36.396  |               | 114.962        |
| Totale regione | 1.141.871 | 306.772 | 131.799       | 1.580.442      |

| GIORNI PREFESTIVI | Perugia   | Terni   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Perugia           | 1.173.181 | 12.883  | 66.505        | 1.252.569      |
| Terni             | 13.345    | 299.138 | 34.093        | 346.575        |
| Altra regione     | 73.995    | 35.701  |               | 109.696        |
| Totale regione    | 1.260.521 | 347.721 | 100.599       | 1.708.840      |

| GIORNO MEDIO   | Perugia   | Terni   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Perugia        | 1.162.881 | 12.523  | 60.284        | 1.235.689      |
| Terni          | 12.591    | 295.742 | 33.203        | 341.536        |
| Altra regione  | 60.689    | 33.356  |               | 94.045         |
| Totale regione | 1.236.162 | 341.621 | 93.487        | 1.671.270      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

**1.2.4 SUD**

➤ **Abruzzo**

**TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Chieti  | L'Aquila | Pescara | Teramo  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Chieti         | 626.588 | 3.370    | 69.215  | 3.793   | 26.986        | 729.952        |
| L'Aquila       | 3.444   | 516.934  | 5.619   | 2.946   | 28.668        | 557.611        |
| Pescara        | 68.427  | 5.735    | 405.135 | 18.622  | 11.450        | 509.369        |
| Teramo         | 3.840   | 2.860    | 18.591  | 442.344 | 33.219        | 500.854        |
| Altra regione  | 27.194  | 30.066   | 11.628  | 33.333  |               | 102.221        |
| Totale regione | 729.494 | 558.964  | 510.187 | 501.038 | 100.322       | 2.400.006      |

| GIORNI FESTIVI | Chieti  | L'Aquila | Pescara | Teramo  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Chieti         | 556.891 | 5.464    | 55.482  | 5.373   | 31.806        | 655.015        |
| L'Aquila       | 5.603   | 450.883  | 6.974   | 4.112   | 50.300        | 517.872        |
| Pescara        | 57.489  | 6.893    | 351.698 | 18.418  | 13.939        | 448.437        |
| Teramo         | 5.311   | 4.727    | 18.089  | 391.319 | 35.454        | 454.899        |
| Altra regione  | 31.749  | 38.492   | 13.858  | 34.233  |               | 118.331        |
| Totale regione | 657.042 | 506.459  | 446.100 | 453.454 | 131.498       | 2.194.553      |

| GIORNI PREFESTIVI | Chieti  | L'Aquila | Pescara | Teramo  | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Chieti            | 606.490 | 4.182    | 65.086  | 3.970   | 28.273        | 708.000        |
| L'Aquila          | 4.104   | 524.086  | 6.601   | 3.298   | 35.662        | 573.750        |
| Pescara           | 62.876  | 6.570    | 398.915 | 19.527  | 11.115        | 499.003        |
| Teramo            | 4.038   | 3.204    | 19.435  | 436.126 | 34.757        | 497.560        |
| Altra regione     | 27.973  | 41.220   | 11.245  | 34.600  |               | 115.038        |
| Totale regione    | 705.481 | 579.261  | 501.282 | 497.520 | 109.806       | 2.393.350      |

| GIORNO MEDIO   | Chieti  | L'Aquila | Pescara | Teramo  | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|----------|---------|---------|---------------|----------------|
| Chieti         | 615.002 | 3.745    | 66.910  | 4.020   | 27.774        | 717.450        |
| L'Aquila       | 3.808   | 509.334  | 5.920   | 3.142   | 32.362        | 554.565        |
| Pescara        | 66.299  | 5.992    | 397.437 | 18.712  | 11.728        | 500.169        |
| Teramo         | 4.056   | 3.145    | 18.635  | 434.958 | 33.706        | 494.499        |
| Altra regione  | 27.882  | 32.593   | 11.867  | 33.612  |               | 105.953        |
| Totale regione | 717.047 | 554.808  | 500.769 | 494.445 | 105.569       | 2.372.637      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

### ➤ Basilicata

**TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Matera  | Potenza | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Matera         | 252.757 | 9.624   | 29.265        | 291.646        |
| Potenza        | 9.621   | 547.447 | 34.184        | 591.252        |
| Altra regione  | 29.474  | 34.600  |               | 64.074         |
| Totale regione | 291.851 | 591.671 | 63.450        | 946.971        |

| GIORNI FESTIVI | Matera  | Potenza | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Matera         | 219.452 | 10.817  | 34.469        | 264.738        |
| Potenza        | 10.958  | 492.804 | 56.128        | 559.891        |
| Altra regione  | 30.869  | 51.632  |               | 82.501         |
| Totale regione | 261.279 | 555.253 | 90.597        | 907.129        |

| GIORNI PREFESTIVI | Matera  | Potenza | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Matera            | 248.364 | 10.291  | 30.603        | 289.258        |
| Potenza           | 10.181  | 548.219 | 39.055        | 597.454        |
| Altra regione     | 31.423  | 42.790  |               | 74.213         |
| Totale regione    | 289.968 | 601.299 | 69.658        | 960.925        |

| GIORNO MEDIO   | Matera  | Potenza | Altra regione | Totale regione |
|----------------|---------|---------|---------------|----------------|
| Matera         | 247.893 | 9.864   | 30.109        | 287.865        |
| Potenza        | 9.866   | 540.496 | 37.644        | 588.005        |
| Altra regione  | 29.905  | 37.855  |               | 67.760         |
| Totale regione | 287.664 | 588.214 | 67.753        | 943.631        |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

### ➤ Calabria

**TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI     | Catanzaro | Cosenza   | Crotone | Reggio di Calabria | Vibo Valentia | Altra regione | Totale regione |
|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| Catanzaro          | 520.019   | 13.442    | 5.534   | 6.854              | 12.386        | 4.991         | 563.227        |
| Cosenza            | 13.564    | 1.076.809 | 4.678   | 2.705              | 1.780         | 22.008        | 1.121.543      |
| Crotone            | 5.588     | 4.640     | 221.778 | 311                | 119           | 1.538         | 233.975        |
| Reggio di Calabria | 6.887     | 2.573     | 300     | 775.566            | 10.708        | 32.942        | 828.976        |
| Vibo Valentia      | 12.608    | 1.776     | 117     | 10.766             | 227.887       | 2.492         | 255.647        |
| Altra regione      | 5.055     | 22.818    | 1.613   | 32.390             | 2.479         |               | 64.355         |
| Totale regione     | 563.720   | 1.122.059 | 234.020 | 828.593            | 255.358       | 63.971        | 3.067.722      |

| GIORNI FESTIVI     | Catanzaro | Cosenza   | Crotone | Reggio di Calabria | Vibo Valentia | Altra regione | Totale regione |
|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| Catanzaro          | 454.635   | 16.435    | 5.804   | 6.503              | 13.260        | 5.378         | 502.015        |
| Cosenza            | 16.427    | 973.480   | 6.127   | 4.215              | 2.920         | 33.627        | 1.036.796      |
| Crotone            | 5.841     | 6.396     | 196.426 | 324                | 178           | 1.904         | 211.069        |
| Reggio di Calabria | 6.436     | 4.613     | 326     | 686.260            | 12.847        | 34.749        | 745.231        |
| Vibo Valentia      | 13.687    | 3.241     | 159     | 12.943             | 207.516       | 3.356         | 240.902        |
| Altra regione      | 5.553     | 29.438    | 1.793   | 33.100             | 2.740         |               | 72.625         |
| Totale regione     | 502.579   | 1.033.603 | 210.635 | 743.345            | 239.461       | 79.015        | 2.808.637      |

| GIORNI PREFESTIVI  | Catanzaro | Cosenza   | Crotone | Reggio di Calabria | Vibo Valentia | Altra regione | Totale regione |
|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| Catanzaro          | 502.834   | 13.515    | 4.998   | 5.168              | 12.759        | 4.465         | 543.739        |
| Cosenza            | 13.321    | 1.059.322 | 4.807   | 2.209              | 1.895         | 24.509        | 1.106.063      |
| Crotone            | 5.340     | 5.067     | 221.687 | 262                | 210           | 1.511         | 234.078        |
| Reggio di Calabria | 5.517     | 2.444     | 287     | 770.777            | 11.664        | 32.459        | 823.149        |
| Vibo Valentia      | 12.879    | 1.881     | 191     | 11.748             | 227.476       | 2.466         | 256.640        |
| Altra regione      | 4.458     | 26.650    | 1.559   | 31.812             | 2.501         |               | 66.979         |
| Totale regione     | 544.349   | 1.108.880 | 233.528 | 821.975            | 256.505       | 65.410        | 3.030.647      |

| GIORNO MEDIO       | Catanzaro | Cosenza   | Crotone | Reggio di Calabria | Vibo Valentia | Altra regione | Totale regione |
|--------------------|-----------|-----------|---------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| Catanzaro          | 509.365   | 13.838    | 5.500   | 6.591              | 12.547        | 4.973         | 552.814        |
| Cosenza            | 13.902    | 1.061.220 | 4.881   | 2.836              | 1.942         | 23.830        | 1.108.610      |
| Crotone            | 5.589     | 4.922     | 218.495 | 307                | 138           | 1.582         | 231.032        |
| Reggio di Calabria | 6.652     | 2.820     | 302     | 763.425            | 11.107        | 33.113        | 817.418        |
| Vibo Valentia      | 12.782    | 1.979     | 132     | 11.174             | 225.205       | 2.600         | 253.872        |
| Altra regione      | 5.042     | 24.167    | 1.629   | 32.407             | 2.515         |               | 65.761         |
| Totale regione     | 553.332   | 1.108.945 | 230.939 | 816.740            | 253.455       | 66.098        | 3.029.508      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

## ➤ Campania

**TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Avellino | Benevento | Caserta   | Napoli    | Salerno   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Avellino       | 636.511  | 30.723    | 3.156     | 22.706    | 22.327    | 13.454        | 728.878        |
| Benevento      | 30.459   | 433.633   | 18.190    | 7.295     | 1.460     | 10.743        | 501.780        |
| Caserta        | 3.200    | 18.097    | 1.192.525 | 183.005   | 6.514     | 53.753        | 1.457.094      |
| Napoli         | 22.547   | 7.463     | 182.112   | 3.941.355 | 100.001   | 62.923        | 4.316.401      |
| Salerno        | 22.010   | 1.475     | 6.376     | 100.965   | 1.653.496 | 30.006        | 1.814.327      |
| Altra regione  | 14.420   | 11.356    | 54.181    | 63.865    | 30.564    |               | 174.386        |
| Totale regione | 729.148  | 502.745   | 1.456.541 | 4.319.190 | 1.814.362 | 170.879       | 8.992.865      |

| GIORNI FESTIVI | Avellino | Benevento | Caserta   | Napoli    | Salerno   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Avellino       | 595.628  | 29.949    | 5.437     | 31.322    | 25.706    | 18.745        | 706.787        |
| Benevento      | 31.226   | 413.634   | 22.287    | 14.722    | 2.327     | 13.951        | 498.147        |
| Caserta        | 5.107    | 20.897    | 1.101.791 | 189.387   | 7.454     | 59.918        | 1.384.553      |
| Napoli         | 29.457   | 12.802    | 185.792   | 3.440.389 | 97.131    | 85.567        | 3.851.137      |
| Salerno        | 26.331   | 2.208     | 8.158     | 101.757   | 1.486.157 | 41.023        | 1.665.634      |
| Altra regione  | 16.901   | 12.199    | 55.495    | 82.371    | 37.461    |               | 204.426        |
| Totale regione | 704.649  | 491.688   | 1.378.959 | 3.859.949 | 1.656.235 | 219.202       | 8.310.683      |

| GIORNI PREFESTIVI | Avellino | Benevento | Caserta   | Napoli    | Salerno   | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Avellino          | 646.978  | 32.148    | 3.705     | 24.270    | 24.178    | 14.040        | 745.318        |
| Benevento         | 31.559   | 447.315   | 20.149    | 8.878     | 1.565     | 10.905        | 520.370        |
| Caserta           | 3.936    | 21.005    | 1.227.975 | 184.222   | 6.305     | 48.844        | 1.492.287      |
| Napoli            | 25.415   | 10.501    | 188.232   | 3.852.037 | 103.812   | 66.707        | 4.246.705      |
| Salerno           | 24.124   | 1.662     | 6.052     | 103.072   | 1.659.215 | 30.988        | 1.825.112      |
| Altra regione     | 15.156   | 11.639    | 49.766    | 66.551    | 31.530    |               | 174.642        |
| Totale regione    | 747.167  | 524.270   | 1.495.878 | 4.239.029 | 1.826.606 | 171.484       | 9.004.433      |

| GIORNO MEDIO   | Avellino | Benevento | Caserta   | Napoli    | Salerno   | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| Avellino       | 632.587  | 30.807    | 3.521     | 24.019    | 23.002    | 14.212        | 728.148        |
| Benevento      | 30.700   | 432.818   | 18.972    | 8.458     | 1.585     | 11.178        | 503.710        |
| Caserta        | 3.541    | 18.834    | 1.185.391 | 183.985   | 6.608     | 53.915        | 1.452.275      |
| Napoli         | 23.809   | 8.544     | 183.377   | 3.865.189 | 100.123   | 66.333        | 4.247.374      |
| Salerno        | 22.840   | 1.593     | 6.564     | 101.339   | 1.632.642 | 31.554        | 1.796.532      |
| Altra regione  | 14.835   | 11.501    | 53.781    | 66.599    | 31.578    |               | 178.295        |
| Totale regione | 728.312  | 504.096   | 1.451.606 | 4.249.590 | 1.795.538 | 177.193       | 8.906.334      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Molise**

**TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERALI  | Campobasso | Isernia | Altra regione | Totale regione |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|
| Campobasso     | 313.237    | 8.640   | 31.165        | 353.042        |
| Isernia        | 8.705      | 124.706 | 16.514        | 149.925        |
| Altra regione  | 31.540     | 16.687  |               | 48.227         |
| Totale regione | 353.482    | 150.033 | 47.679        | 551.194        |

| GIORNI FESTIVI | Campobasso | Isernia | Altra regione | Totale regione |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|
| Campobasso     | 278.218    | 7.895   | 34.865        | 320.977        |
| Isernia        | 7.920      | 115.336 | 19.755        | 143.011        |
| Altra regione  | 34.080     | 18.546  |               | 52.626         |
| Totale regione | 320.217    | 141.777 | 54.619        | 516.613        |

| GIORNI PREFESTIVI | Campobasso | Isernia | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|------------|---------|---------------|----------------|
| Campobasso        | 307.127    | 8.554   | 32.067        | 347.748        |
| Isernia           | 8.483      | 126.534 | 17.291        | 152.308        |
| Altra regione     | 32.863     | 17.327  |               | 50.190         |
| Totale regione    | 348.474    | 152.414 | 49.358        | 550.245        |

| GIORNO MEDIO   | Campobasso | Isernia | Altra regione | Totale regione |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|
| Campobasso     | 307.930    | 8.532   | 31.759        | 348.221        |
| Isernia        | 8.575      | 123.733 | 17.033        | 149.341        |
| Altra regione  | 32.038     | 17.009  |               | 49.048         |
| Totale regione | 348.543    | 149.275 | 48.791        | 546.610        |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Puglia

**TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI        | Bari      | Barletta-Andria-Trani | Brindisi | Foggia  | Lecce     | Taranto | Altra regione | Totale regione |
|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Bari                  | 1.387.548 | 38.797                | 19.659   | 7.082   | 6.229     | 24.396  | 33.906        | 1.517.618      |
| Barletta-Andria-Trani | 38.647    | 341.743               | 486      | 11.358  | 742       | 638     | 8.331         | 401.945        |
| Brindisi              | 19.529    | 473                   | 442.623  | 414     | 20.948    | 27.071  | 5.431         | 516.489        |
| Foggia                | 7.139     | 11.330                | 462      | 705.560 | 744       | 416     | 30.148        | 755.799        |
| Lecce                 | 6.200     | 542                   | 20.816   | 583     | 1.127.823 | 5.061   | 7.628         | 1.168.654      |
| Taranto               | 24.383    | 642                   | 27.145   | 403     | 5.038     | 686.602 | 12.756        | 756.969        |
| Altra regione         | 33.536    | 8.419                 | 5.083    | 30.399  | 7.042     | 12.522  |               | 97.001         |
| Totale regione        | 1.516.982 | 401.945               | 516.274  | 755.800 | 1.168.566 | 756.707 | 98.200        | 5.214.474      |

| GIORNI FESTIVI        | Bari      | Barletta-Andria-Trani | Brindisi | Foggia  | Lecce     | Taranto | Altra regione | Totale regione |
|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Bari                  | 1.214.347 | 45.597                | 21.252   | 11.539  | 6.806     | 26.076  | 43.024        | 1.368.640      |
| Barletta-Andria-Trani | 46.720    | 305.287               | 729      | 12.358  | 731       | 708     | 12.122        | 378.654        |
| Brindisi              | 22.325    | 942                   | 403.574  | 810     | 21.944    | 28.738  | 7.747         | 486.078        |
| Foggia                | 12.643    | 11.456                | 779      | 619.211 | 1.132     | 1.013   | 42.497        | 688.730        |
| Lecce                 | 7.380     | 718                   | 23.298   | 761     | 1.035.688 | 7.077   | 9.284         | 1.084.204      |
| Taranto               | 26.654    | 726                   | 27.005   | 1.006   | 6.707     | 590.675 | 18.227        | 670.998        |
| Altra regione         | 46.946    | 12.771                | 9.045    | 41.813  | 11.735    | 20.270  |               | 142.579        |
| Totale regione        | 1.377.015 | 377.495               | 485.681  | 687.496 | 1.084.742 | 674.555 | 132.900       | 4.819.883      |

| GIORNI PREFESTIVI     | Bari      | Barletta-Andria-Trani | Brindisi | Foggia  | Lecce     | Taranto | Altra regione | Totale regione |
|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Bari                  | 1.368.152 | 40.070                | 21.640   | 6.777   | 5.378     | 24.903  | 37.981        | 1.504.900      |
| Barletta-Andria-Trani | 39.520    | 343.448               | 647      | 10.230  | 617       | 506     | 9.685         | 404.652        |
| Brindisi              | 20.817    | 526                   | 444.361  | 426     | 21.541    | 28.385  | 7.245         | 523.301        |
| Foggia                | 7.121     | 11.224                | 457      | 696.131 | 620       | 463     | 33.203        | 749.218        |
| Lecce                 | 5.247     | 483                   | 19.592   | 713     | 1.148.530 | 4.288   | 9.316         | 1.188.169      |
| Taranto               | 24.906    | 502                   | 29.820   | 479     | 5.054     | 672.823 | 15.383        | 748.966        |
| Altra regione         | 35.036    | 9.237                 | 5.634    | 32.489  | 7.224     | 13.193  |               | 102.811        |
| Totale regione        | 1.500.799 | 405.488               | 522.150  | 747.244 | 1.188.964 | 744.560 | 112.812       | 5.222.017      |

| GIORNO MEDIO          | Bari      | Barletta-Andria-Trani | Brindisi | Foggia  | Lecce     | Taranto | Altra regione | Totale regione |
|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|---------|-----------|---------|---------------|----------------|
| Bari                  | 1.362.697 | 39.839                | 20.120   | 7.618   | 6.194     | 24.678  | 35.608        | 1.496.754      |
| Barletta-Andria-Trani | 39.801    | 337.259               | 538      | 11.342  | 724       | 630     | 8.995         | 399.289        |
| Brindisi              | 20.056    | 540                   | 437.809  | 467     | 21.153    | 27.456  | 5.964         | 513.444        |
| Foggia                | 7.847     | 11.332                | 502      | 693.201 | 778       | 499     | 32.136        | 746.296        |
| Lecce                 | 6.229     | 557                   | 20.978   | 623     | 1.118.607 | 5.221   | 8.060         | 1.160.275      |
| Taranto               | 24.743    | 635                   | 27.472   | 491     | 5.256     | 672.446 | 13.801        | 744.843        |
| Altra regione         | 35.460    | 9.086                 | 5.665    | 32.142  | 7.671     | 13.608  |               | 103.632        |
| Totale regione        | 1.496.834 | 399.247               | 513.085  | 745.883 | 1.160.382 | 744.539 | 104.563       | 5.164.532      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

## 1.2.5 ISOLE

### ➤ Sardegna

**TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALE | Cagliari | Nuoro   | Oristano | Sassari | Sud Sardegna | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|---------|----------|---------|--------------|---------------|----------------|
| Cagliari       | 570.526  | 3.226   | 5.979    | 2.305   | 53.747       | 3.738         | 639.521        |
| Nuoro          | 2.842    | 296.052 | 7.354    | 11.638  | 2.279        | 907           | 321.072        |
| Oristano       | 5.815    | 7.282   | 243.453  | 3.669   | 8.371        | 758           | 269.347        |
| Sassari        | 2.253    | 11.553  | 3.839    | 764.884 | 1.226        | 4.374         | 788.129        |
| Sud Sardegna   | 53.149   | 2.278   | 8.456    | 1.318   | 425.535      | 1.824         | 492.560        |
| Altra regione  | 3.381    | 867     | 762      | 3.937   | 1.831        |               | 10.779         |
| Totale regione | 637.967  | 321.258 | 269.843  | 787.752 | 492.989      | 11.600        | 2.521.409      |

| GIORNI FESTIVI | Cagliari | Nuoro   | Oristano | Sassari | Sud Sardegna | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|---------|----------|---------|--------------|---------------|----------------|
| Cagliari       | 426.516  | 5.523   | 6.951    | 2.272   | 48.575       | 3.522         | 493.357        |
| Nuoro          | 7.954    | 264.333 | 9.315    | 16.256  | 5.913        | 925           | 304.695        |
| Oristano       | 9.160    | 9.330   | 211.257  | 5.532   | 10.218       | 767           | 246.263        |
| Sassari        | 2.744    | 15.560  | 5.536    | 660.351 | 1.778        | 5.136         | 691.103        |
| Sud Sardegna   | 52.170   | 5.565   | 9.594    | 1.992   | 391.002      | 1.926         | 462.247        |
| Altra regione  | 3.339    | 778     | 709      | 3.954   | 1.671        |               | 10.450         |
| Totale regione | 501.881  | 301.088 | 243.361  | 690.356 | 459.156      | 12.274        | 2.208.116      |

| GIORNI PREFESTIVI | Cagliari | Nuoro   | Oristano | Sassari | Sud Sardegna | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|----------|---------|----------|---------|--------------|---------------|----------------|
| Cagliari          | 520.656  | 4.590   | 5.934    | 2.161   | 51.392       | 3.677         | 588.408        |
| Nuoro             | 3.269    | 300.824 | 7.839    | 13.788  | 2.775        | 860           | 329.355        |
| Oristano          | 4.890    | 8.150   | 247.814  | 4.000   | 8.963        | 601           | 274.417        |
| Sassari           | 2.122    | 13.864  | 4.413    | 746.344 | 1.555        | 4.571         | 772.870        |
| Sud Sardegna      | 48.915   | 3.356   | 9.214    | 1.670   | 439.327      | 1.849         | 504.330        |
| Altra regione     | 2.827    | 880     | 694      | 3.952   | 1.716        |               | 10.068         |
| Totale regione    | 582.679  | 331.663 | 275.907  | 771.914 | 505.727      | 11.558        | 2.479.448      |

| GIORNO MEDIO   | Cagliari | Nuoro   | Oristano | Sassari | Sud Sardegna | Altra regione | Totale regione |
|----------------|----------|---------|----------|---------|--------------|---------------|----------------|
| Cagliari       | 545.509  | 3.698   | 6.099    | 2.282   | 52.775       | 3.702         | 614.066        |
| Nuoro          | 3.557    | 292.575 | 7.670    | 12.511  | 2.812        | 903           | 320.028        |
| Oristano       | 6.127    | 7.659   | 239.861  | 3.952   | 8.686        | 739           | 267.023        |
| Sassari        | 2.300    | 12.368  | 4.132    | 749.004 | 1.340        | 4.497         | 773.641        |
| Sud Sardegna   | 52.477   | 2.841   | 8.701    | 1.450   | 422.858      | 1.840         | 490.167        |
| Altra regione  | 3.304    | 857     | 747      | 3.941   | 1.796        |               | 10.645         |
| Totale regione | 613.273  | 319.998 | 267.209  | 773.141 | 490.267      | 11.682        | 2.475.569      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Sicilia

**TABELLA 1.23: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)**

| GIORNI FERIALI | Agrigento | Caltanissetta | Catania   | Enna    | Messina | Palermo   | Ragusa  | Siracusa | Trapani | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|
| Agrigento      | 567.124   | 17.807        | 1.967     | 1.098   | 355     | 13.599    | 536     | 334      | 4.701   | 1.933         | 609.453        |
| Caltanissetta  | 17.656    | 229.913       | 5.432     | 8.328   | 305     | 5.501     | 4.989   | 520      | 172     | 1.084         | 273.901        |
| Catania        | 1.997     | 5.476         | 1.513.010 | 15.042  | 29.308  | 2.647     | 11.604  | 27.816   | 336     | 8.255         | 1.615.491      |
| Enna           | 1.123     | 8.291         | 15.325    | 174.380 | 2.316   | 3.456     | 301     | 691      | 93      | 685           | 206.662        |
| Messina        | 338       | 304           | 29.553    | 2.201   | 885.105 | 5.890     | 377     | 1.264    | 232     | 28.115        | 953.380        |
| Palermo        | 14.176    | 5.567         | 2.622     | 3.458   | 6.146   | 1.687.607 | 476     | 847      | 19.438  | 8.391         | 1.748.727      |
| Ragusa         | 556       | 4.927         | 11.517    | 298     | 388     | 510       | 504.249 | 14.660   | 99      | 1.727         | 538.930        |
| Siracusa       | 344       | 504           | 28.153    | 663     | 1.253   | 847       | 14.768  | 455.190  | 127     | 2.324         | 504.172        |
| Trapani        | 4.740     | 153           | 311       | 97      | 231     | 19.115    | 91      | 117      | 658.605 | 3.171         | 686.631        |
| Altra regione  | 1.884     | 1.155         | 7.848     | 715     | 28.921  | 8.084     | 1.601   | 2.444    | 3.031   |               | 55.683         |
| Totale regione | 609.937   | 274.097       | 1.615.738 | 206.280 | 954.329 | 1.747.255 | 538.991 | 503.883  | 686.835 | 55.685        | 7.193.030      |

| GIORNI FESTIVI | Agrigento | Caltanissetta | Catania   | Enna    | Messina | Palermo   | Ragusa  | Siracusa | Trapani | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|
| Agrigento      | 528.895   | 18.594        | 3.518     | 1.446   | 493     | 17.119    | 602     | 567      | 6.727   | 2.236         | 580.196        |
| Caltanissetta  | 17.972    | 207.658       | 7.818     | 8.078   | 515     | 6.501     | 5.091   | 546      | 179     | 885           | 255.241        |
| Catania        | 3.069     | 7.552         | 1.348.099 | 18.365  | 40.822  | 4.148     | 14.709  | 33.530   | 468     | 8.604         | 1.479.364      |
| Enna           | 1.344     | 8.013         | 17.968    | 156.273 | 2.841   | 4.676     | 555     | 1.007    | 199     | 603           | 193.477        |
| Messina        | 437       | 531           | 42.295    | 3.026   | 784.864 | 7.947     | 696     | 2.080    | 359     | 28.220        | 870.455        |
| Palermo        | 14.531    | 5.928         | 4.128     | 4.457   | 6.810   | 1.553.793 | 575     | 843      | 22.727  | 8.319         | 1.622.110      |
| Ragusa         | 549       | 5.211         | 15.789    | 620     | 723     | 472       | 449.929 | 16.834   | 92      | 1.415         | 491.633        |
| Siracusa       | 425       | 580           | 34.494    | 1.068   | 2.111   | 664       | 16.413  | 390.006  | 69      | 2.803         | 448.631        |
| Trapani        | 6.648     | 218           | 469       | 142     | 328     | 25.262    | 128     | 142      | 593.152 | 3.100         | 629.589        |
| Altra regione  | 2.111     | 1.043         | 9.238     | 657     | 29.493  | 8.559     | 1.667   | 2.535    | 3.380   |               | 58.683         |
| Totale regione | 575.980   | 255.326       | 1.483.814 | 194.132 | 868.997 | 1.629.140 | 490.364 | 448.090  | 627.353 | 56.184        | 6.629.378      |

| GIORNI PREFESTIVI | Agrigento | Caltanissetta | Catania   | Enna    | Messina | Palermo   | Ragusa  | Siracusa | Trapani | Altra regione | Totale regione |
|-------------------|-----------|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|
| Agrigento         | 562.812   | 17.298        | 2.055     | 1.090   | 379     | 12.264    | 482     | 274      | 5.260   | 2.193         | 604.106        |
| Caltanissetta     | 17.482    | 222.745       | 5.724     | 7.915   | 350     | 5.122     | 5.220   | 380      | 127     | 776           | 265.840        |
| Catania           | 1.819     | 5.400         | 1.456.415 | 15.201  | 32.257  | 2.767     | 12.058  | 27.793   | 288     | 7.365         | 1.561.363      |
| Enna              | 1.141     | 7.928         | 15.834    | 165.336 | 2.622   | 3.917     | 376     | 752      | 121     | 487           | 198.514        |
| Messina           | 319       | 311           | 31.830    | 2.436   | 855.067 | 5.706     | 414     | 1.254    | 233     | 27.633        | 925.202        |
| Palermo           | 13.286    | 5.135         | 3.012     | 3.770   | 6.316   | 1.643.063 | 337     | 568      | 20.087  | 7.453         | 1.703.025      |
| Ragusa            | 478       | 5.035         | 11.941    | 345     | 538     | 467       | 494.962 | 15.537   | 75      | 1.515         | 530.891        |
| Siracusa          | 261       | 450           | 28.280    | 787     | 1.444   | 637       | 15.594  | 429.856  | 123     | 2.186         | 479.617        |
| Trapani           | 5.366     | 134           | 349       | 115     | 327     | 18.978    | 57      | 109      | 642.406 | 3.893         | 671.734        |
| Altra regione     | 2.024     | 831           | 7.306     | 541     | 27.930  | 7.154     | 1.330   | 2.084    | 3.391   |               | 52.589         |
| Totale regione    | 604.988   | 265.265       | 1.562.744 | 197.534 | 927.229 | 1.700.073 | 530.830 | 478.605  | 672.110 | 53.501        | 6.992.879      |

| GIORNO MEDIO   | Agrigento | Caltanissetta | Catania   | Enna    | Messina | Palermo   | Ragusa  | Siracusa | Trapani | Altra regione | Totale regione |
|----------------|-----------|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|
| Agrigento      | 561.635   | 17.843        | 2.178     | 1.142   | 376     | 13.881    | 537     | 356      | 5.035   | 2.005         | 604.988        |
| Caltanissetta  | 17.674    | 226.116       | 5.777     | 8.243   | 338     | 5.581     | 5.032   | 505      | 167     | 1.019         | 270.453        |
| Catania        | 2.112     | 5.734         | 1.484.429 | 15.491  | 31.174  | 2.856     | 12.063  | 28.550   | 347     | 8.185         | 1.590.942      |
| Enna           | 1.154     | 8.209         | 15.732    | 170.876 | 2.423   | 3.672     | 343     | 739      | 111     | 649           | 203.909        |
| Messina        | 349       | 334           | 31.491    | 2.338   | 868.295 | 6.132     | 422     | 1.368    | 248     | 28.067        | 939.044        |
| Palermo        | 14.107    | 5.558         | 2.866     | 3.627   | 6.253   | 1.664.593 | 471     | 811      | 19.946  | 8.260         | 1.726.493      |
| Ragusa         | 545       | 4.977         | 12.123    | 346     | 451     | 499       | 496.042 | 15.053   | 95      | 1.659         | 531.790        |
| Siracusa       | 343       | 507           | 28.987    | 731     | 1.388   | 796       | 15.087  | 443.510  | 119     | 2.368         | 493.837        |
| Trapani        | 5.067     | 159           | 336       | 105     | 256     | 19.890    | 92      | 119      | 648.069 | 3.255         | 677.349        |
| Altra regione  | 1.931     | 1.099         | 7.957     | 685     | 28.867  | 8.026     | 1.574   | 2.409    | 3.122   |               | 55.670         |
| Totale regione | 604.917   | 270.536       | 1.591.878 | 203.584 | 939.821 | 1.725.926 | 531.663 | 493.422  | 677.260 | 55.468        | 7.094.475      |

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

## 2. IL MERCATO DEI VEICOLI STRADALI IMMATRICOLATI

L'Automobile Club d'Italia (ACI) pubblica annualmente l'Annuario Statistico che comprende, tra l'altro:

1. **la consistenza del parco veicolare:** fino al 1995 identificato nell'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica, dal 1996 è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli tratte dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA). In generale, il parco veicolare è suddiviso per categoria, ambito territoriale, classe Euro di emissione<sup>12</sup>, alimentazione, cilindrata, anno di prima immatricolazione, ecc.;
2. **le nuove immatricolazioni:** registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione;
3. **le radiazioni:** registrazione al PRA della cessazione dalla circolazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione e altre cause (es. veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità);
4. **i passaggi di proprietà:** registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di vendita. All'interno di tale categoria si trovano anche:
  - **le minivolture:** registrazione al PRA di un passaggio di proprietà a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi;
  - **i trasferimenti netti:** ovvero i passaggi di proprietà dei veicoli al netto delle minivolture.

Nelle successive sezioni si riporta un estratto rielaborato di alcuni dati pubblicati nel suddetto Annuario, rispettivamente per i veicoli leggeri (autovetture) e pesanti (veicoli industriali/autocarri e trattori, a seconda della disponibilità dei dati). Si precisa che, per la presenza di dati da fonte "indefiniti", trascurati nelle presenti analisi, alcuni valori e quindi i totali riportati nelle figure/tabelle possono non sempre coincidere tra loro.

<sup>12</sup> L'UE ha introdotto una serie di standard riguardo alle emissioni di CO<sub>2</sub> degli autoveicoli, identificati con la sigla "Euro" seguita da un numero e, talvolta, da una lettera, come di seguito:

|   |  |
|---|--|
| Euro 0 - con immatricolazione fino al 31/12/1992        | Euro 1 - con immatricolazione a partire dal 01/01/1993       |
| Euro 2 - con immatricolazione a partire dal 01/01/1997  | Euro 3 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2001       |
| Euro 4 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2006  | Euro 5 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2011       |
| Euro 5b - con immatricolazione a partire dal 01/01/2012 | Euro 6/6a/6b - con immatricolazione a partire dal 01/09/2015 |
| Euro 6c - con immatricolazione a partire dal 01/09/2018 | Euro 6d-temp - con immatricolazione a partire dal 1/09/2019  |
| Euro 6d - con immatricolazione a partire dal 01/01/2021 | Euro 6e - con immatricolazione a partire dal 01/09/2024      |

## 2.1 LA SCALA NAZIONALE

### ➤ Veicoli leggeri

**TABELLA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2024)**

| Parco Veicolare Autovetture (milioni) | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                       | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                               | 2,8    | 0,7    | 2,3    | 2,2    | 4,5    | 2,2    | 3,4    | 18,1   | 2,8    | 0,7    | 2,1    | 2,0    | 4,3    | 2,1    | 3,9    | 18,0   | 2,8    | 0,6    | 1,9    | 1,9    | 4,1    | 2,1    | 4,4    | 17,8   | 2,8    | 0,6    | 1,8    | 1,7    | 3,9    | 2,1    | 4,7    | 17,7   | 2,7    | 0,6    | 1,7    | 1,6    | 3,8    | 2,1    | 5,2    | 17,7   | 2,7    | 0,6    | 1,5    | 1,5    | 3,6    | 2,0    | 5,6    | 17,6   |
| GASOLIO                               | 0,6    | 0,2    | 0,8    | 2,5    | 4,9    | 4,0    | 4,5    | 17,5   | 0,6    | 0,2    | 0,8    | 2,3    | 4,7    | 3,9    | 5,0    | 17,4   | 0,6    | 0,2    | 0,7    | 2,1    | 4,4    | 3,9    | 5,3    | 17,1   | 0,6    | 0,2    | 0,7    | 2,0    | 4,2    | 3,8    | 5,5    | 16,9   | 0,6    | 0,2    | 0,6    | 1,8    | 4,1    | 3,7    | 5,8    | 16,8   | 0,6    | 0,2    | 0,6    | 1,7    | 3,8    | 3,7    | 5,9    | 16,4   |
| ALTRE *                               | 0,2    | 0,1    | 0,2    | 0,2    | 1,3    | 0,8    | 1,2    | 3,9    | 0,2    | 0,1    | 0,2    | 0,1    | 1,2    | 0,8    | 1,5    | 4,2    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 1,2    | 0,8    | 2,2    | 4,8    | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 0,8    | 2,9    | 5,4    | 10,0   | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 0,8    | 3,7    | 6,2    | 10,0   | 0,2    | 0,1    | 0,1    | 0,1    | 1,1    | 0,8    | 4,6    | 7,0    |
| TOTALE                                | 3,6    | 1,0    | 3,3    | 4,9    | 10,7   | 7,0    | 9,0    | 39,5   | 3,6    | 0,9    | 3,1    | 4,5    | 10,2   | 6,9    | 10,4   | 39,6   | 3,6    | 0,9    | 2,8    | 4,1    | 9,7    | 6,8    | 11,8   | 39,7   | 3,5    | 0,8    | 2,6    | 3,8    | 9,4    | 6,7    | 13,1   | 40,0   | 3,5    | 0,8    | 2,4    | 3,6    | 9,0    | 6,6    | 14,6   | 40,7   | 3,5    | 0,8    | 2,3    | 3,3    | 8,5    | 6,5    | 16,1   | 41,0   |

| Parco Veicolare Autovetture (rip.%) | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                     | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                             | 16%    | 4%     | 13%    | 12%    | 25%    | 12%    | 18%    | 100%   | 16%    | 4%     | 12%    | 11%    | 24%    | 12%    | 22%    | 100%   | 16%    | 4%     | 11%    | 11%    | 23%    | 12%    | 25%    | 100%   | 16%    | 4%     | 10%    | 10%    | 22%    | 12%    | 27%    | 100%   | 15%    | 3%     | 9%     | 9%     | 22%    | 12%    | 29%    | 100%   | 15%    | 3%     | 9%     | 9%     | 21%    | 12%    | 32%    | 100%   |
| GASOLIO                             | 3%     | 1%     | 5%     | 14%    | 28%    | 23%    | 26%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 13%    | 27%    | 23%    | 29%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 12%    | 26%    | 23%    | 31%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 12%    | 25%    | 23%    | 33%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 11%    | 24%    | 22%    | 34%    | 100%   | 3%     | 1%     | 4%     | 10%    | 23%    | 22%    | 36%    | 100%   |
| ALTRE *                             | 6%     | 2%     | 4%     | 4%     | 32%    | 21%    | 30%    | 100%   | 6%     | 2%     | 4%     | 3%     | 29%    | 20%    | 37%    | 100%   | 6%     | 1%     | 3%     | 3%     | 25%    | 17%    | 46%    | 100%   | 6%     | 1%     | 3%     | 2%     | 21%    | 15%    | 53%    | 100%   | 6%     | 1%     | 2%     | 2%     | 18%    | 13%    | 60%    | 100%   | 6%     | 1%     | 2%     | 2%     | 15%    | 12%    | 65%    | 100%   |
| TOTALE                              | 9%     | 2%     | 8%     | 12%    | 27%    | 18%    | 23%    | 100%   | 9%     | 2%     | 8%     | 11%    | 26%    | 17%    | 26%    | 100%   | 9%     | 2%     | 7%     | 10%    | 24%    | 17%    | 30%    | 100%   | 9%     | 2%     | 6%     | 10%    | 23%    | 17%    | 33%    | 100%   | 9%     | 2%     | 6%     | 9%     | 22%    | 16%    | 36%    | 100%   | 9%     | 2%     | 6%     | 8%     | 21%    | 16%    | 39%    | 100%   |

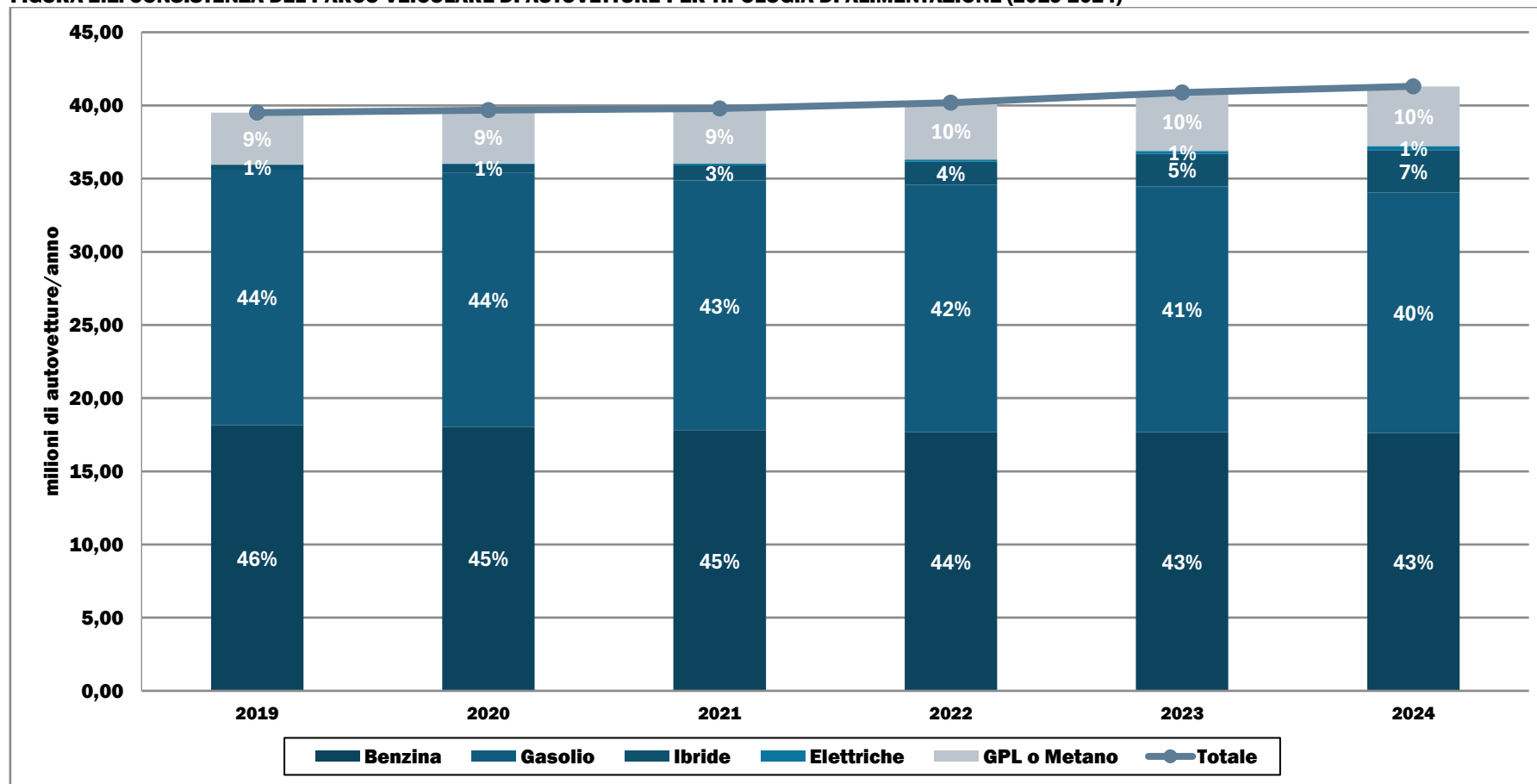
  

| Parco Veicolare Autovetture (rip.%) | 2019   |        |        |        |        |        |        | 2020   |        |        |        |        |        |        | 2021   |        |        |        |        |        |        | 2022   |        |        |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |        | 2024   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                     | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | TOTALE |
| BENZINA                             | 78%    | 75%    | 70%    | 45%    | 42%    | 31%    | 37%    | 46%    | 78%    | 74%    | 70%    | 45%    | 42%    | 31%    | 38%    | 46%    | 78%    | 74%    | 69%    | 45%    | 42%    | 31%    | 37%    | 45%    | 78%    | 74%    | 69%    | 46%    | 42%    | 31%    | 36%    | 44%    | 78%    | 73%    | 69%    | 46%    | 42%    | 31%    | 35%    | 44%    | 78%    | 73%    | 68%    | 46%    | 42%    | 31%    | 35%    | 43%    |
| GASOLIO                             | 16%    | 18%    | 25%    | 52%    | 46%    | 57%    | 50%    | 44%    | 16%    | 18%    | 25%    | 51%    | 46%    | 57%    | 48%    | 44%    | 16%    | 19%    | 25%    | 51%    | 46%    | 57%    | 45%    | 43%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 57%    | 42%    | 42%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 56%    | 39%    | 41%    | 16%    | 19%    | 26%    | 51%    | 45%    | 56%    | 37%    | 40%    |
| ALTRE *                             | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 13%    | 10%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 15%    | 11%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 19%    | 12%    | 6%     | 7%     | 5%     | 3%     | 12%    | 12%    | 22%    | 14%    | 6%     | 7%     | 6%     | 3%     | 13%    | 12%    | 25%    | 15%    | 6%     | 8%     | 6%     | 4%     | 13%    | 13%    | 28%    | 17%    |
| TOTALE                              | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |

Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

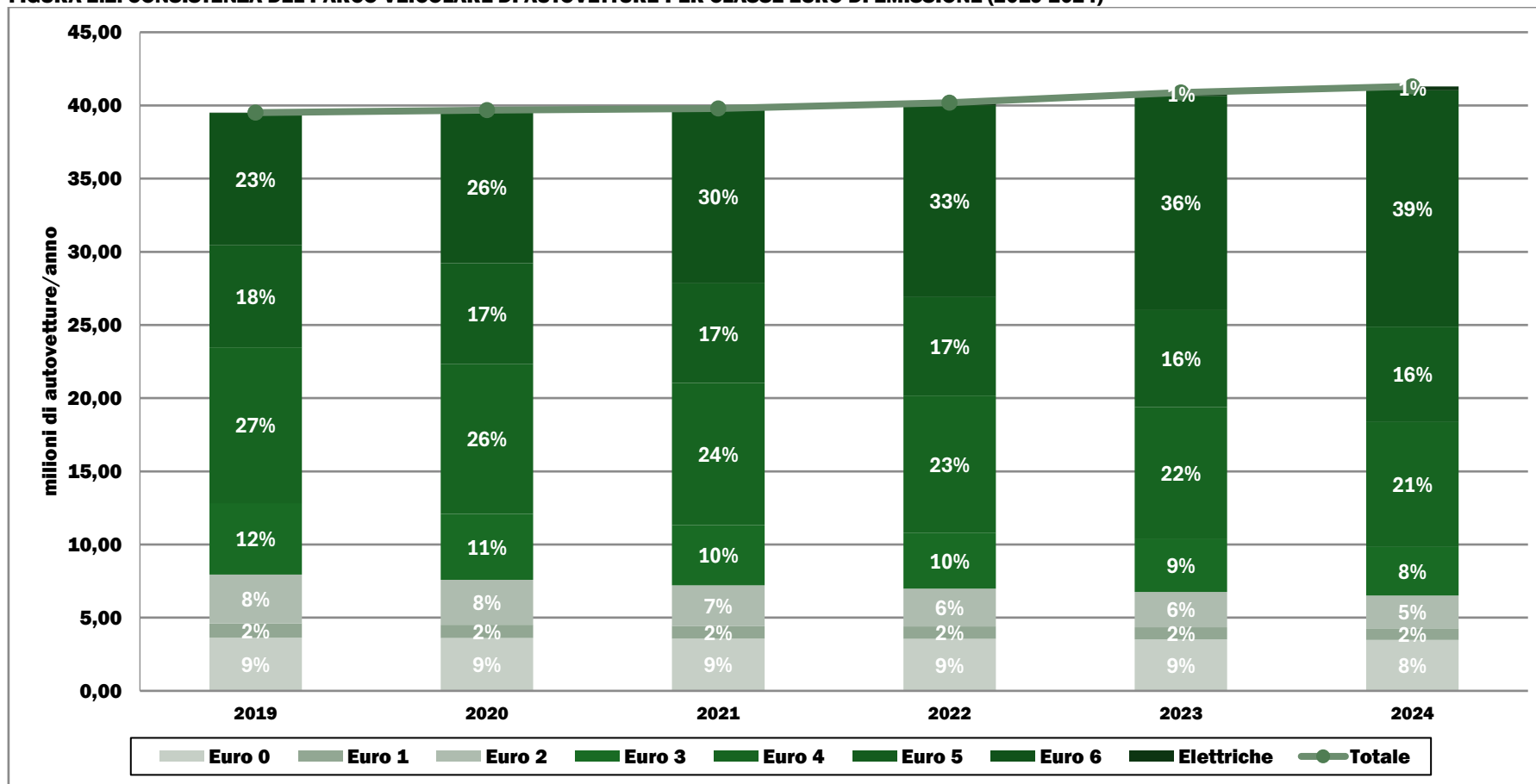
\* Escluse le autovetture alimentate elettricamente.

FIGURA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



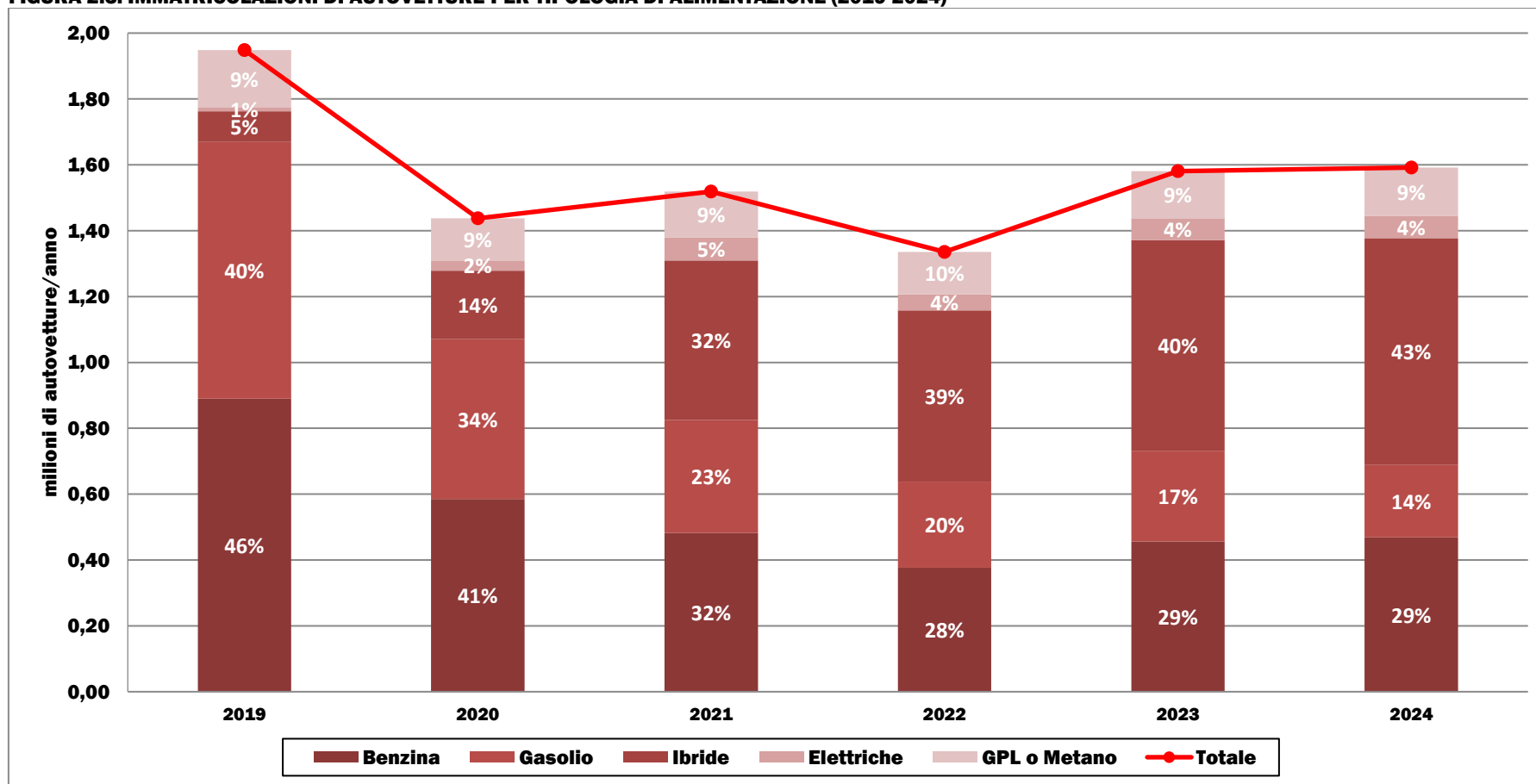
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.2: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



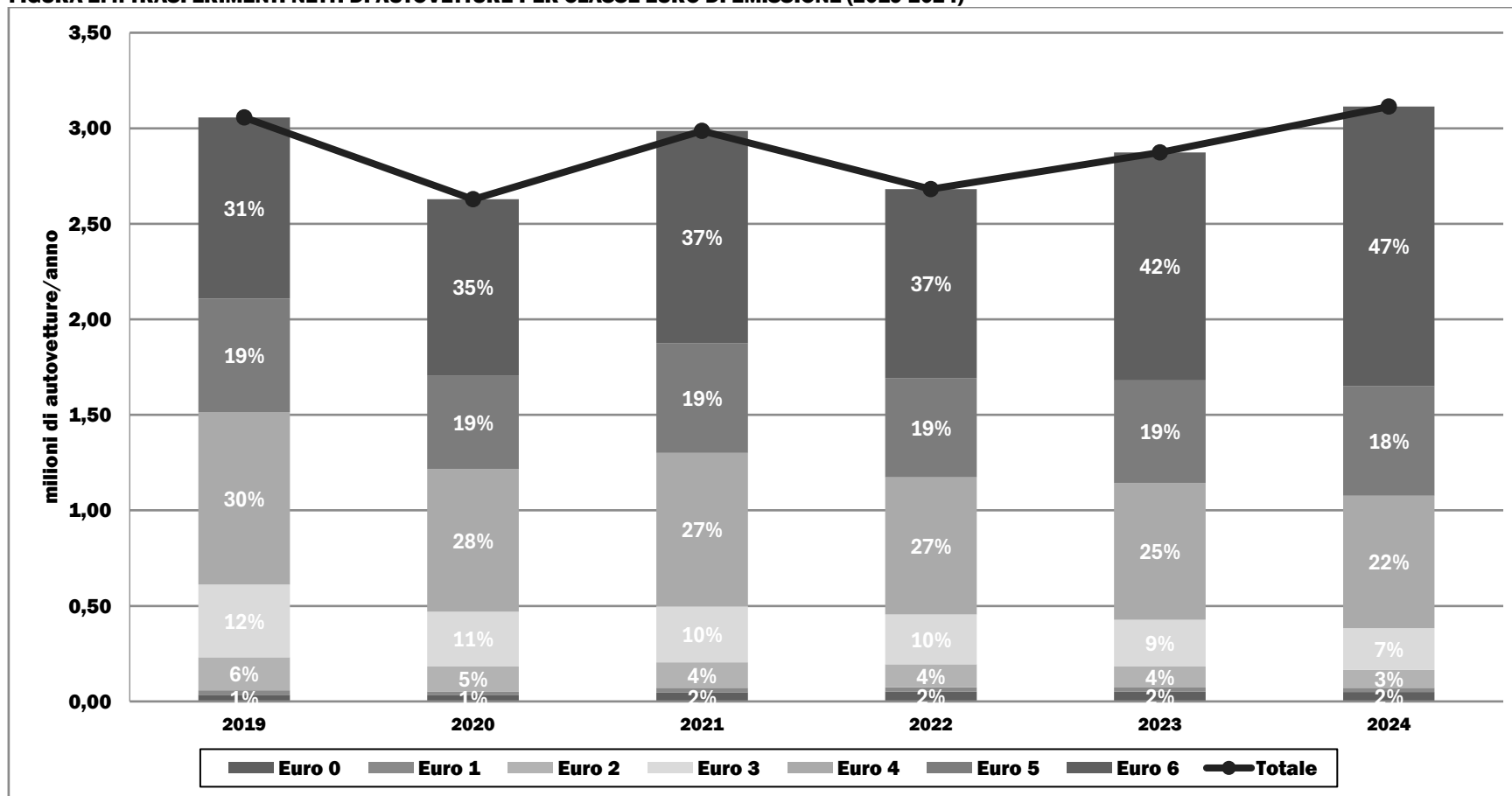
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.3: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



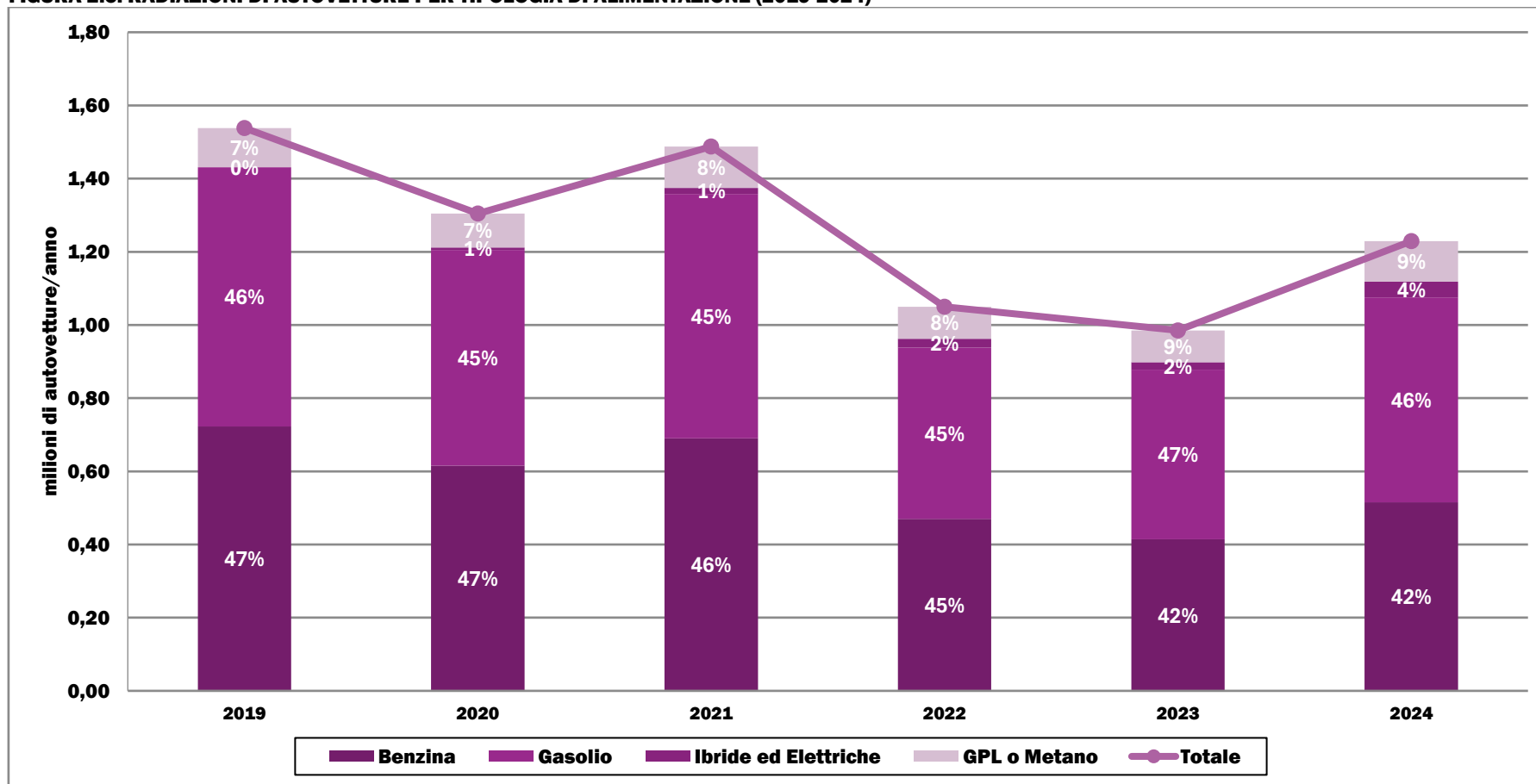
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.4: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



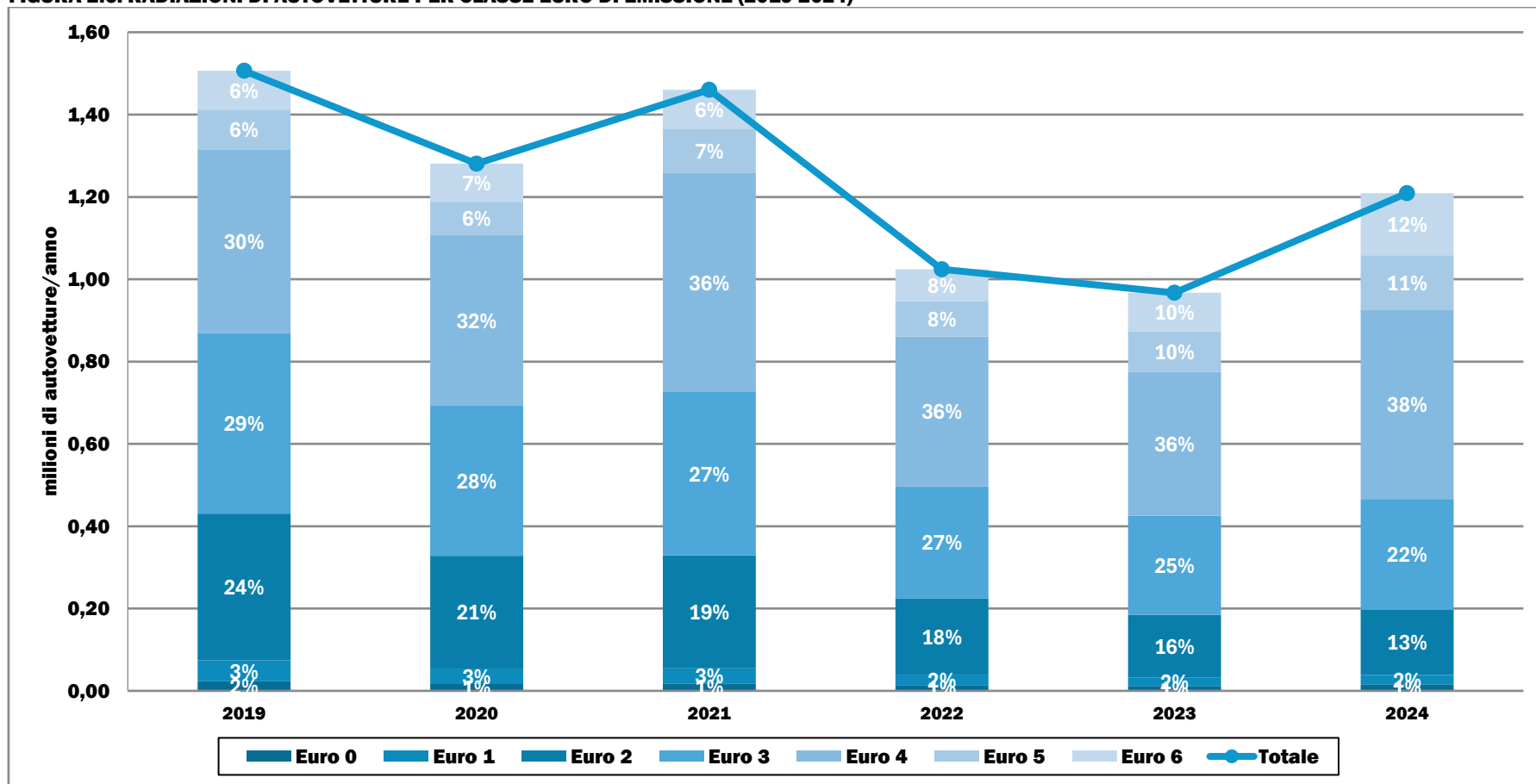
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.5: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.6: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

➤ **Veicoli pesanti**

**TABELLA 2.2: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI (2019-2024)**

| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2020        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2021        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2022        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2023        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2024        |             |             |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
|   | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      |  |  |  |  |  |  |
| BENZINA                                     | 0,06        | 0,02        | 0,04        | 0,03        | 0,03        | 0,01        | 0,02        | 0,21        | 0,06        | 0,02        | 0,03        | 0,03        | 0,03        | 0,01        | 0,03        | 0,21        | 0,06        | 0,02        | 0,03        | 0,03        | 0,03        | 0,01        | 0,04        | 0,22        | 0,06        | 0,02        | 0,03        | 0,03        | 0,03        | 0,01        | 0,04        | 0,22        | 0,06        | 0,02        | 0,03        | 0,02        | 0,03        | 0,01        | 0,05        | 0,22        | 0,05        | 0,02        | 0,03        | 0,02        | 0,03        | 0,01        | 0,06        | 0,22        |  |  |  |  |  |  |
| GASOLIO                                     | 0,76        | 0,29        | 0,59        | 0,91        | 0,80        | 0,66        | 0,72        | 4,73        | 0,74        | 0,28        | 0,57        | 0,88        | 0,78        | 0,65        | 0,87        | 4,79        | 0,73        | 0,27        | 0,55        | 0,84        | 0,76        | 0,64        | 1,06        | 4,86        | 0,72        | 0,27        | 0,54        | 0,83        | 0,73        | 0,59        | 1,25        | 4,92        | 0,70        | 0,26        | 0,52        | 0,80        | 0,72        | 0,64        | 1,37        | 5,03        | 0,68        | 0,26        | 0,51        | 0,78        | 0,70        | 0,63        | 1,57        | 5,13        |  |  |  |  |  |  |
| ALTRE *                                     | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,05        | 0,04        | 0,05        | 0,16        | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,05        | 0,04        | 0,06        | 0,17        | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,04        | 0,04        | 0,08        | 0,19        | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,04        | 0,04        | 0,11        | 0,21        | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,04        | 0,04        | 0,13        | 0,23        | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,04        | 0,04        | 0,16        | 0,25        |  |  |  |  |  |  |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>0,83</b> | <b>0,32</b> | <b>0,63</b> | <b>0,95</b> | <b>0,88</b> | <b>0,72</b> | <b>0,79</b> | <b>5,11</b> | <b>0,81</b> | <b>0,31</b> | <b>0,61</b> | <b>0,91</b> | <b>0,86</b> | <b>0,71</b> | <b>0,96</b> | <b>5,17</b> | <b>0,80</b> | <b>0,30</b> | <b>0,59</b> | <b>0,88</b> | <b>0,83</b> | <b>0,70</b> | <b>1,18</b> | <b>5,26</b> | <b>0,78</b> | <b>0,29</b> | <b>0,57</b> | <b>0,86</b> | <b>0,80</b> | <b>0,64</b> | <b>1,40</b> | <b>5,35</b> | <b>0,77</b> | <b>0,29</b> | <b>0,56</b> | <b>0,84</b> | <b>0,79</b> | <b>0,69</b> | <b>1,56</b> | <b>5,49</b> | <b>0,75</b> | <b>0,28</b> | <b>0,54</b> | <b>0,81</b> | <b>0,77</b> | <b>0,68</b> | <b>1,78</b> | <b>5,60</b> |  |  |  |  |  |  |

| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019       |           |            |            |            |            |            |             |            | 2020      |            |            |            |            |            |             |            |           | 2021       |            |            |            |            |             |            |           |            | 2022       |            |            |            |             |            |           |            |            | 2023       |            |            |             |            |           |            |            |            | 2024       |            |             |  |  |  |  |  |  |
|---|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
|   | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      | Euro 0     | Euro 1    | Euro 2     | Euro 3     | Euro 4     | Euro 5     | Euro 6     | TOTALE      |  |  |  |  |  |  |
| BENZINA                                     | 27%        | 1%        | 17%        | 14%        | 14%        | 7%         | 1%         | 100%        | 27%        | 1%        | 15%        | 13%        | 14%        | 7%         | 14%        | 100%        | 26%        | 1%        | 15%        | 13%        | 13%        | 6%         | 17%        | 100%        | 26%        | 1%        | 14%        | 12%        | 12%        | 6%         | 20%        | 100%        | 25%        | 9%        | 13%        | 1%         | 12%        | 6%         | 24%        | 100%        | 24%        | 9%        | 13%        | 1%         | 1%         | 6%         | 27%        | 100%        |  |  |  |  |  |  |
| GASOLIO                                     | 6%         | 6%        | 13%        | 16%        | 17%        | 11%        | 15%        | 100%        | 6%         | 6%        | 12%        | 13%        | 16%        | 14%        | 18%        | 100%        | 5%         | 6%        | 11%        | 17%        | 11%        | 13%        | 22%        | 100%        | 5%         | 5%        | 11%        | 17%        | 11%        | 12%        | 25%        | 100%        | 4%         | 5%        | 10%        | 13%        | 11%        | 13%        | 27%        | 100%        | 3%         | 5%        | 10%        | 1%         | 1%         | 2%         | 31%        | 100%        |  |  |  |  |  |  |
| ALTRE *                                     | 6%         | 2%        | 2%         | 4%         | 30%        | 25%        | 3%         | 100%        | 6%         | 2%        | 2%         | 4%         | 27%        | 23%        | 36%        | 100%        | 5%         | 2%        | 2%         | 3%         | 23%        | 20%        | 44%        | 100%        | 5%         | 1%        | 2%         | 3%         | 20%        | 18%        | 52%        | 100%        | 4%         | 1%        | 1%         | 2%         | 17%        | 13%        | 57%        | 100%        | 4%         | 1%        | 1%         | 2%         | 1%         | 1%         | 62%        | 100%        |  |  |  |  |  |  |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>16%</b> | <b>6%</b> | <b>12%</b> | <b>19%</b> | <b>17%</b> | <b>14%</b> | <b>15%</b> | <b>100%</b> | <b>16%</b> | <b>6%</b> | <b>12%</b> | <b>16%</b> | <b>17%</b> | <b>14%</b> | <b>19%</b> | <b>100%</b> | <b>15%</b> | <b>6%</b> | <b>11%</b> | <b>17%</b> | <b>16%</b> | <b>13%</b> | <b>22%</b> | <b>100%</b> | <b>15%</b> | <b>5%</b> | <b>11%</b> | <b>16%</b> | <b>15%</b> | <b>12%</b> | <b>26%</b> | <b>100%</b> | <b>14%</b> | <b>5%</b> | <b>10%</b> | <b>15%</b> | <b>14%</b> | <b>13%</b> | <b>28%</b> | <b>100%</b> | <b>13%</b> | <b>5%</b> | <b>10%</b> | <b>14%</b> | <b>14%</b> | <b>12%</b> | <b>32%</b> | <b>100%</b> |  |  |  |  |  |  |

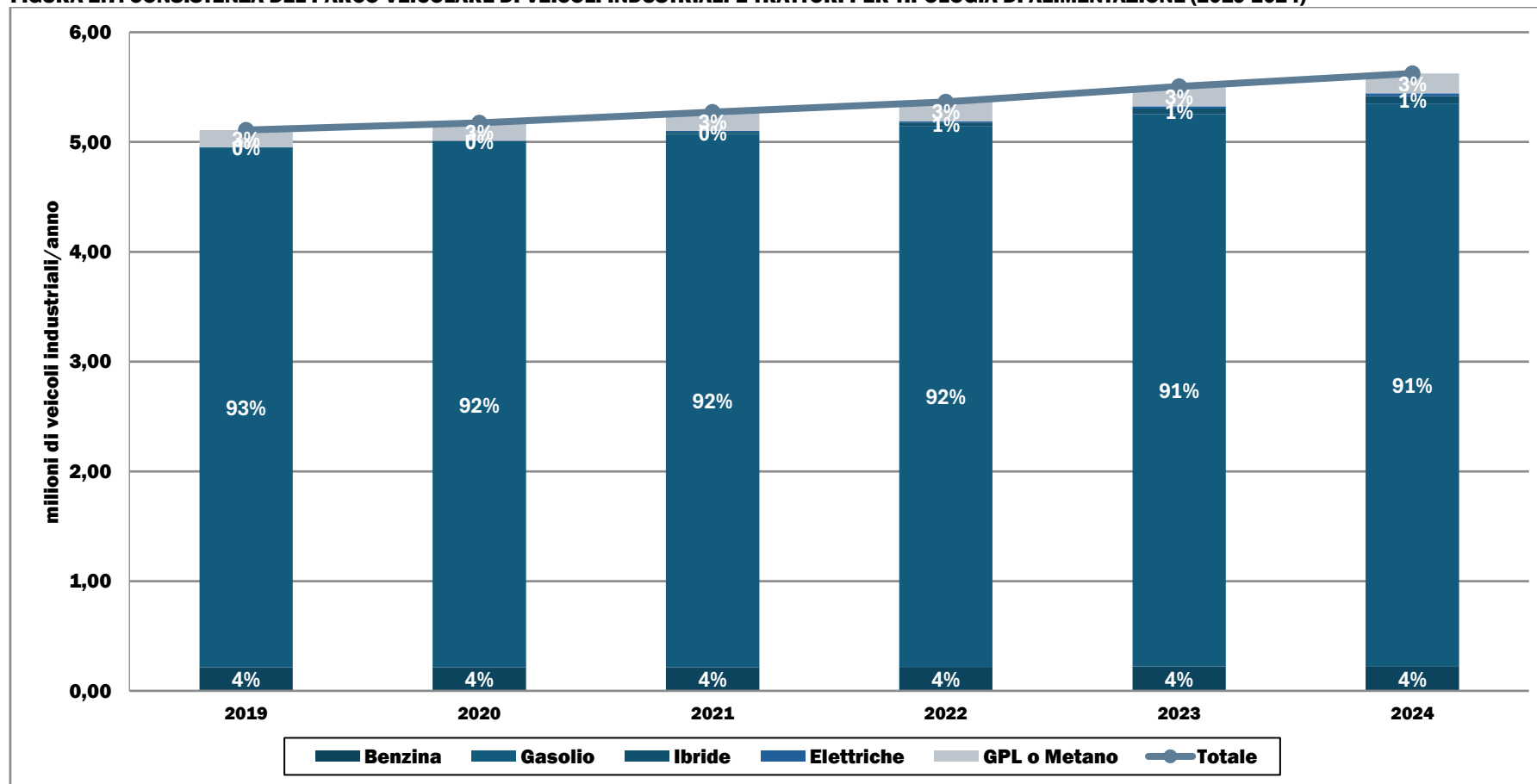
  

| Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori | 2019        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2020        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2021        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2022        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2023        |             |             |             |             |             |             |             |             | 2024        |             |             |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
|   | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      | Euro 0      | Euro 1      | Euro 2      | Euro 3      | Euro 4      | Euro 5      | Euro 6      | TOTALE      |  |  |  |  |  |  |
| BENZINA                                     | 7%          | 7%          | 6%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          | 7%          | 7%          | 6%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          | 7%          | 7%          | 5%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          | 7%          | 7%          | 5%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          | 7%          | 7%          | 5%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          | 7%          | 7%          | 5%          | 3%          | 3%          | 2%          | 3%          | 4%          |  |  |  |  |  |  |
| GASOLIO                                     | 92%         | 92%         | 94%         | 96%         | 91%         | 92%         | 91%         | 93%         | 92%         | 92%         | 94%         | 96%         | 91%         | 92%         | 91%         | 93%         | 92%         | 92%         | 94%         | 96%         | 91%         | 93%         | 90%         | 92%         | 92%         | 92%         | 94%         | 96%         | 91%         | 92%         | 89%         | 92%         | 91%         | 92%         | 94%         | 96%         | 92%         | 93%         | 88%         | 92%         | 91%         | 92%         | 94%         | 96%         | 92%         | 93%         | 88%         | 91%         |  |  |  |  |  |  |
| ALTRE *                                     | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 6%          | 3%          | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 6%          | 3%          | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 7%          | 4%          | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 8%          | 4%          | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 9%          | 4%          | 1%          | 1%          | 1%          | 1%          | 5%          | 6%          | 9%          | 5%          |  |  |  |  |  |  |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |  |  |  |  |  |  |

Elaborazione su dati ACI (2019-2024).

\* Esclusi i veicoli alimentati elettricamente.

FIGURA 2.7: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



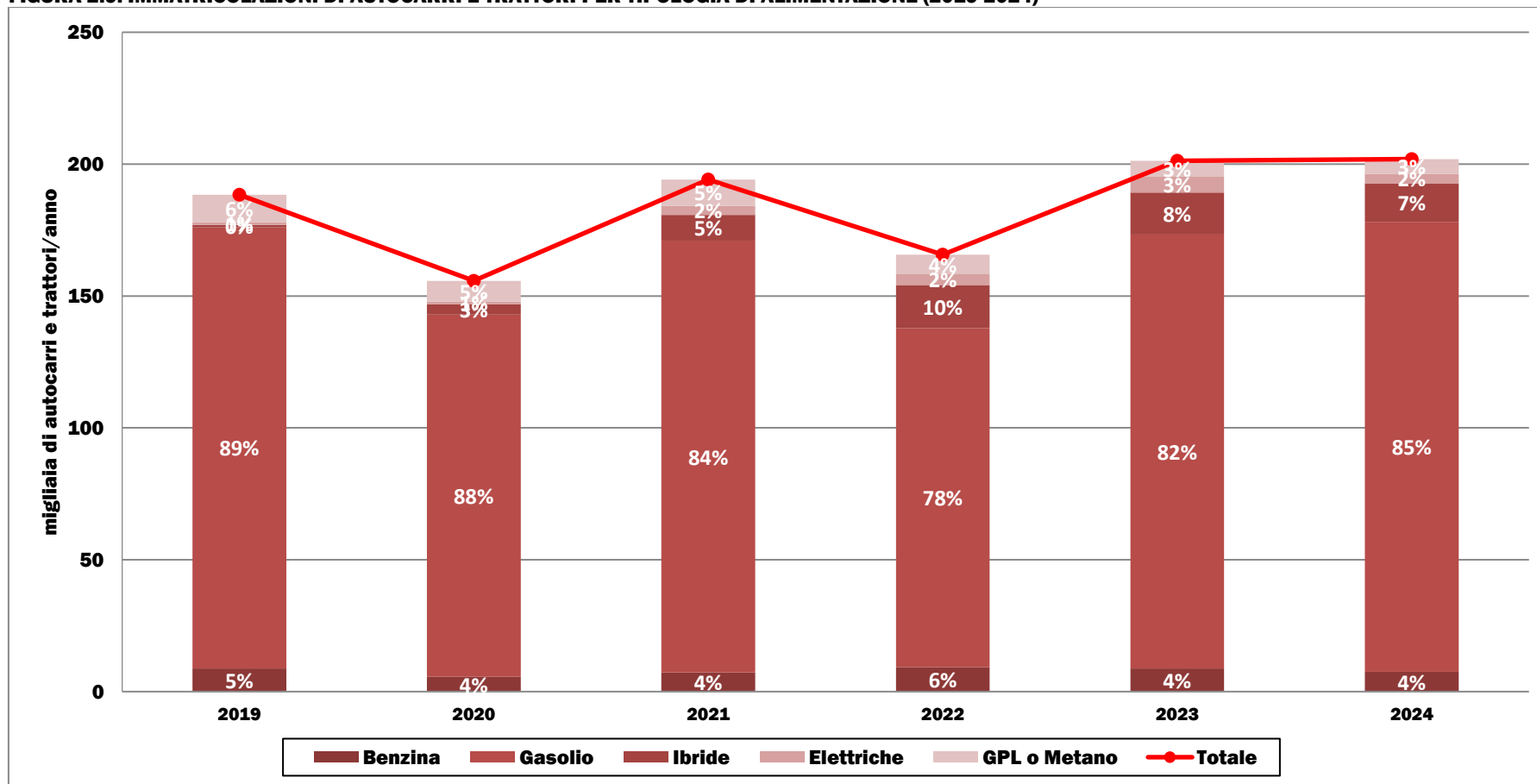
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.8: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



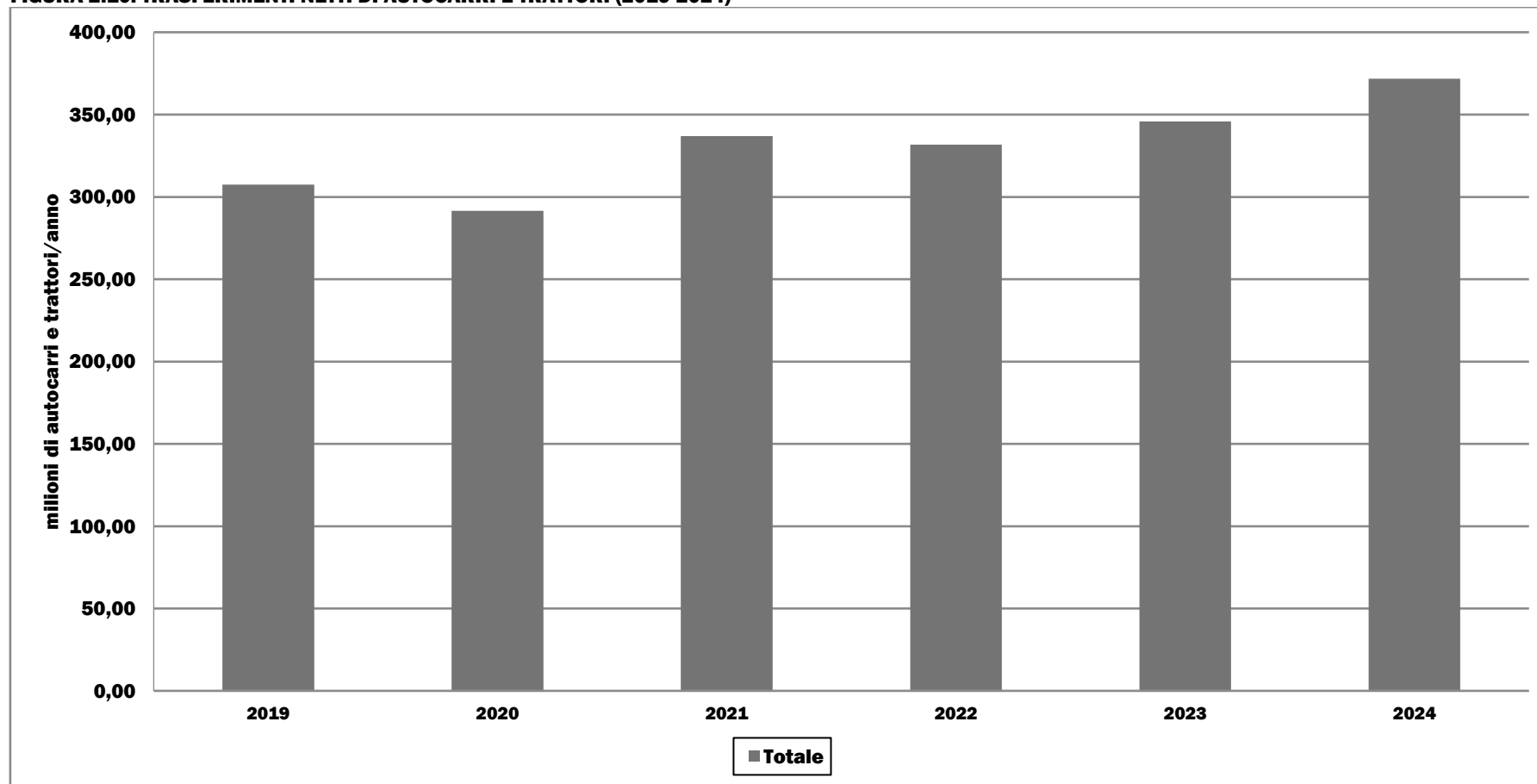
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.9: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



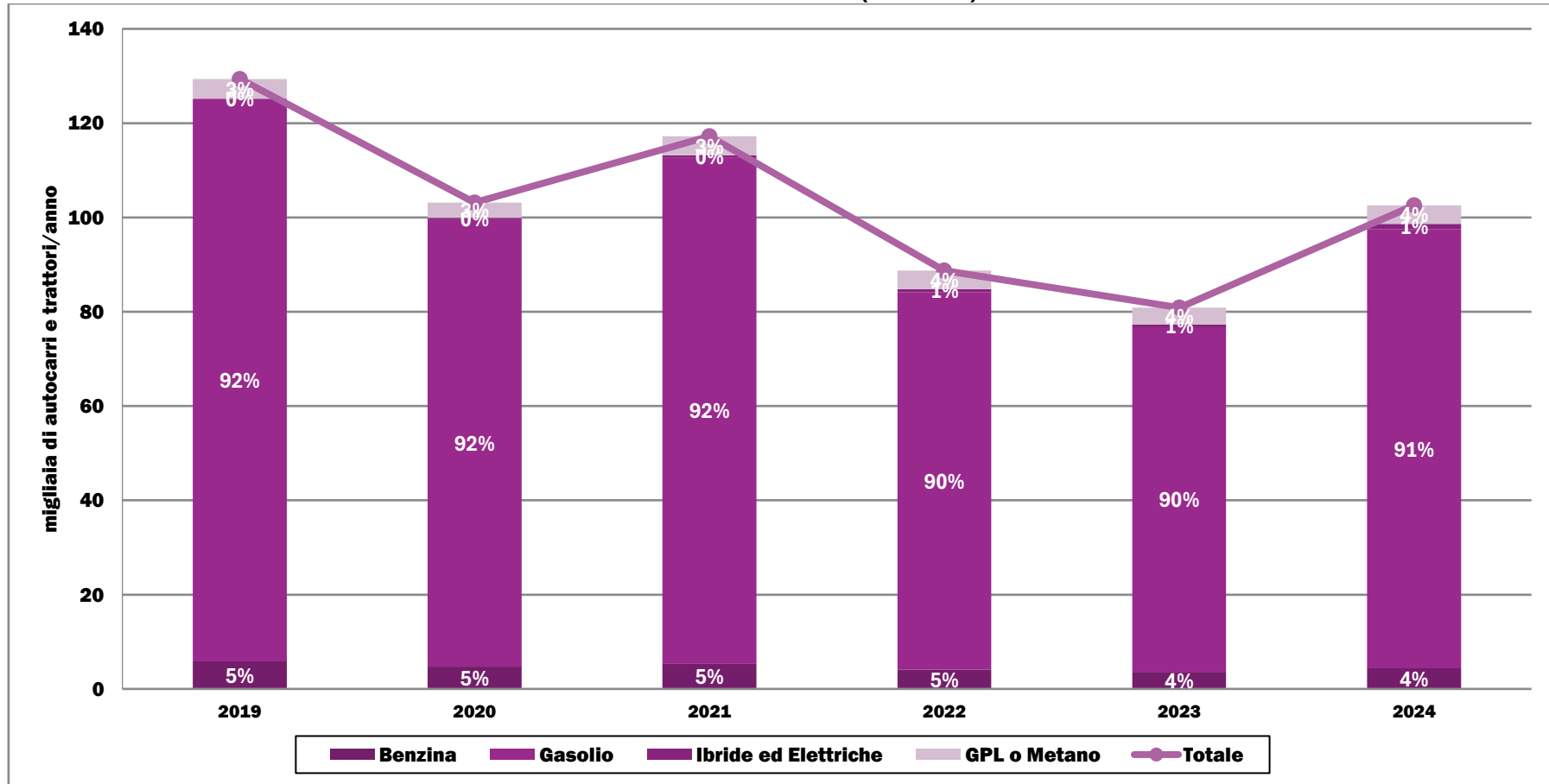
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.10: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



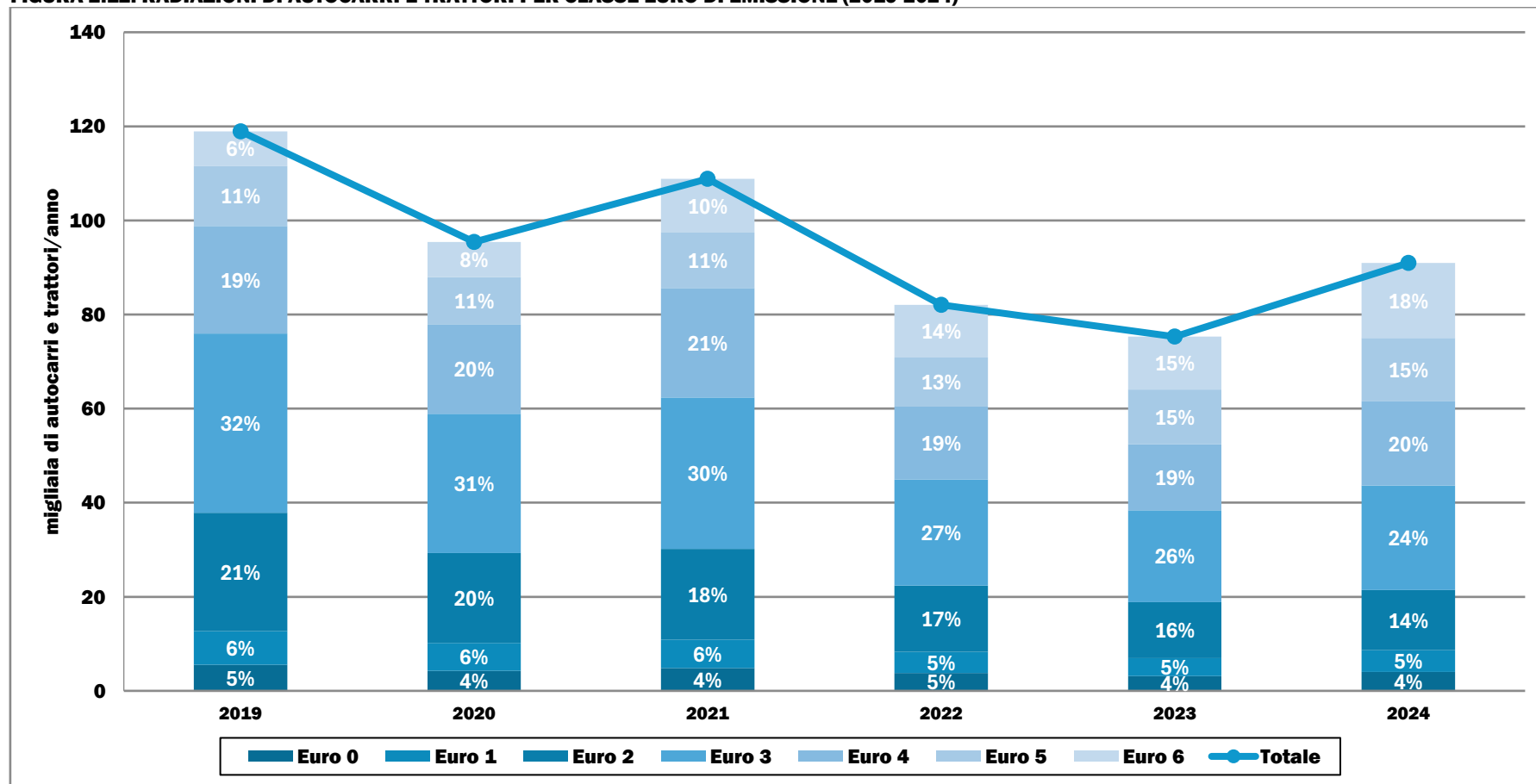
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.11: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.12: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



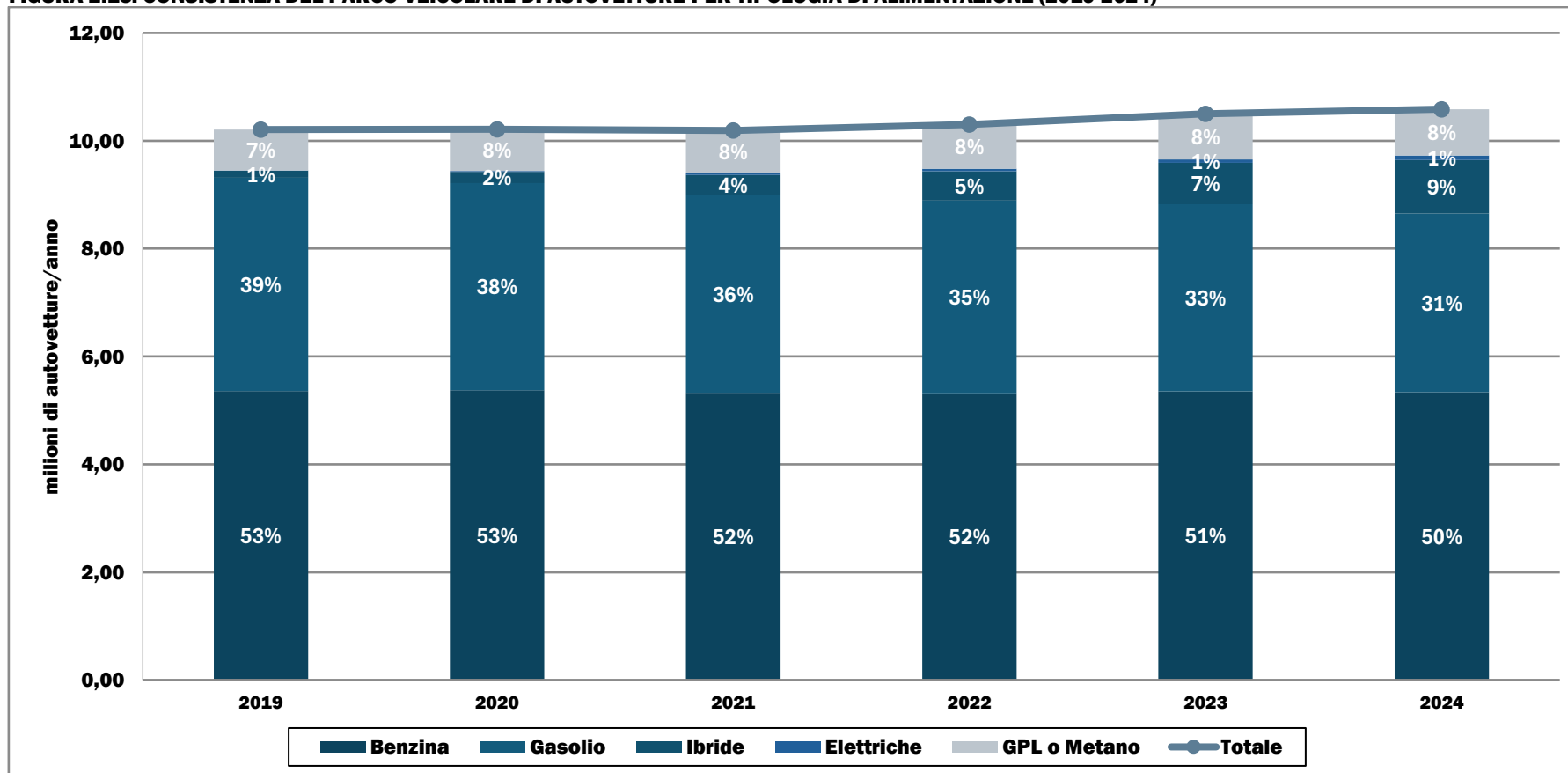
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

## 2.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

### 2.2.1 NORD-OVEST

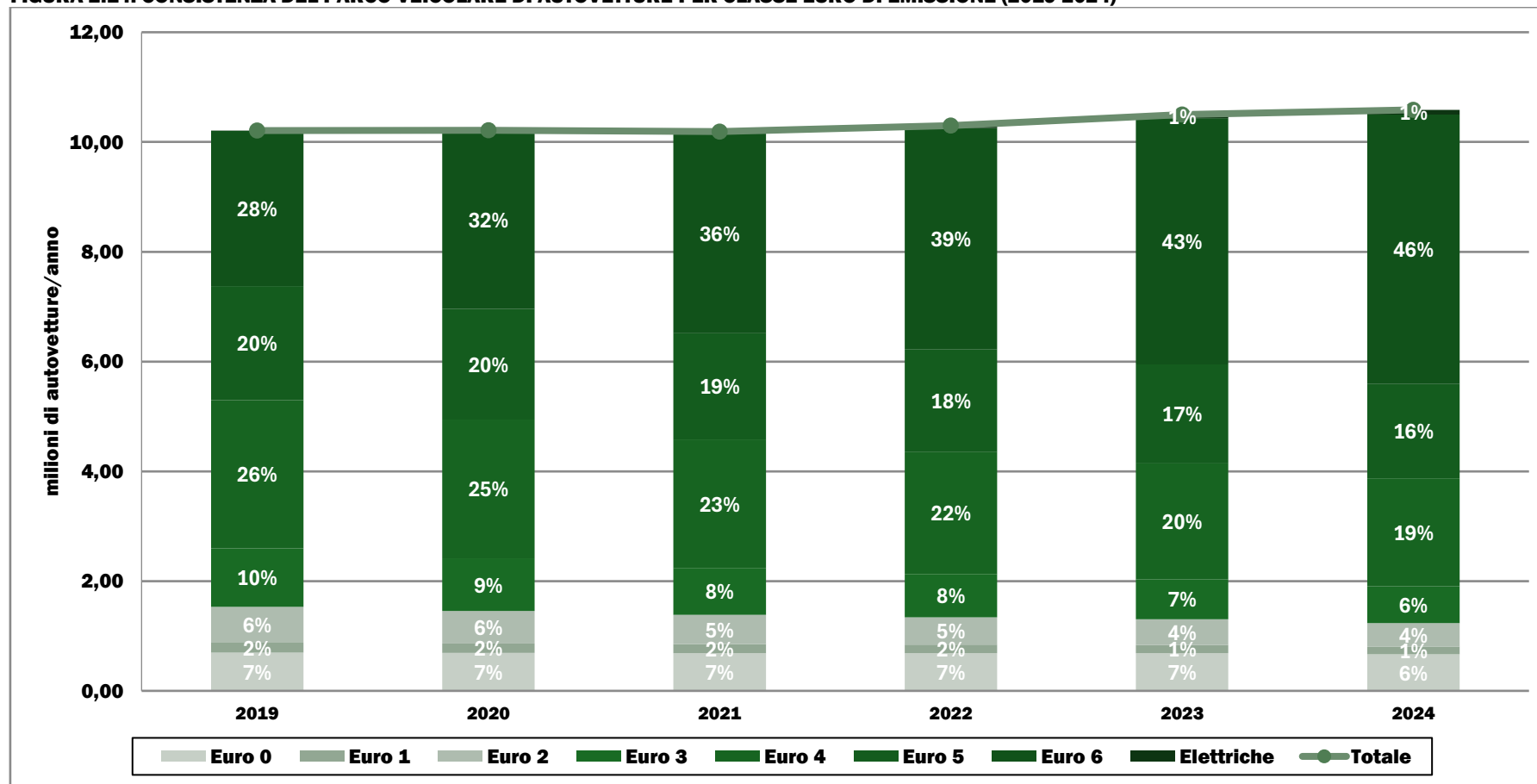
➤ **Veicoli leggeri**

**FIGURA 2.13: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



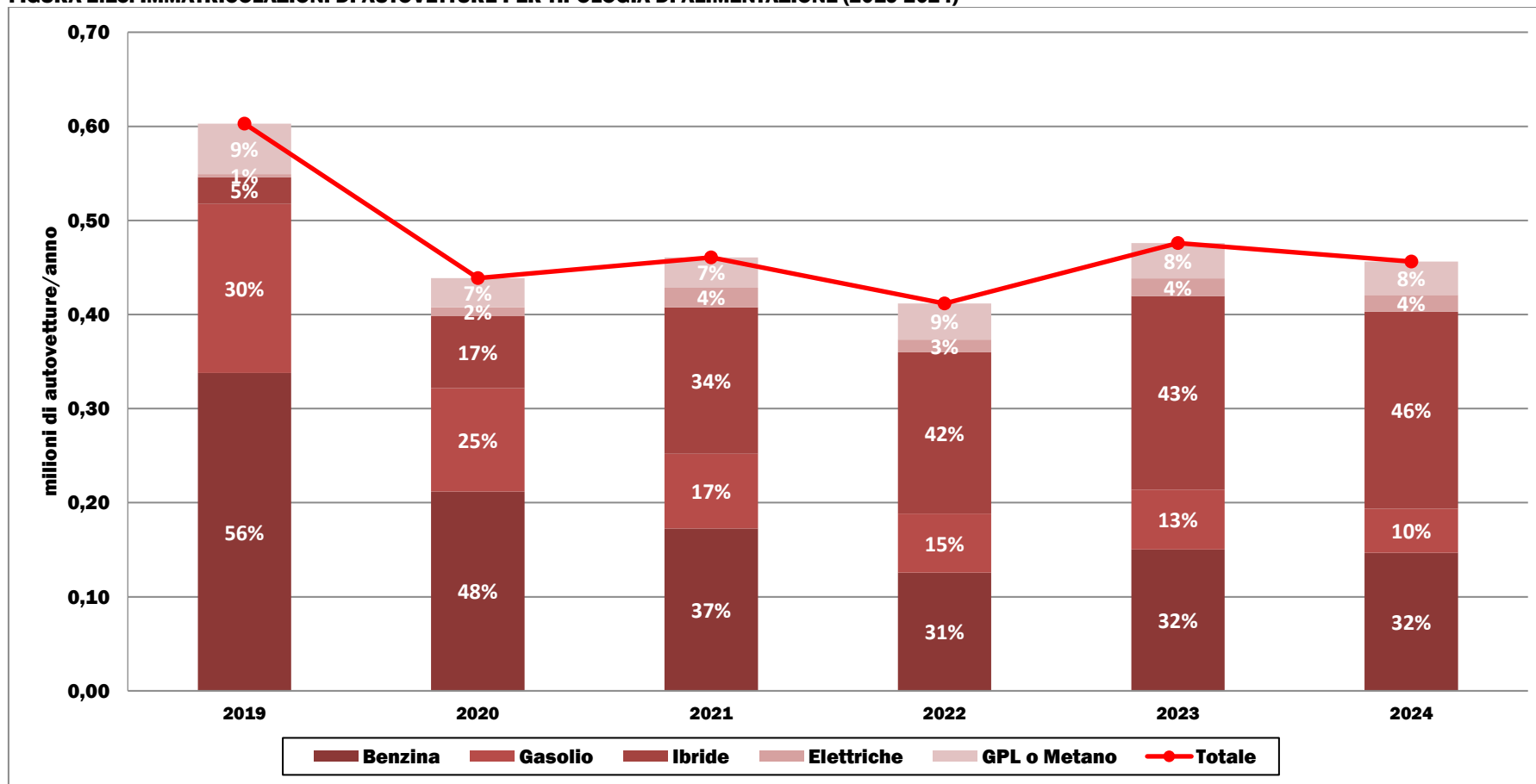
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.14: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



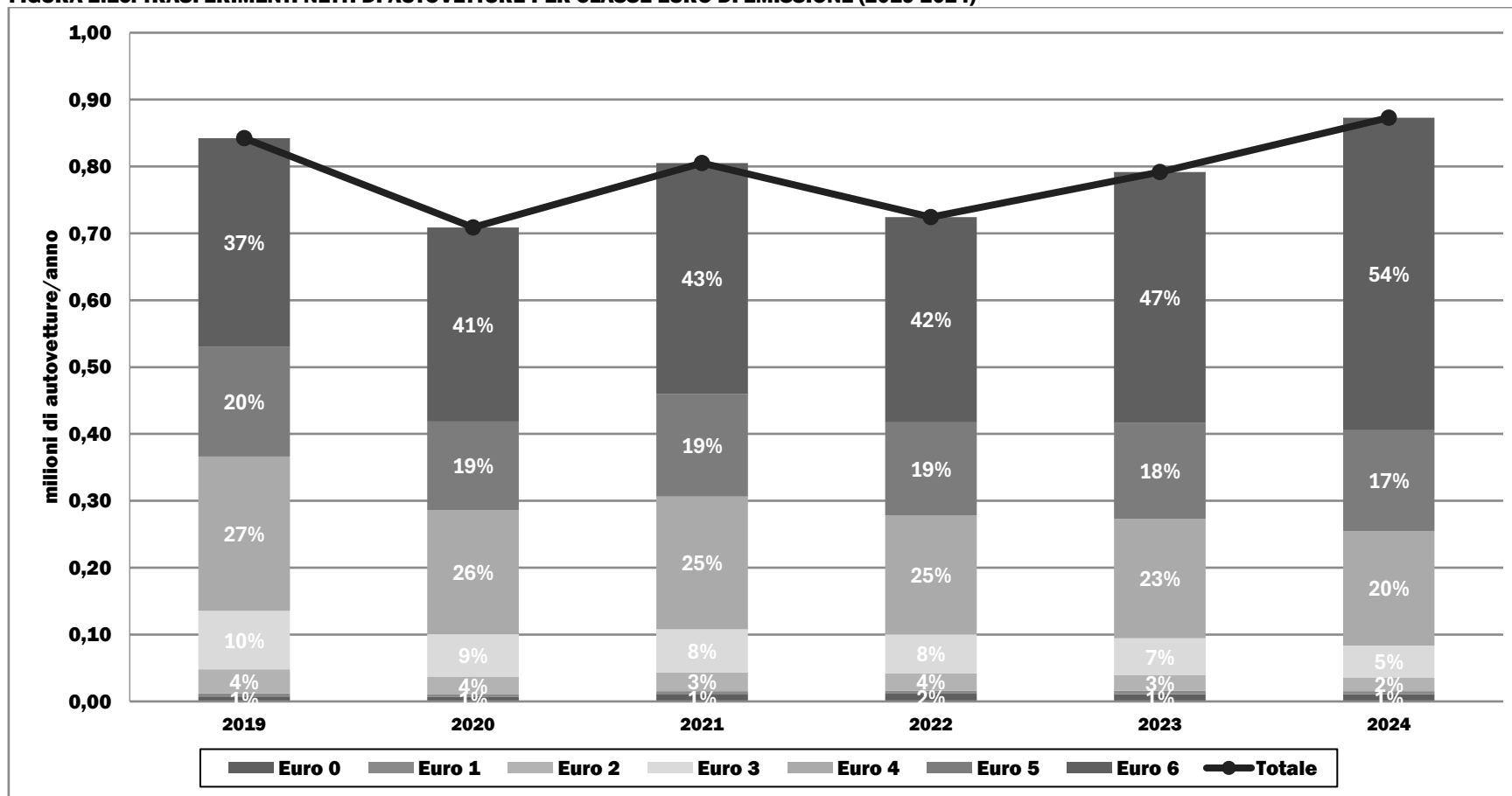
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.15: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



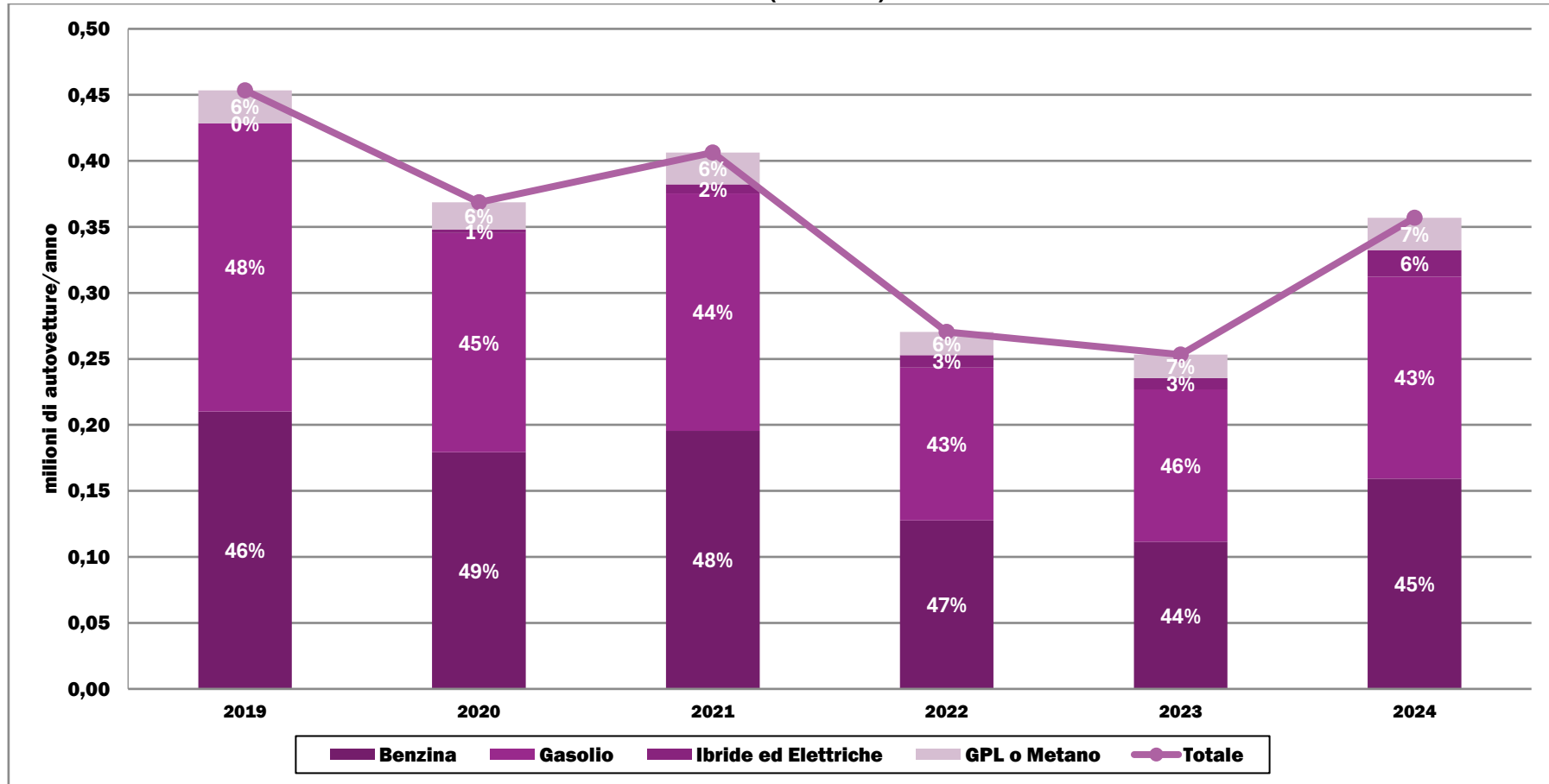
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.16: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

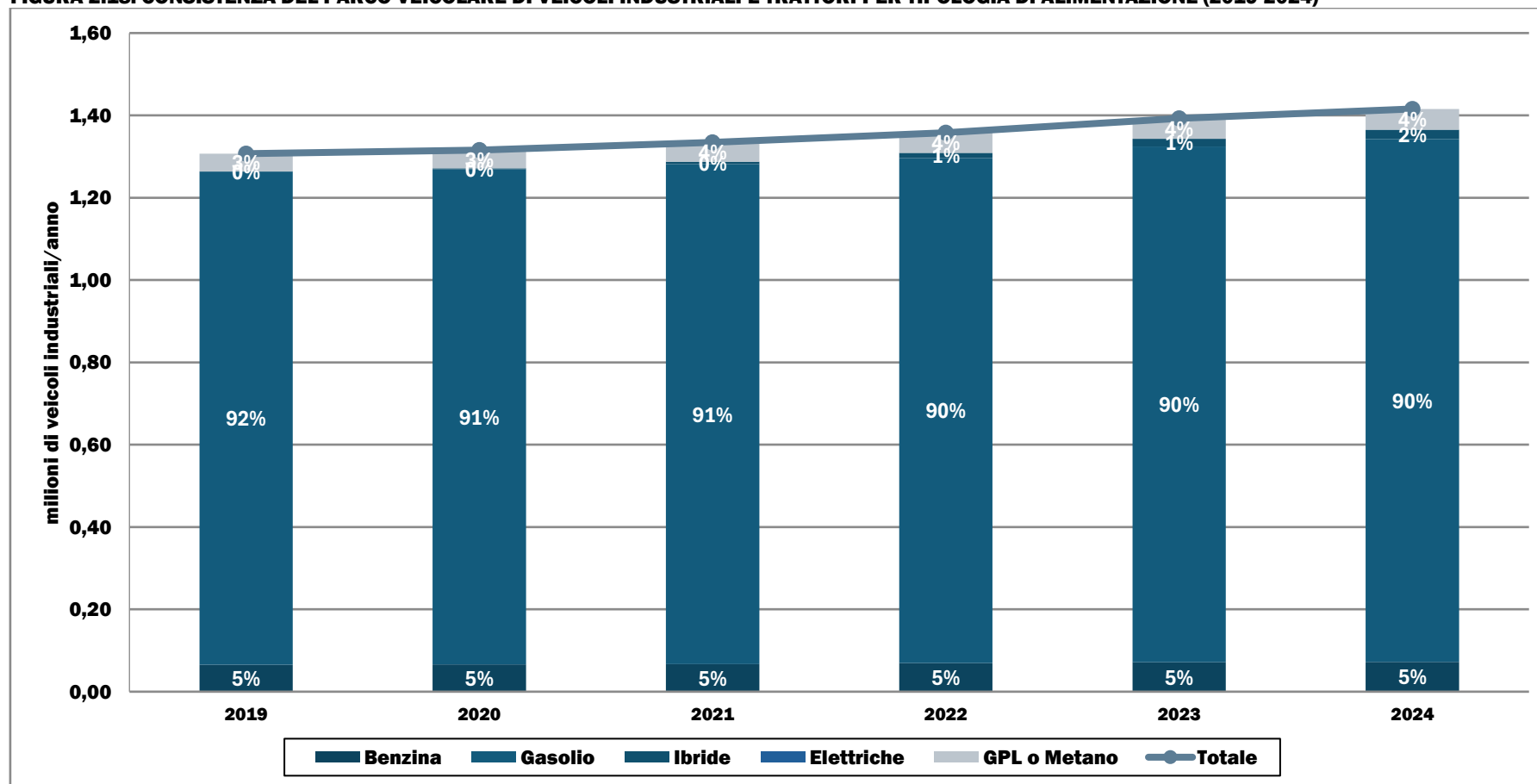
FIGURA 2.17: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

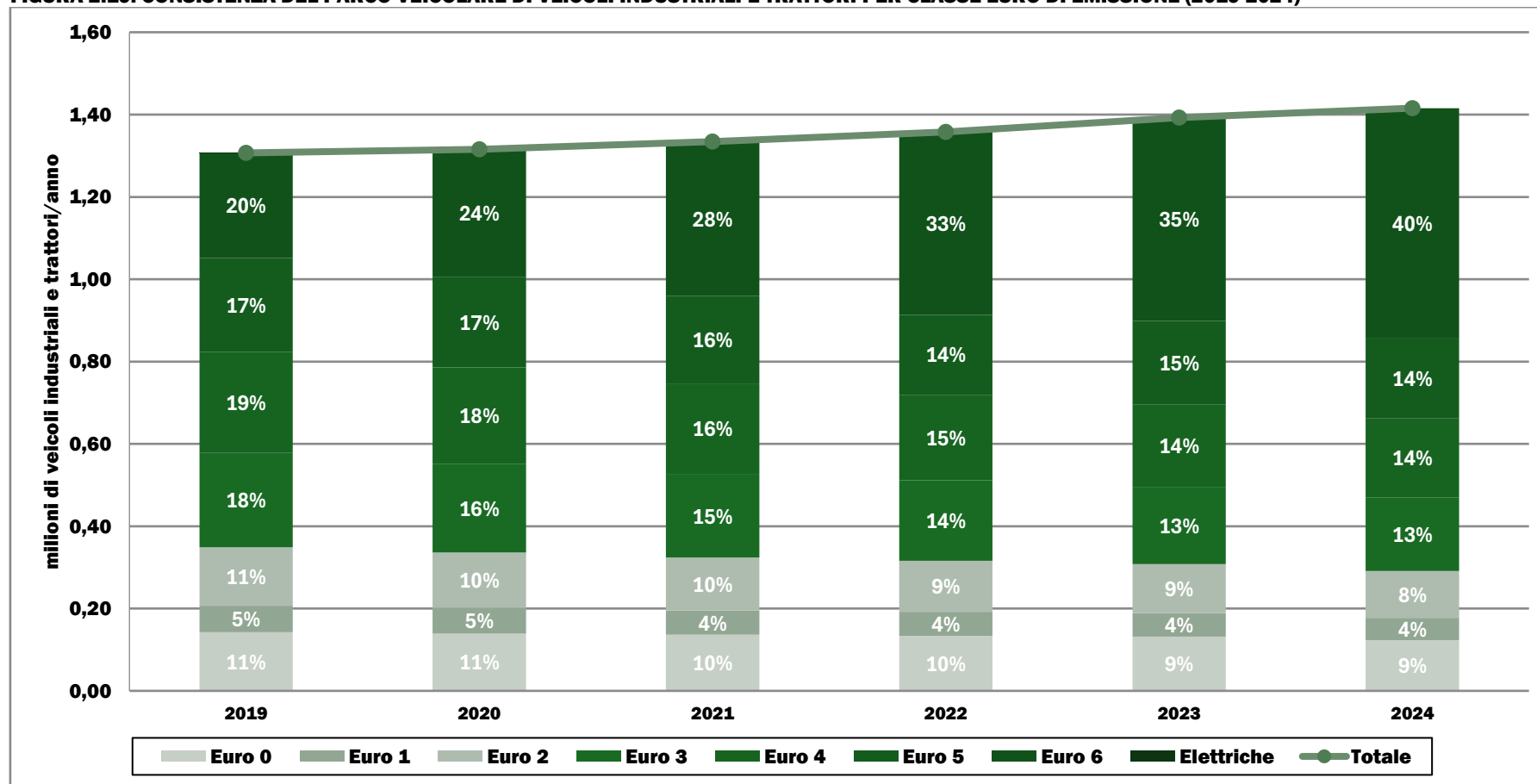
➤ **Veicoli pesanti**

**FIGURA 2.18: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



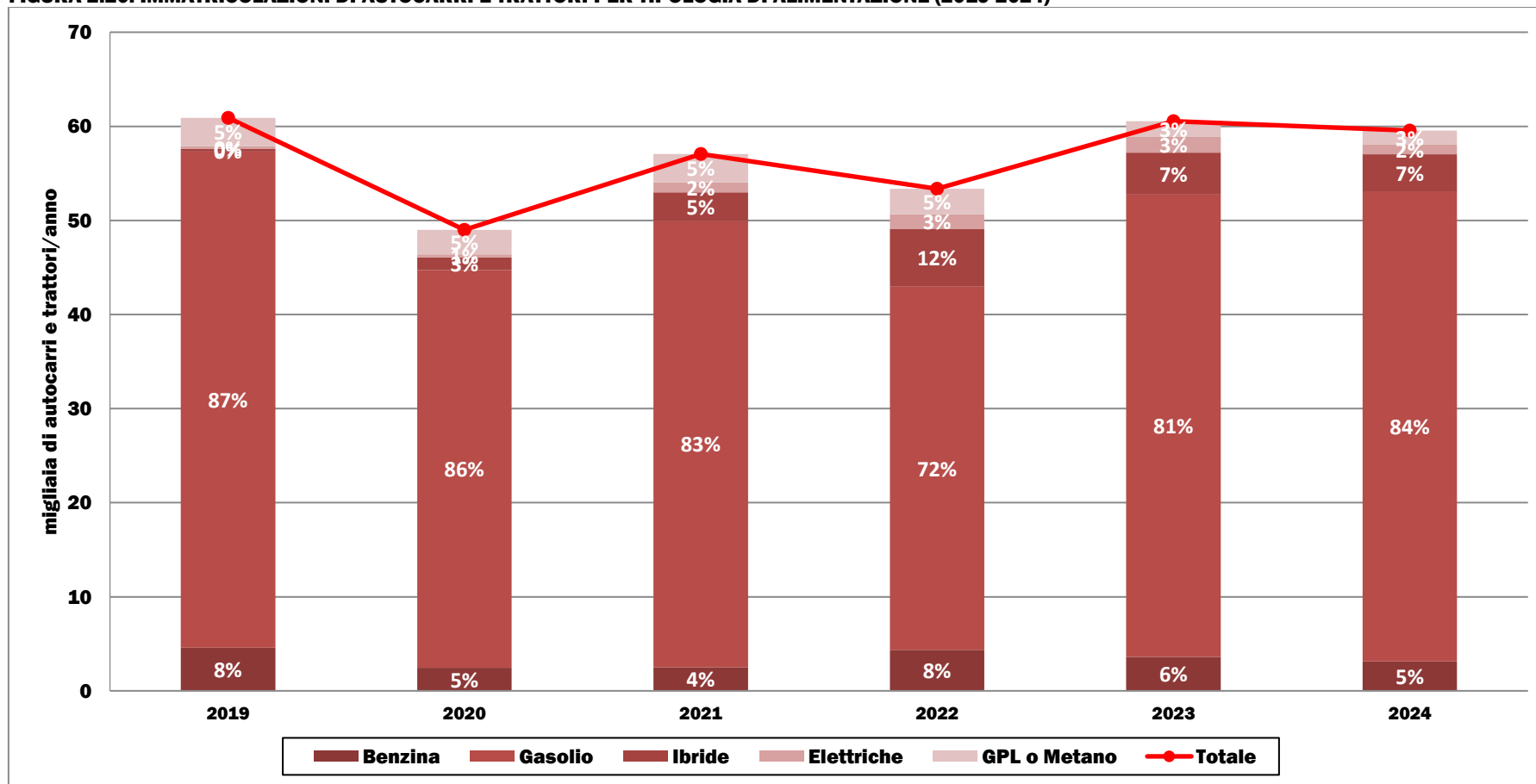
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.19: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



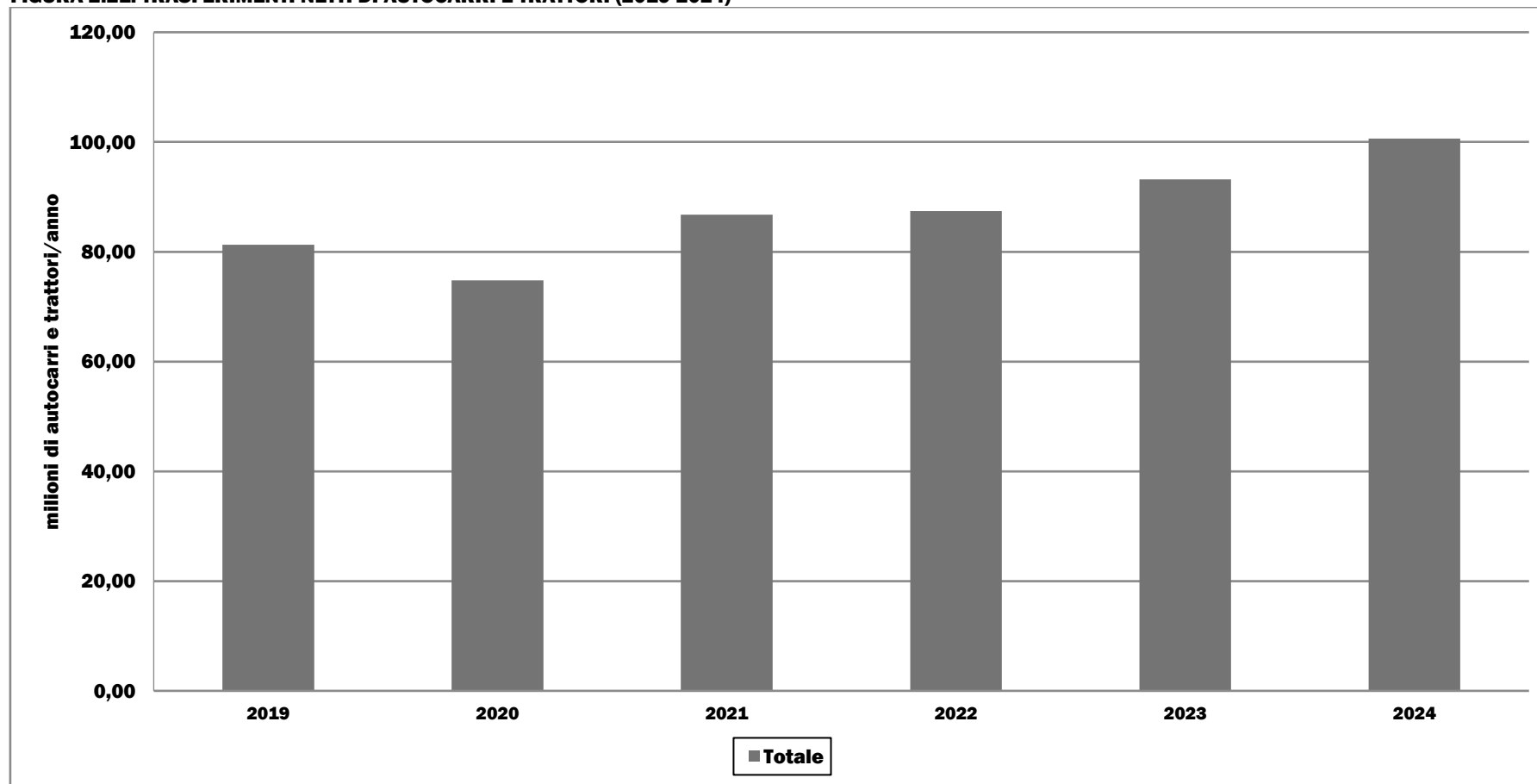
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.20: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



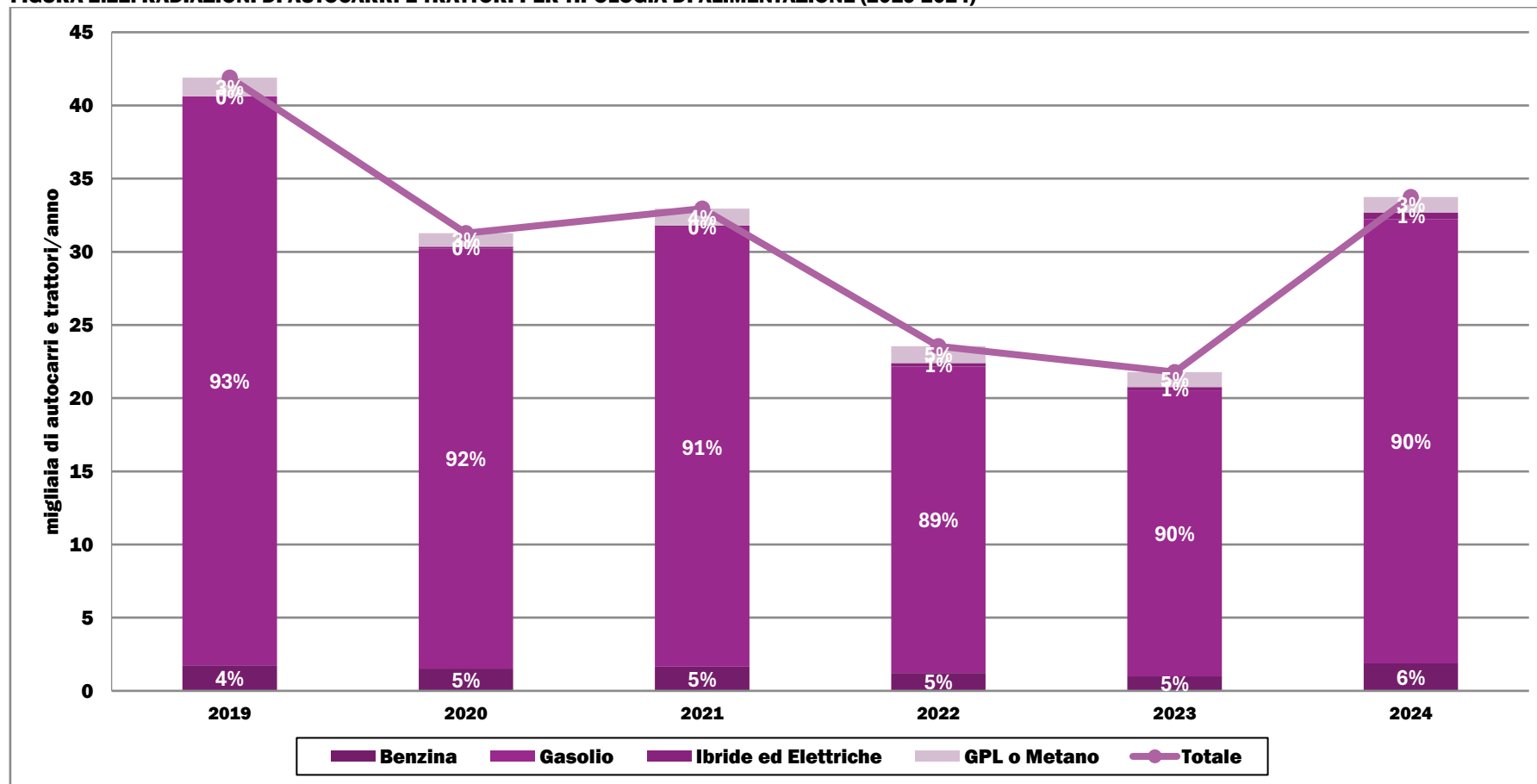
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.21: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.22: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)

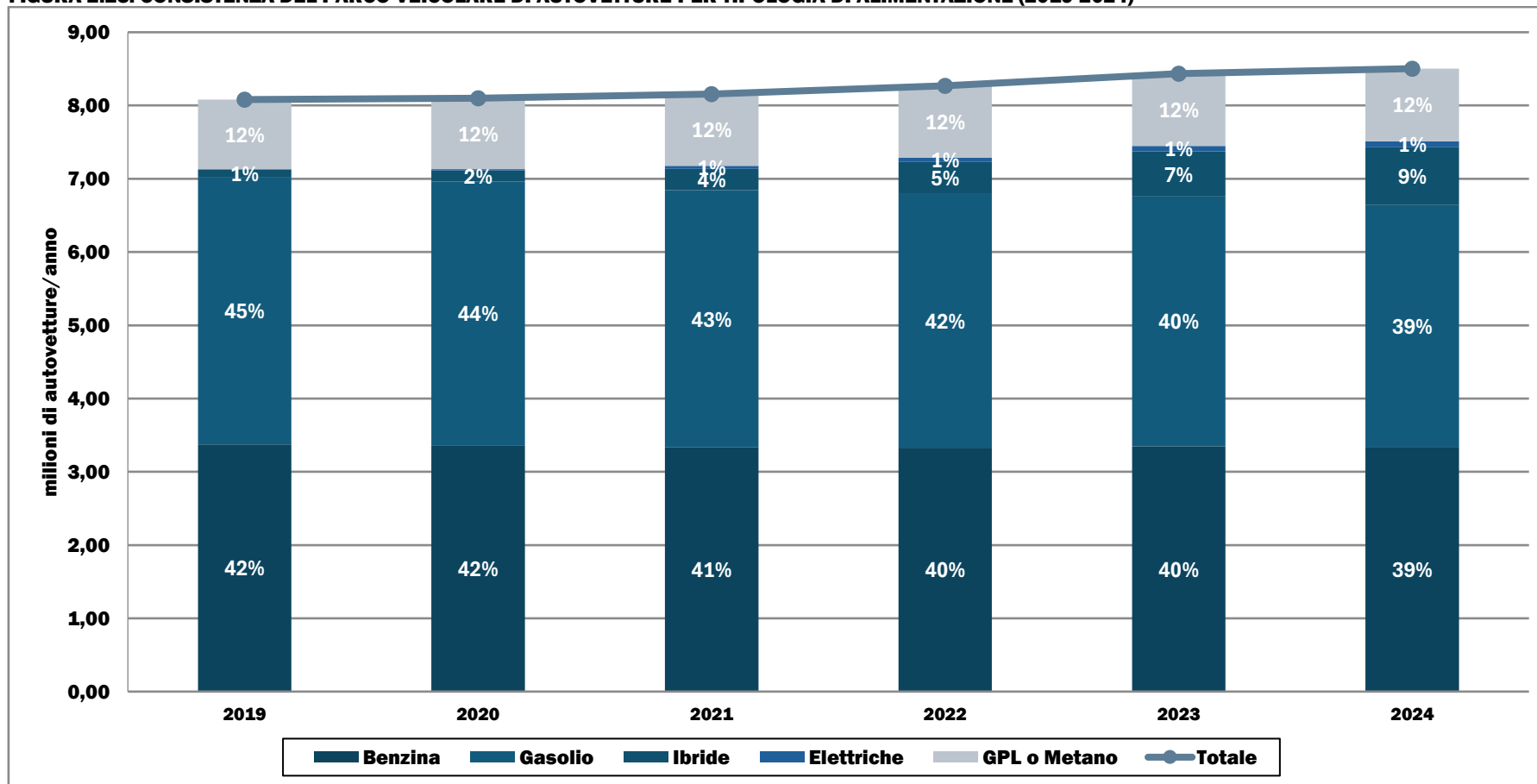


Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

## 2.2.2 NORD-EST

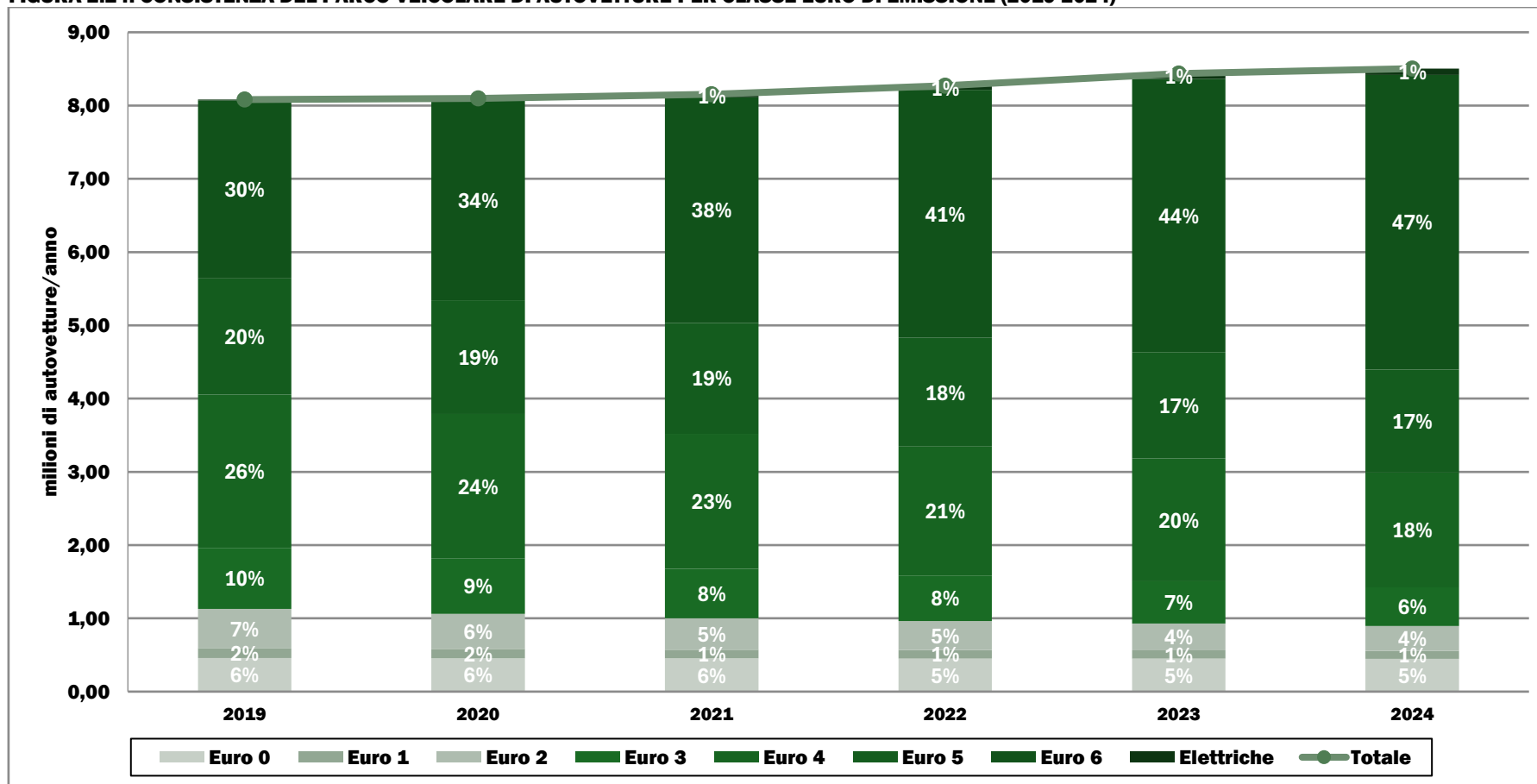
### ➤ Veicoli leggeri

FIGURA 2.23: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



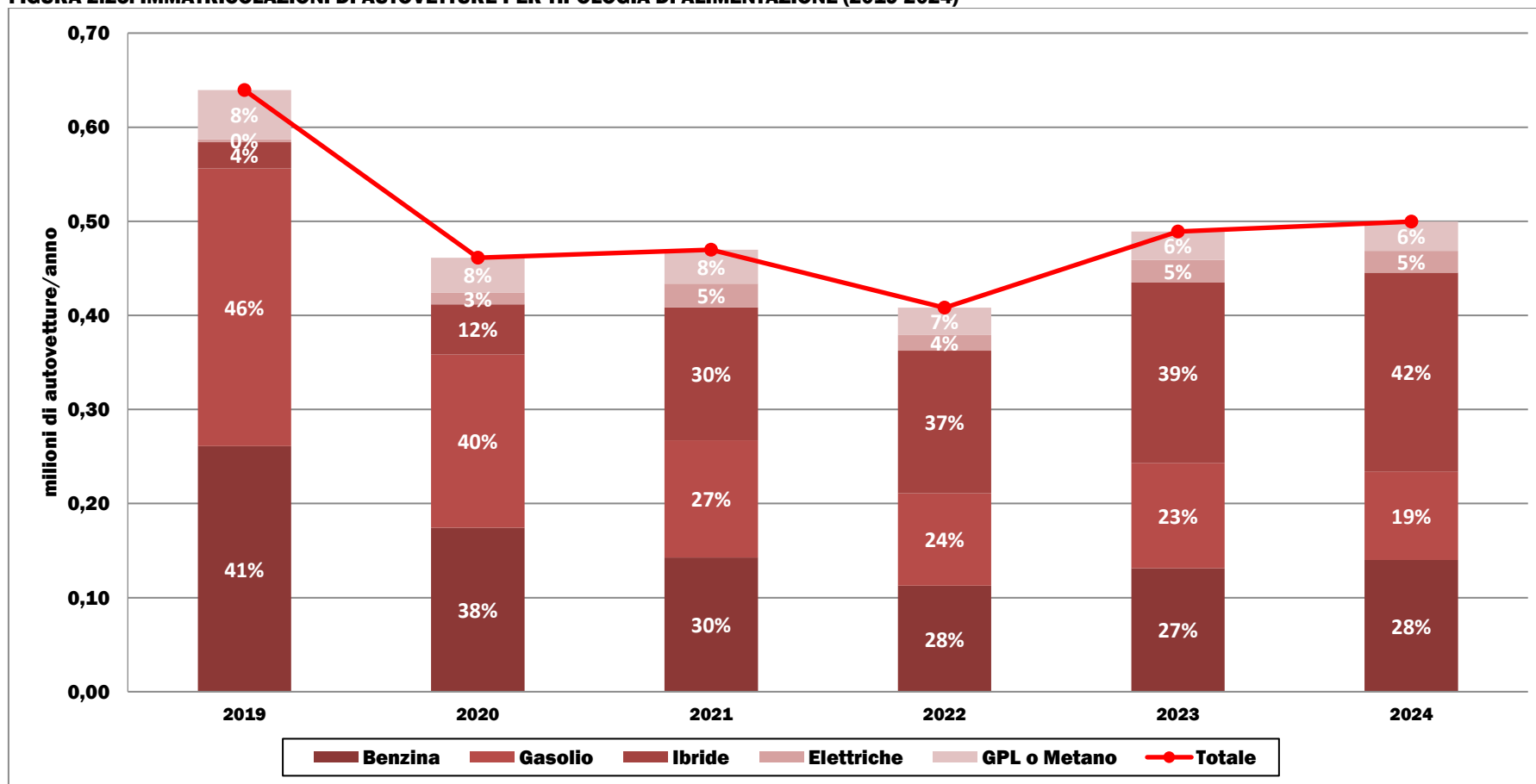
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.24: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



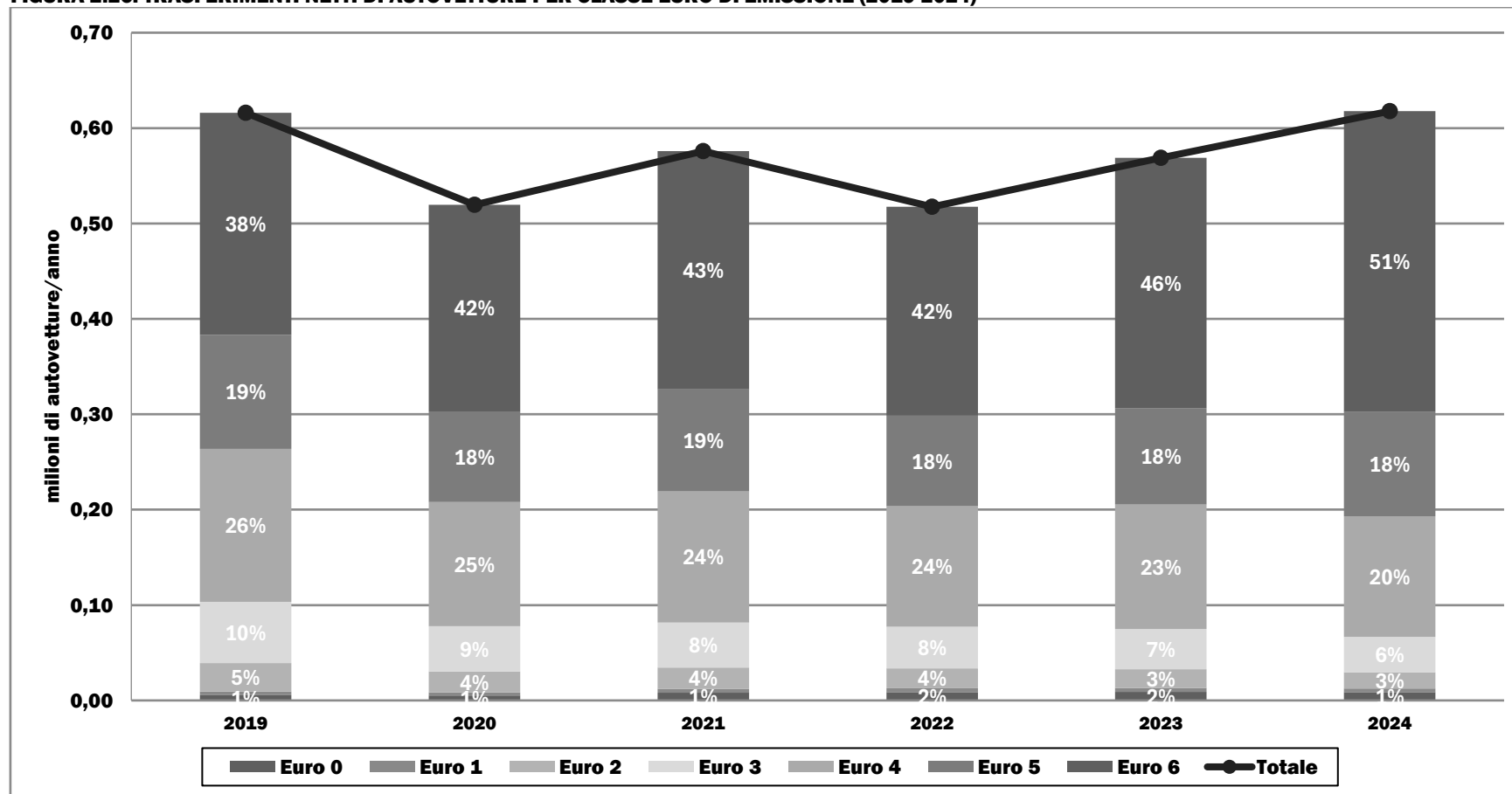
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.25: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



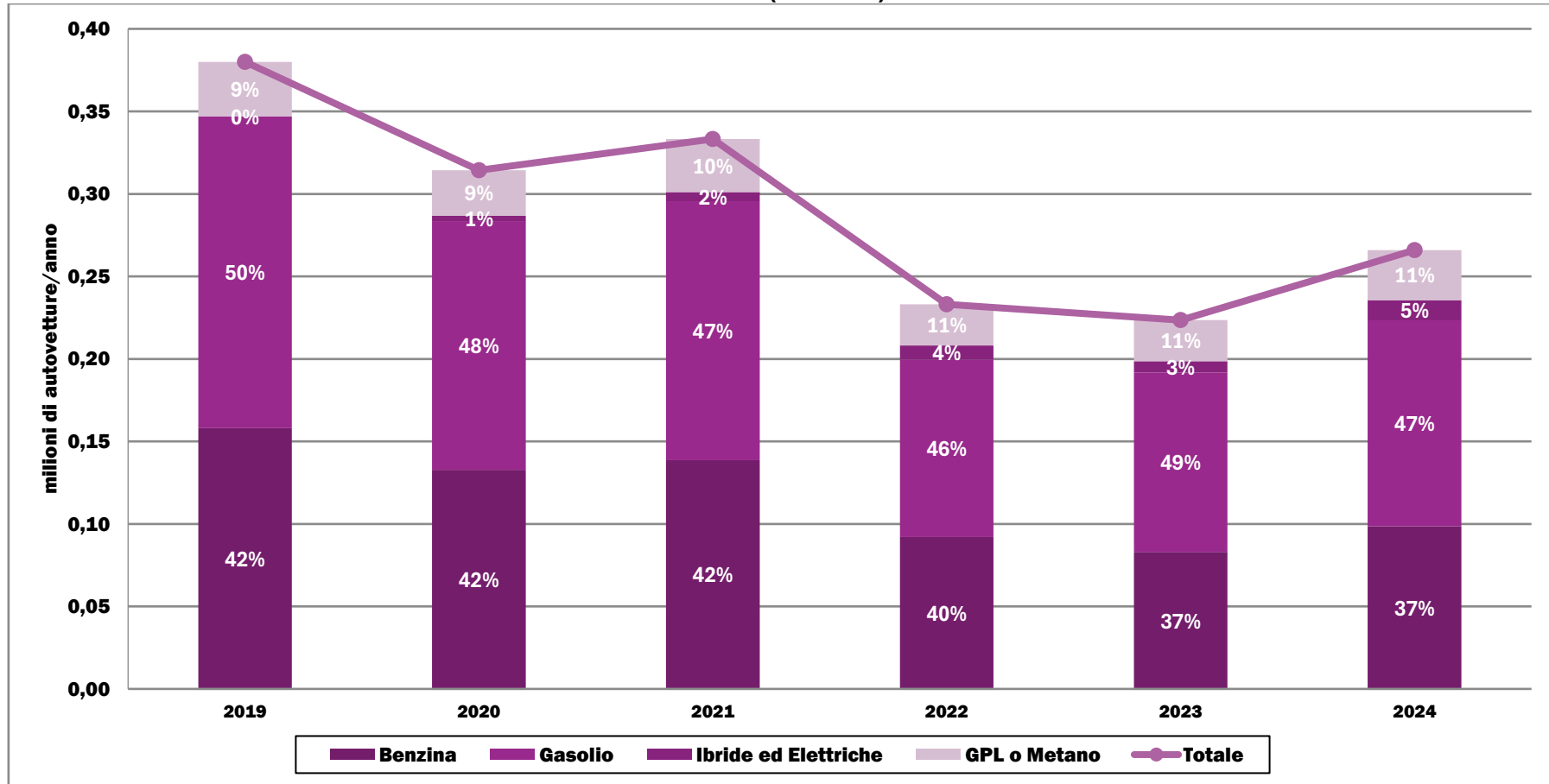
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.26: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

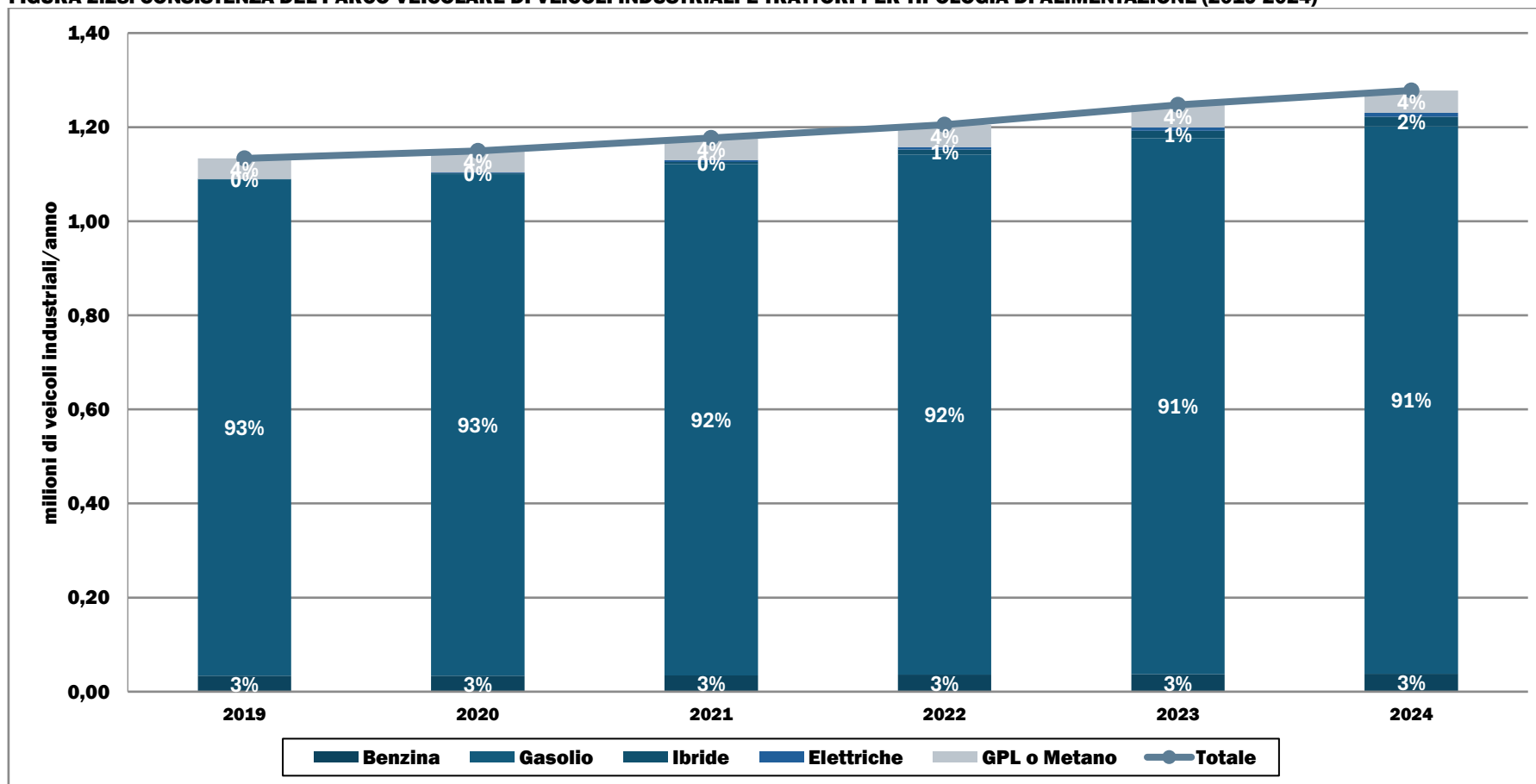
FIGURA 2.27: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

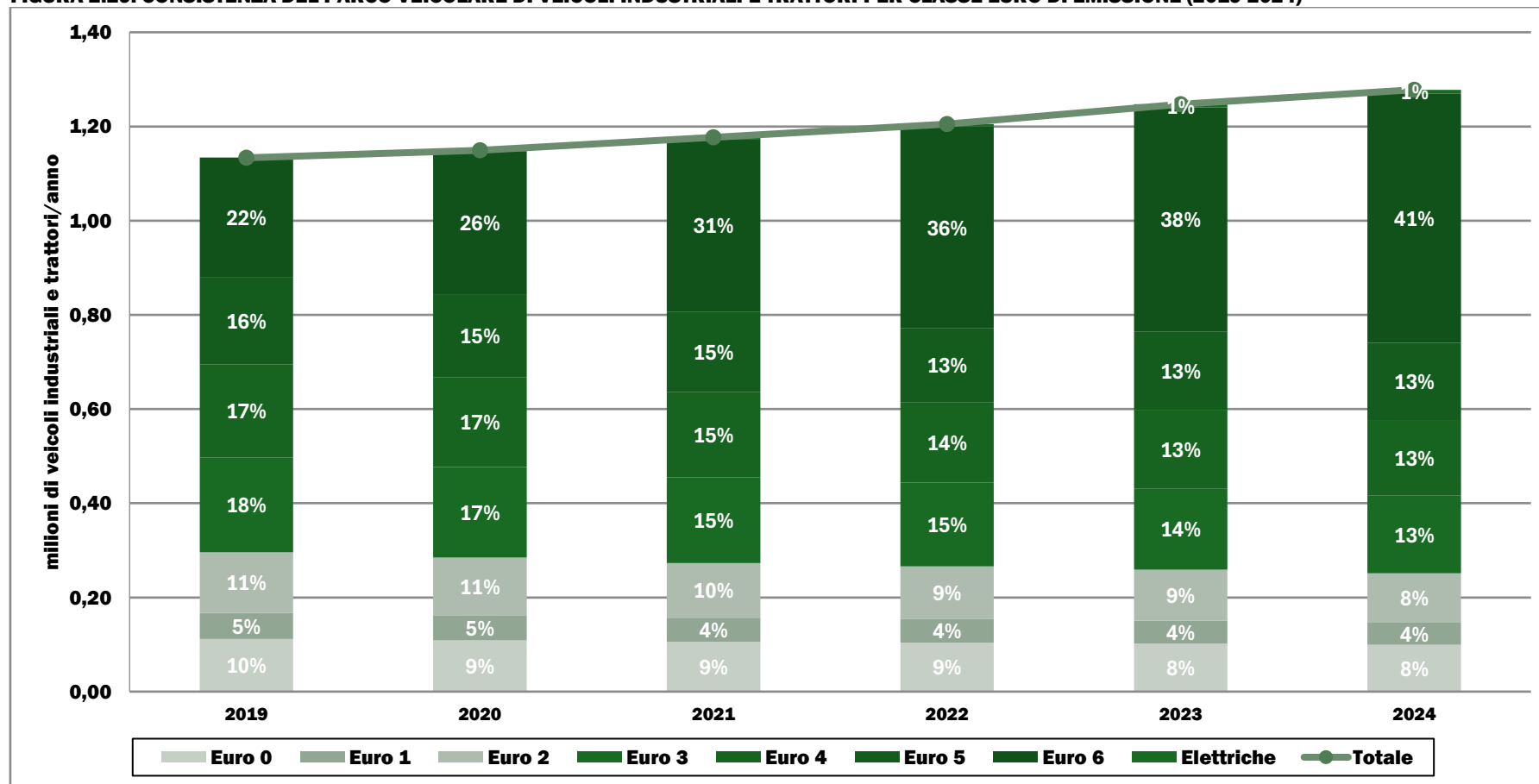
➤ **Veicoli pesanti**

**FIGURA 2.28: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



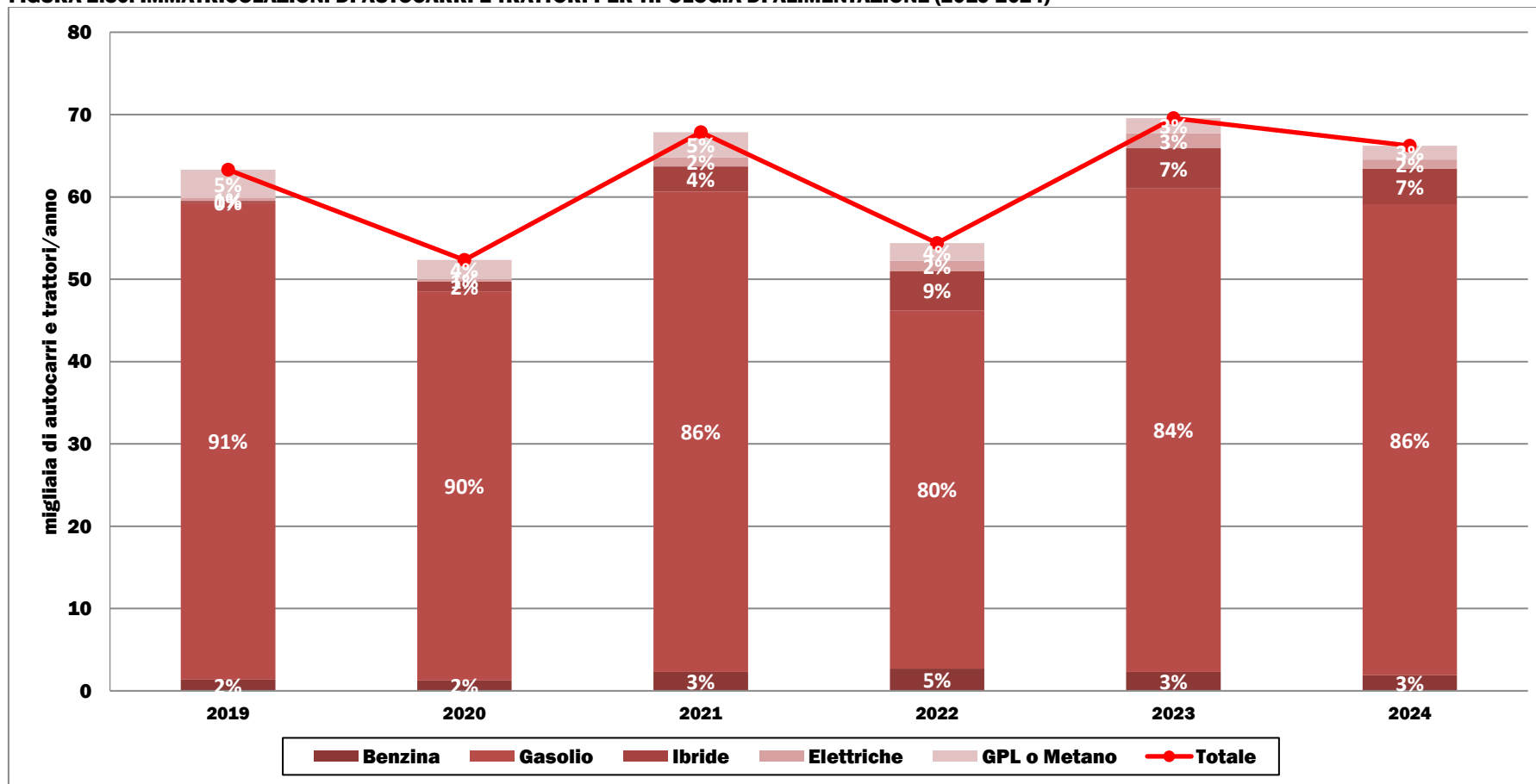
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.29: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



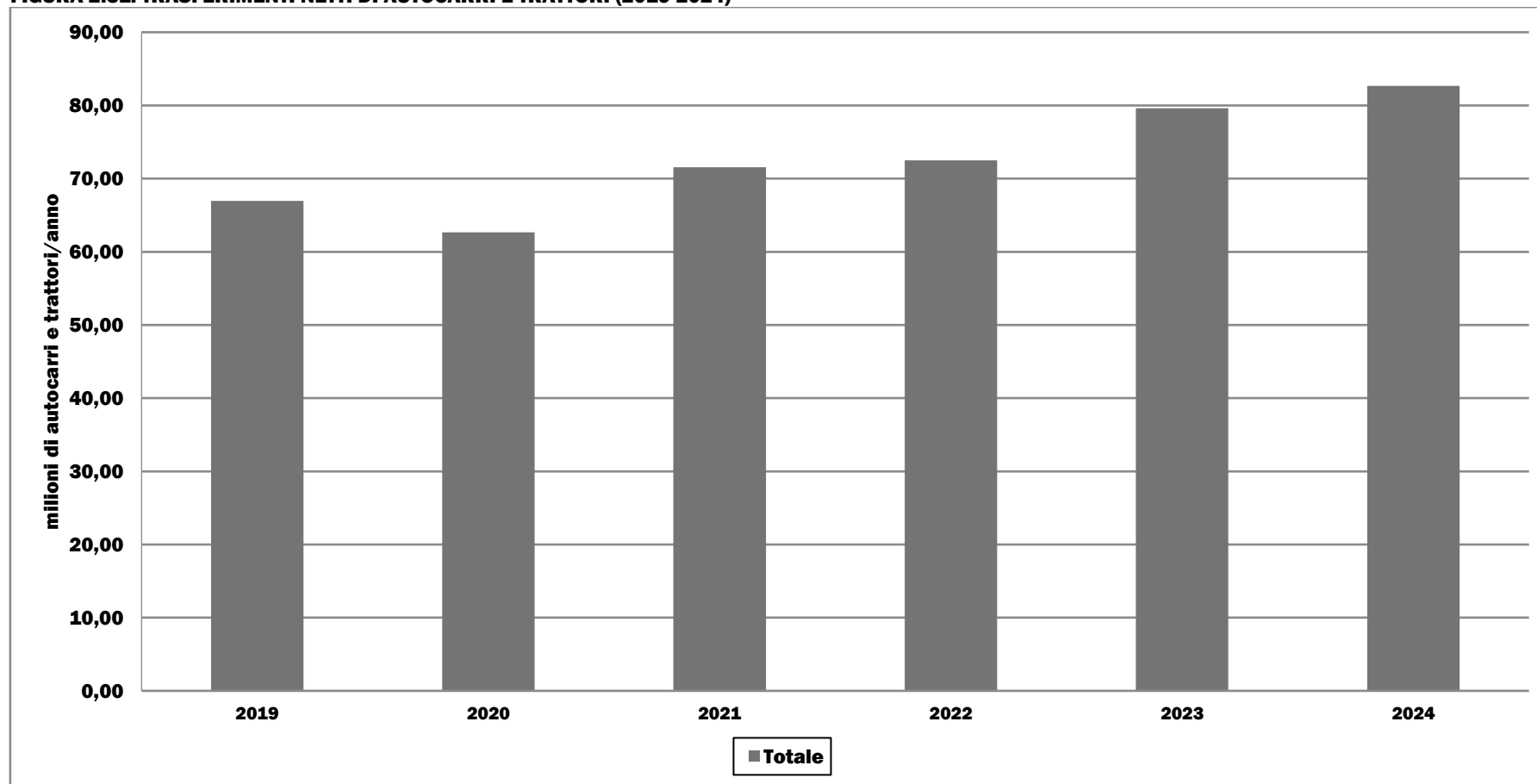
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.30: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



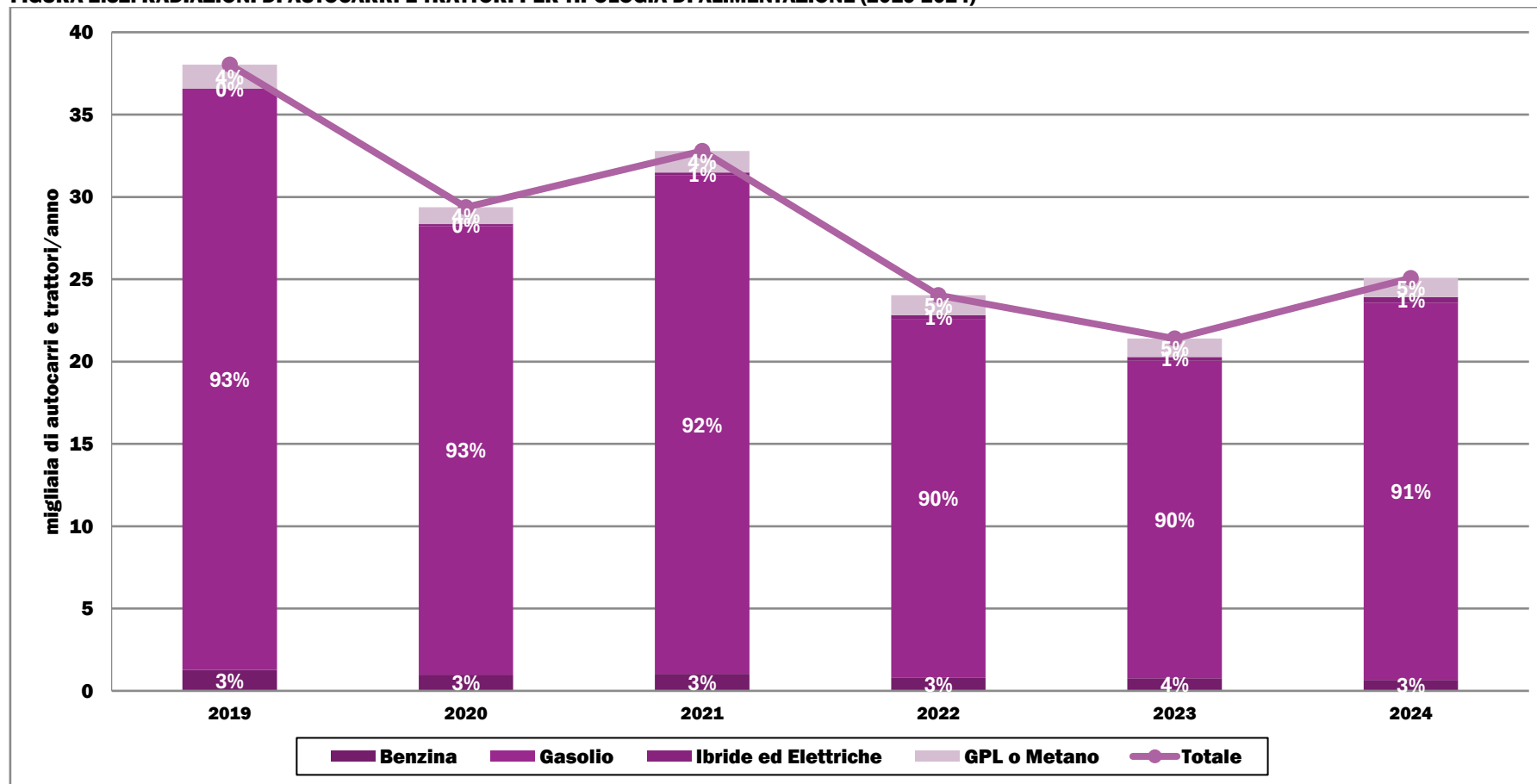
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.31: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.32: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)

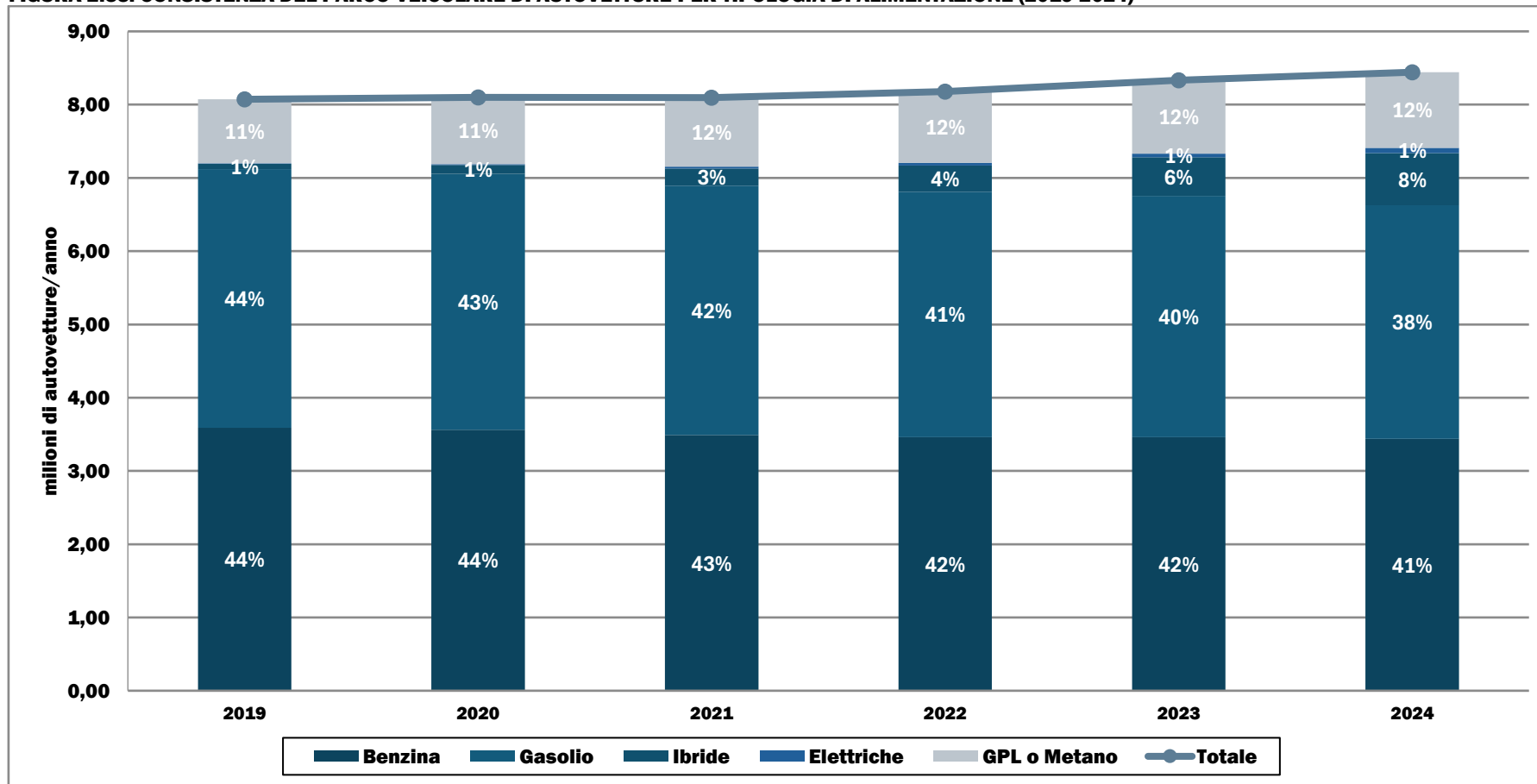


Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

### 2.2.3 CENTRO

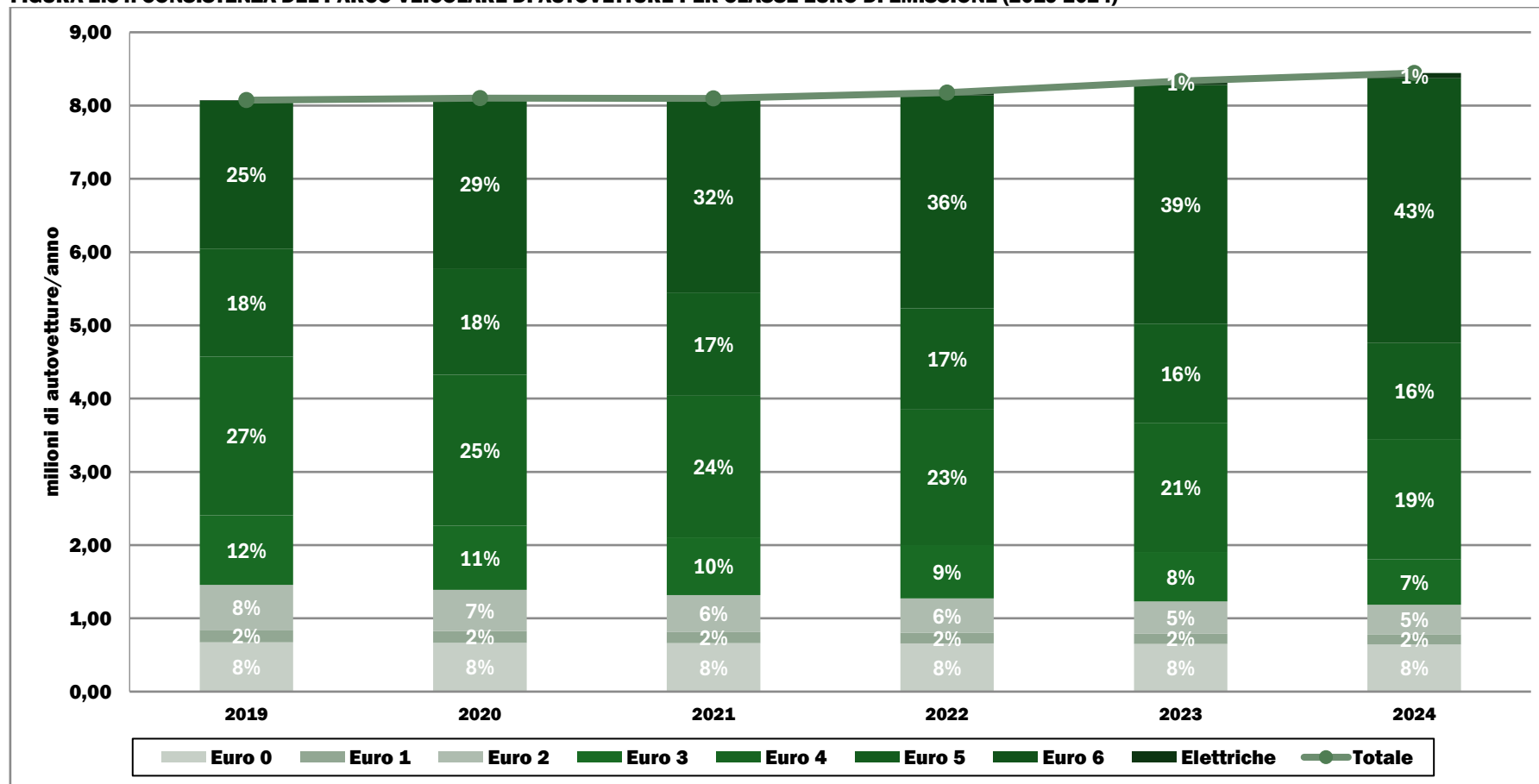
#### ➤ Veicoli leggeri

FIGURA 2.33: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



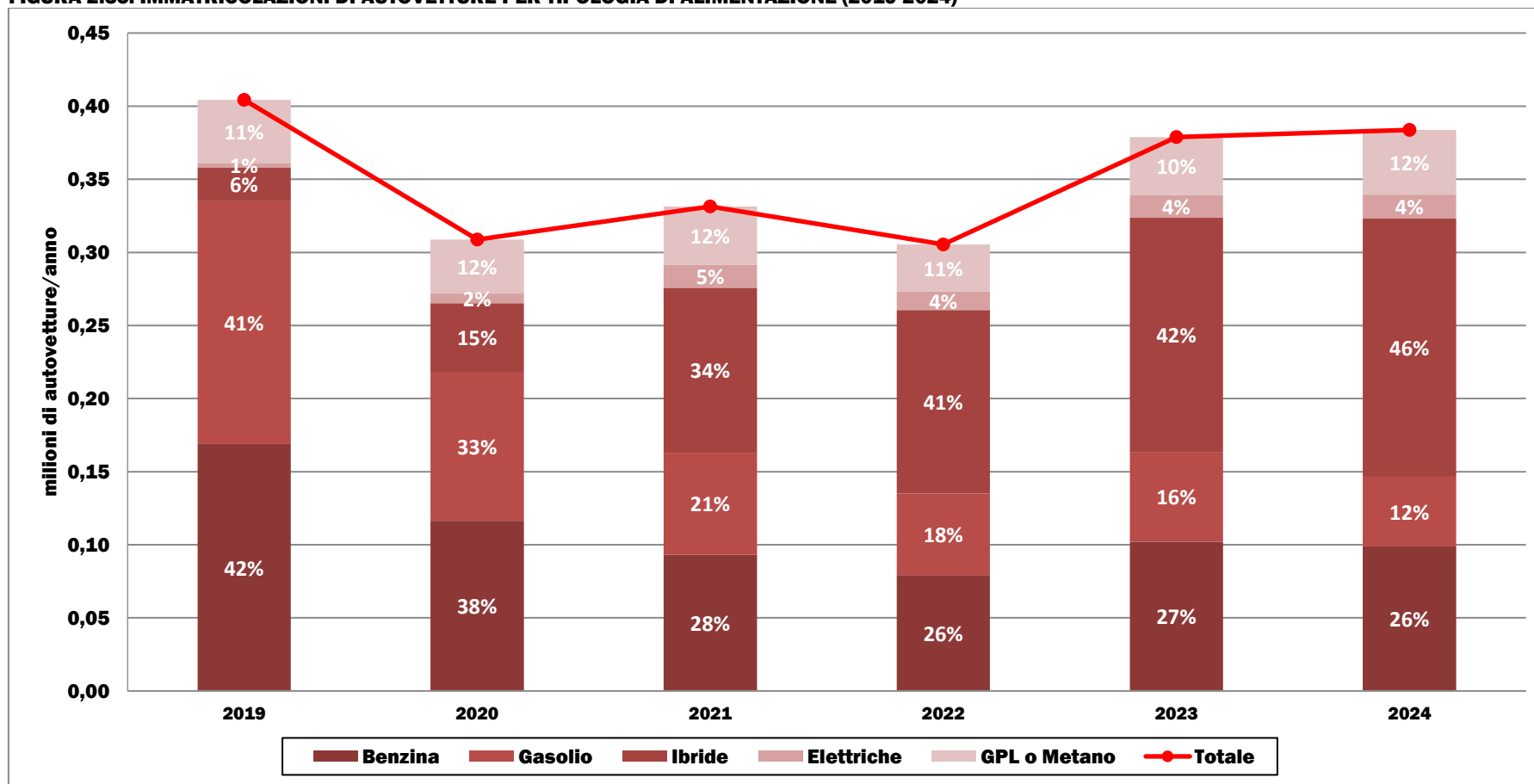
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.34: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



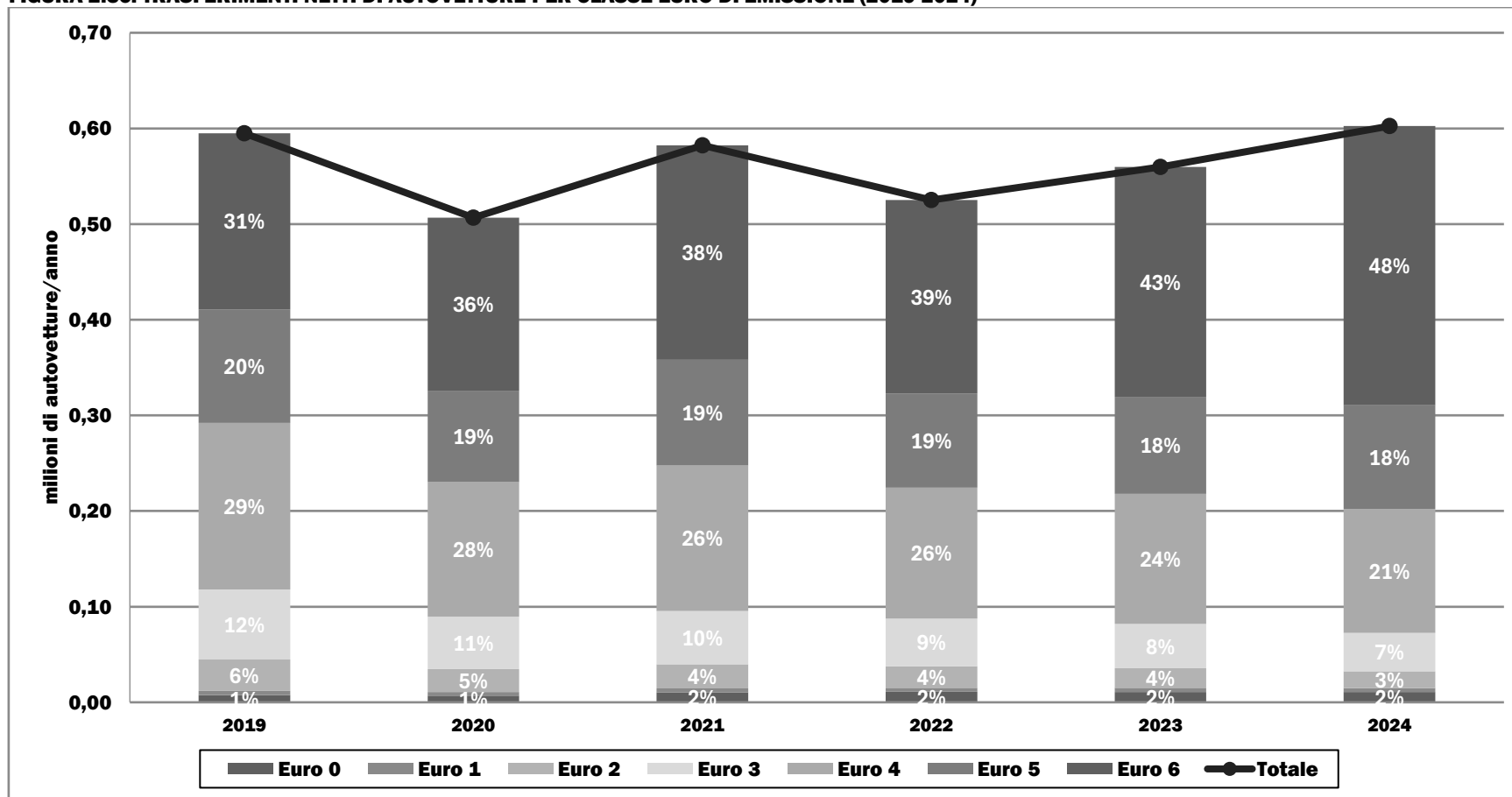
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.35: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



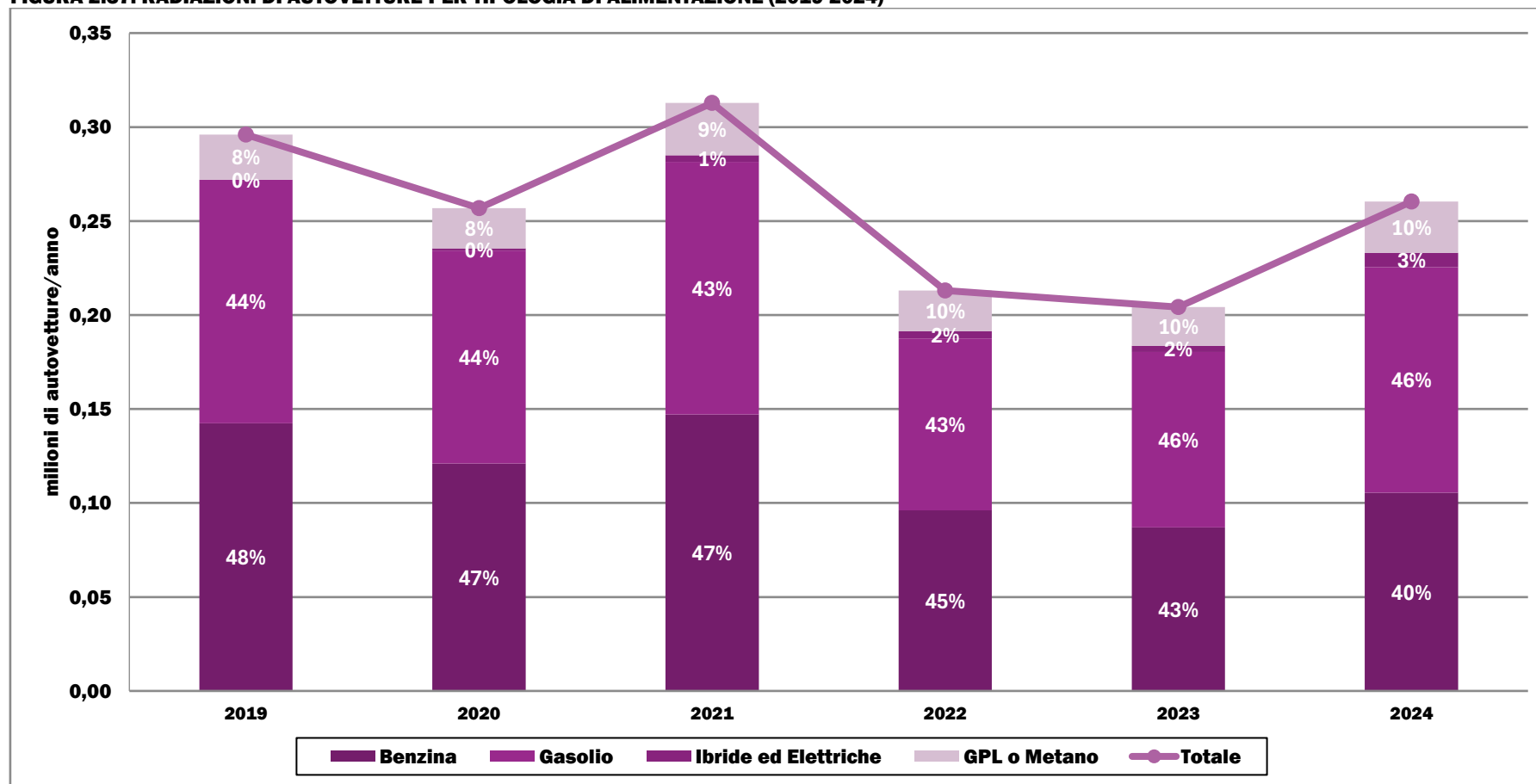
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.36: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

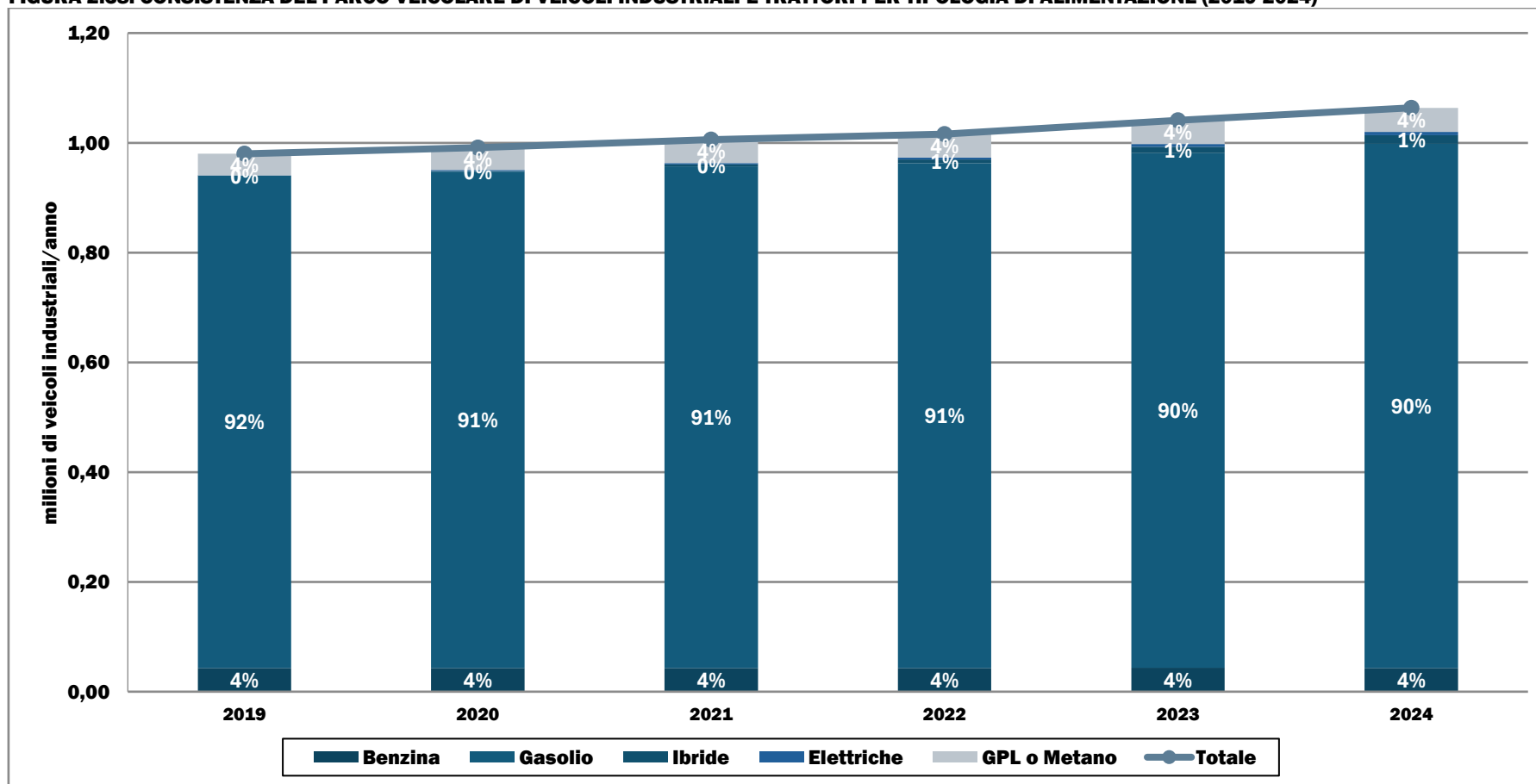
FIGURA 2.37: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

➤ **Veicoli pesanti**

**FIGURA 2.38: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



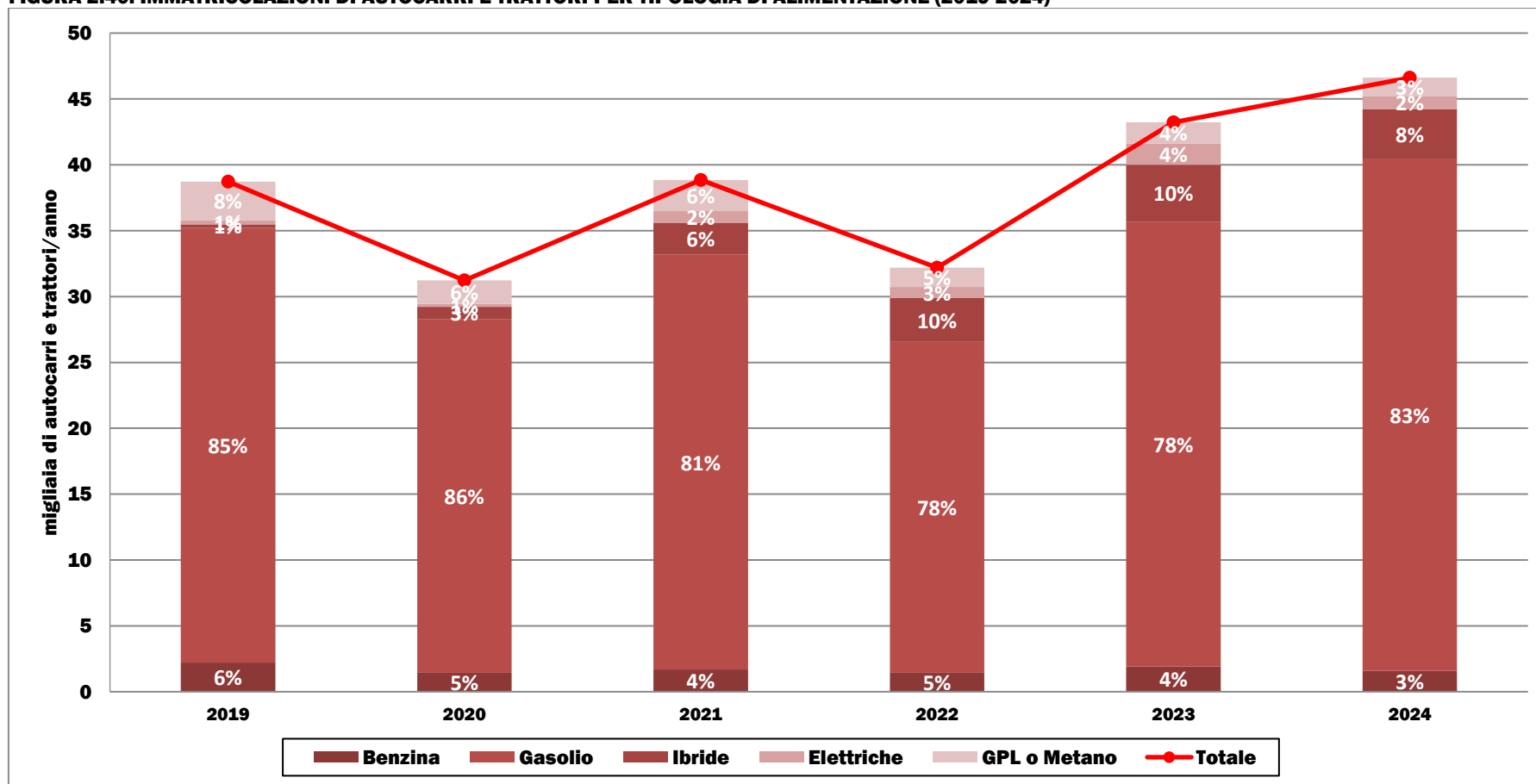
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.39: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



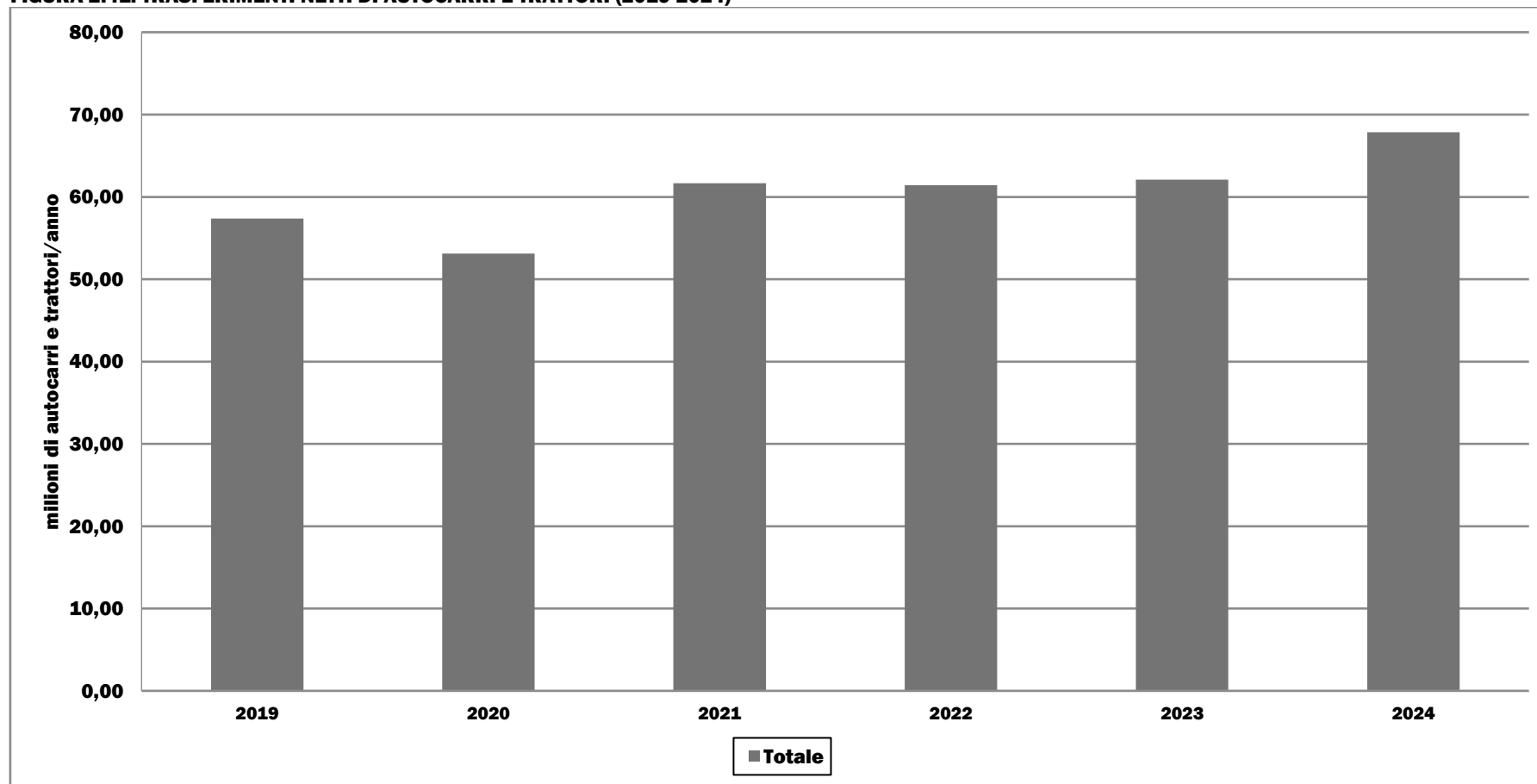
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.40: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



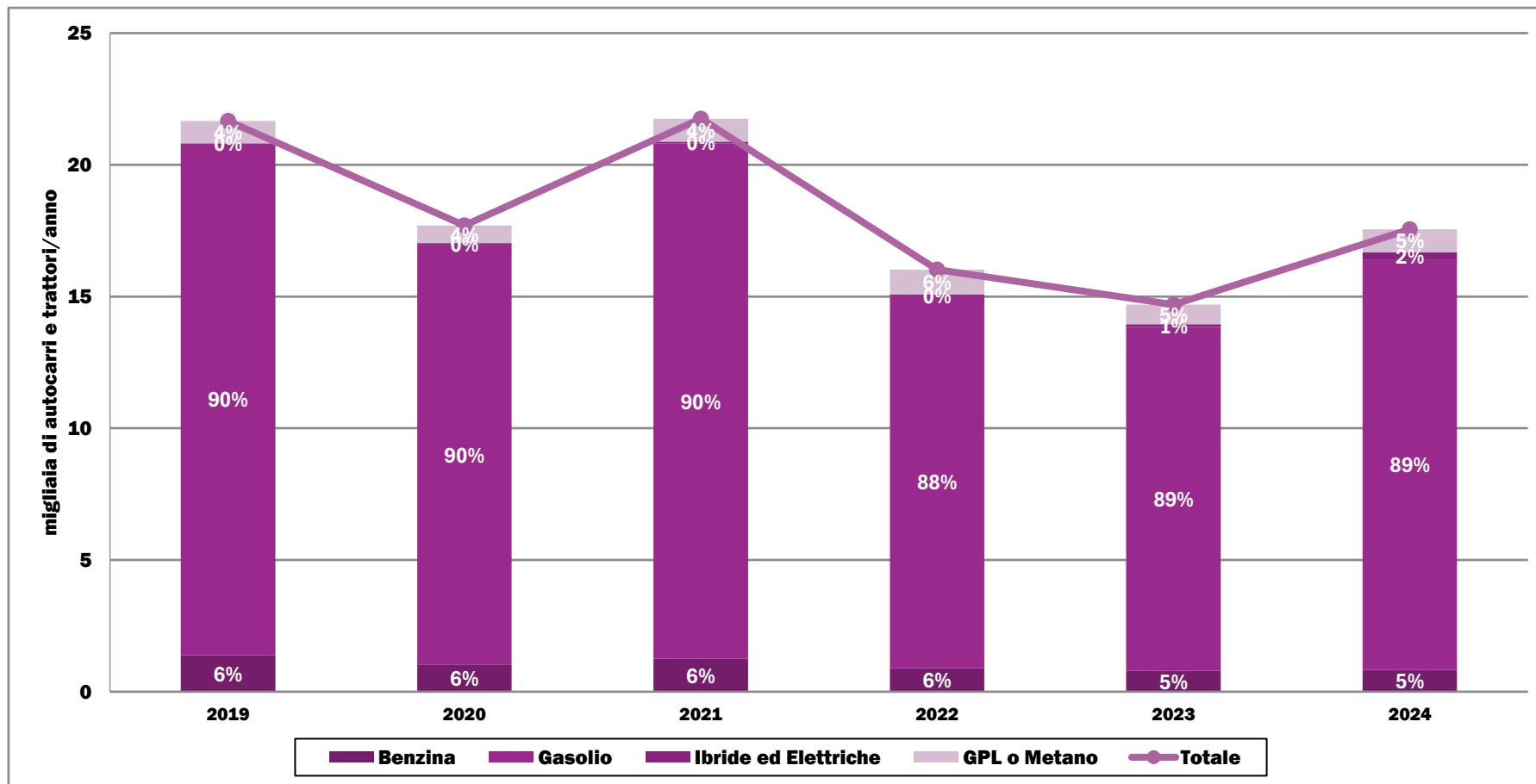
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.41: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.42: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)

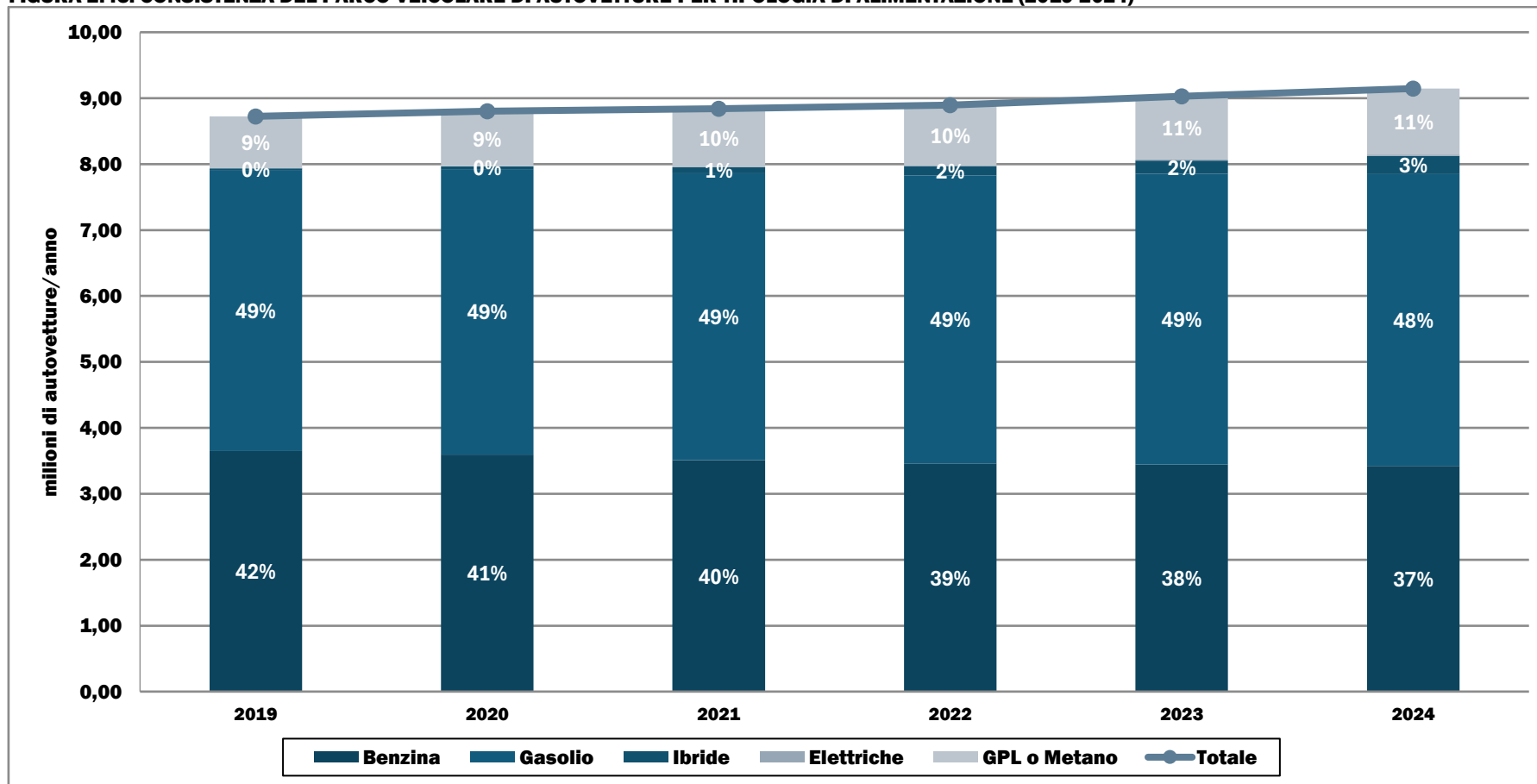


Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

## 2.2.4 SUD

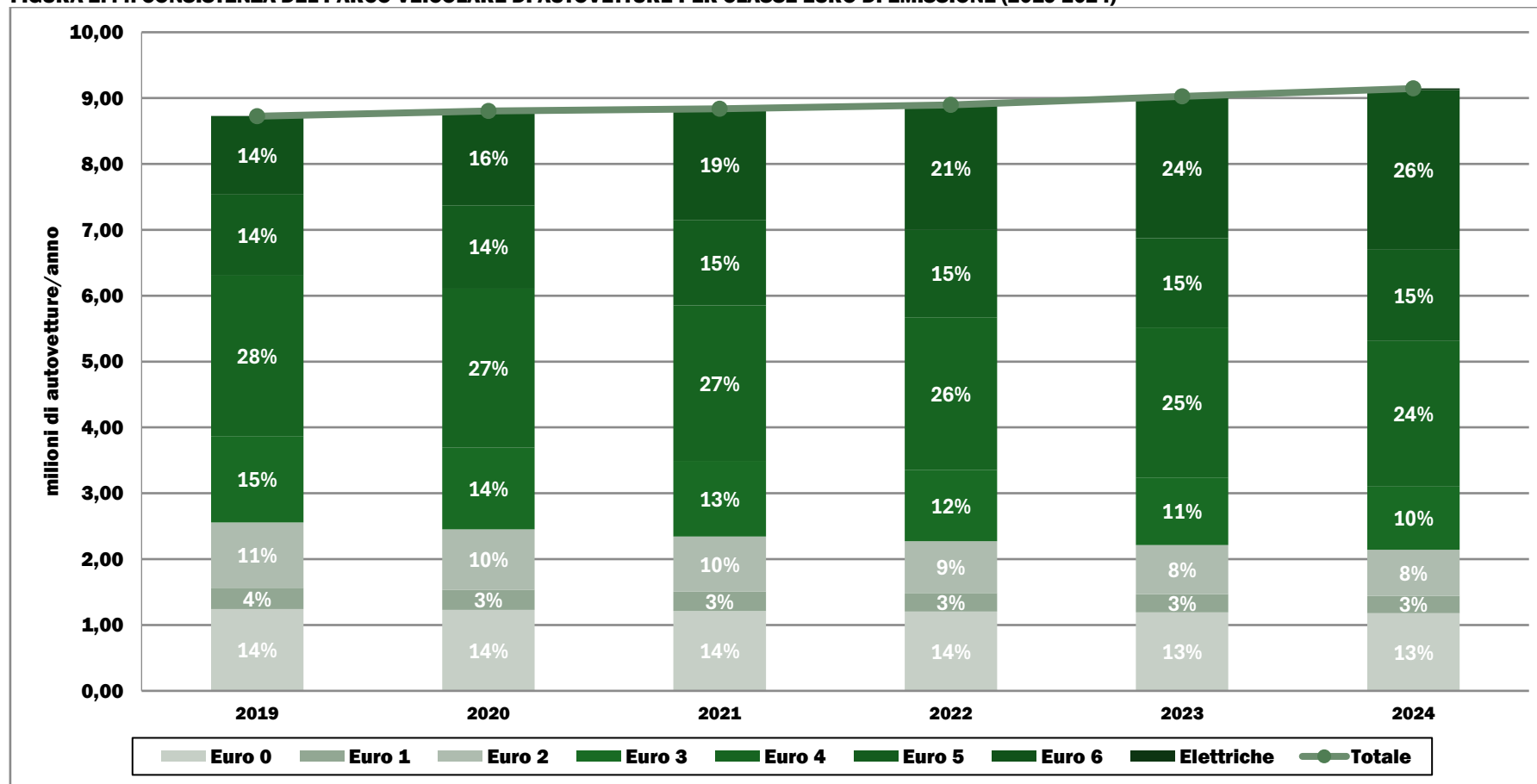
### ➤ Veicoli leggeri

FIGURA 2.43: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.44: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



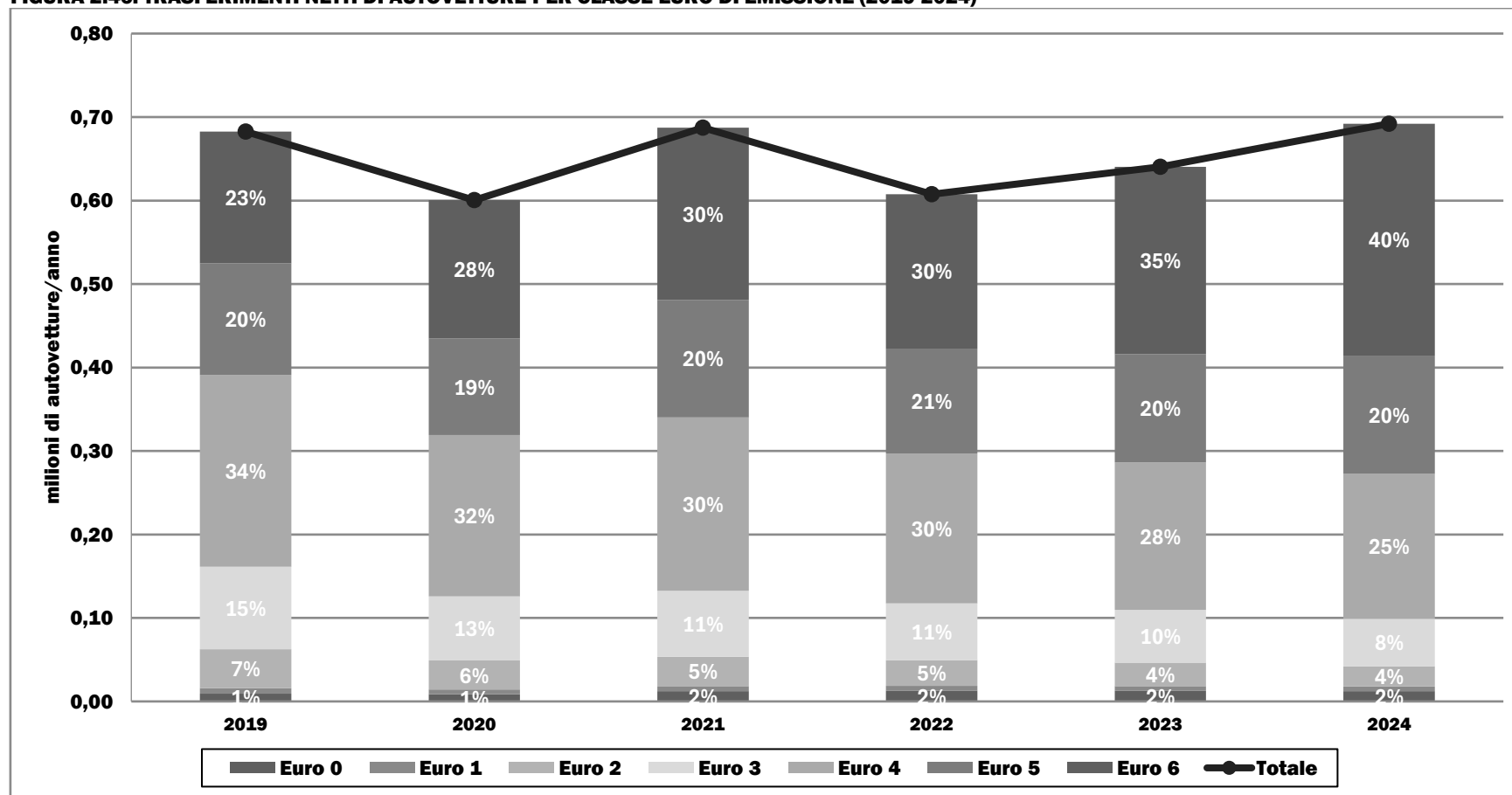
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.45: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



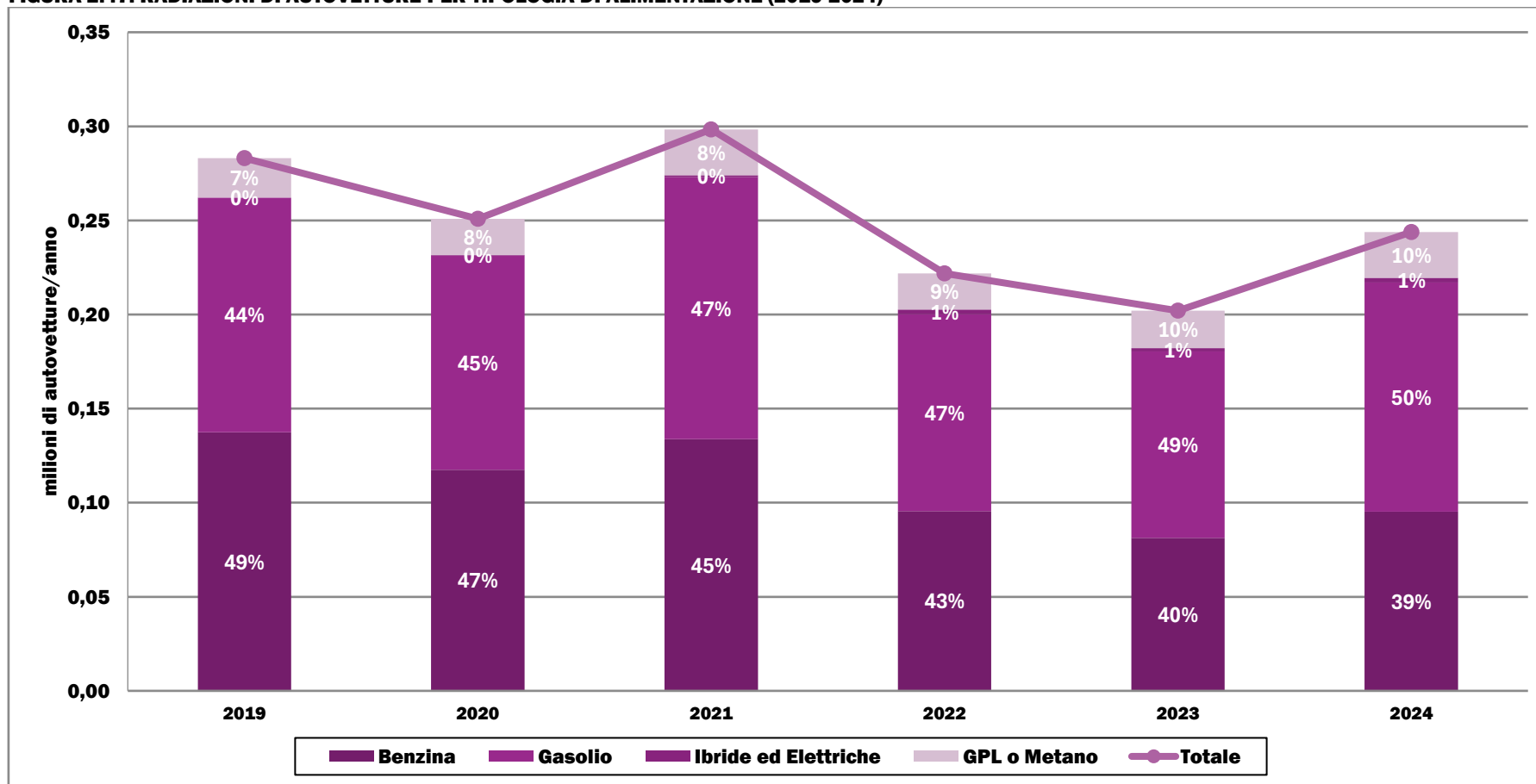
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.46: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

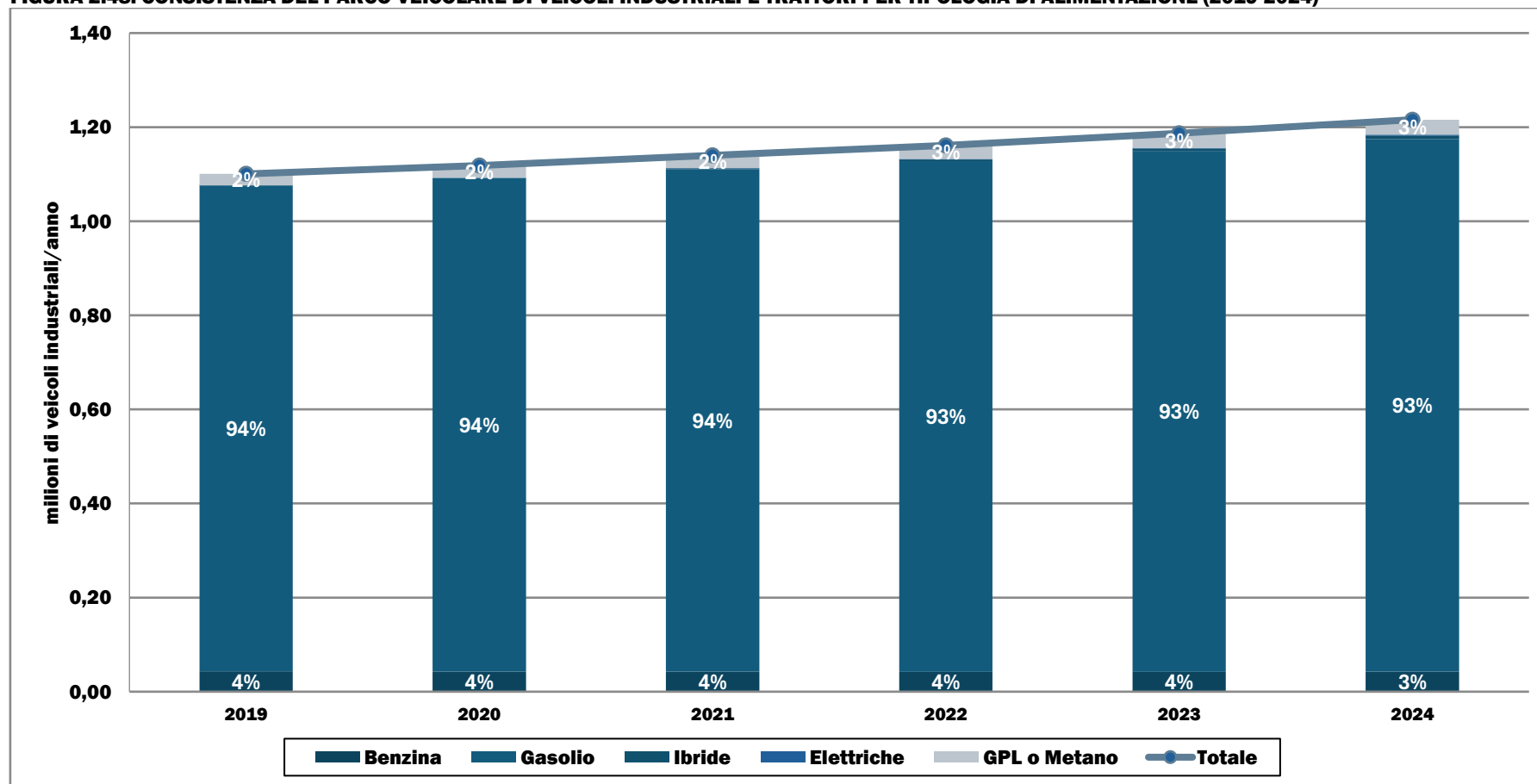
FIGURA 2.47: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

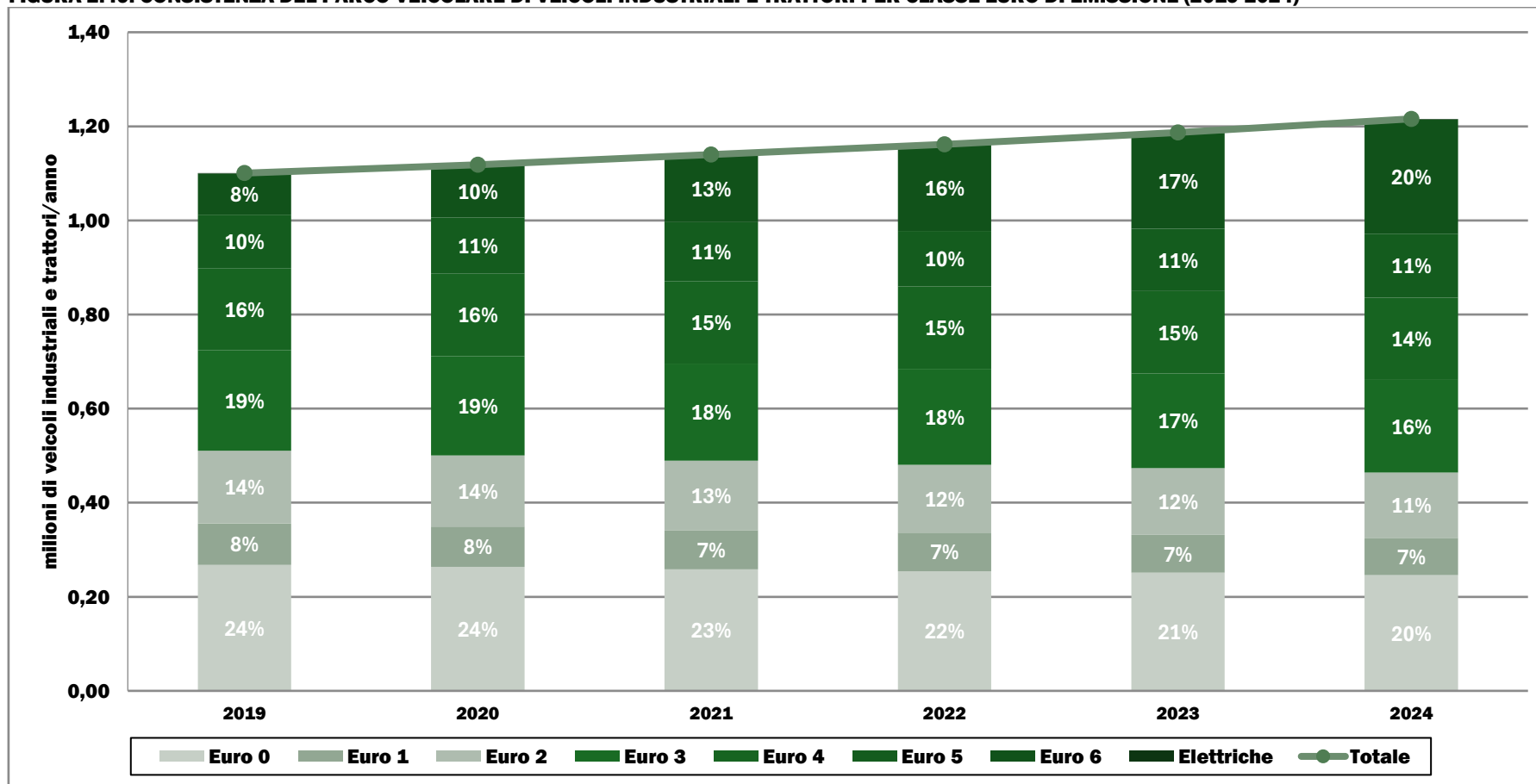
➤ **Veicoli pesanti**

**FIGURA 2.48: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



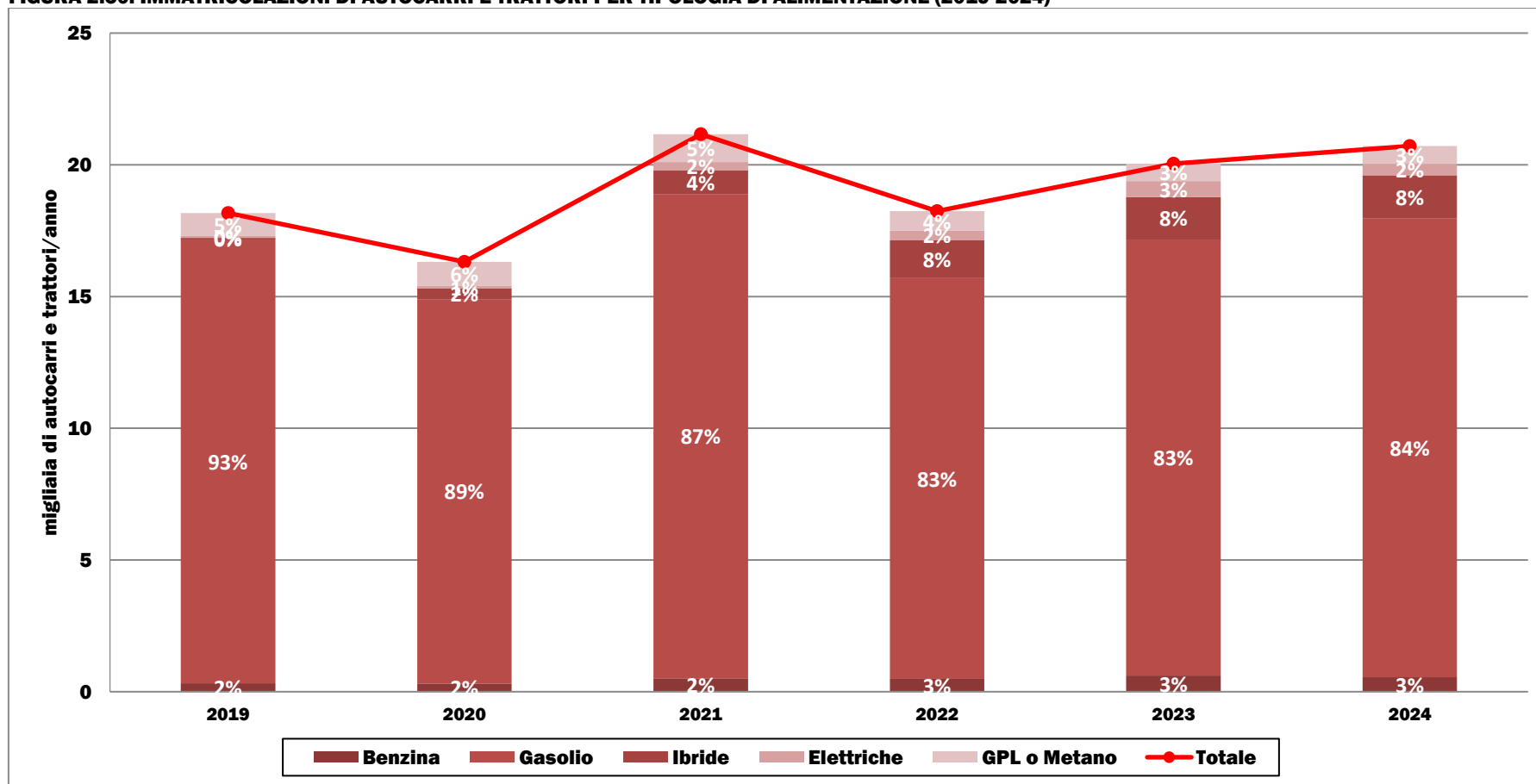
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.49: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



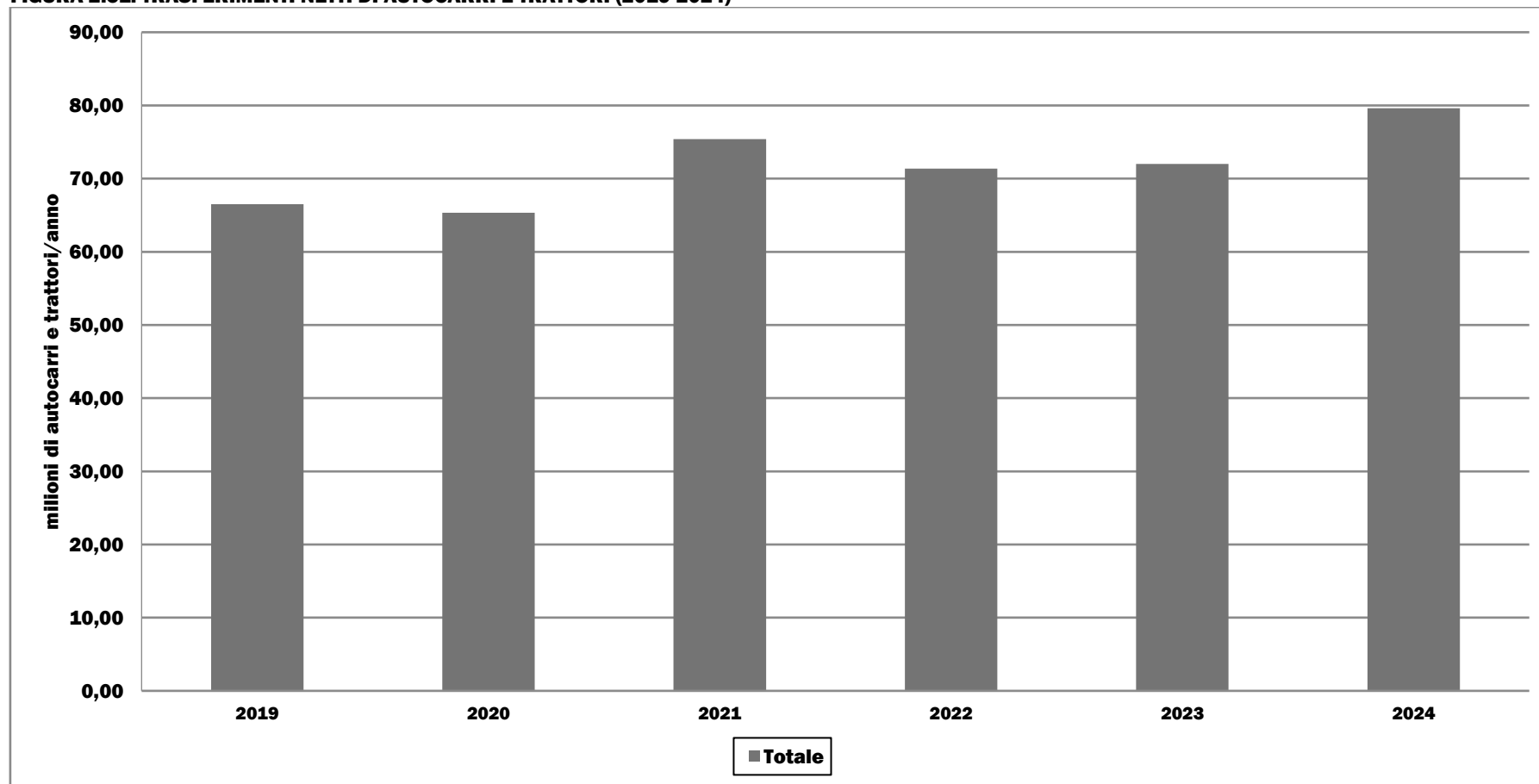
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.50: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



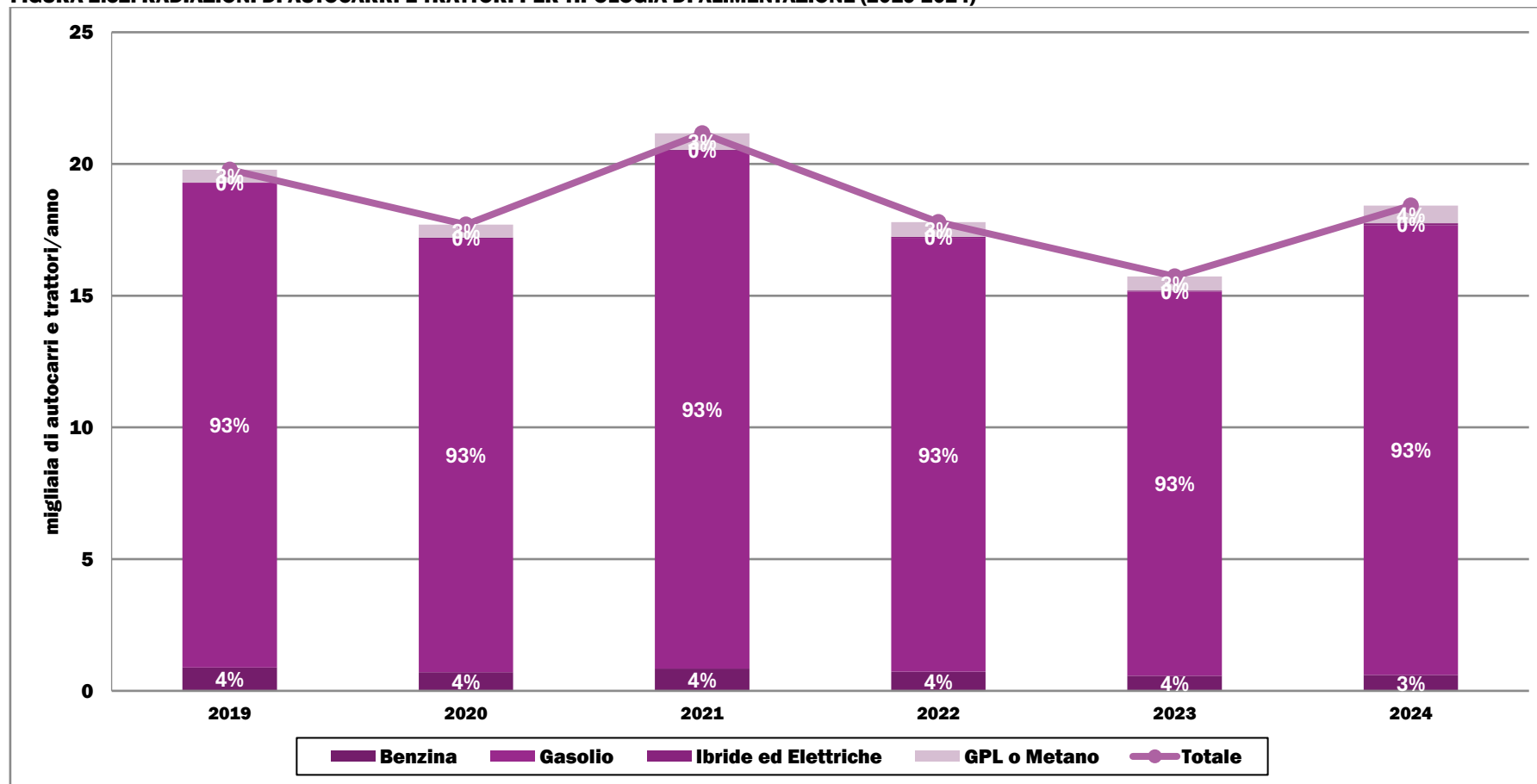
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.51: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.52: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)

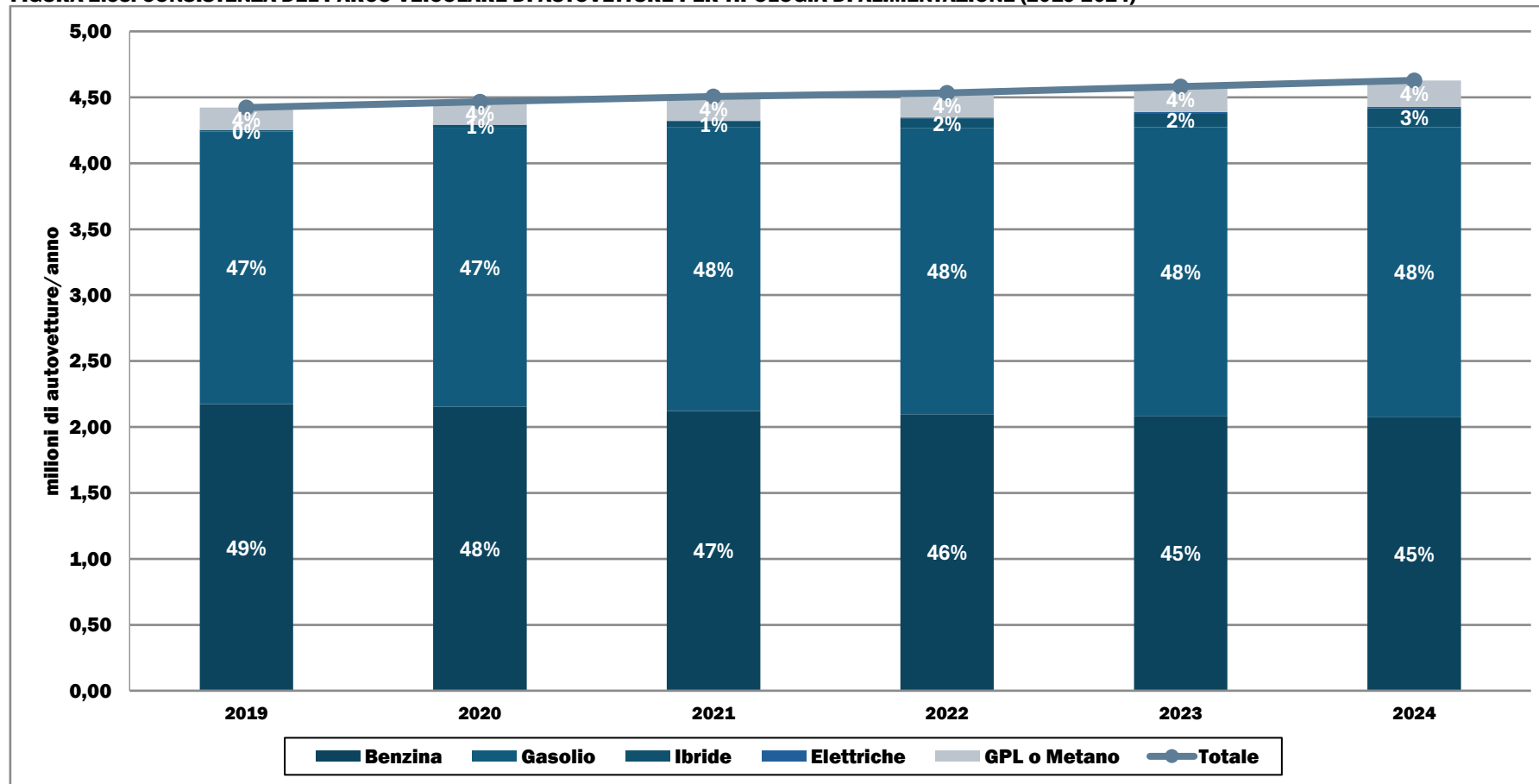


Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

## 2.2.5 ISOLE

### ➤ Veicoli leggeri

FIGURA 2.53: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



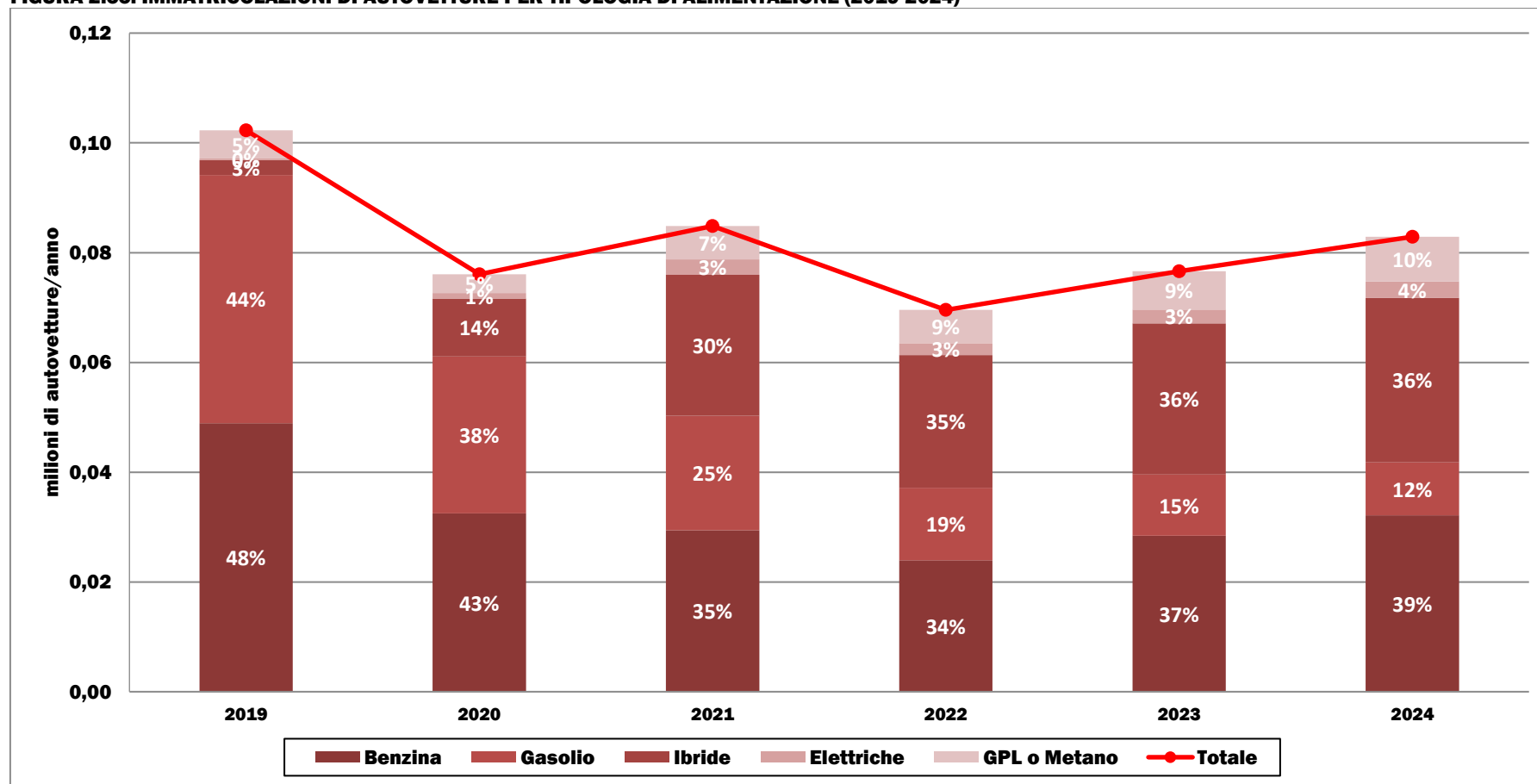
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.54: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



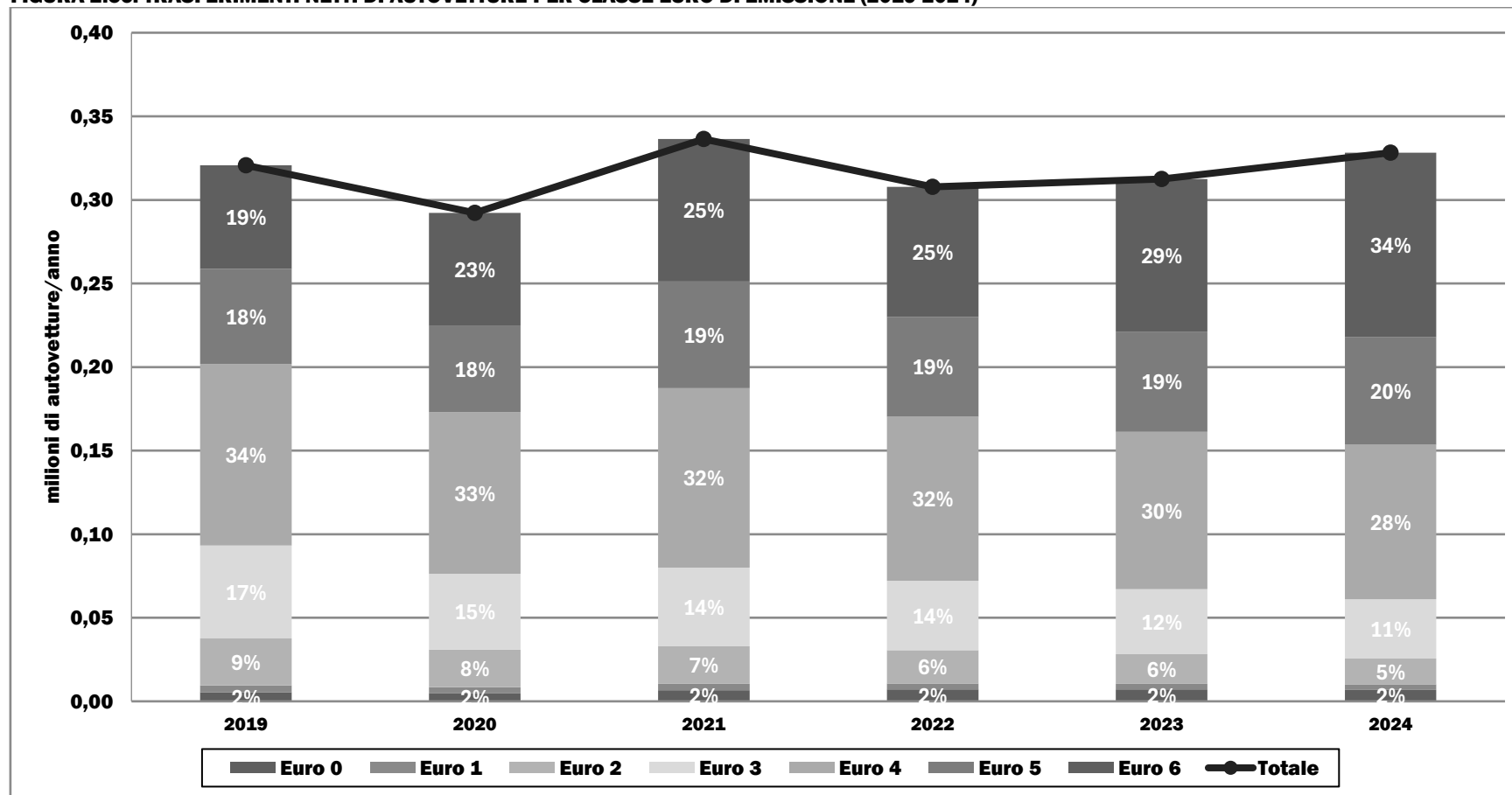
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.55: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



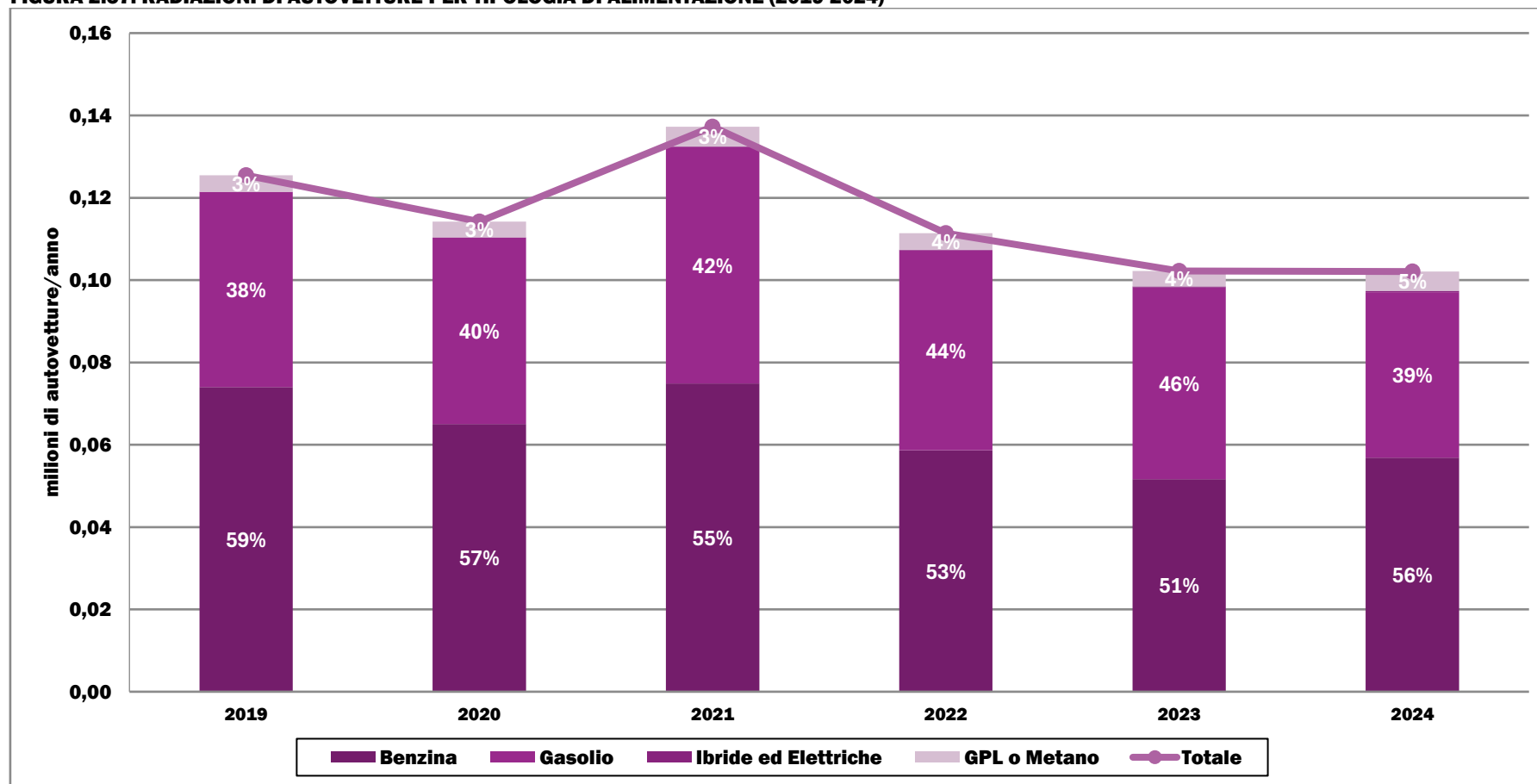
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.56: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

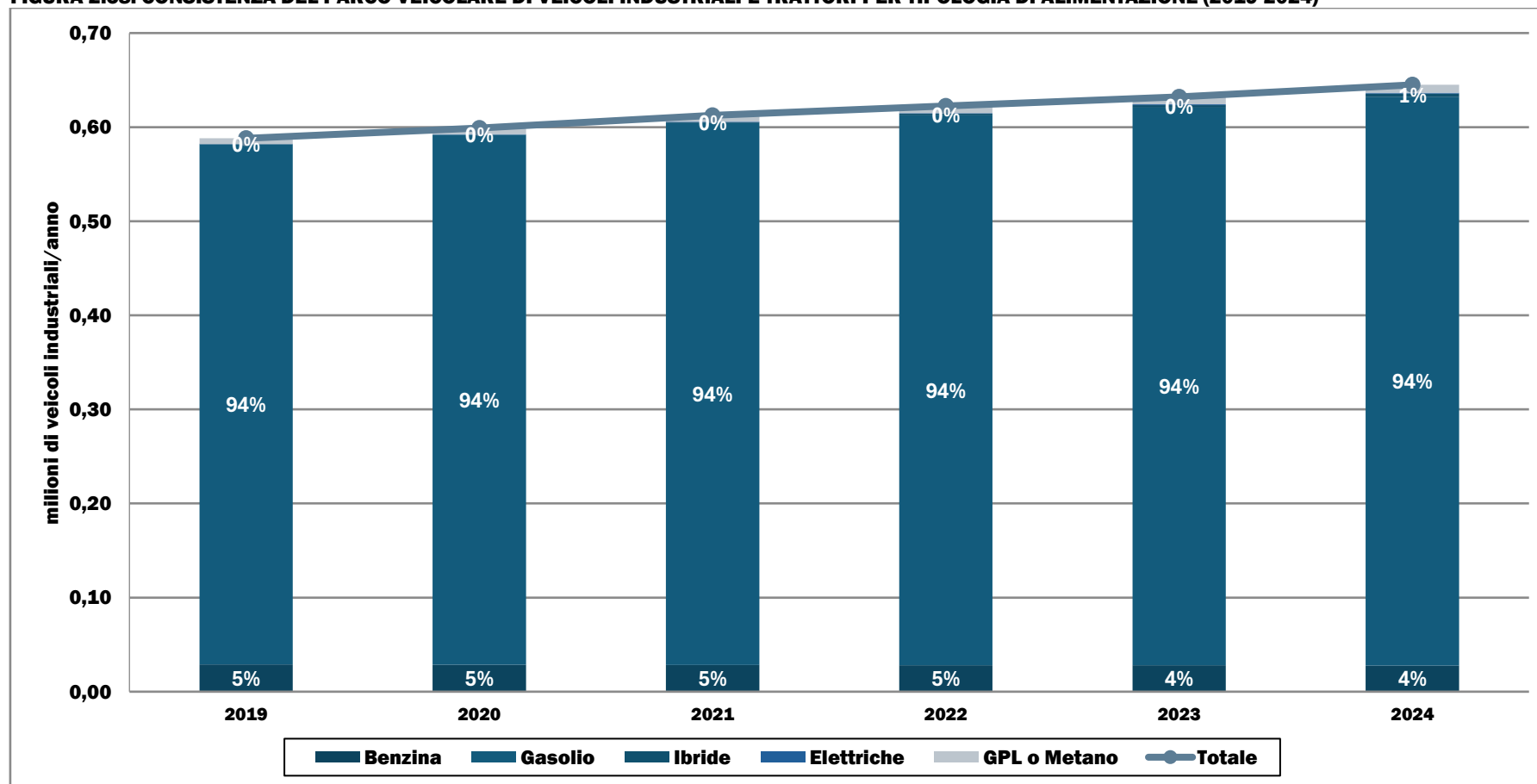
FIGURA 2.57: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

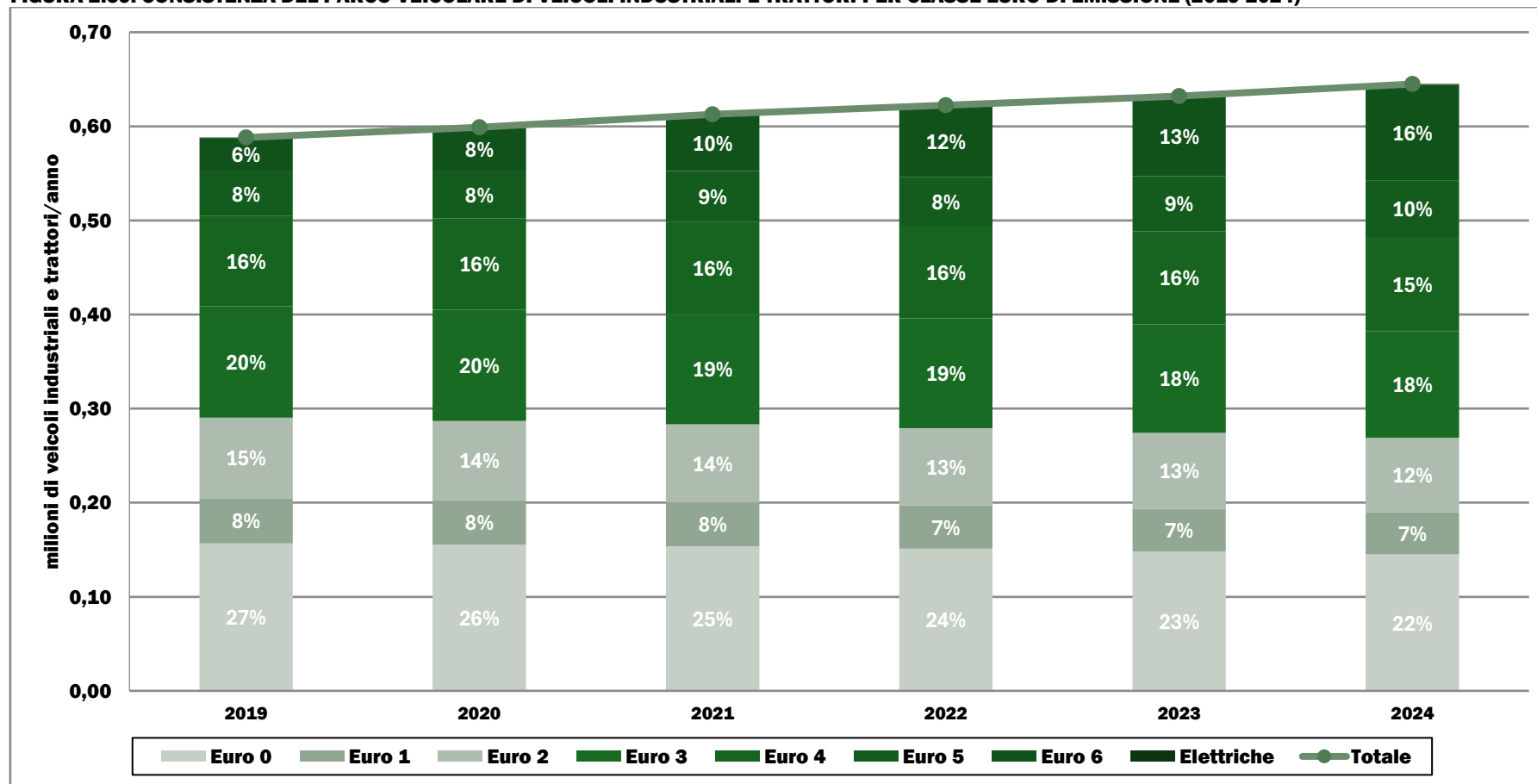
➤ **Veicoli pesanti**

**FIGURA 2.58: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)**



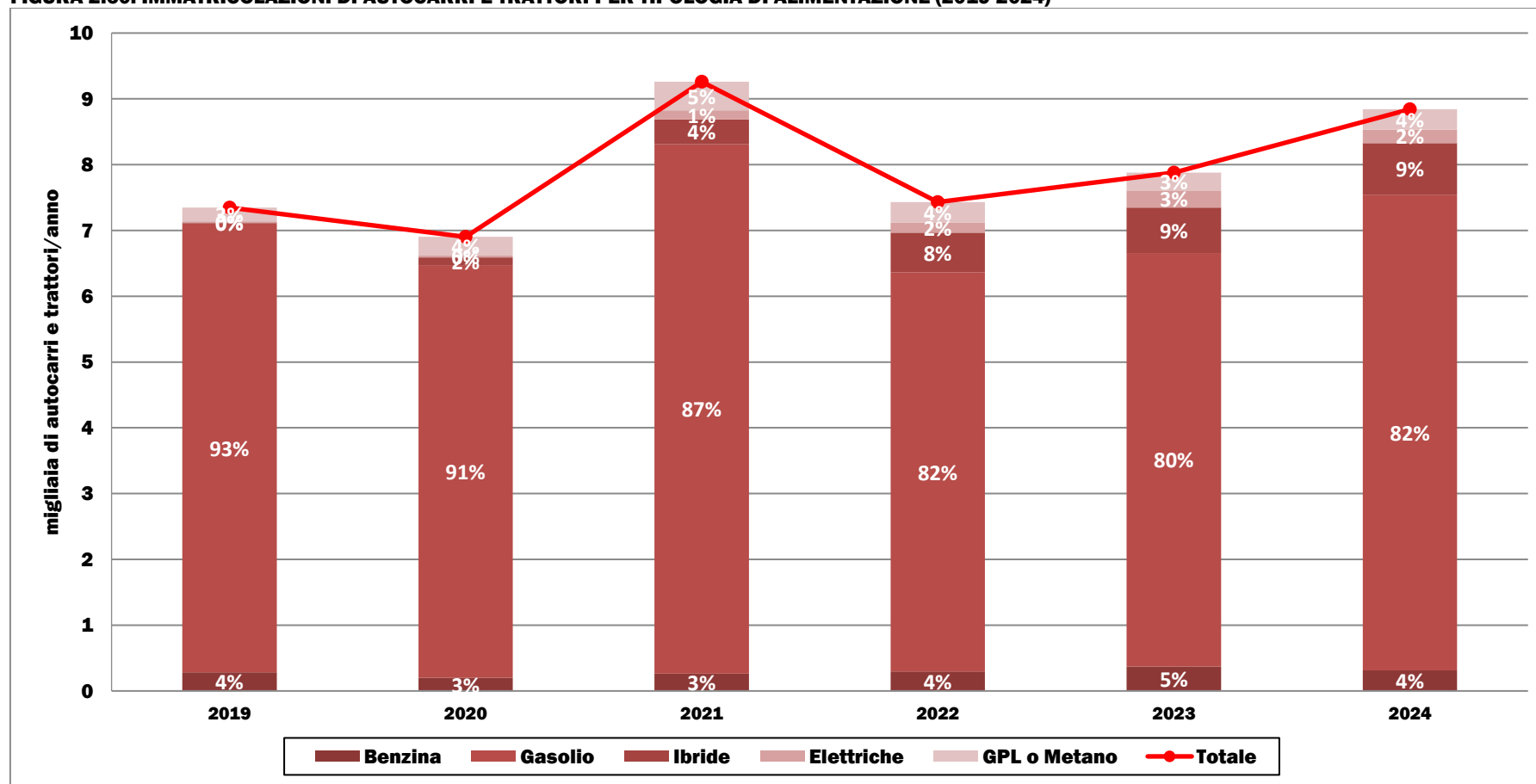
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.59: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2024)



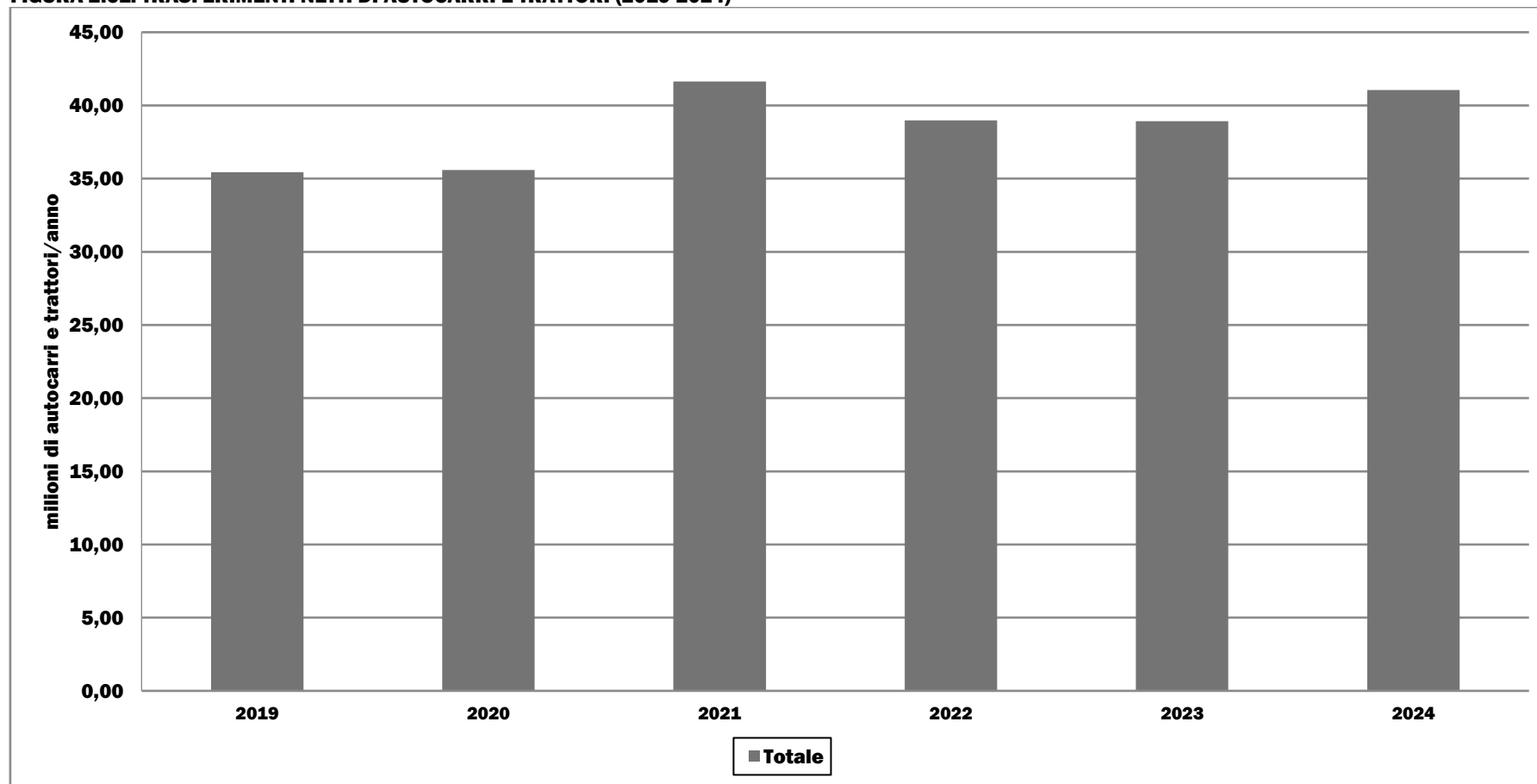
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.60: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



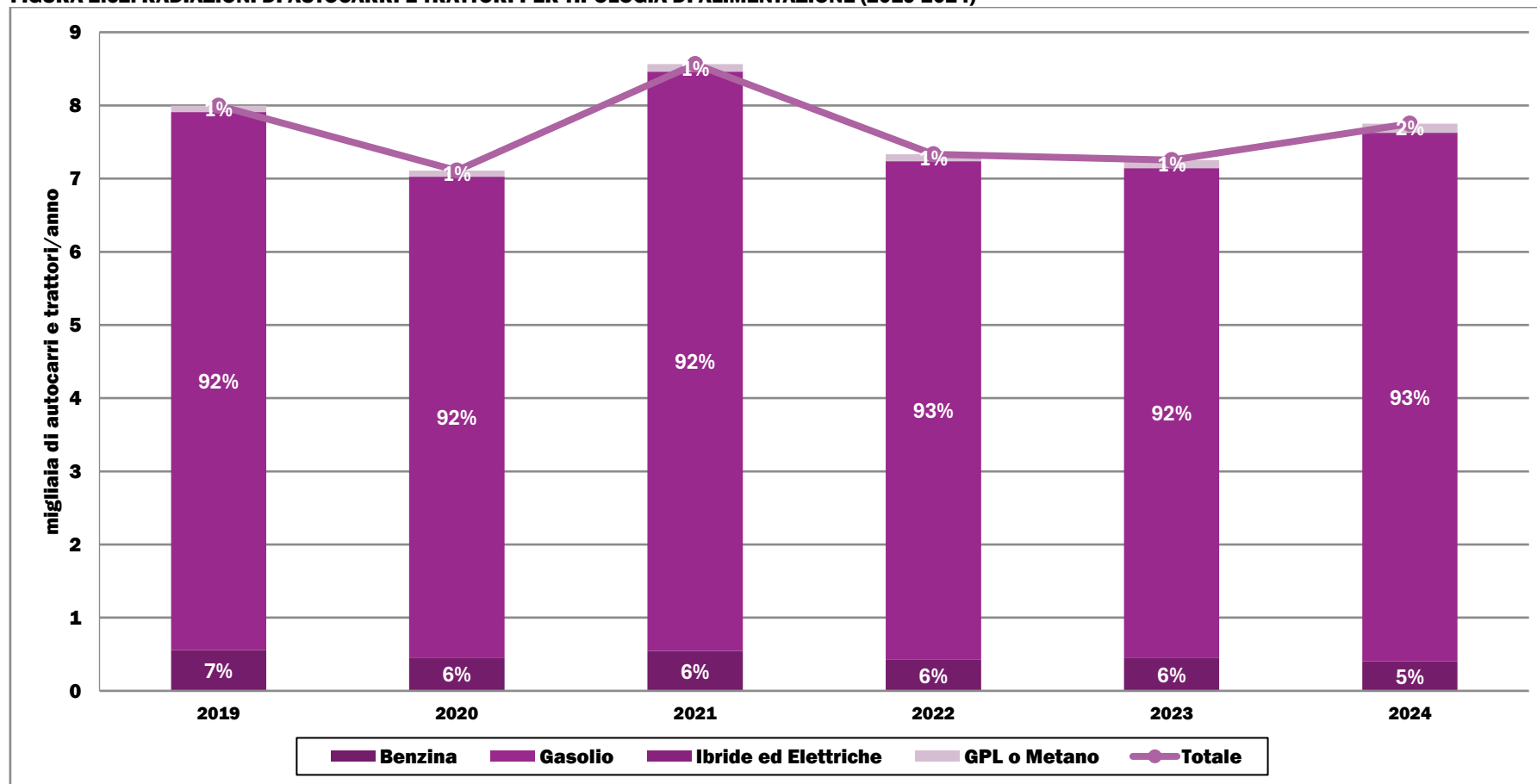
Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.61: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

FIGURA 2.62: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2024)



Elaborazione su dati ACI (2019-2024)

### 3. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

#### 3.1 LE PERCORRENZE DEI VEICOLI STRADALI CIRCOLANTI

Nel 2025 l'Istat ha pubblicato<sup>13</sup>, per la prima volta, una stima delle percorrenze annuali dei veicoli stradali circolanti, distinti per tipologia, età, tipo di alimentazione, classe Euro di emissione e localizzazione. Questo nuovo indicatore statistico, frutto dell'integrazione di archivi amministrativi, misura l'intensità d'uso dei veicoli e fornisce elementi utili per produrre nuovi indicatori e analisi quali il consumo energetico e l'impatto ambientale generati dal traffico stradale. Il focus riporta inoltre un approfondimento relativo al confronto tra parco veicolare e parco circolante, che consente di misurare l'utilizzo effettivo dei veicoli, ovvero l'aliquota del parco veicolare italiano che circola effettivamente sulle strade.

Per conseguire tale risultato sono stati utilizzati e integrati tra loro due archivi amministrativi: **l'archivio delle revisioni dei veicoli a motore del MIT** e il **Pubblico Registro Automobilistico (PRA)**.

I dati rilevati e registrati in occasione delle revisioni periodiche, alle quali per legge sono sottoposti periodicamente tutti i veicoli in Italia, rappresentano un prezioso patrimonio informativo e offrono un'importante opportunità per conoscere le caratteristiche del parco veicolare (alimentazione, cilindrata, classe Euro di emissione, età, ecc.) e misurarne l'utilizzo in termini di chilometri percorsi alla data degli ultimi controlli tecnici effettuati.

Inoltre, a partire dalle informazioni del PRA, che costituisce la fonte ufficiale sullo status "giuridico" dell'intero parco veicolare (dalla nascita del veicolo, certificata con l'iscrizione, alla sua radiazione, a seguito di rottamazione o di definitiva esportazione all'estero), è stato ricostruito e stimato il parco veicolare effettivamente circolante.

Infine, per produrre le stime delle percorrenze effettuate da tutti i veicoli circolanti, è stato necessario fare ricorso ad un'ulteriore fonte amministrativa: **l'archivio del parco veicolare dell'Automobile Club d'Italia (ACI)**<sup>14</sup>, il quale, integrando l'archivio delle revisioni, ha permesso di distinguere il parco circolante dal parco veicolare.

<sup>13</sup> Per ulteriori approfondimenti si faccia riferimento a <https://www.istat.it/wp-content/uploads/2025/06/Le-percorrenze-dei-veicoli-stradali-circolanti.pdf>.

<sup>14</sup> I veicoli presenti nel database dell'ACI presi in considerazione ai fini di quest'analisi sono quelli riconducibili alle seguenti classi internazionali di veicoli: Autoveicoli per il trasporto di passeggeri e autocaravan (classe internazionale M1); Autobus (classi internazionali M2 e M3); Veicoli commerciali leggeri (classe internazionale N1); Veicoli commerciali pesanti (classi internazionali N2 e N3); Motocicli e quadricicli (classi internazionali L3, L4, L5 e L7). Non sono stati invece considerati: Ciclomotori a due e tre ruote ((classi internazionali L1 e L2 rispettivamente); Ciclomotori a quattro ruote o quadricicli leggeri (classe internazionale L6); Rimorchi e semirimorchi (classe internazionale O).

**TABELLA 3.1: STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE E INCIDENZA DEI VEICOLI CIRCOLANTI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO. STIMA DELLE PERCORRENZE TOTALI E MEDIE DEL PARCO CIRCOLANTE PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (2021)**

| TIPI DI VEICOLO                        | PARCO VEICOLARE          |             | PARCO CIRCOLANTE                    |             | % DI VEICOLI<br>CIRCOLANTI SUL<br>PARCO<br>VEICOLARE | PARCO CIRCOLANTE                    |             |  |
|--|--------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|--|-------------------------------------|-------------|--|
|  | Veicoli<br>(in migliaia) | %           | Veicoli circolanti<br>(in migliaia) | %           |  | PERCORRENZE                         |             | PERC. MEDIA ANNUA                            |
|  |                          |             |                                     |             |  | Veicoli-chilometro<br>(in migliaia) | %           | Veicoli-chilometro per<br>veicolo circolante |
| Autoveicoli trasporto passeggeri (M1)* | 39.585                   | 75,1%       | 33.312                              | 79,5%       | 84,2%  | 340.806                             | 81,2%       | 10.231                                       |
| Autocaravan (M1)                       | 304                      | 0,6%        | 261                                 | 0,6%        | 85,9%  | 906                                 | 0,2%        | 3.470  |
| Autobus (M2+M3)                        | 101                      | 0,2%        | 82                                  | 0,2%        | 81,1%  | 2.355                               | 0,6%        | 28.751                                       |
| Veicoli commerciali leggeri (N1)       | 3.944                    | 7,5%        | 3.145                               | 7,5%        | 79,8%  | 44.853                              | 10,7%       | 14.260                                       |
| Veicoli commerciali pesanti (N2+N3)    | 911                      | 1,7%        | 645                                 | 1,5%        | 70,7%  | 20.484                              | 4,9%        | 31.783                                       |
| Motocicli e quadricicli (L3+L4+L5+L7)  | 7.470                    | 14,2%       | 4.416                               | 10,5%       | 59,1%  | 10.252                              | 2,4%        | 2.322  |
| Non definita                           | 372                      | 0,7%        | 39                                  | 0,1%        | 10,6%  | 159                                 | 0,0%        | 4.045  |
| <b>Totale</b>                          | <b>52.685</b>            | <b>100%</b> | <b>41.900</b>                       | <b>100%</b> | <b>79,5%</b>   | <b>419.815</b>                      | <b>100%</b> | <b>10.020</b>                                |

Elaborazione su dati dell'ISTAT, fonte ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

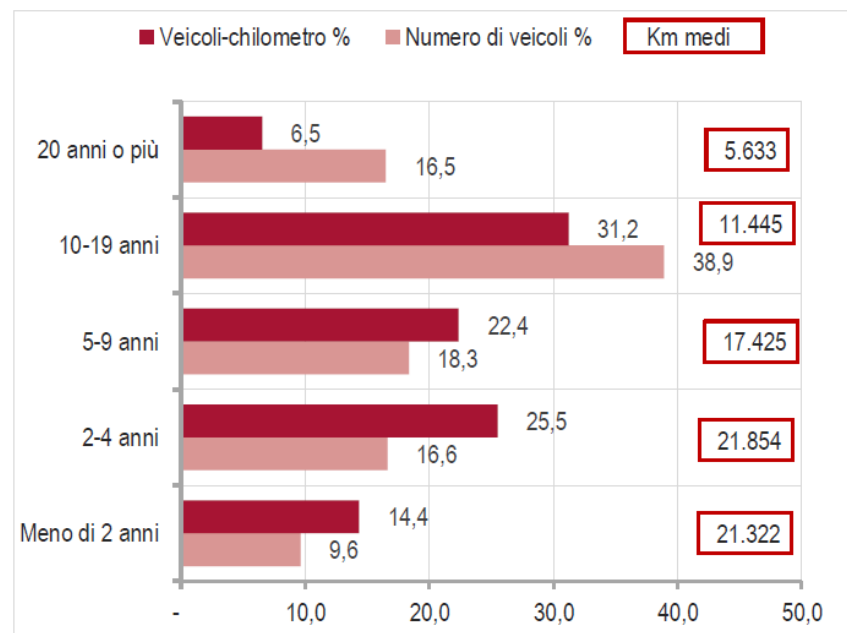
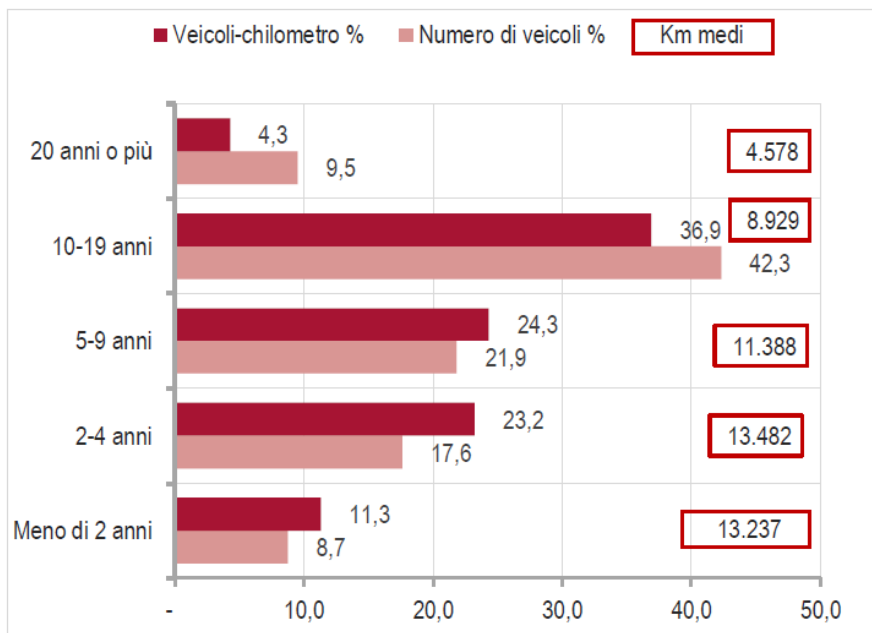
\* Esclusi gli autocaravan.

**TABELLA 3.2: STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE E INCIDENZA DEI VEICOLI CIRCOLANTI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE E PER CLASSE DI ETÀ (2021)**

| CLASSE EURO    | STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE  |              | % di veicoli circolanti sul parco veicolare |
|----------------|-----------------------------|--------------|---|
|                | N. di veicoli (in migliaia) | % veicoli    |   |
| Euro 0         | 1.487                       | 3,5          | 22,9  |
| Euro 1         | 849                         | 2,0          | 38,9  |
| Euro 2         | 2.533                       | 6,0          | 57,9  |
| Euro 3         | 5.711                       | 13,6         | 78,9  |
| Euro 4         | 10.576                      | 25,2         | 92,6  |
| Euro 5         | 7.594                       | 18,1         | 98,0  |
| Euro 6         | 12.999                      | 31,0         | 99,8  |
| Elettrico      | 150                         | 0,4          | 96,8  |
| Non definita   | 1                           | 0,0          | 3,0   |
| <b>Totale</b>  | <b>41.900</b>               | <b>100,0</b> | <b>79,5</b>                                 |
| CLASSE DI ETÀ  | STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE  |              | % di veicoli circolanti sul parco veicolare |
|                | N. di veicoli (in migliaia) | % veicoli    |   |
| Meno di 2 anni | 3.791                       | 9,0          | 100,0                                       |
| 2-4 anni       | 7.142                       | 17,0         | 100,0                                       |
| 5-9 anni       | 8.706                       | 20,8         | 97,9  |
| 10-19 anni     | 17.470                      | 41,7         | 86,2  |
| 20 anni o più  | 4.791                       | 11,4         | 38,1  |
| <b>Totale</b>  | <b>41.900</b>               | <b>100,0</b> | <b>79,5</b>                                 |

Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

**FIGURA 3.1: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEGLI AUTOVEICOLI\* (A SINISTRA) E DEI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI (A DESTRA) CIRCOLANTI, DEI RELATIVI VEICOLI-CHILOMETRO E DELLE PERCORRENZE MEDIE PER CLASSE DI ETÀ (2021)**



Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

\* Classe M1, inclusi gli autoveicoli adibiti al trasporto di passeggeri ed esclusi gli autocaravan.

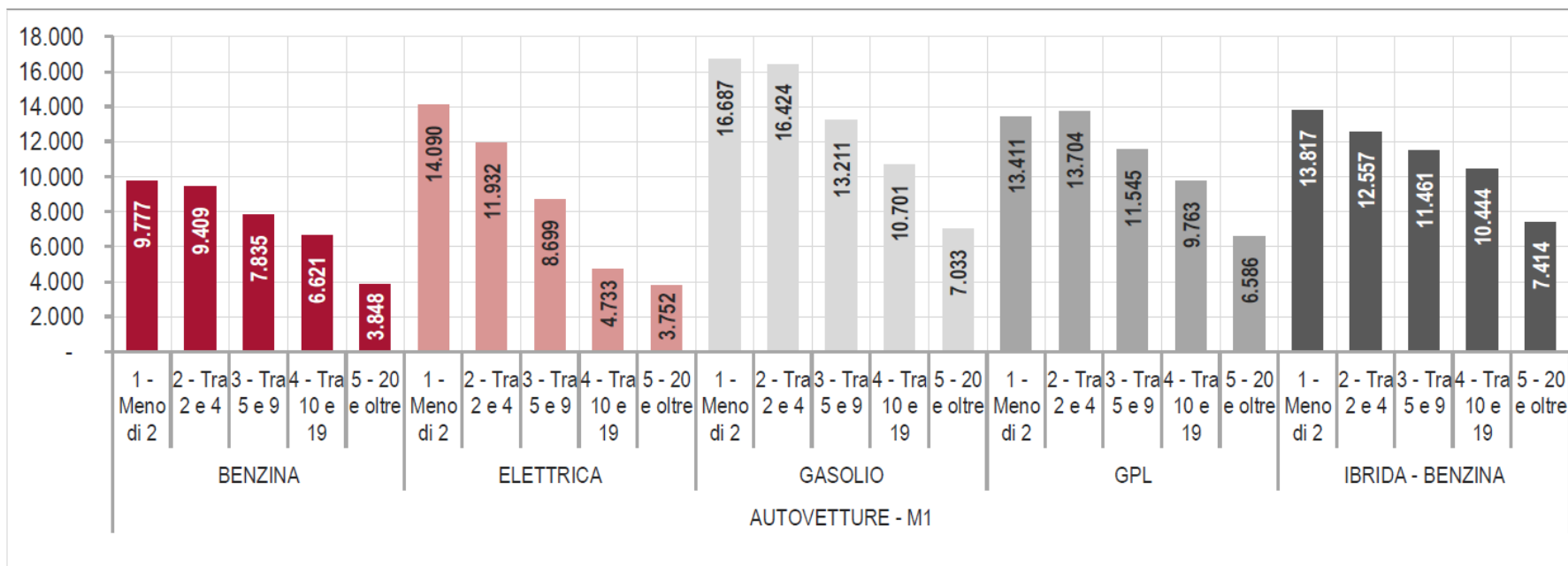
**TABELLA 3.3: STIMA DEGLI AUTOVEICOLI\* CIRCOLANTI E DEI RELATIVI VEICOLI-CHILOMETRO TOTALI E MEDI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2021)**

| ALIMENTAZIONE  | Numero di autoveicoli circolanti<br>(in migliaia) | Veicoli-chilometro totali<br>(in milioni di Km) | Veicoli-chilometro medi per<br>autoveicolo (in Km) |
|----------------|---|---|--|
| Benzina        | 13.720  | 96.104  | 7.005  |
| Elettrica      | 117   | 1.593   | 13.581   |
| Gasolio        | 15.089  | 190.736   | 12.640   |
| Gpl            | 2.442   | 27.202  | 11.139   |
| Ibrido benzina | 926   | 12.278  | 13.264   |
| Ibrido gasolio | 104   | 1.561   | 14.949   |
| Metano         | 913   | 11.332  | 12.406   |
| <b>Totale</b>  | <b>33.312</b>                                     | <b>340.806</b>                                  | <b>10.231</b>                                      |

Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

\* Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto dei passeggeri ed esclusi gli autocaravan.

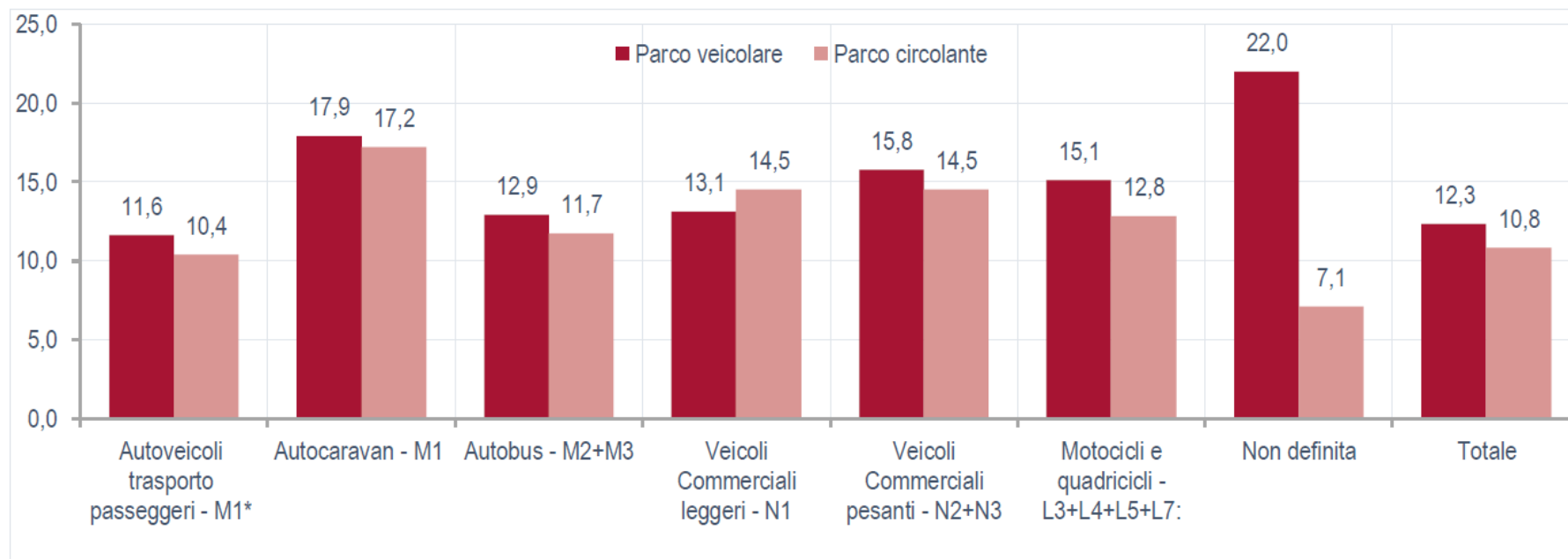
**FIGURA 3.2: STIMA DELLE PERCORRENZE MEDIE DEGLI AUTOVEICOLI\* CIRCOLANTI PER CLASSE DI ETÀ E PRINCIPALI TIPI DI ALIMENTAZIONE (2021)**



Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

\* Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto dei passeggeri ed esclusi gli autocaravan.

FIGURA 3.3: ETÀ MEDIA DEL PARCO VEICOLARE E DEL PARCO CIRCOLANTE PER TIPOLOGIA DI VEICOLO\*\* (2021)

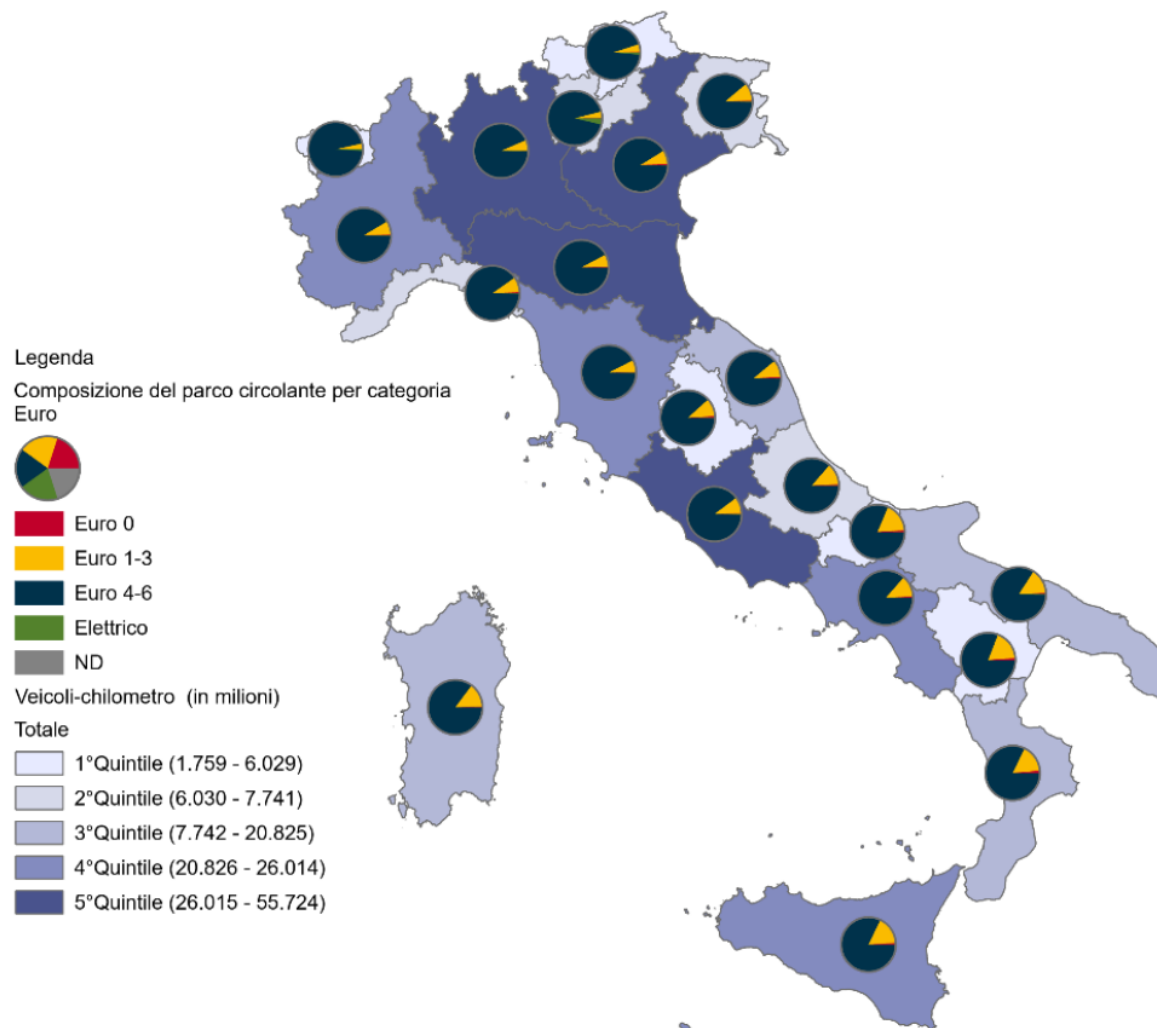


Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

\* Esclusi gli autocaravan.

\*\* L'età puntuale dei veicoli non è ricostruibile per il 7,2% dei veicoli del parco veicolare; la quota scende allo 0,04% per i veicoli circolanti.

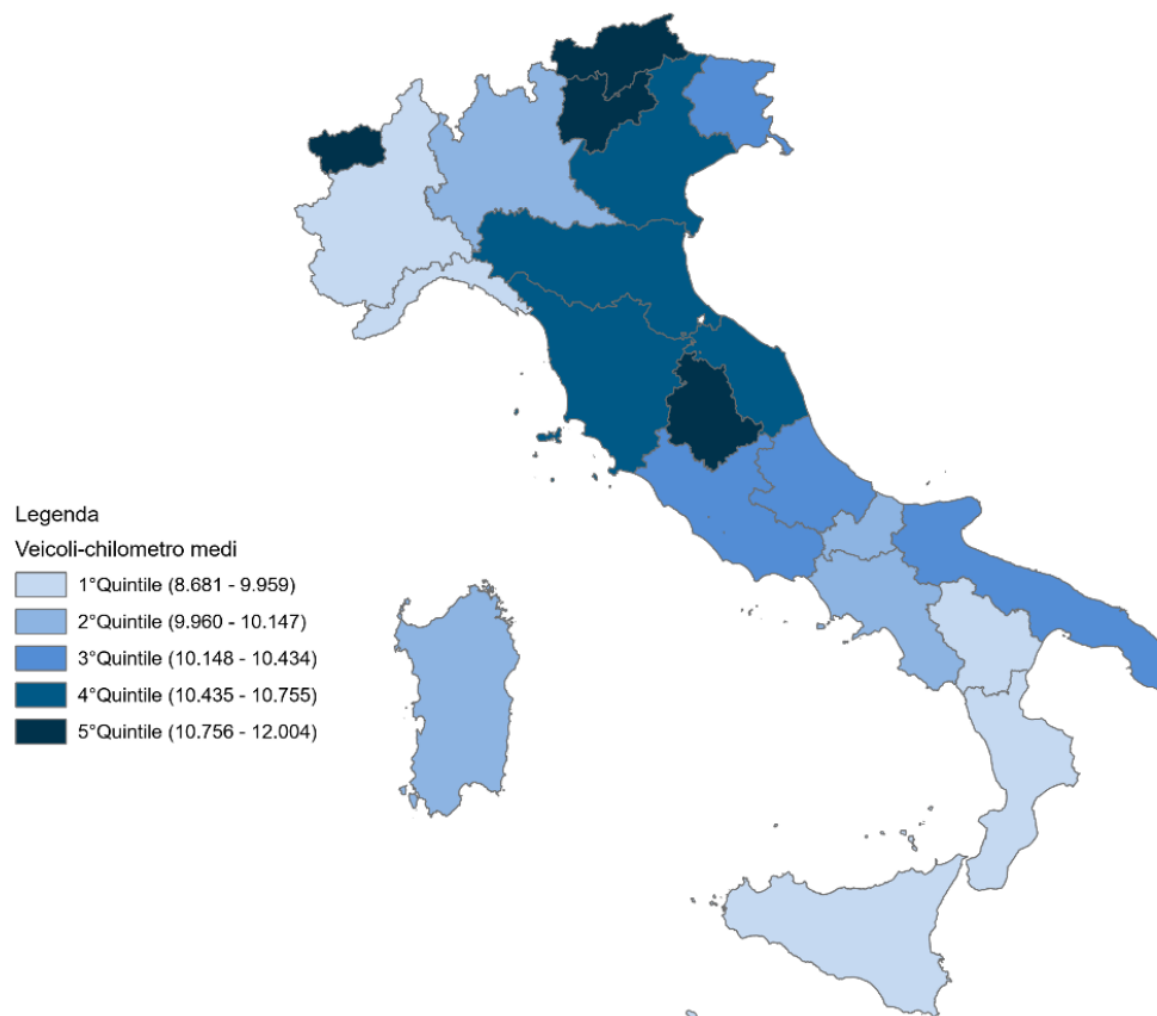
FIGURA 3.4: STIMA DEI VEICOLI-CHILOMETRO DEGLI AUTOVEICOLI\* CIRCOLANTI PER REGIONE E CLASSE EURO DI EMISSIONE (2021)



Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

\* Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto passeggeri ed esclusi gli autocaravan.

FIGURA 3.5: STIMA DELLA PERCORRENZA MEDIA DEGLI AUTOVEICOLI\* CIRCOLANTI PER REGIONE DI LOCALIZZAZIONE (2021)



Elaborazione dell'ISTAT su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

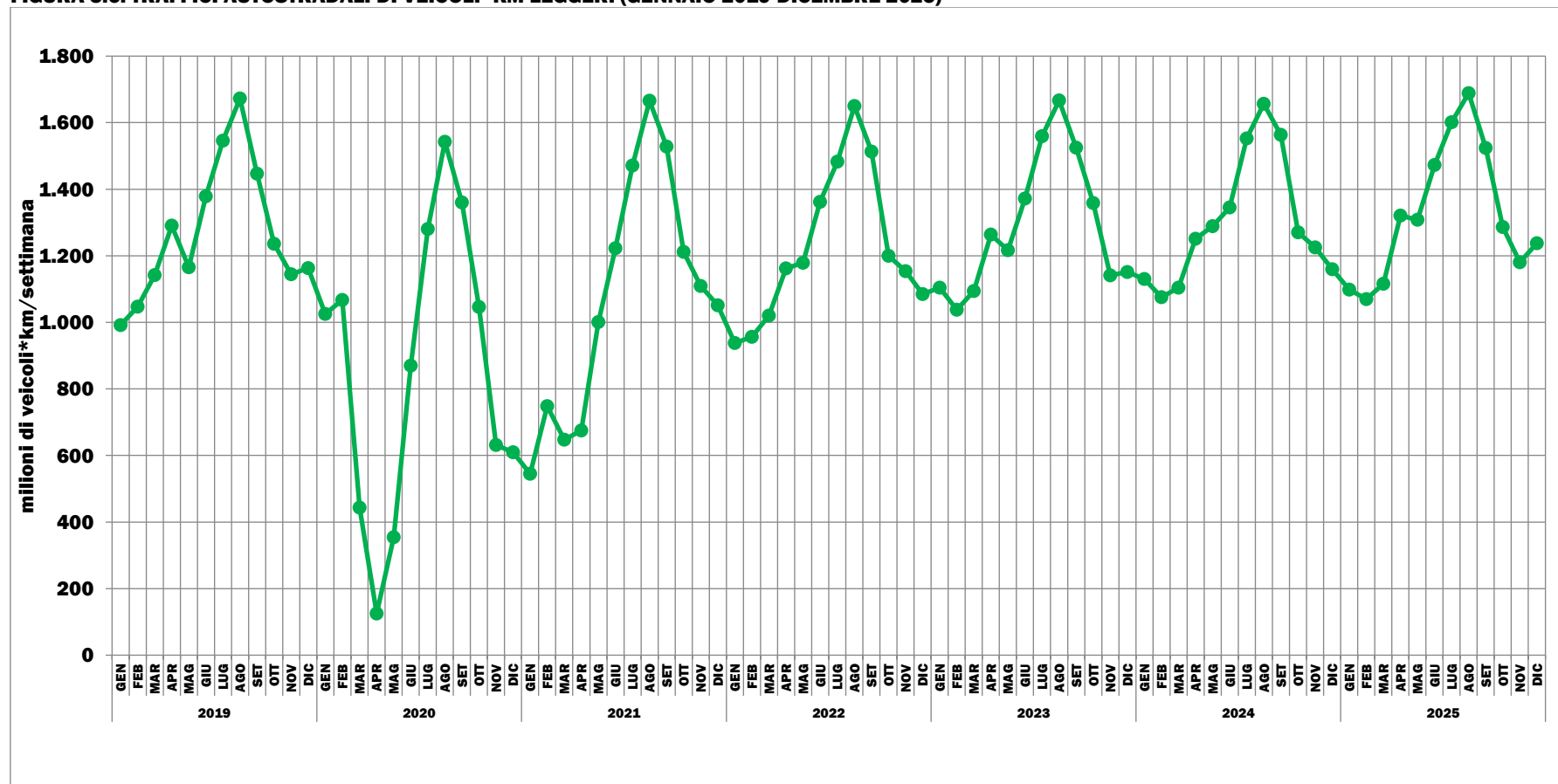
\* Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto passeggeri ed esclusi gli autocaravan.

### 3.2 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

Elenco delle Società Concessionarie Autostradali, ordinate per estensione chilometrica decrescente:

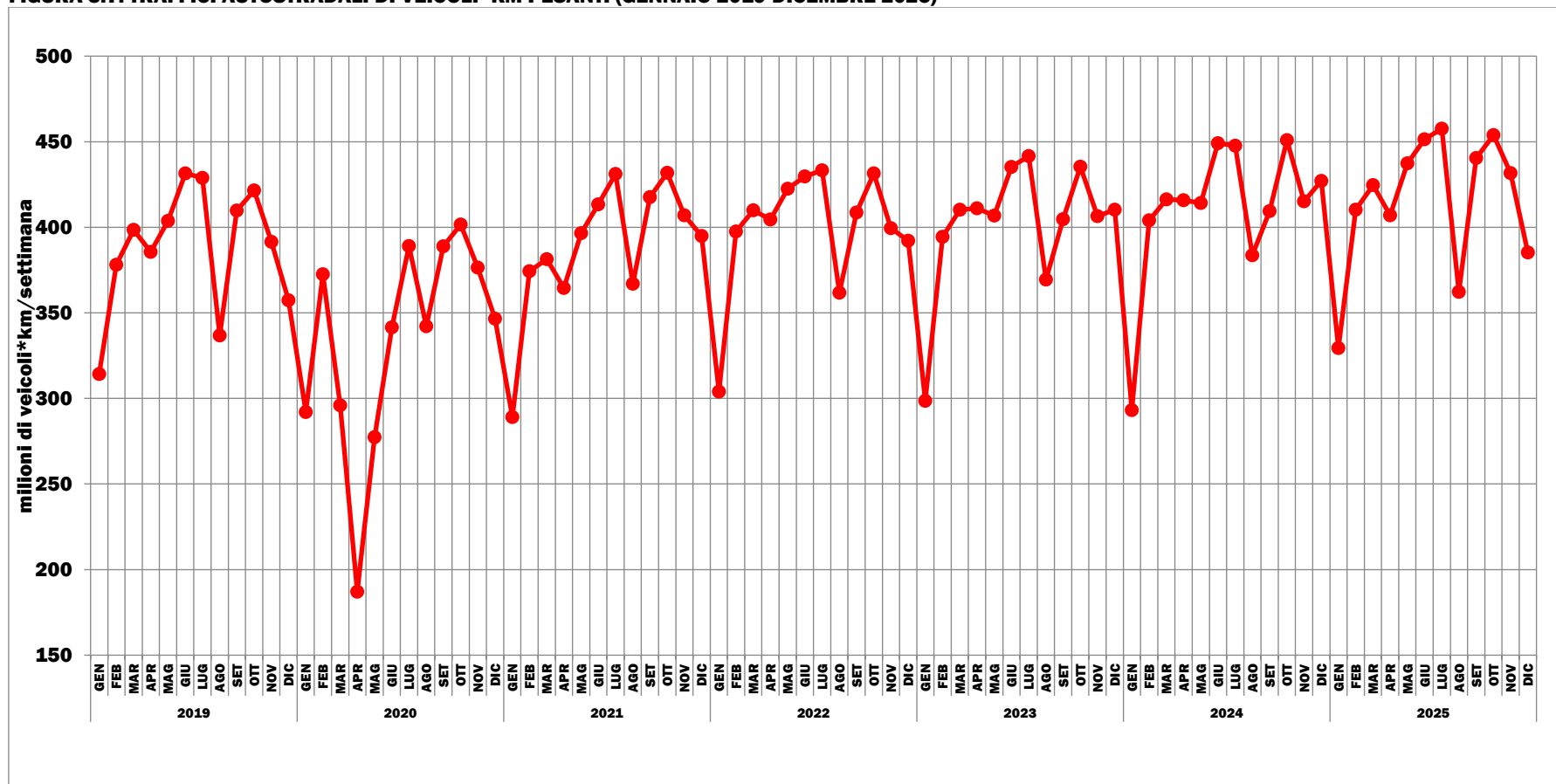
- ASPI - Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane
- SDP - Strada dei Parchi S.p.A.
- CDT - Concessionaria del Tirreno S.p.A.
- ITP - Ivrea-Torino-Piacenza S.p.A.
- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
- Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
- Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
- ADF - Autostrada dei Fiori S.p.A.
- SATAP - Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. Tratta Torino-Milano
- Autovia Padana S.p.A.
- SALT - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. Tratta A15
- SITAF - Società Italiana per il Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A.
- CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
- SAV - Società Autostrade Valdostane S.p.A.
- Società di Progetto Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- SAT - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.
- SPN - Salerno-Pompei-Napoli S.p.A.
- RAV - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- SITRASB - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.
- SITMB - Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.

FIGURA 3.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

FIGURA 3.7: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

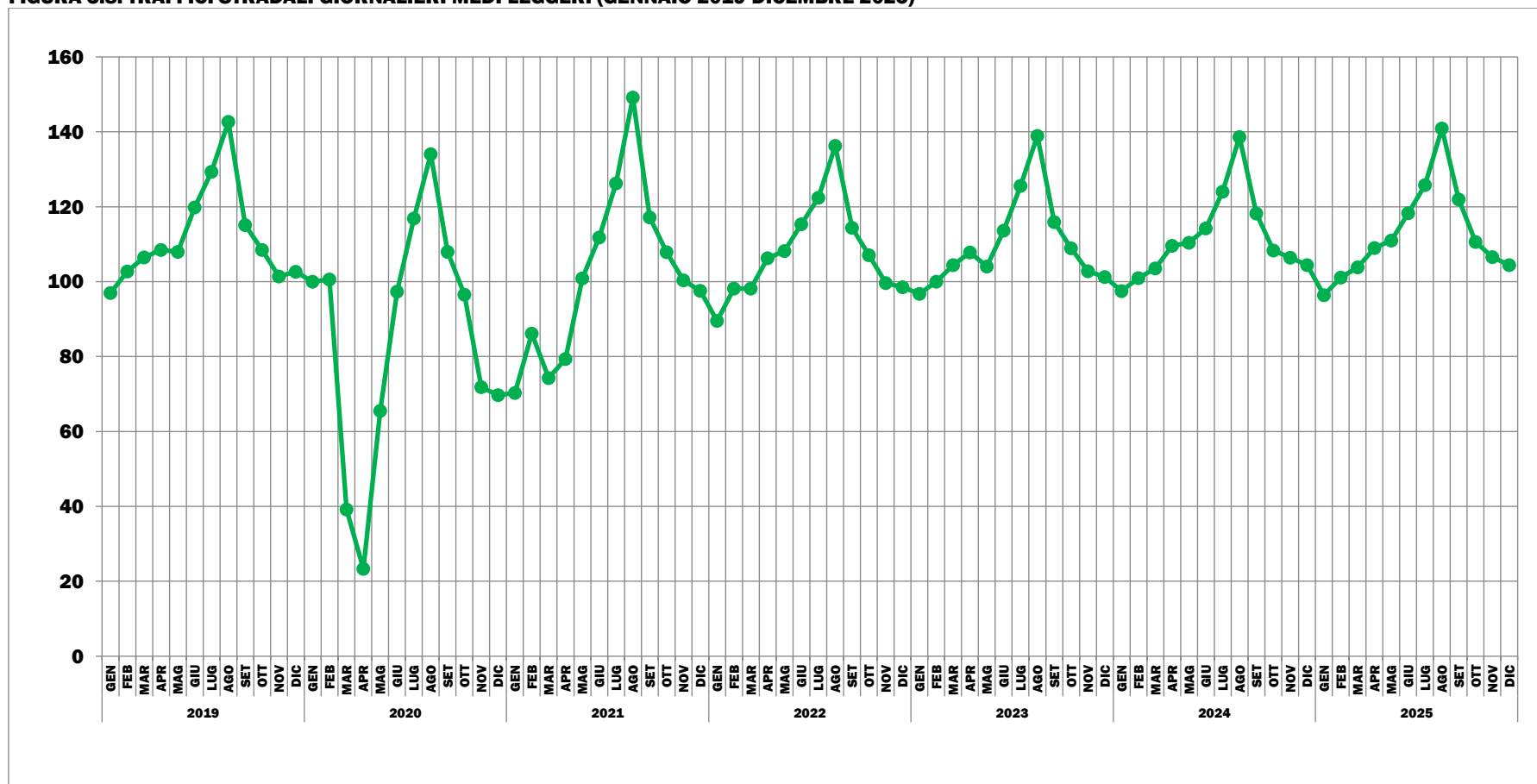


Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

### 3.3 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE ANAS

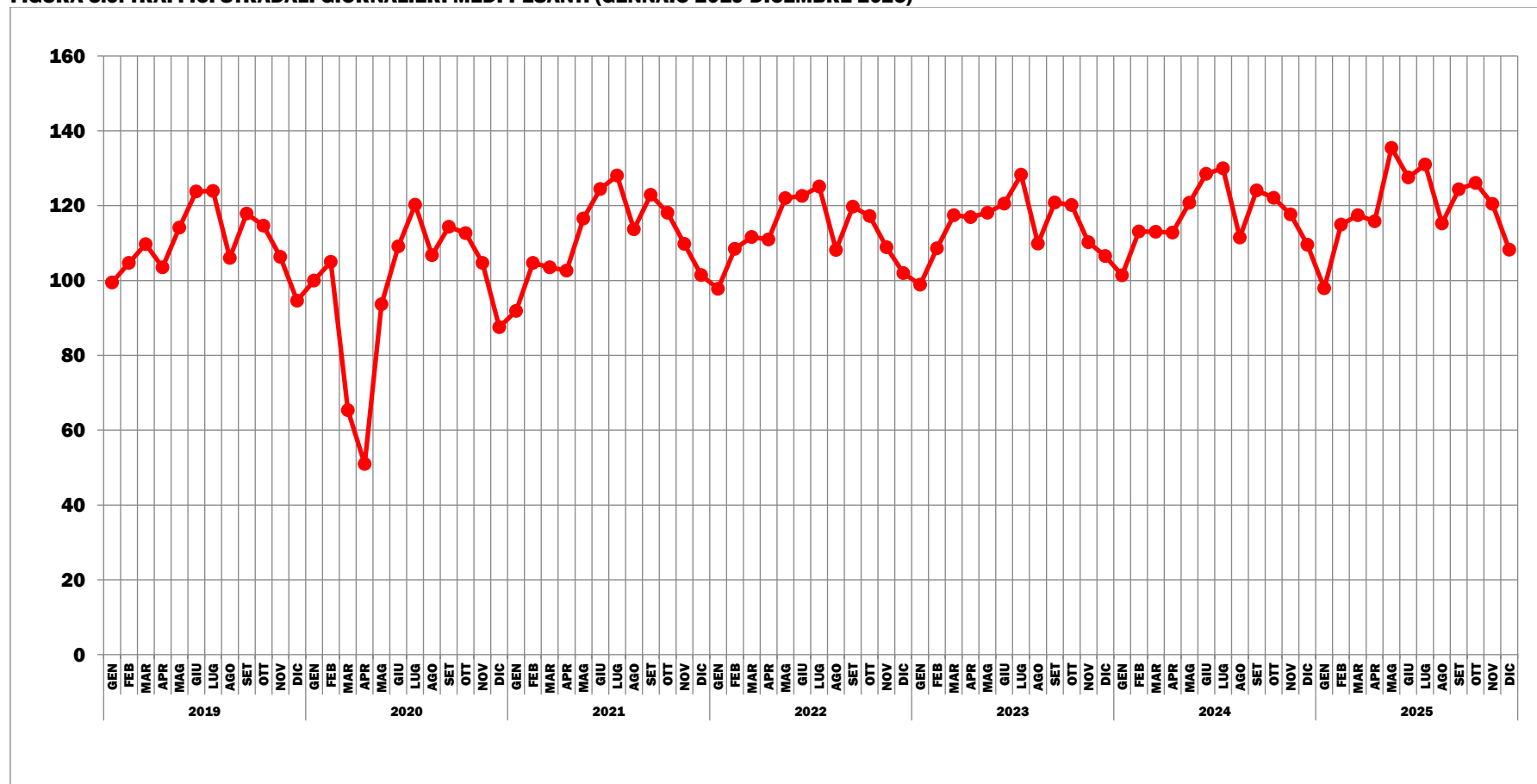
#### 3.3.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 3.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



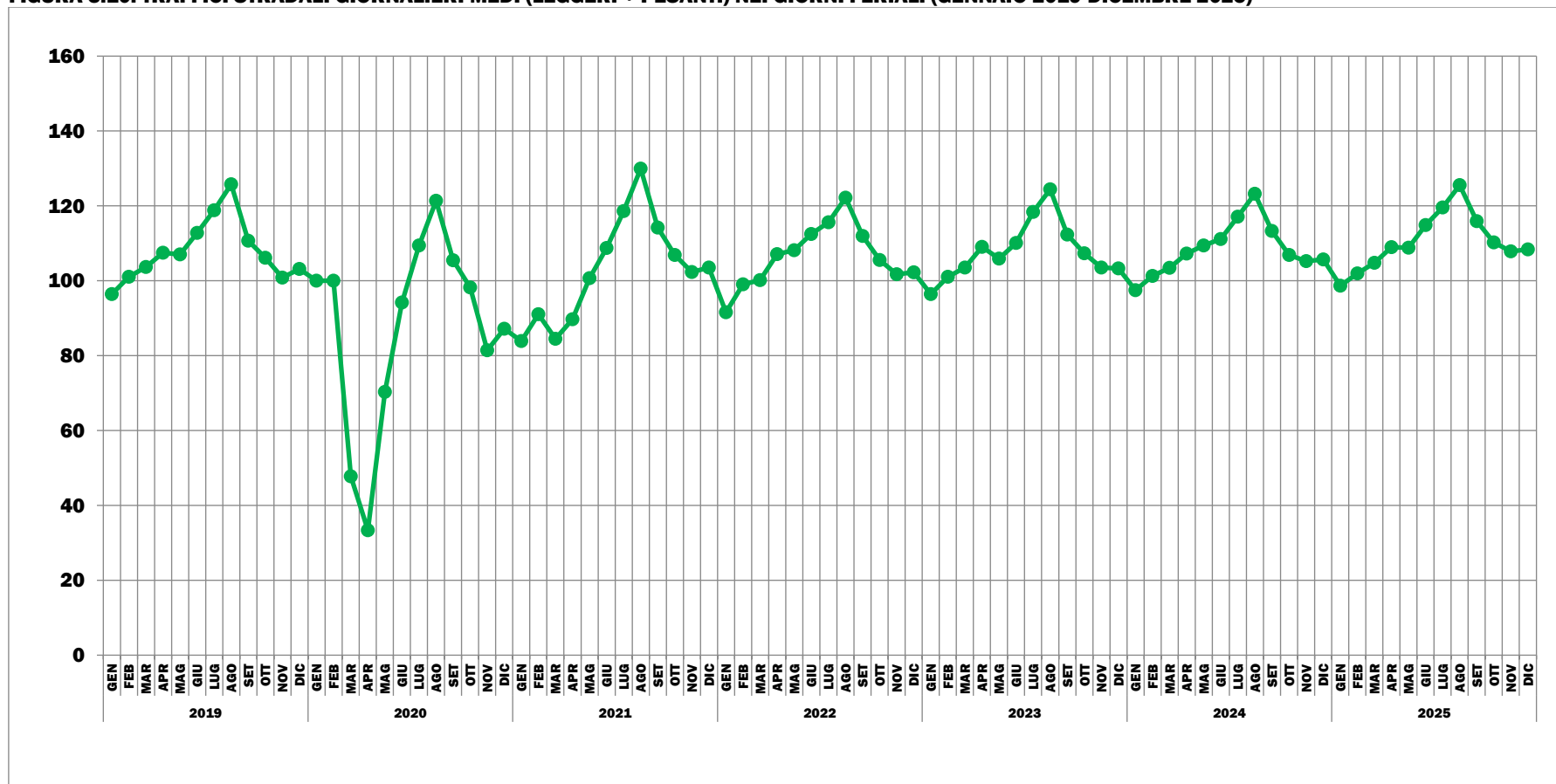
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



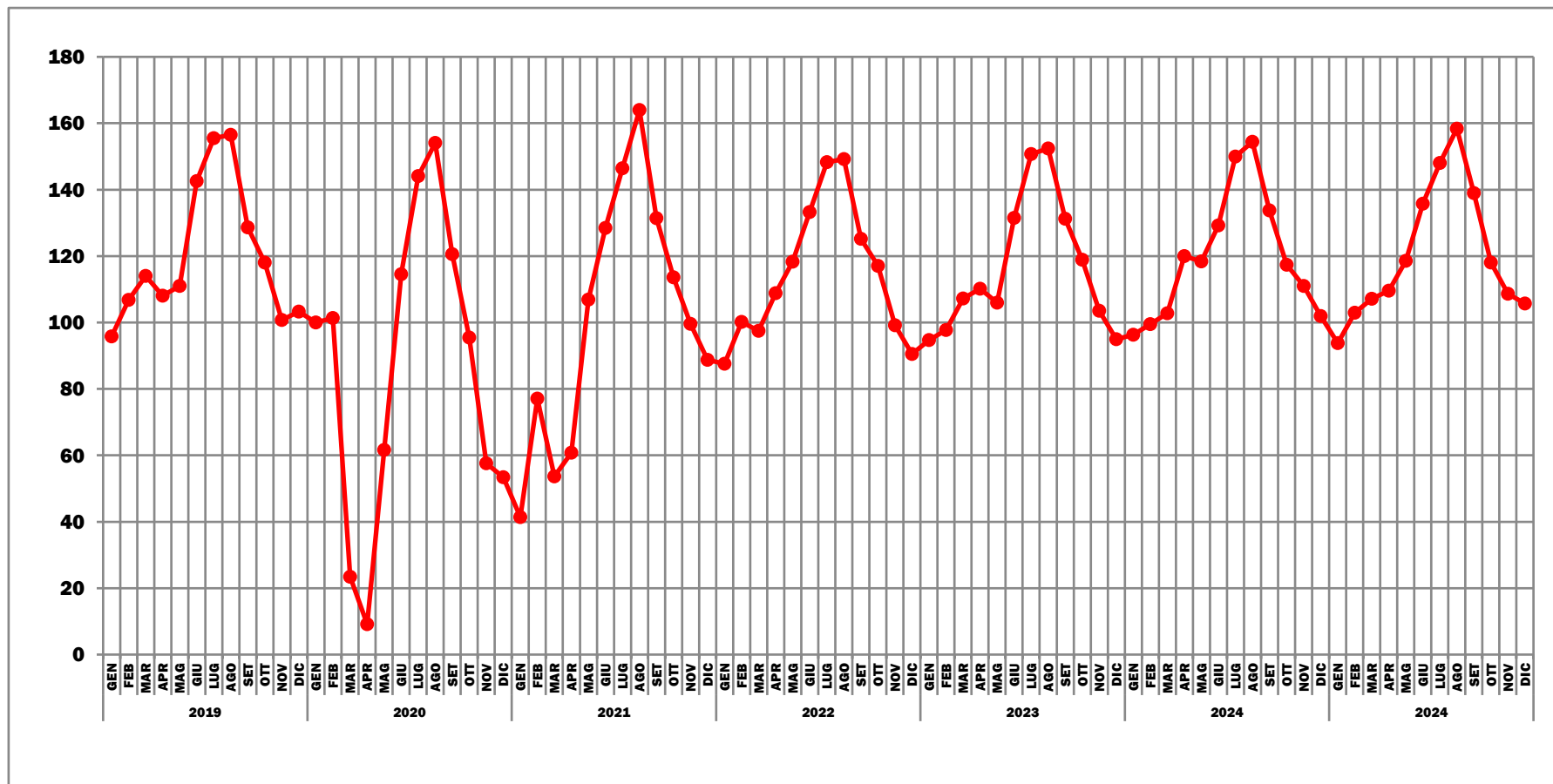
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



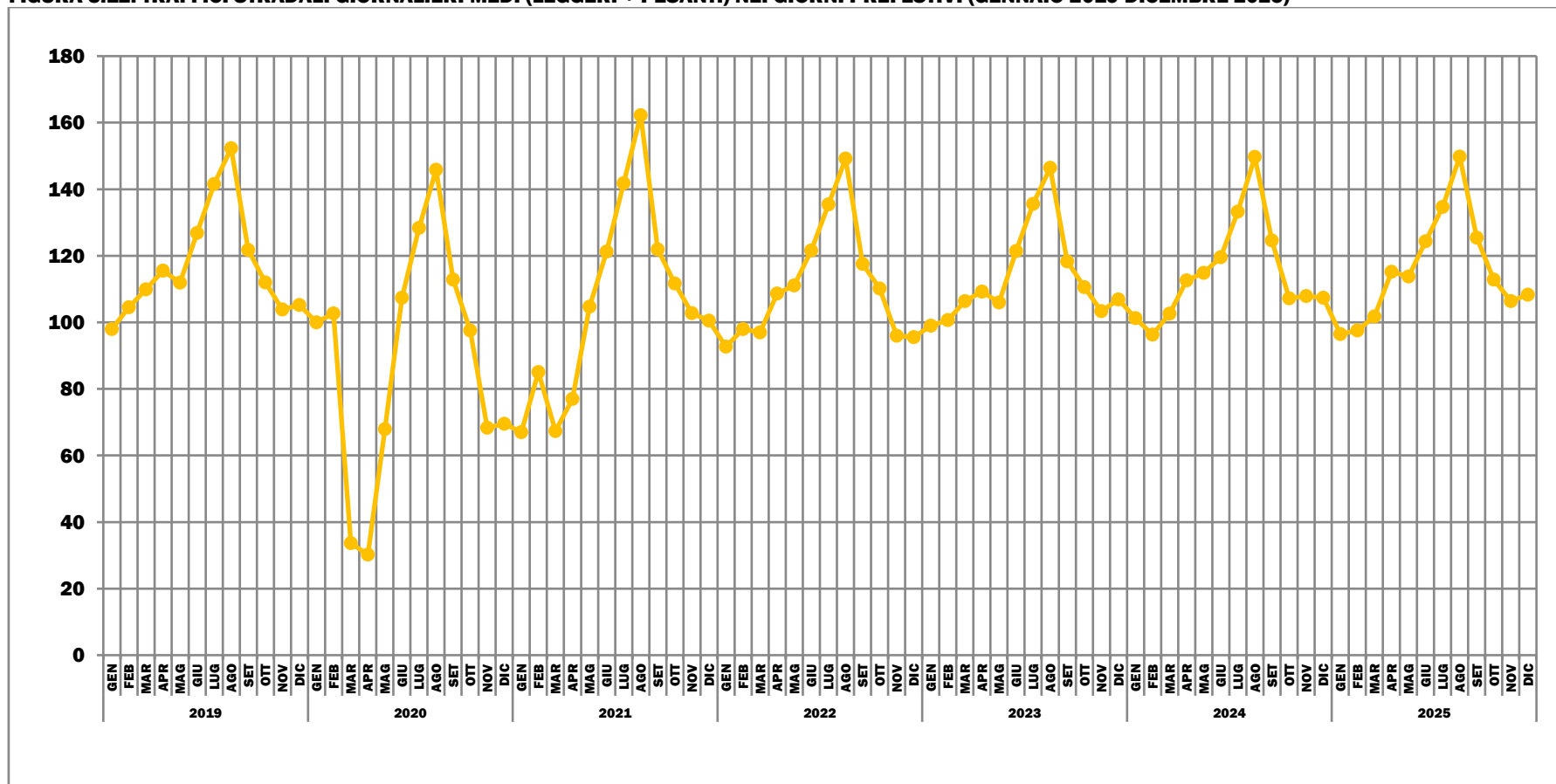
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



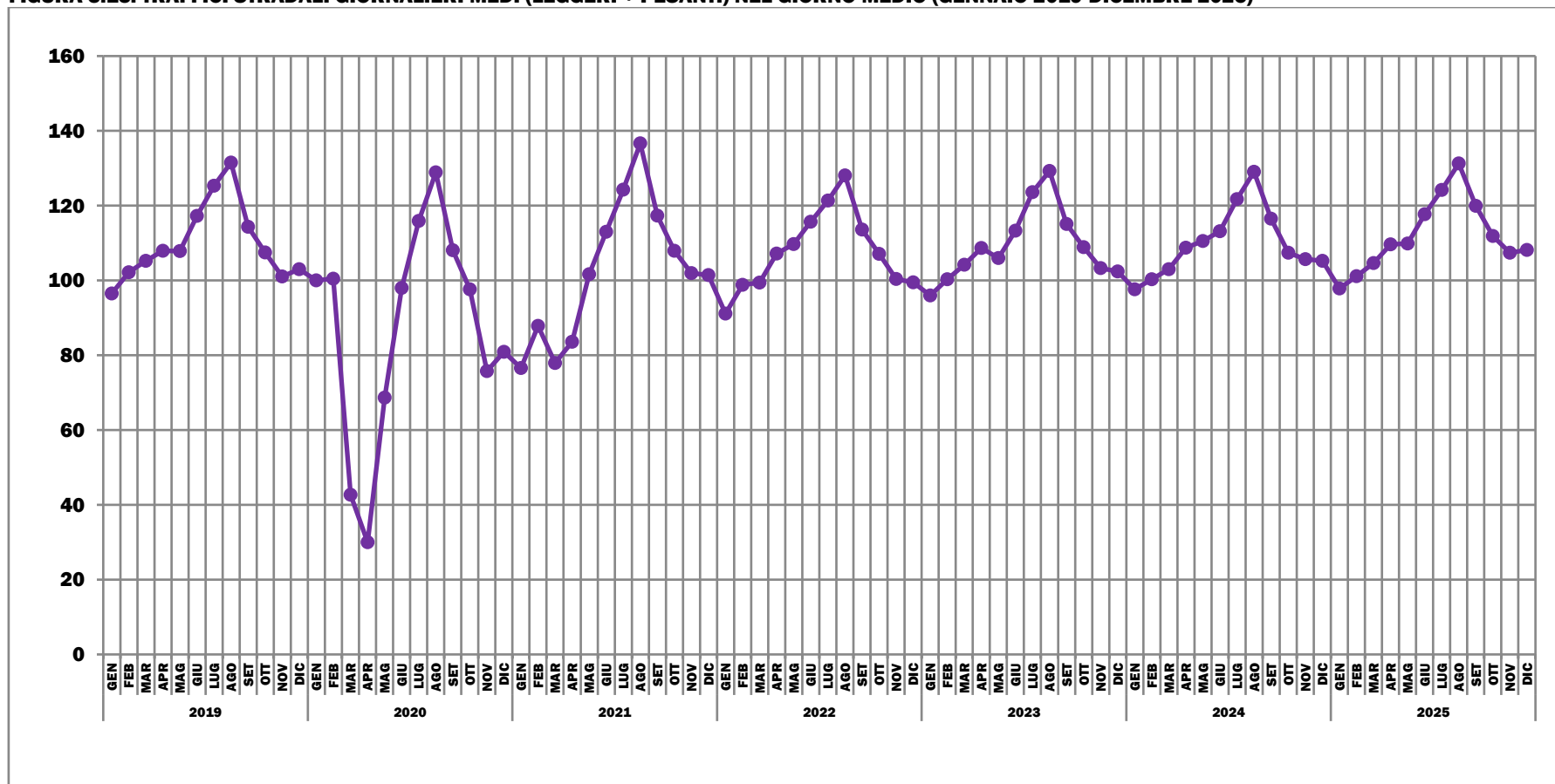
Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

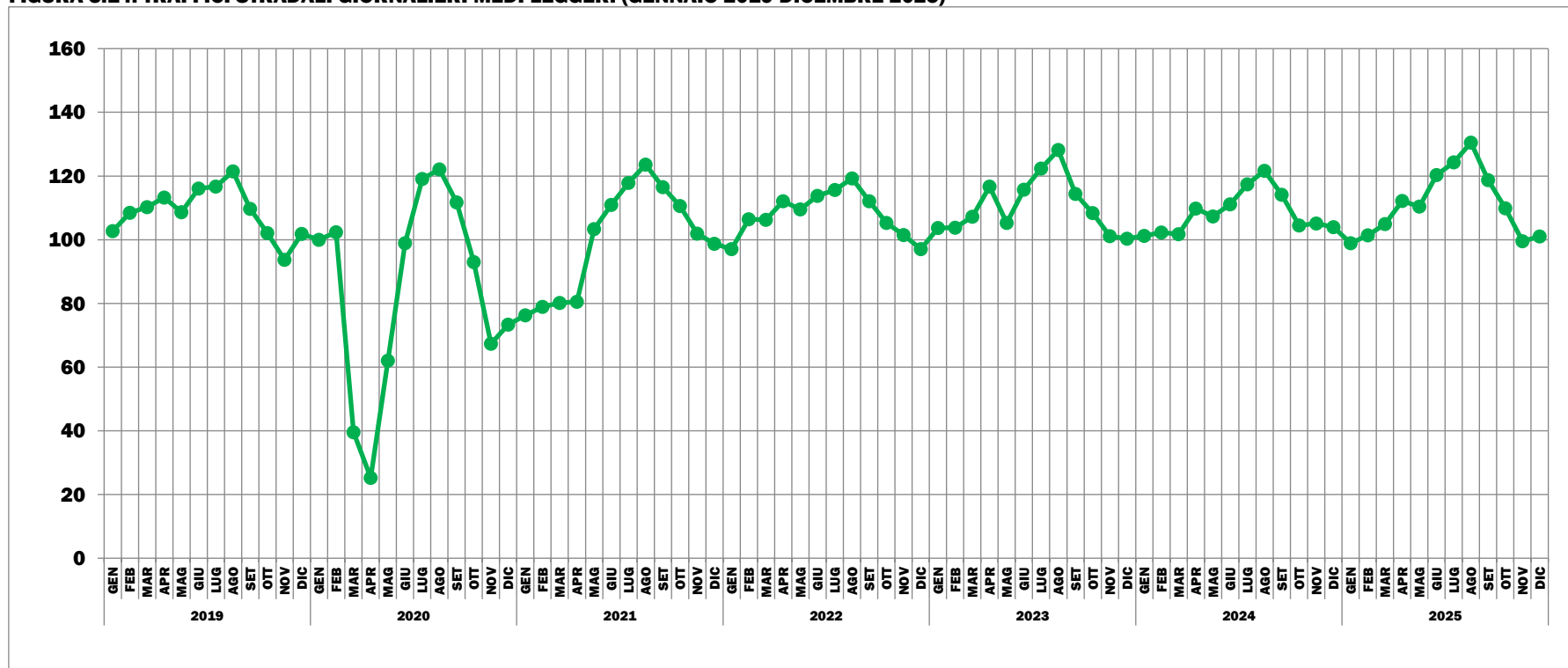


Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

### 3.3.2 LA SCALA REGIONALE<sup>15</sup>

➤ Liguria

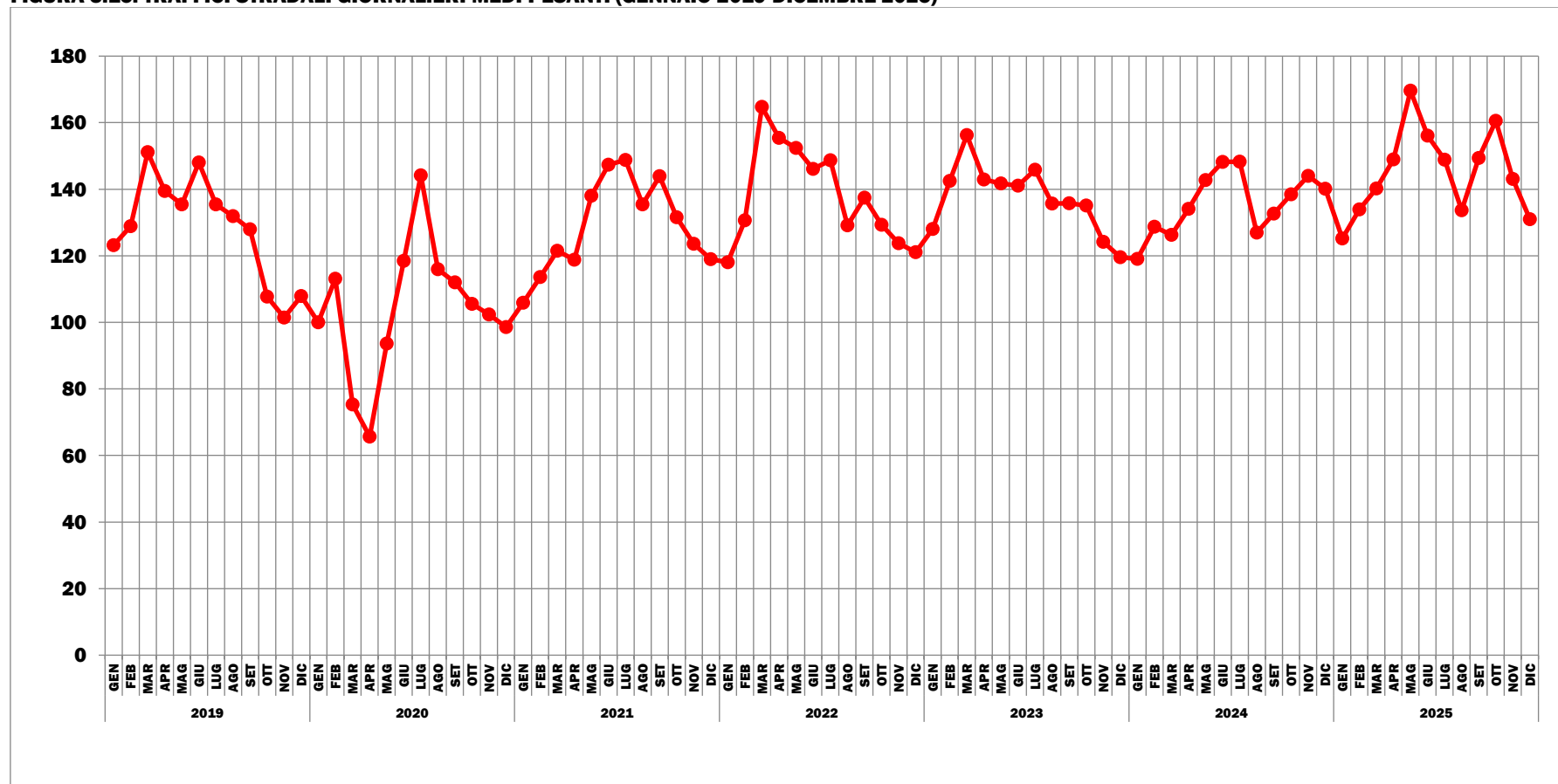
**FIGURA 3.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

<sup>15</sup> La regione autonoma Trentino-Alto Adige è esclusa dalla presente analisi, in quanto il compartimento ANAS è stato soppresso e la gestione delle strade statali è affidata alle province autonome di Trento e Bolzano.

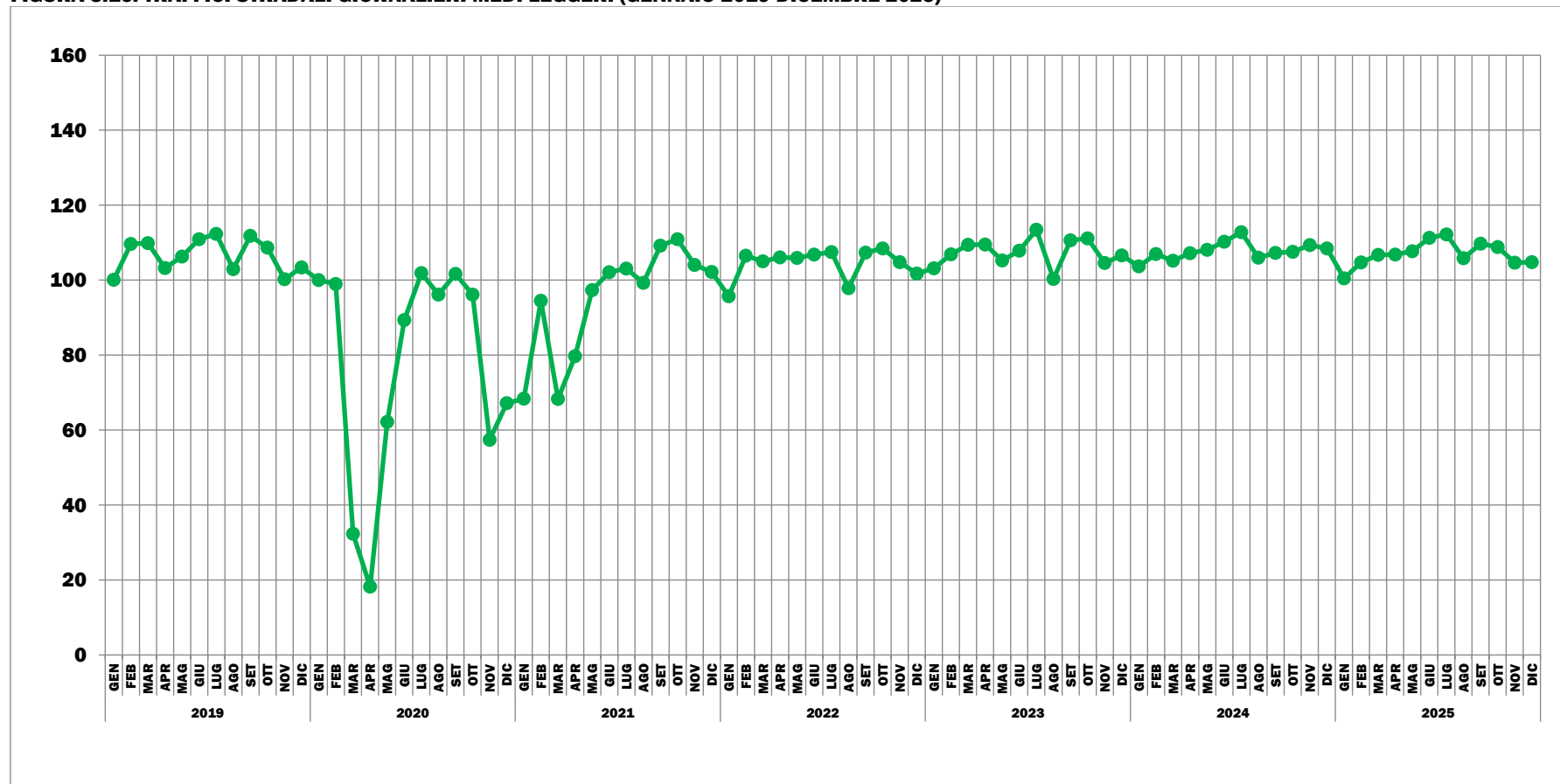
FIGURA 3.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

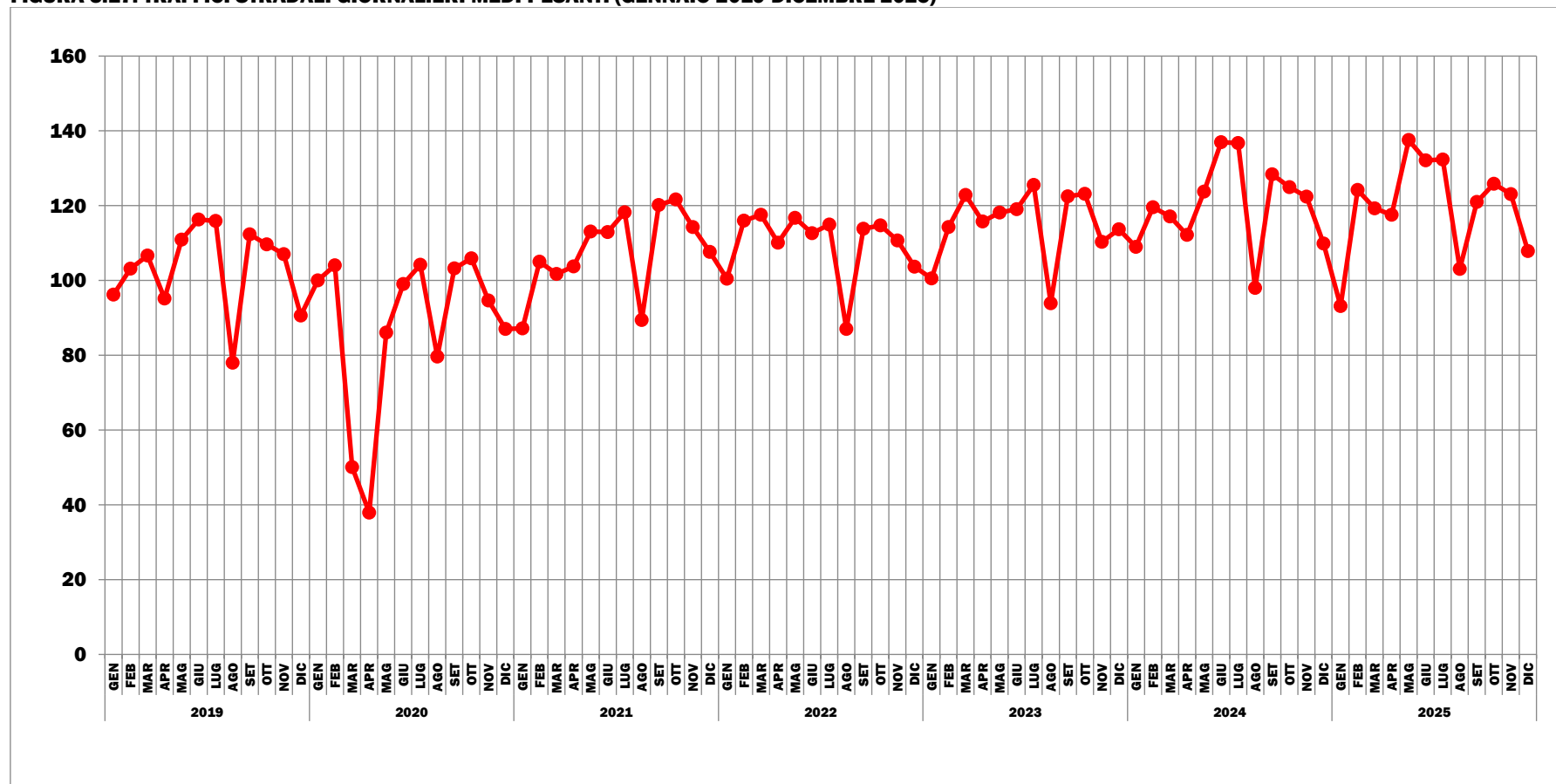
➤ Lombardia

FIGURA 3.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

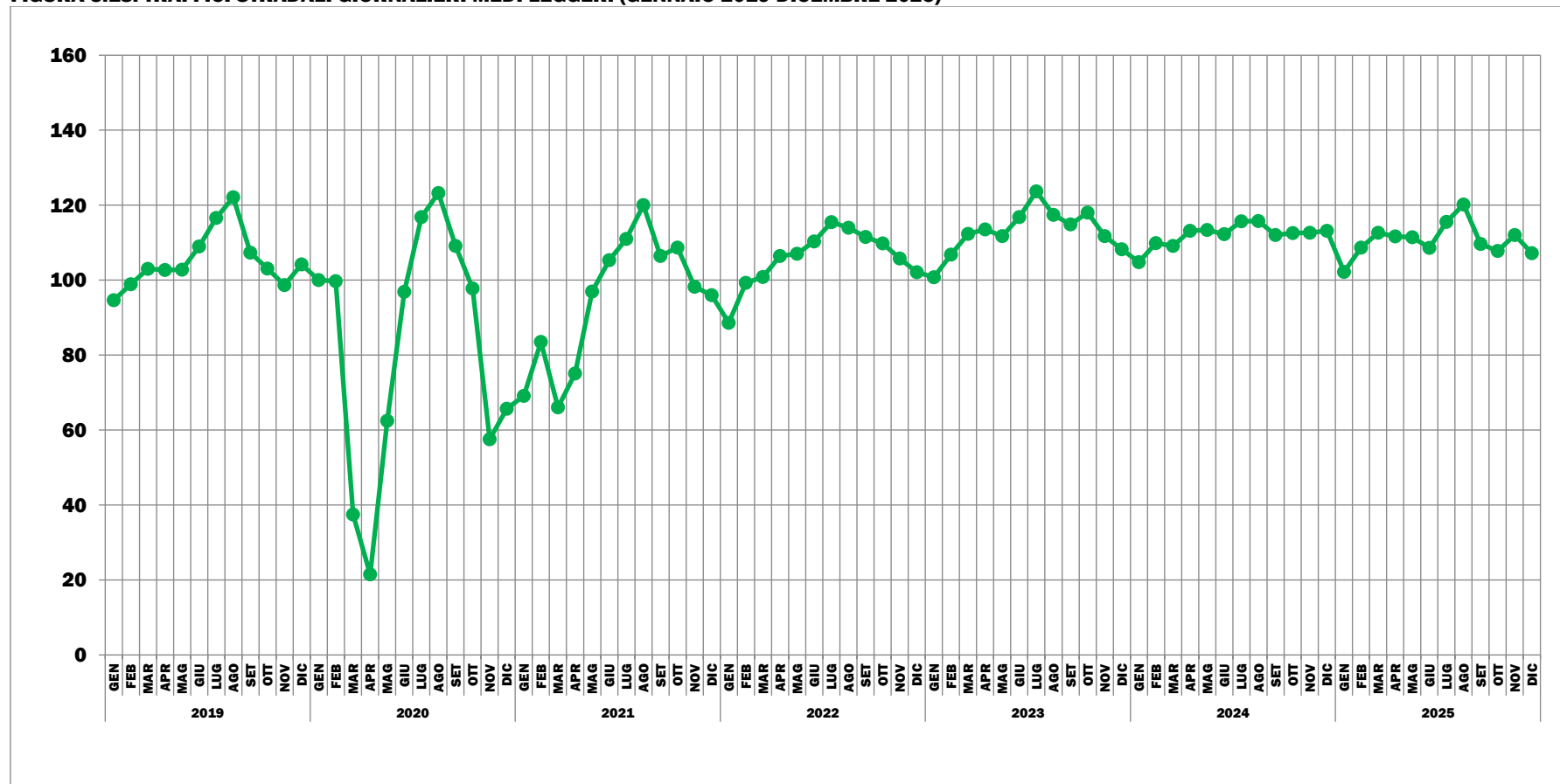
FIGURA 3.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

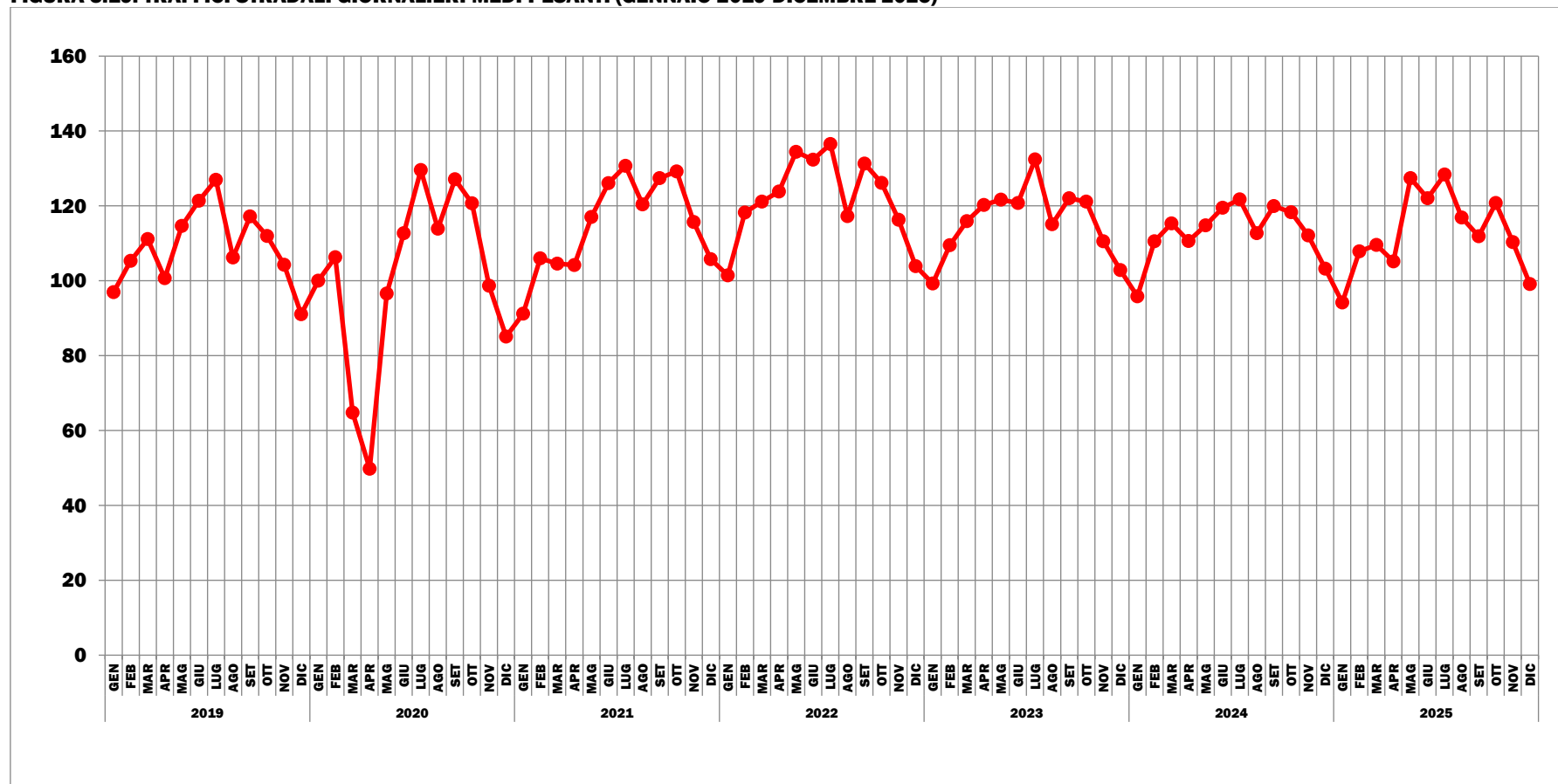
➤ Piemonte

FIGURA 3.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

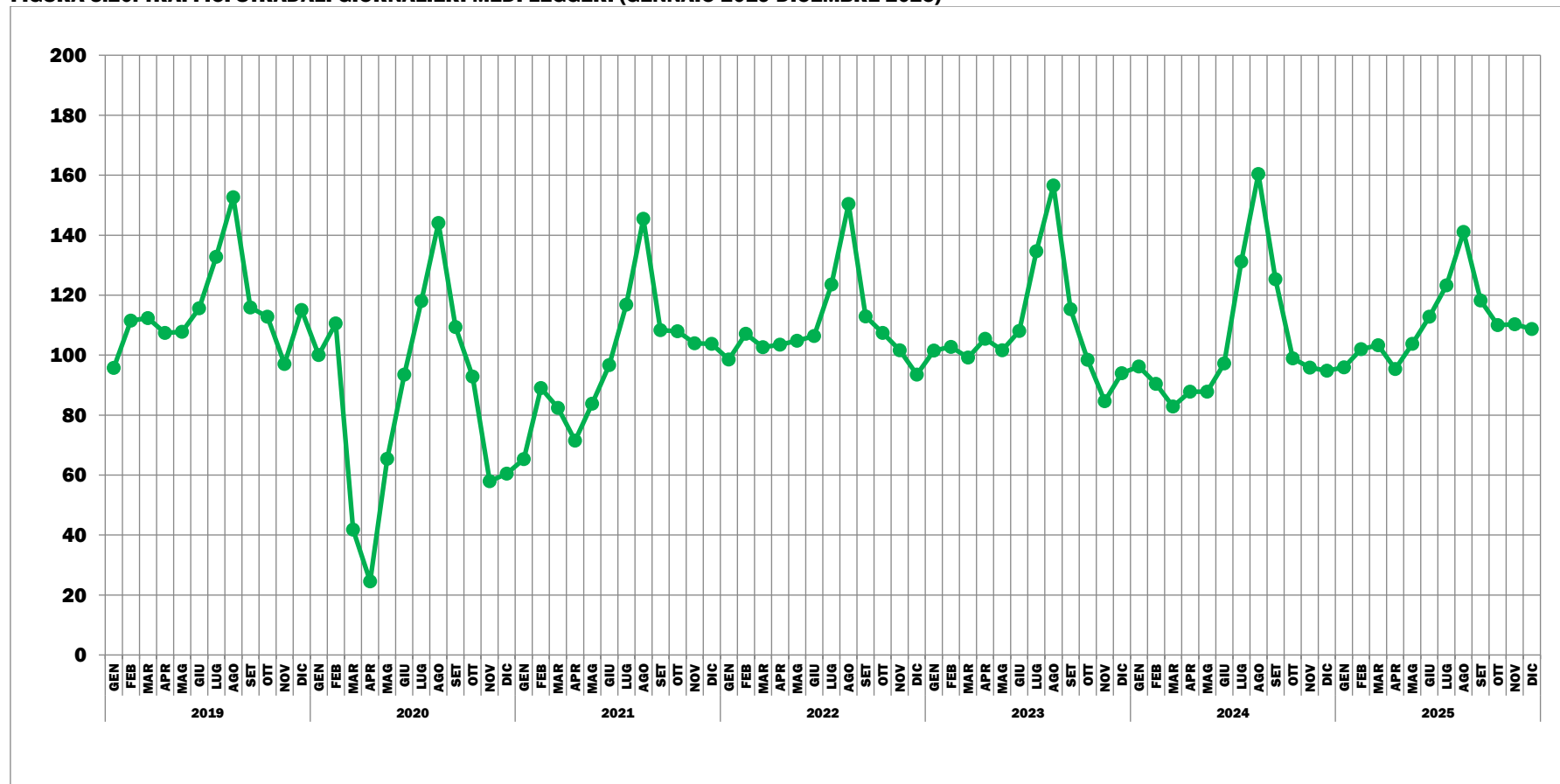
FIGURA 3.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

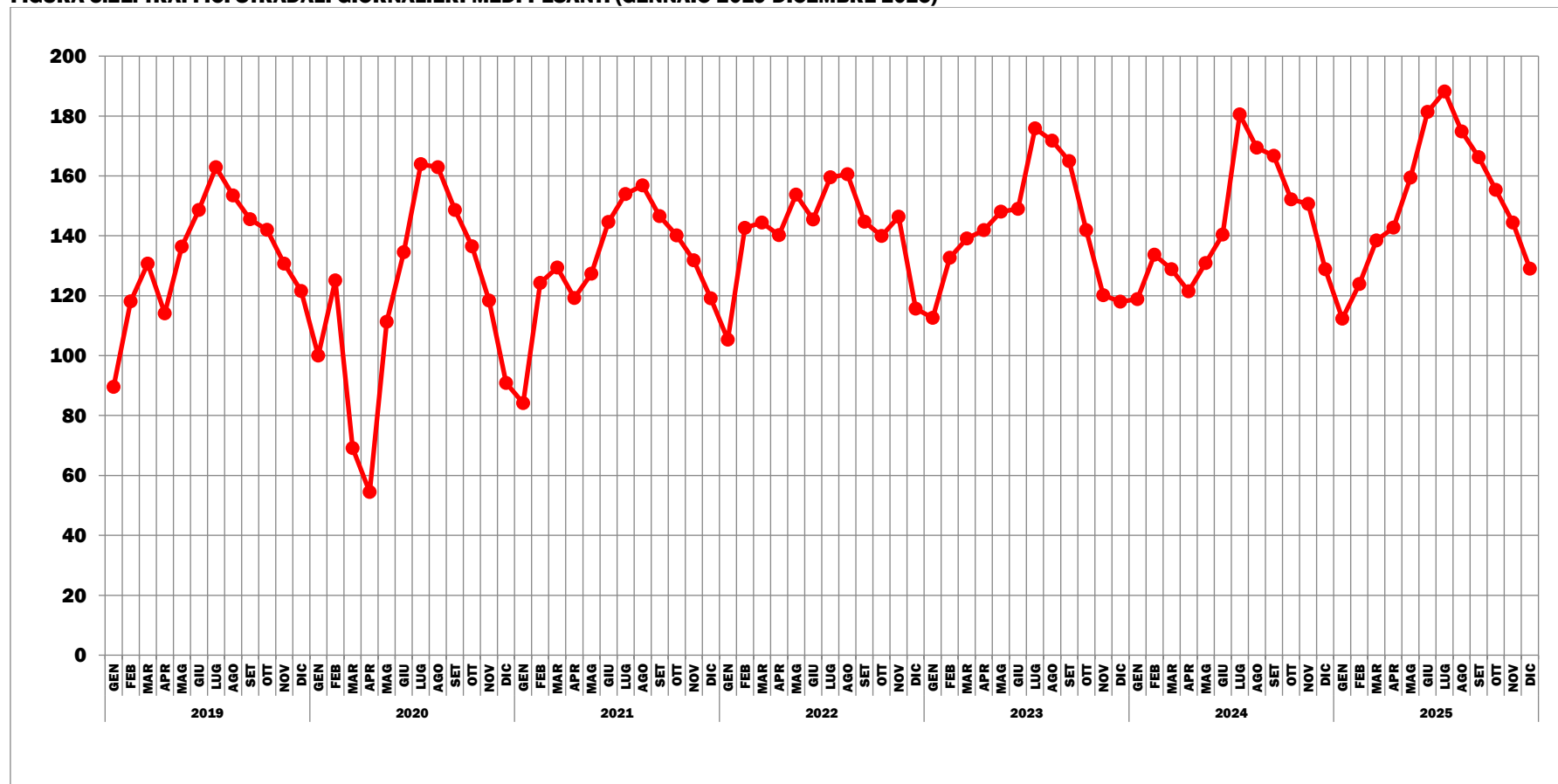
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 3.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

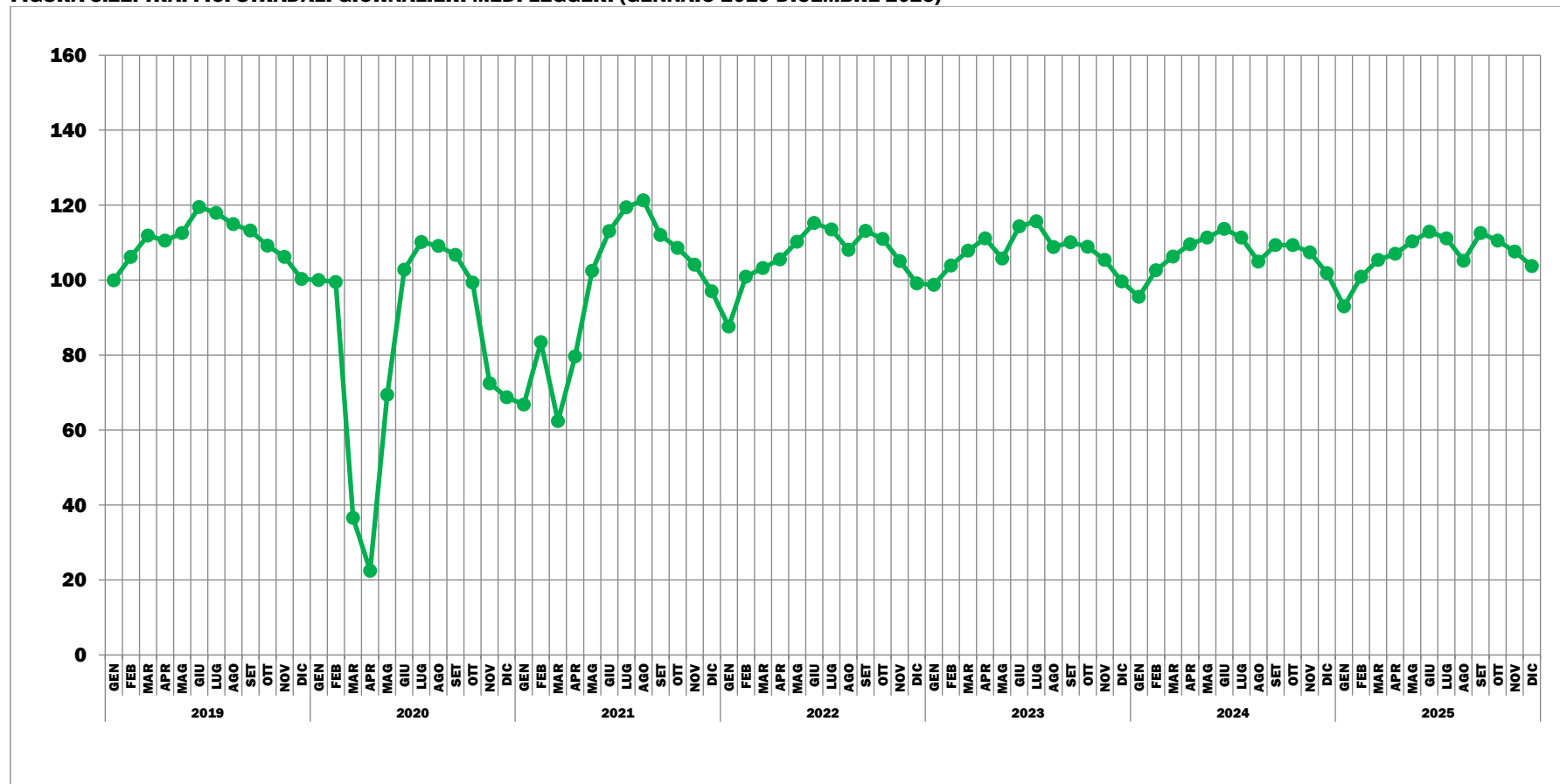
FIGURA 3.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

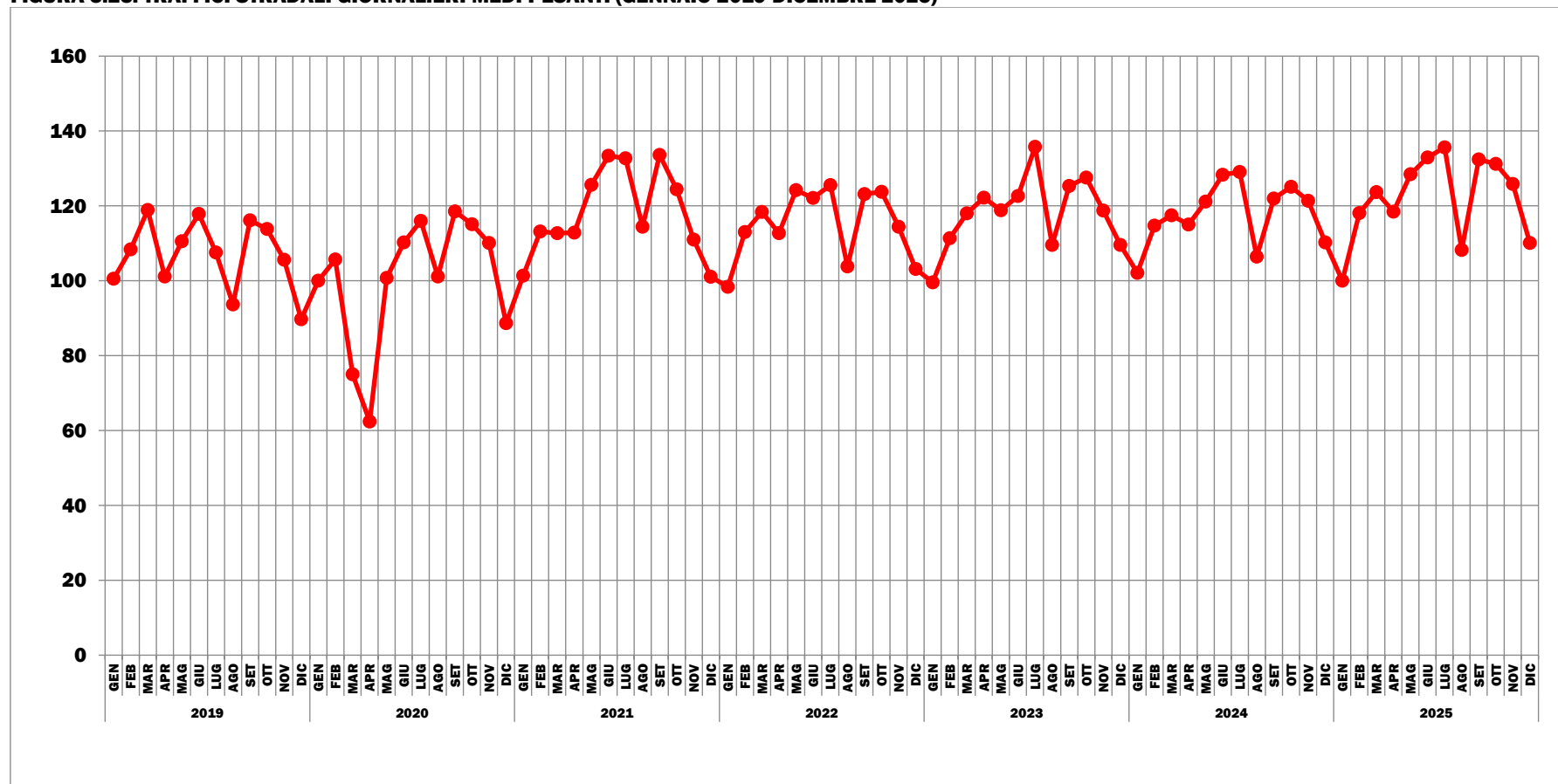
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 3.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

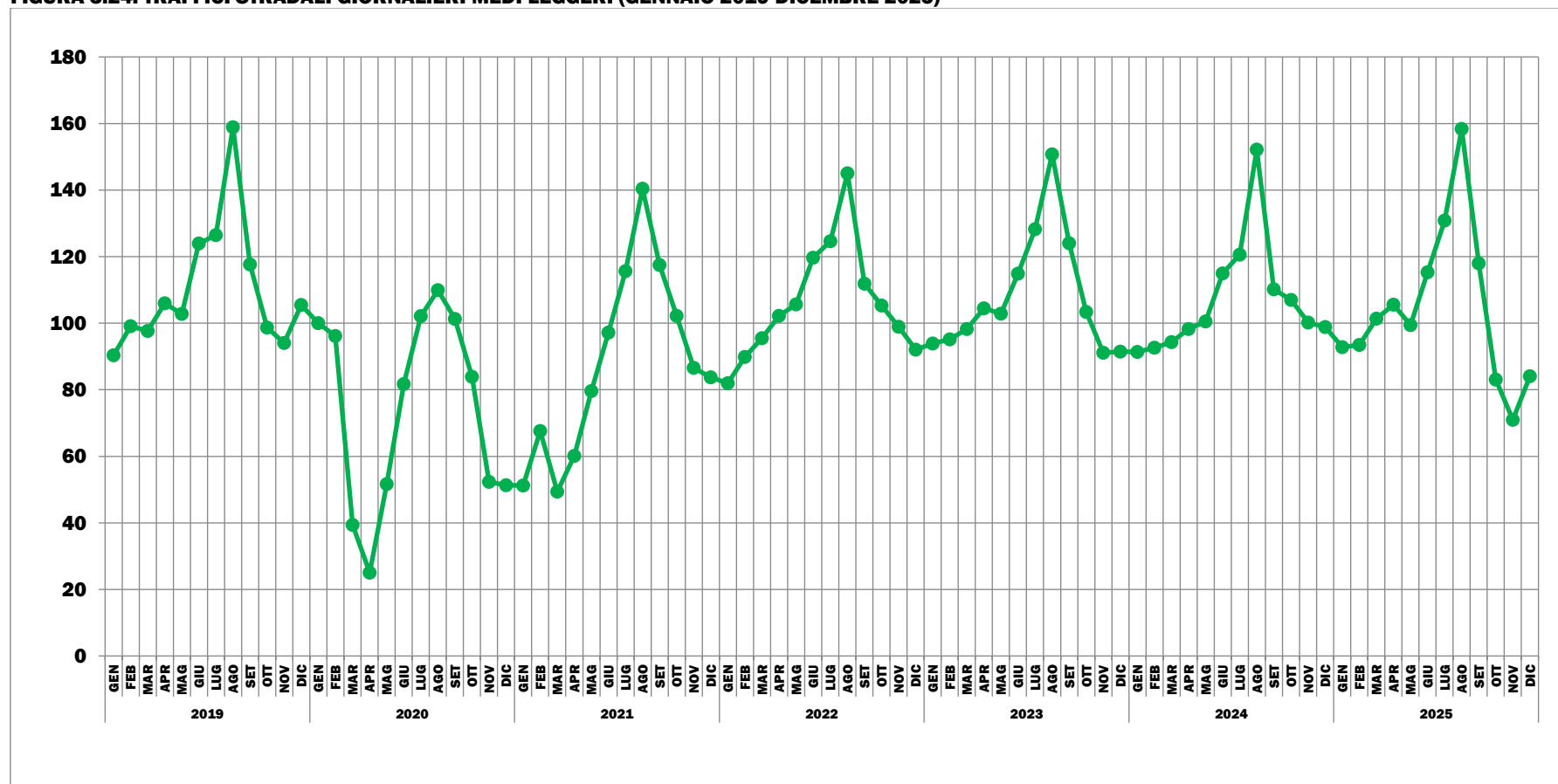
FIGURA 3.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

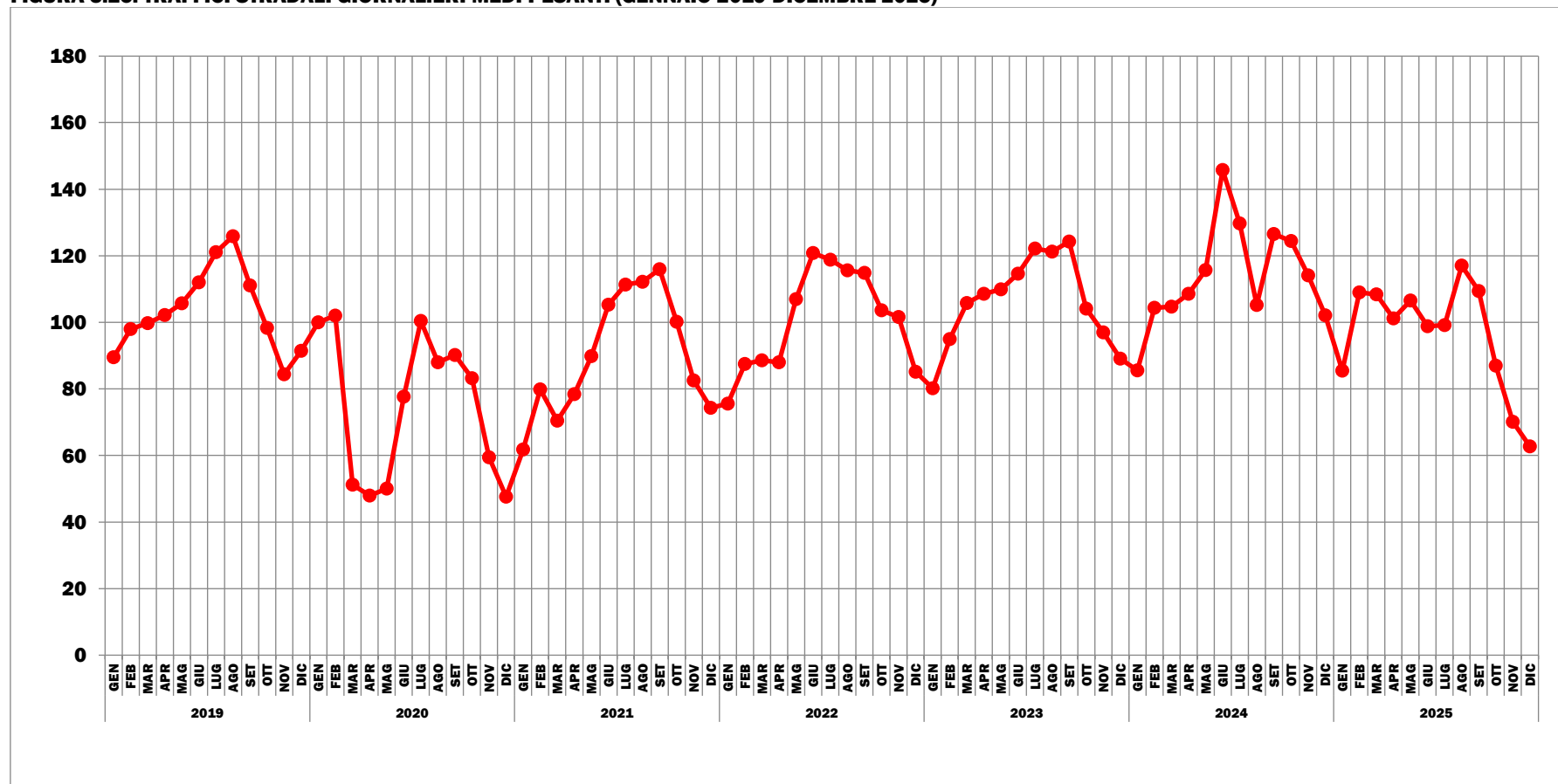
➤ Friuli-Venezia Giulia

FIGURA 3.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

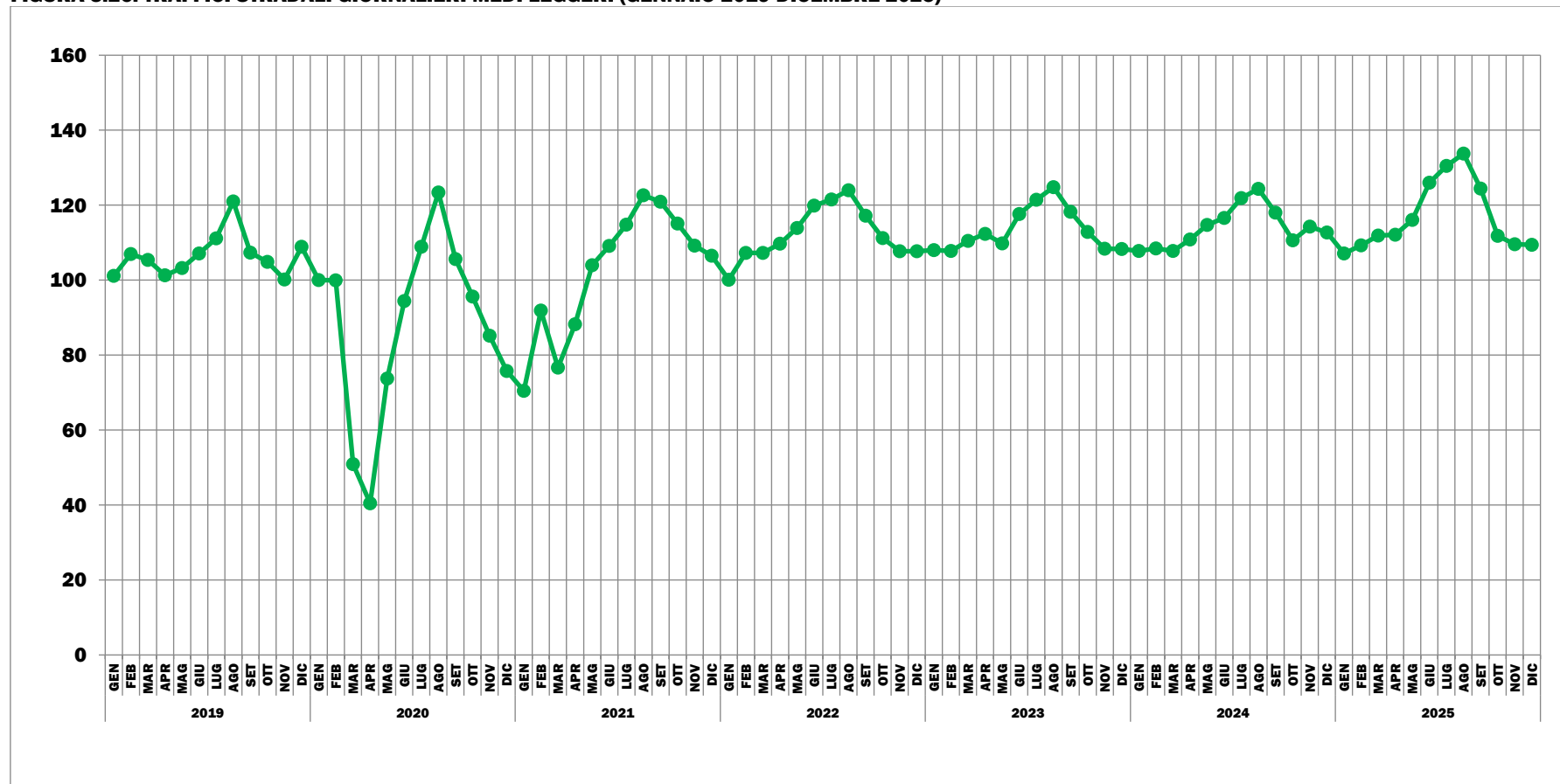
FIGURA 3.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

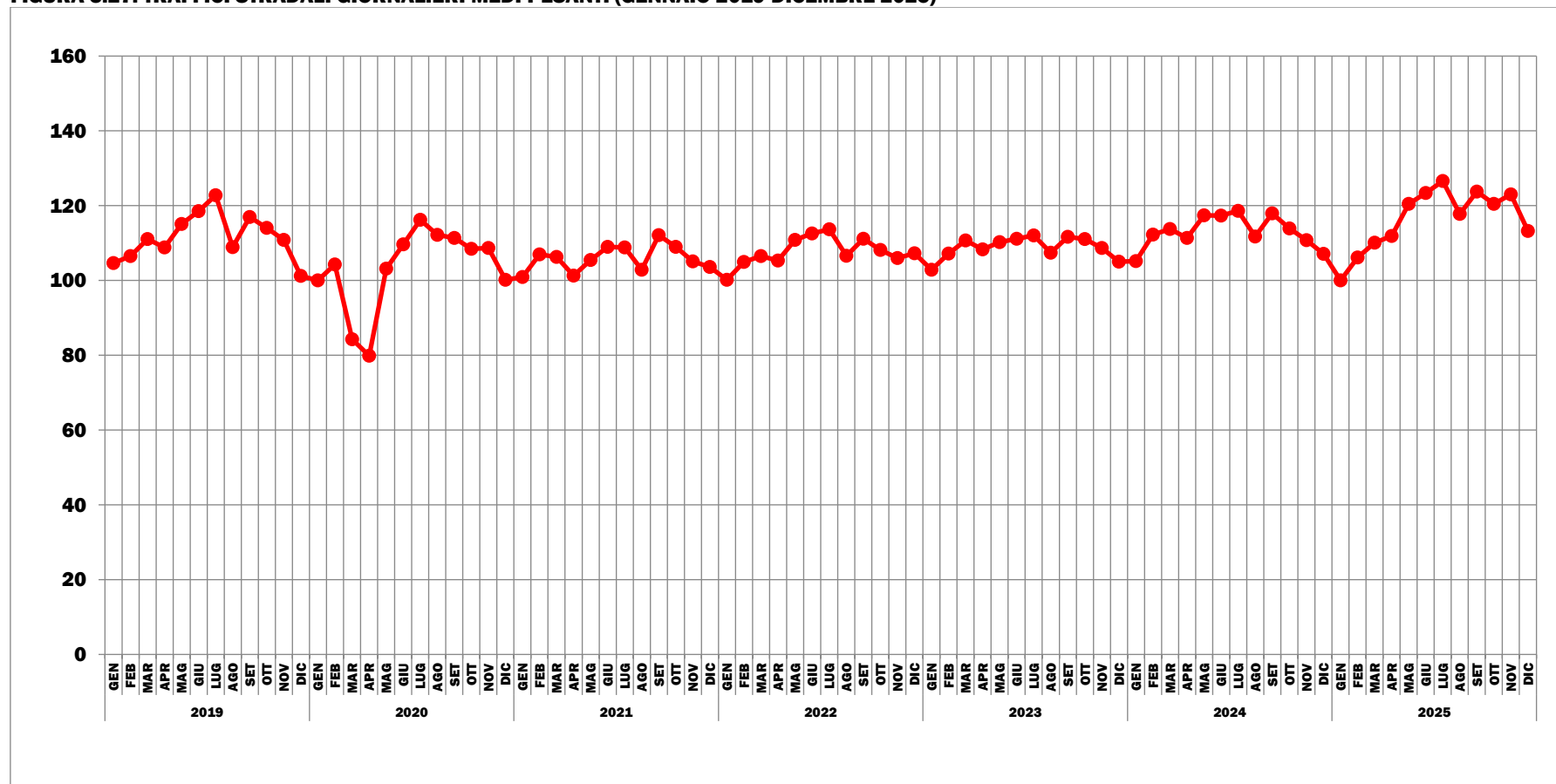
➤ Veneto

FIGURA 3.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

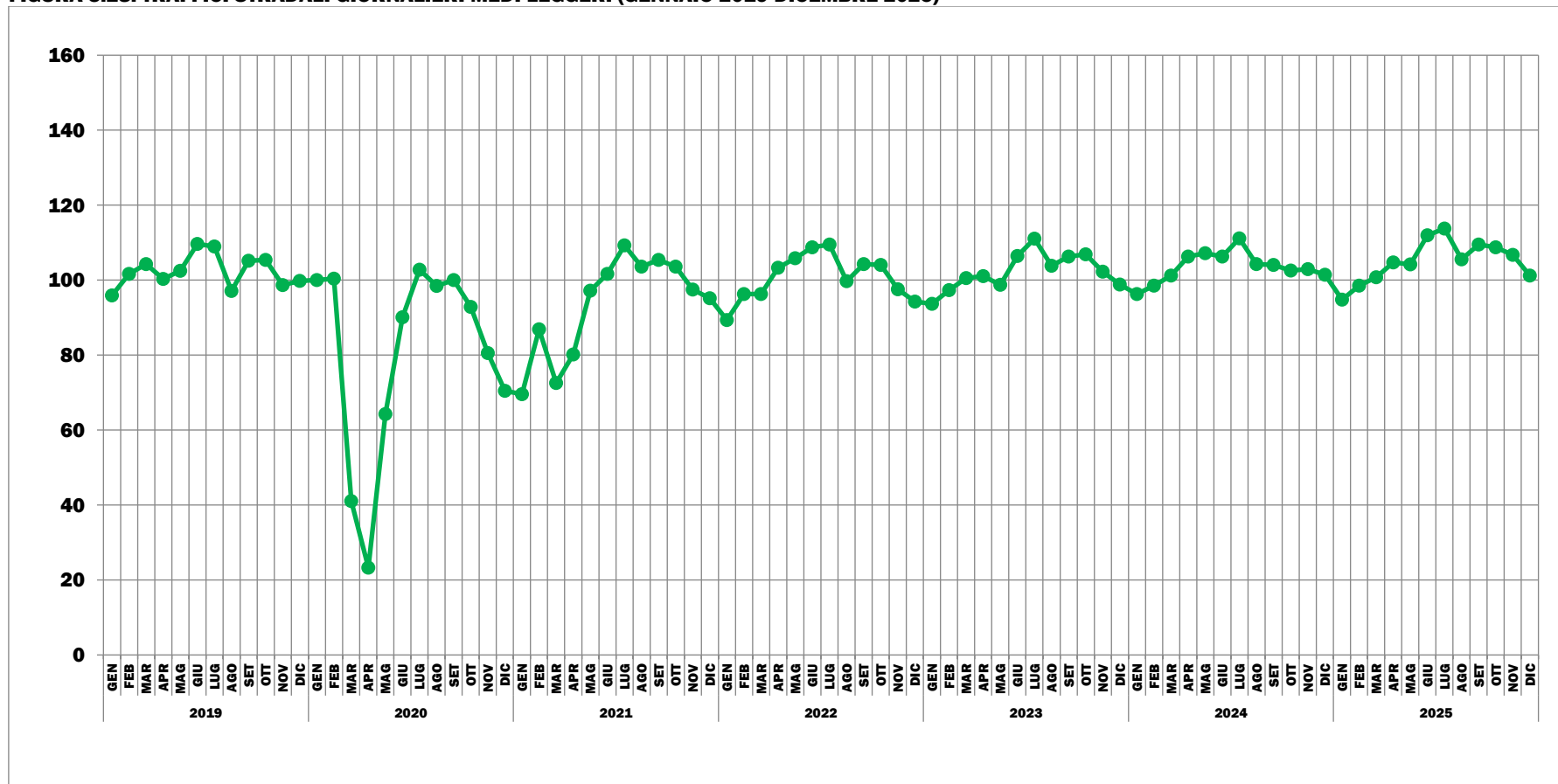
FIGURA 3.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

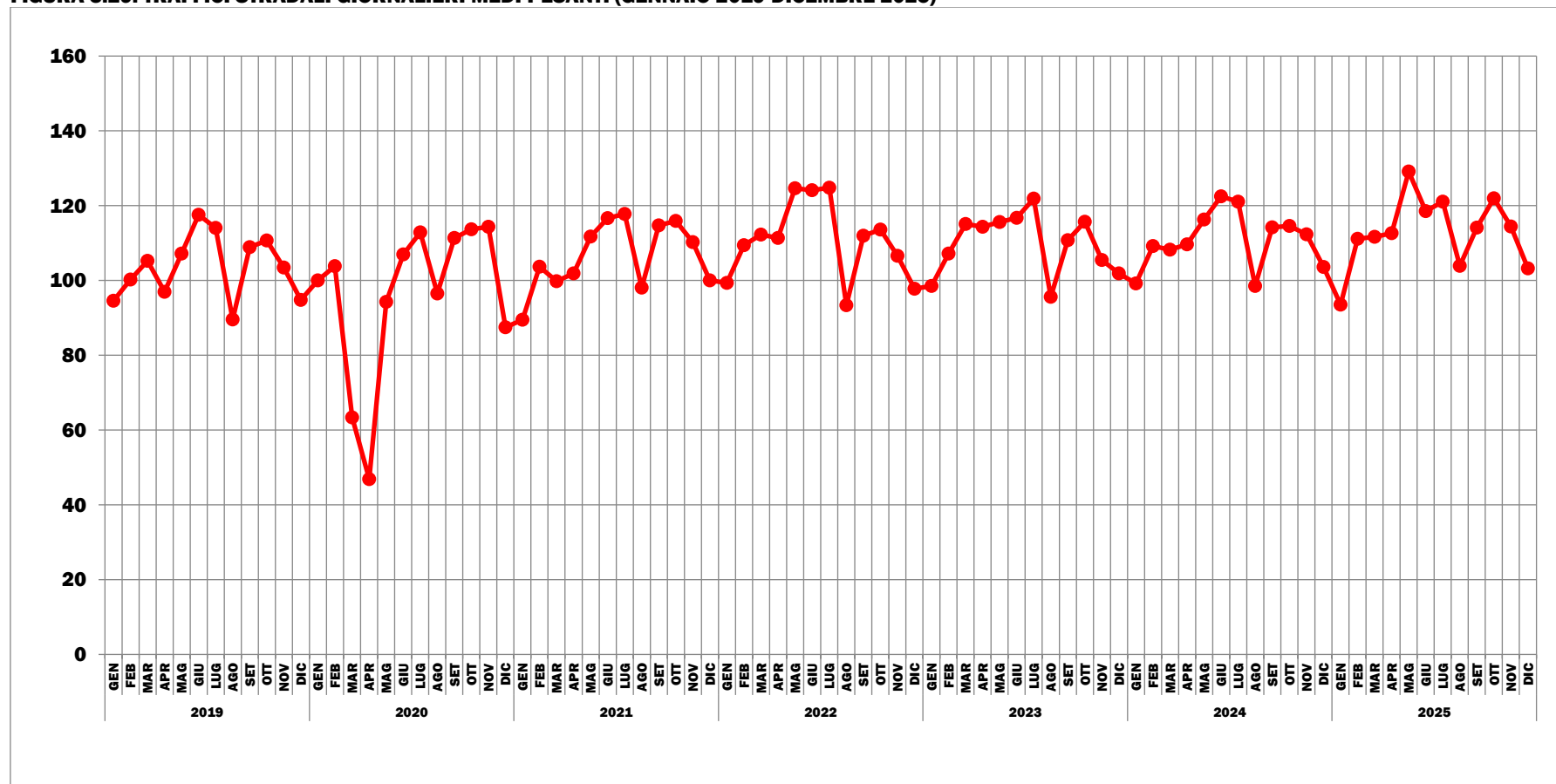
➤ Lazio

FIGURA 3.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

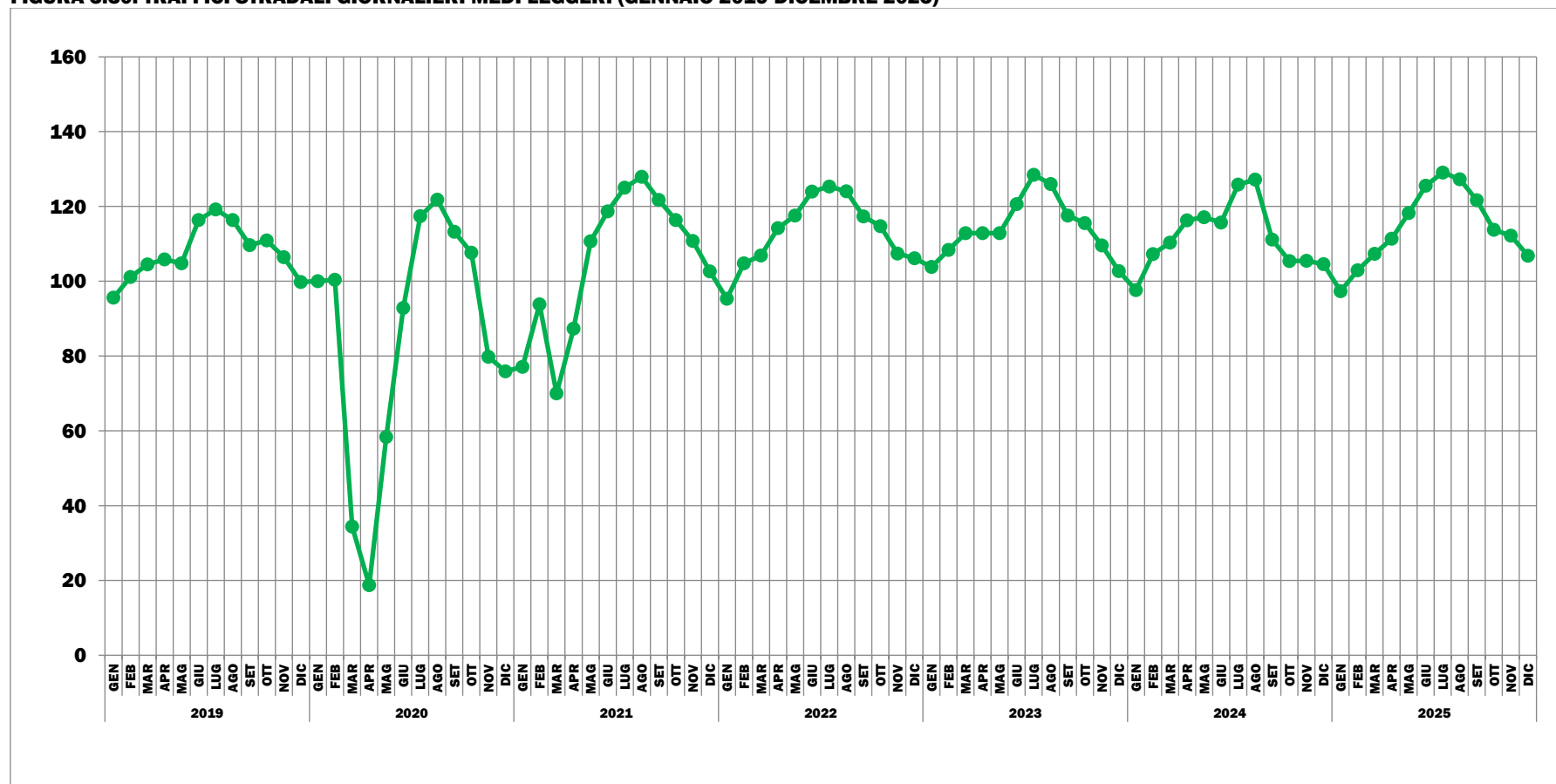
FIGURA 3.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

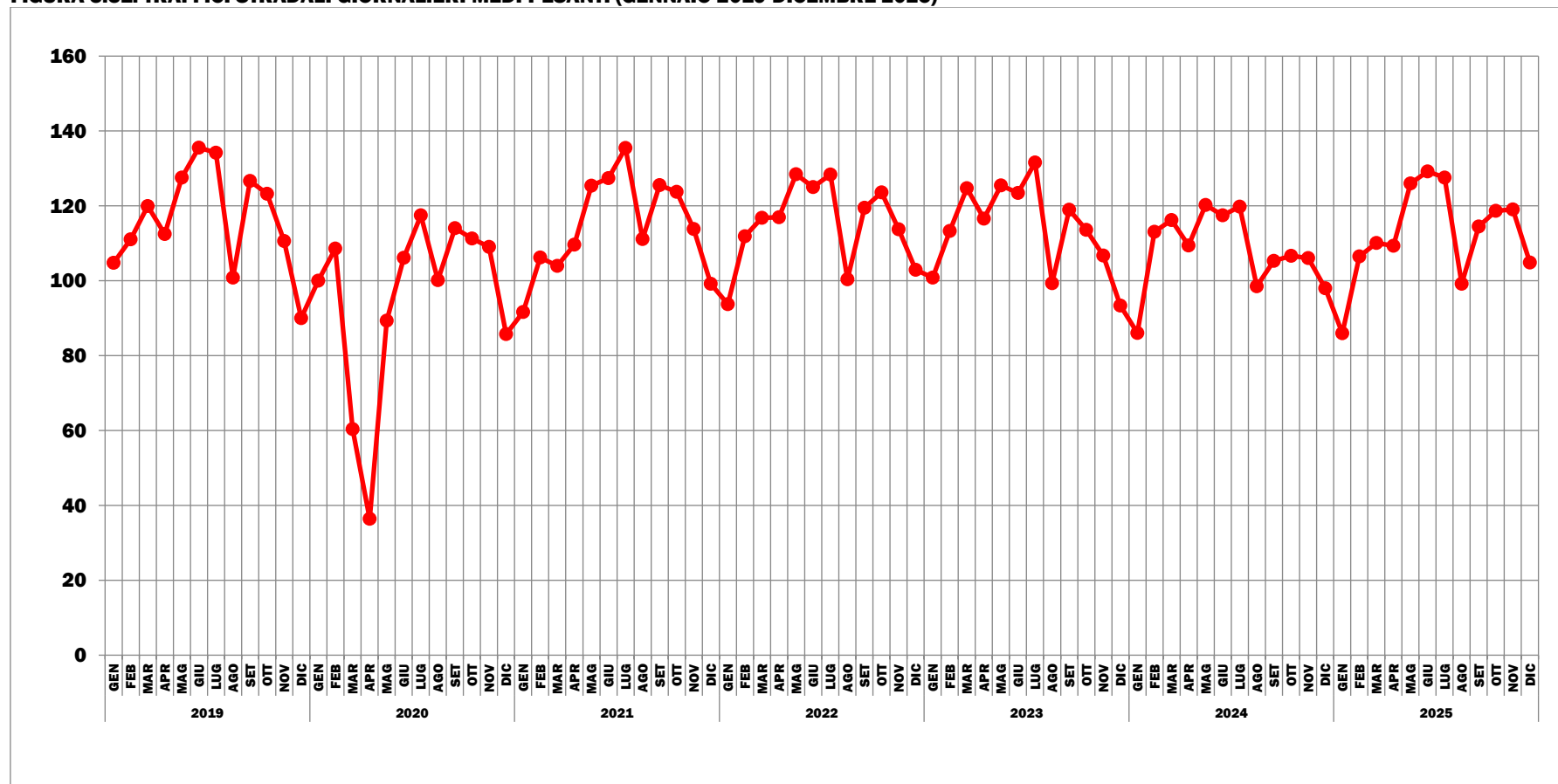
➤ Marche

FIGURA 3.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

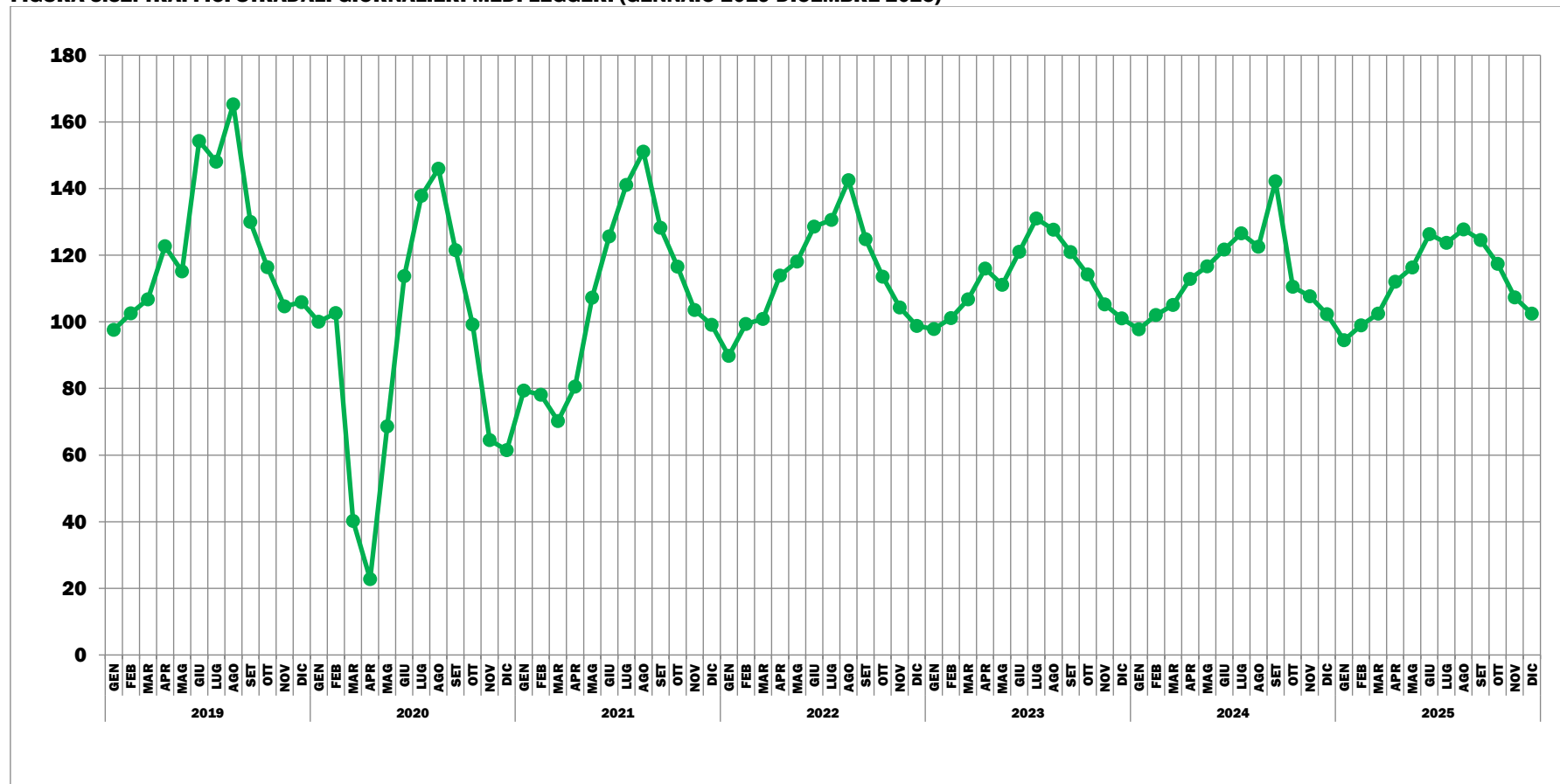
FIGURA 3.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

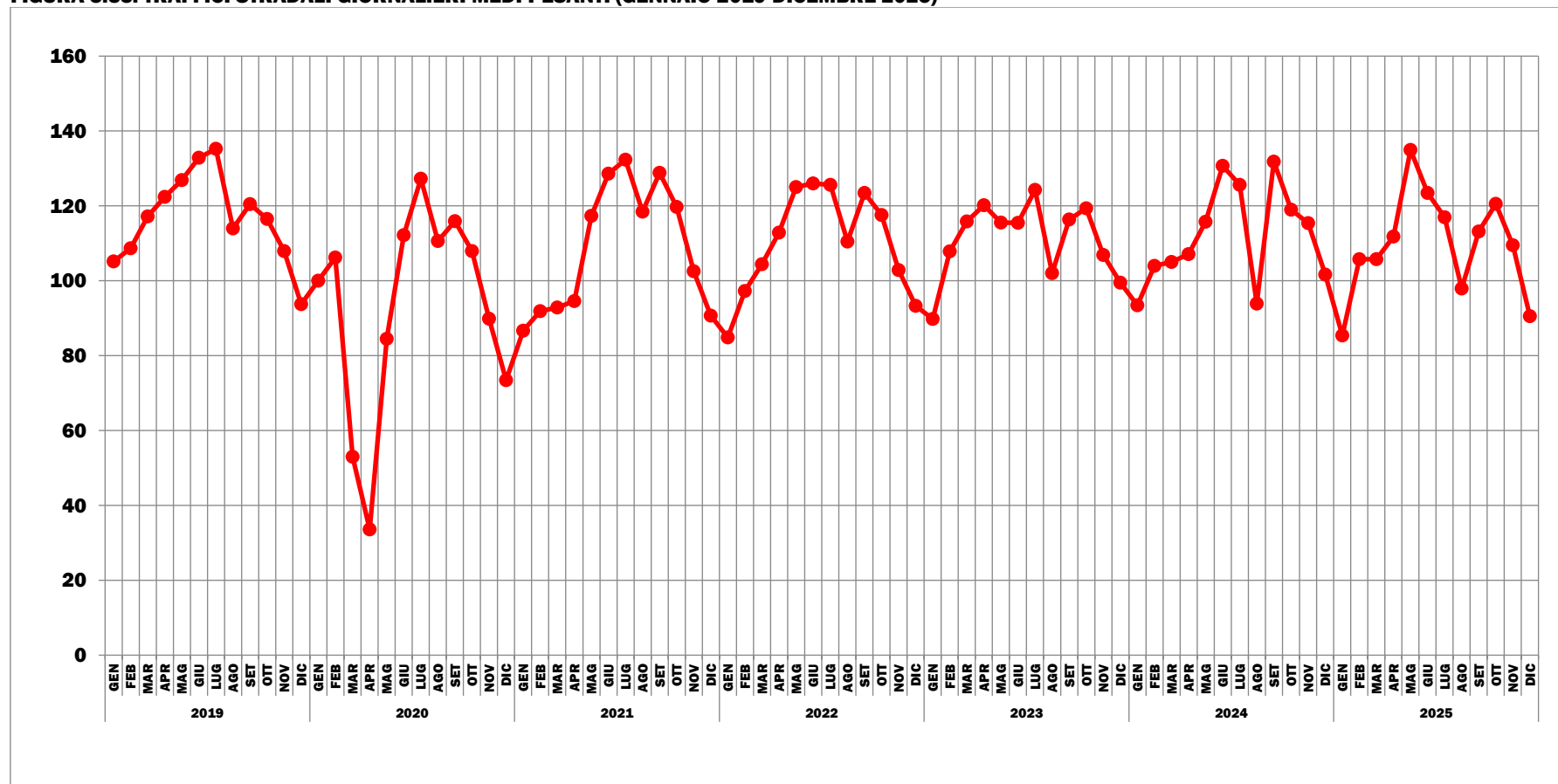
➤ Toscana

FIGURA 3.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

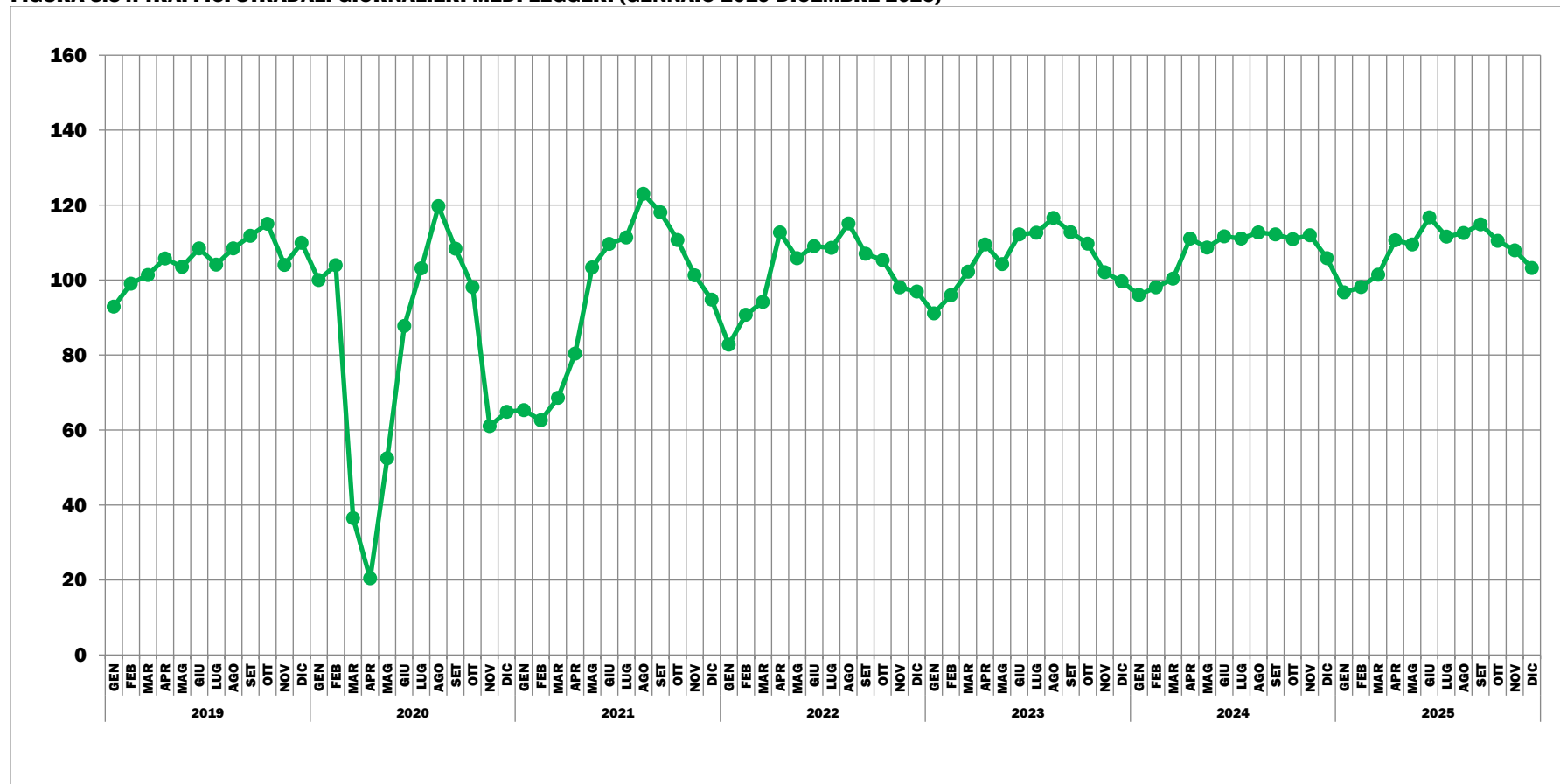
FIGURA 3.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Umbria

FIGURA 3.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

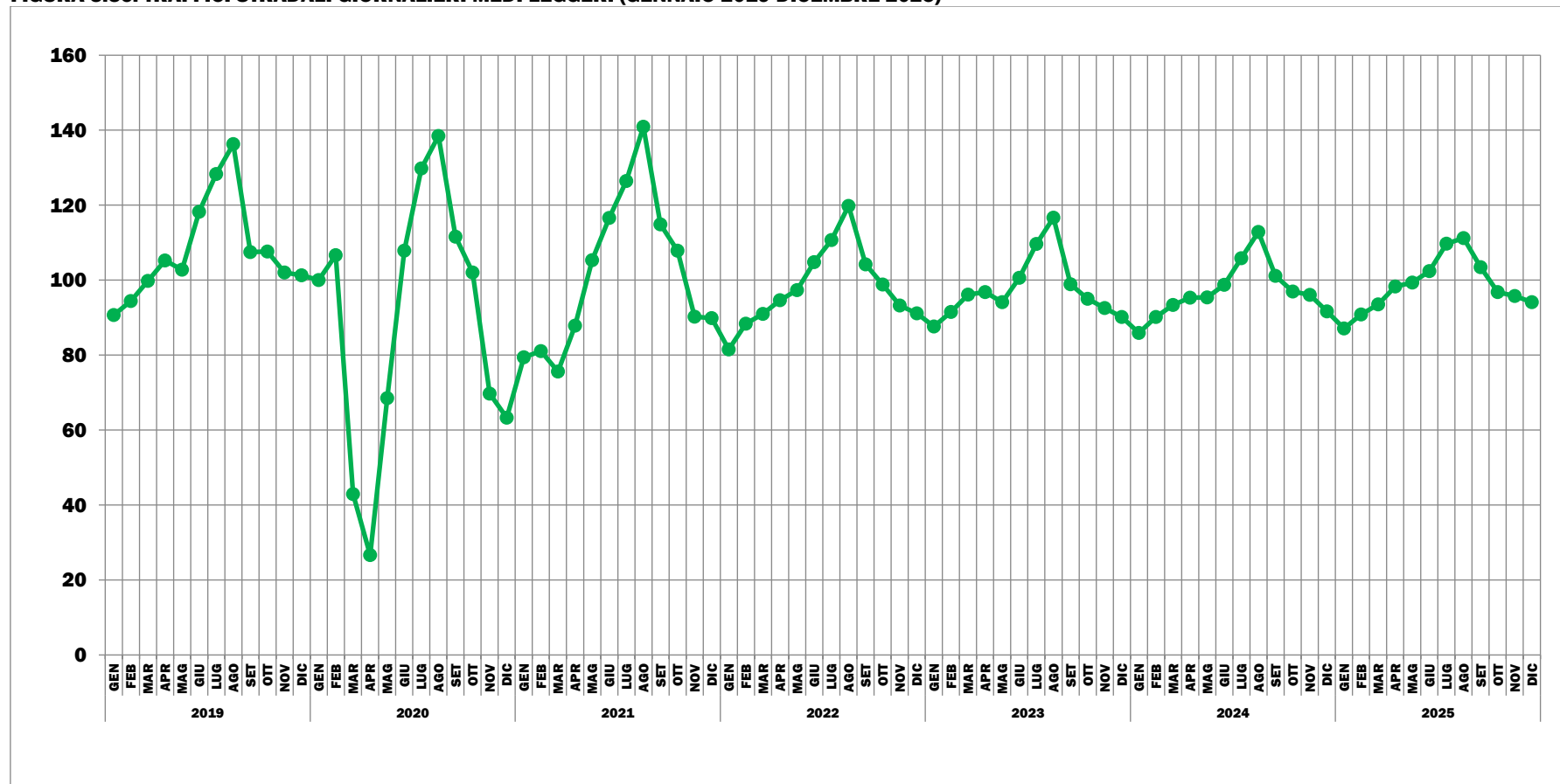


Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020



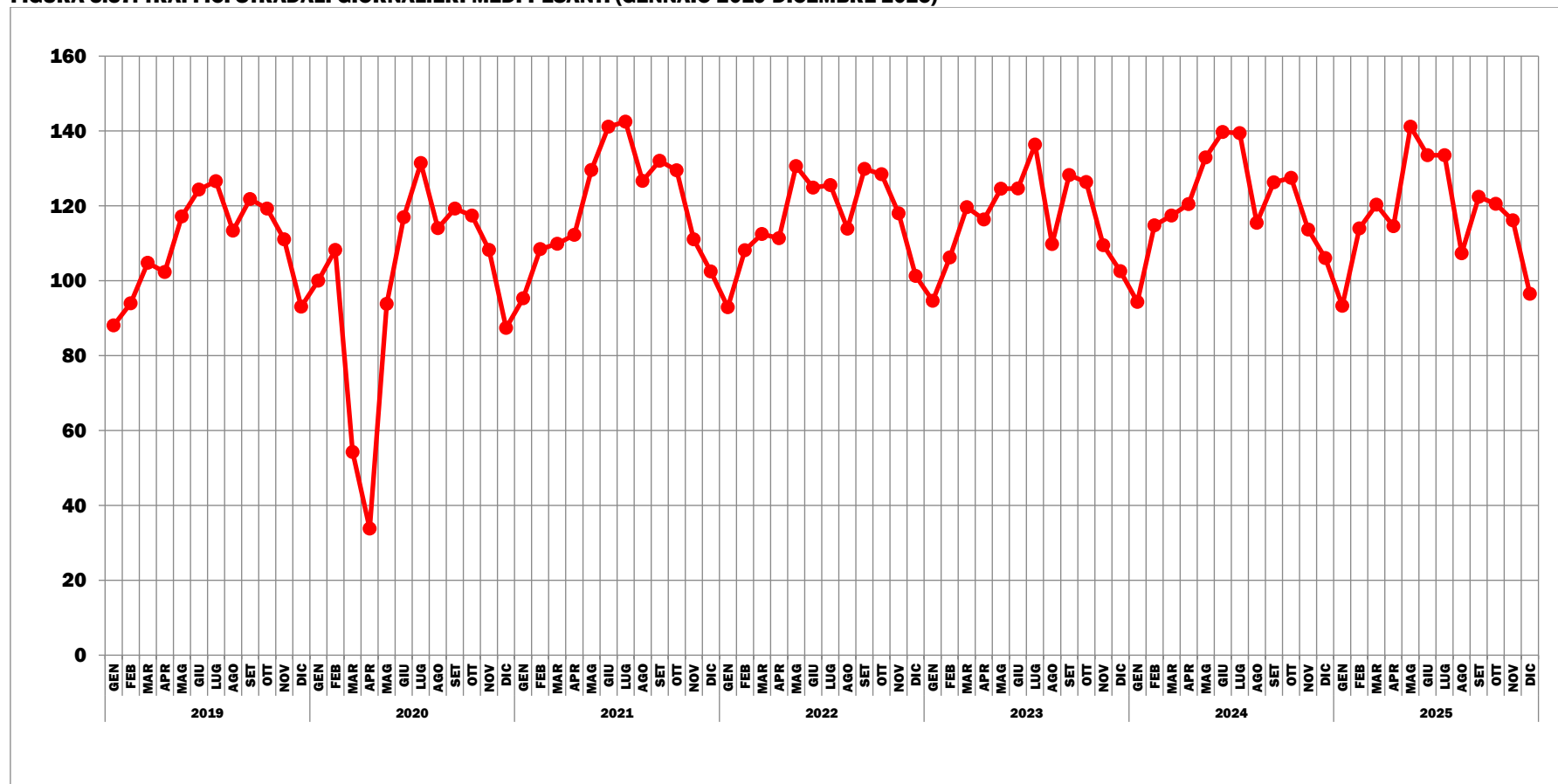
➤ **Abruzzo**

**FIGURA 3.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

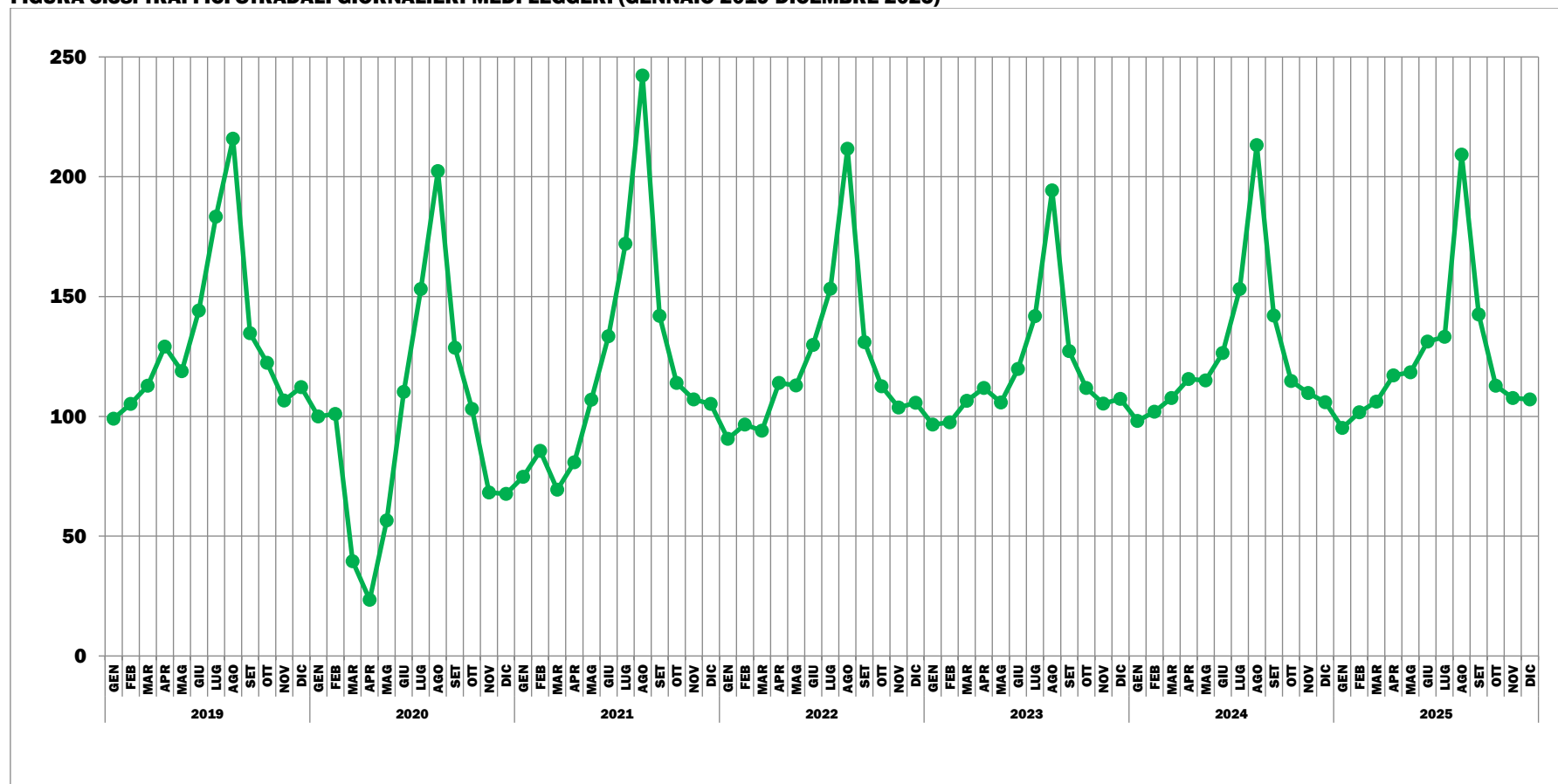
FIGURA 3.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

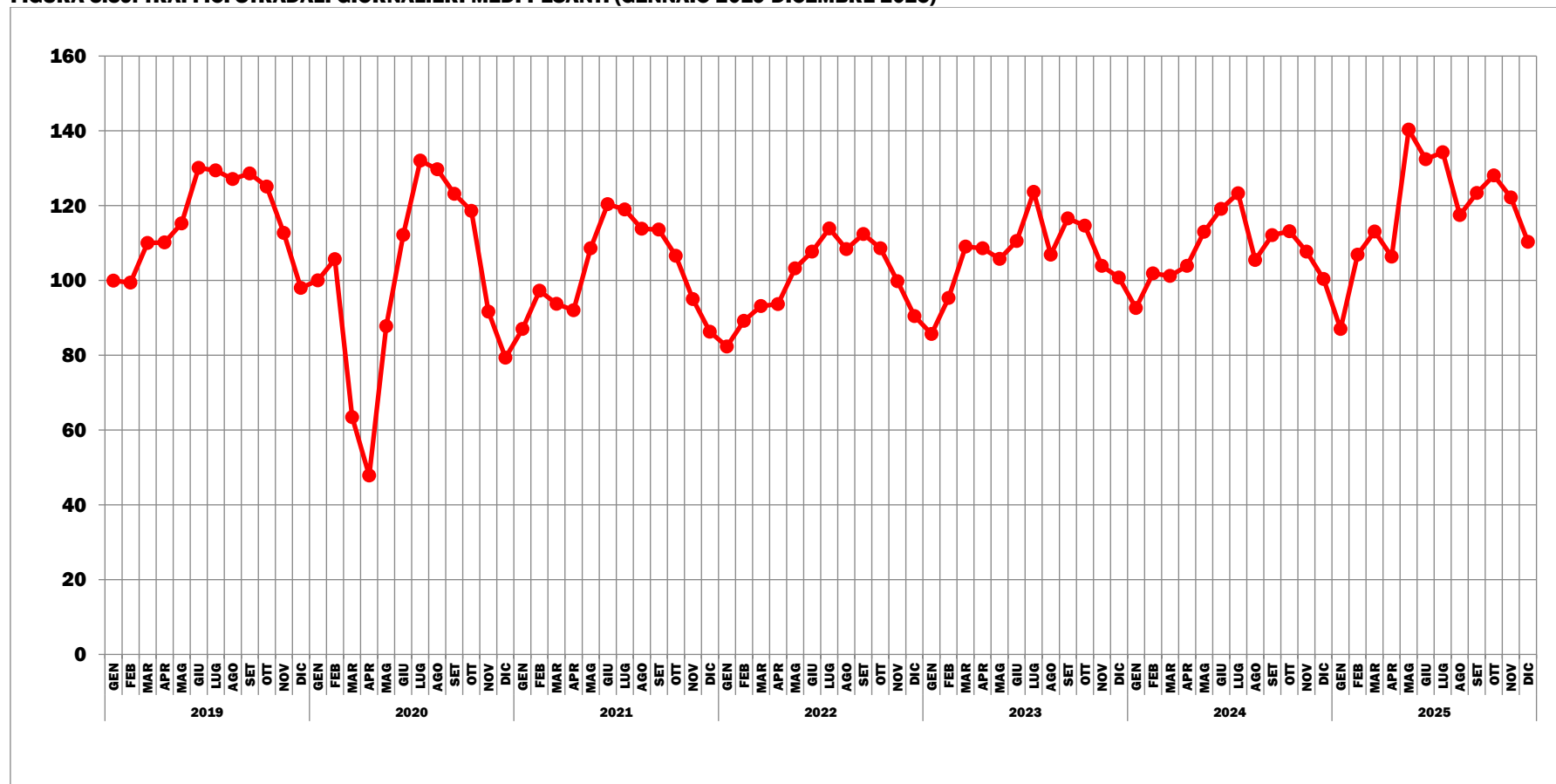
➤ **Basilicata**

**FIGURA 3.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

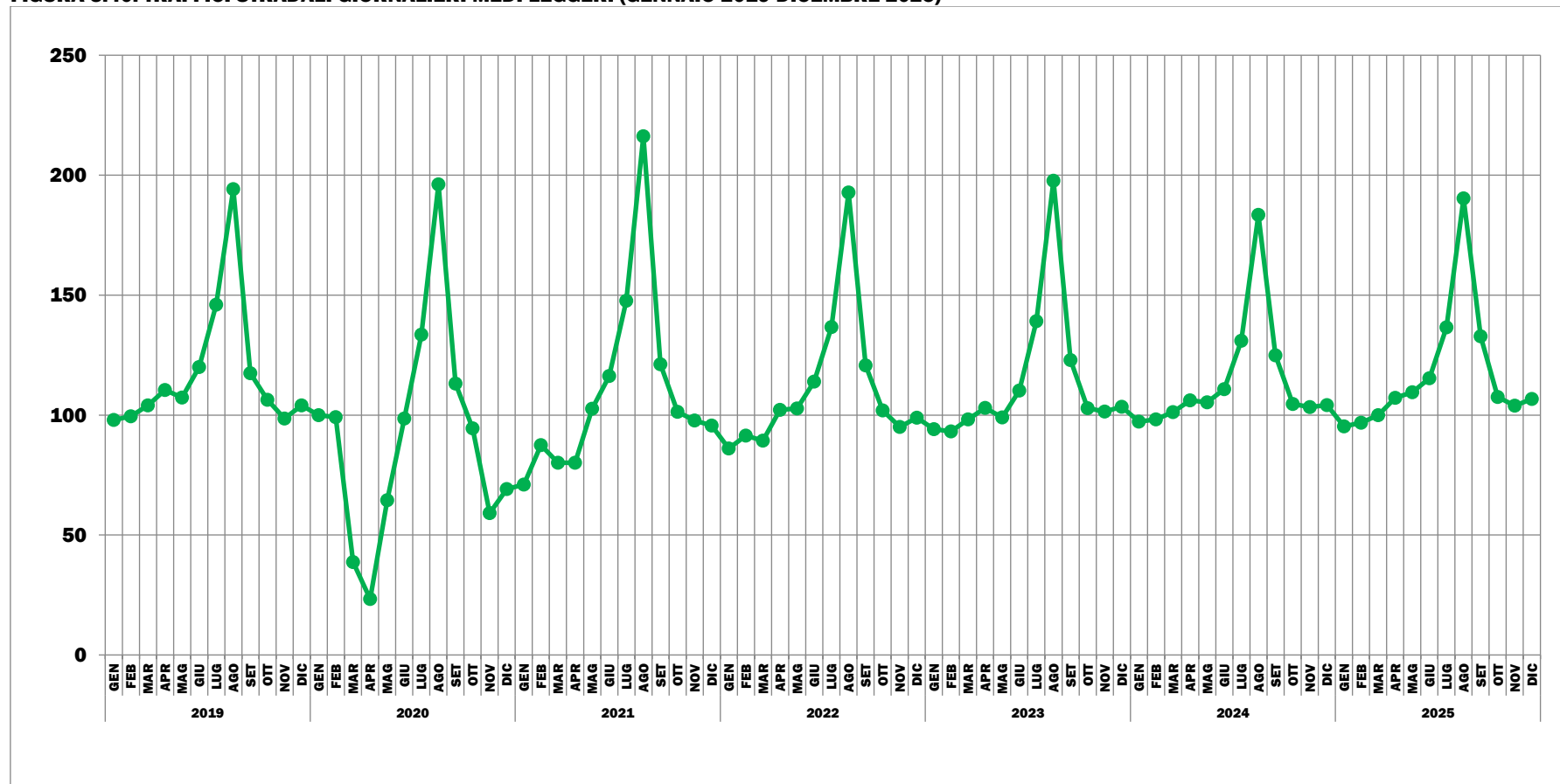
FIGURA 3.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Calabria

FIGURA 3.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

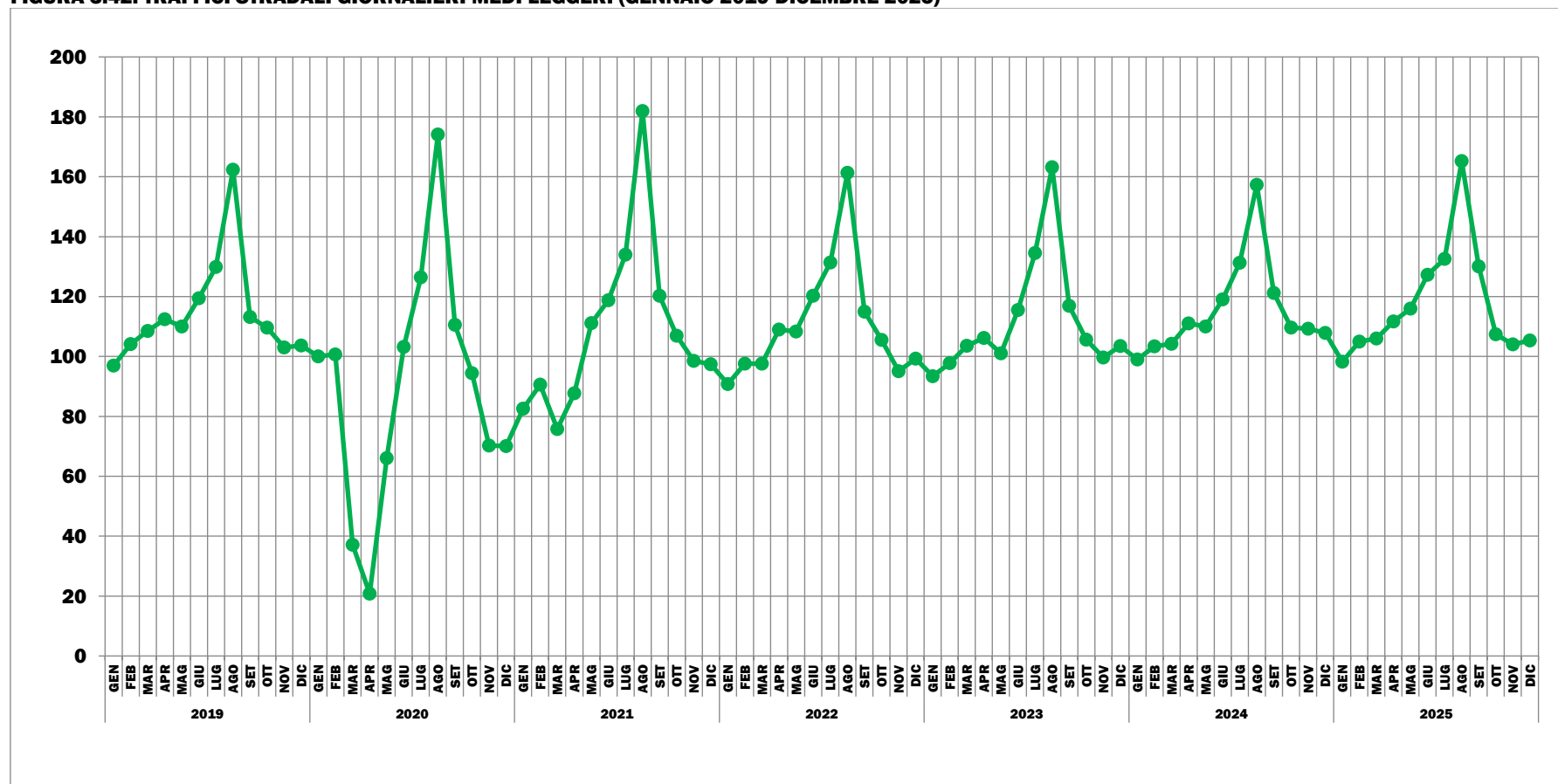


Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020



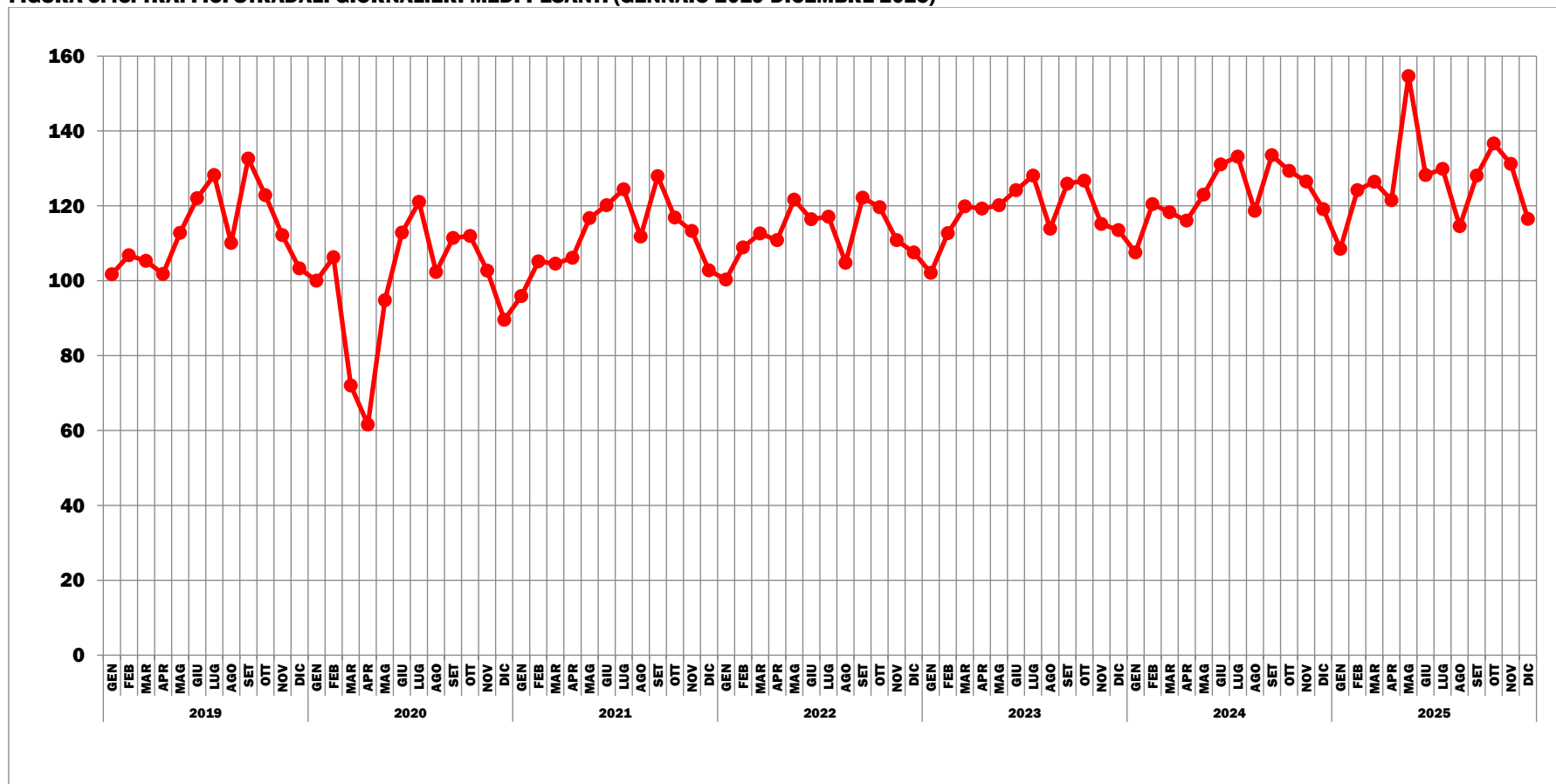
➤ Campania

FIGURA 3.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

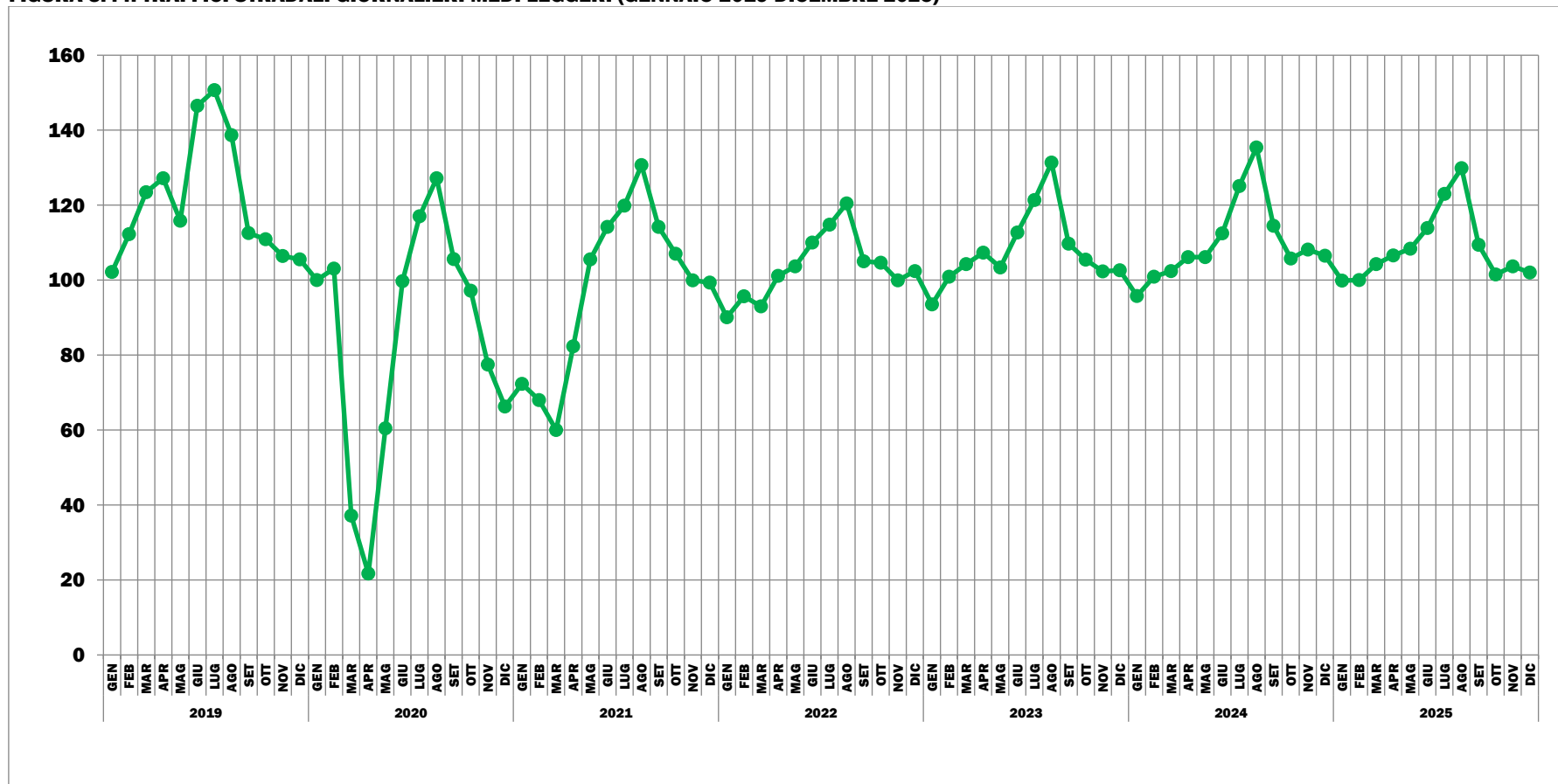
FIGURA 3.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Molise

FIGURA 3.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

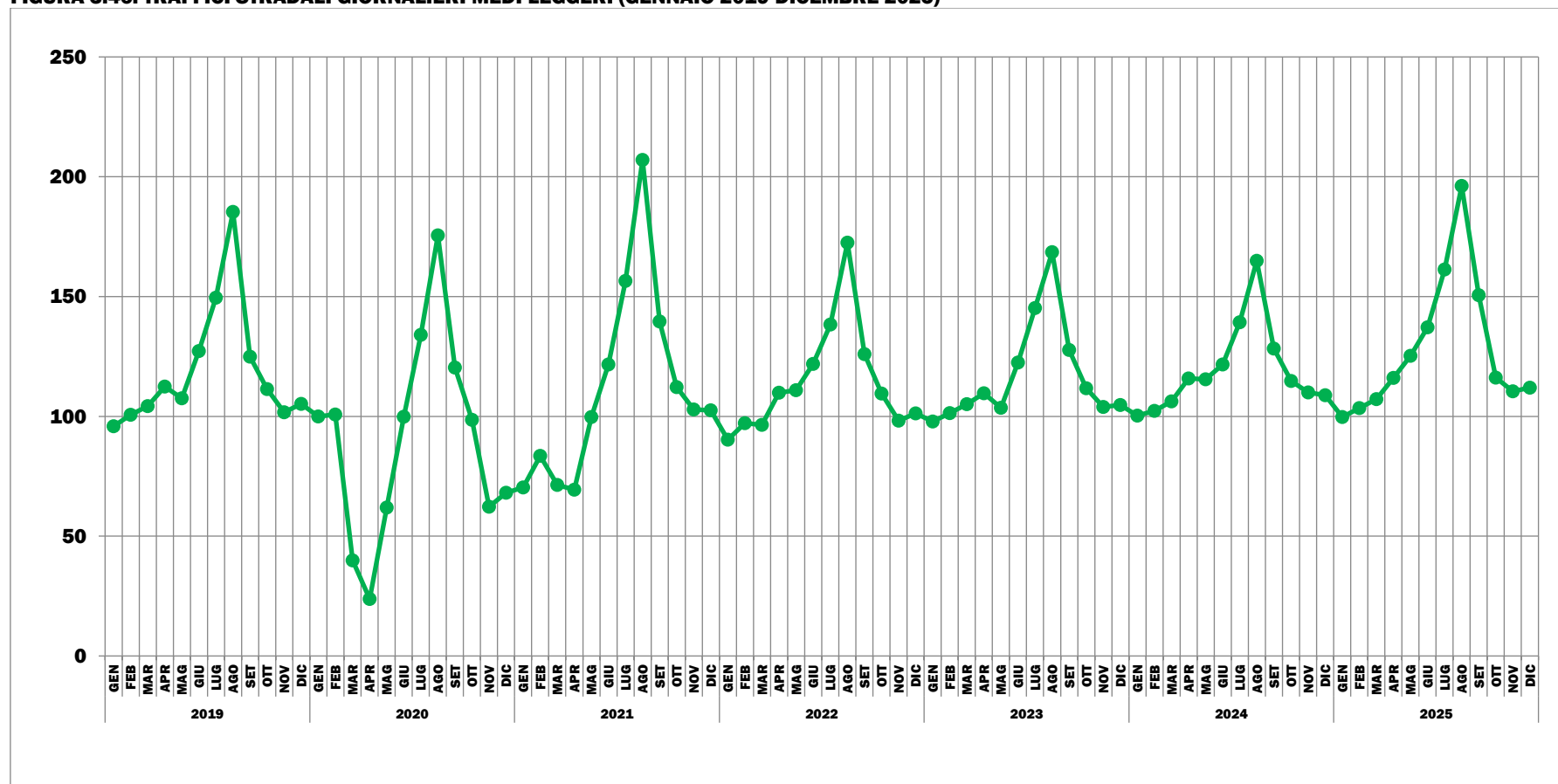


Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020



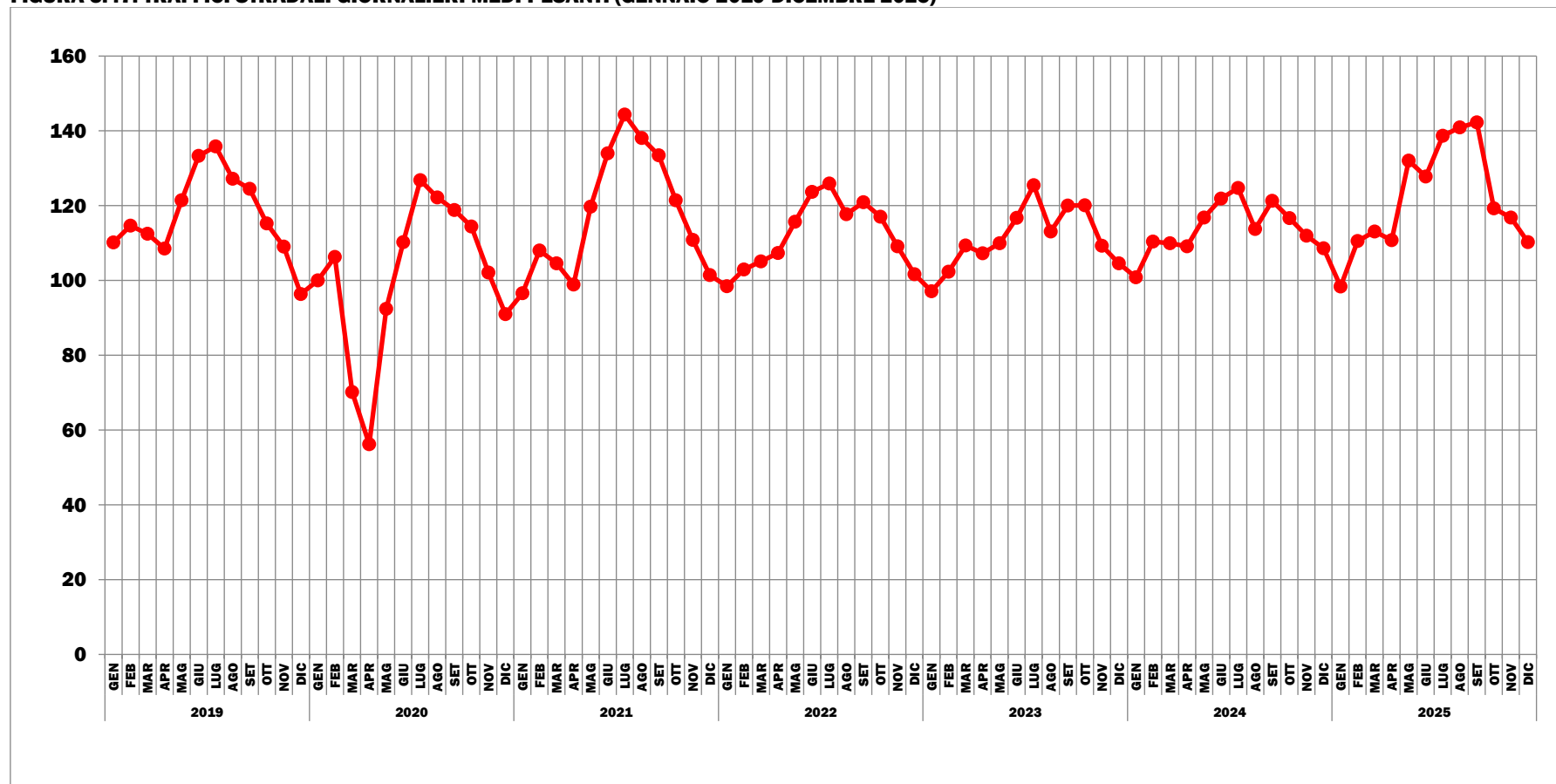
➤ Puglia

FIGURA 3.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

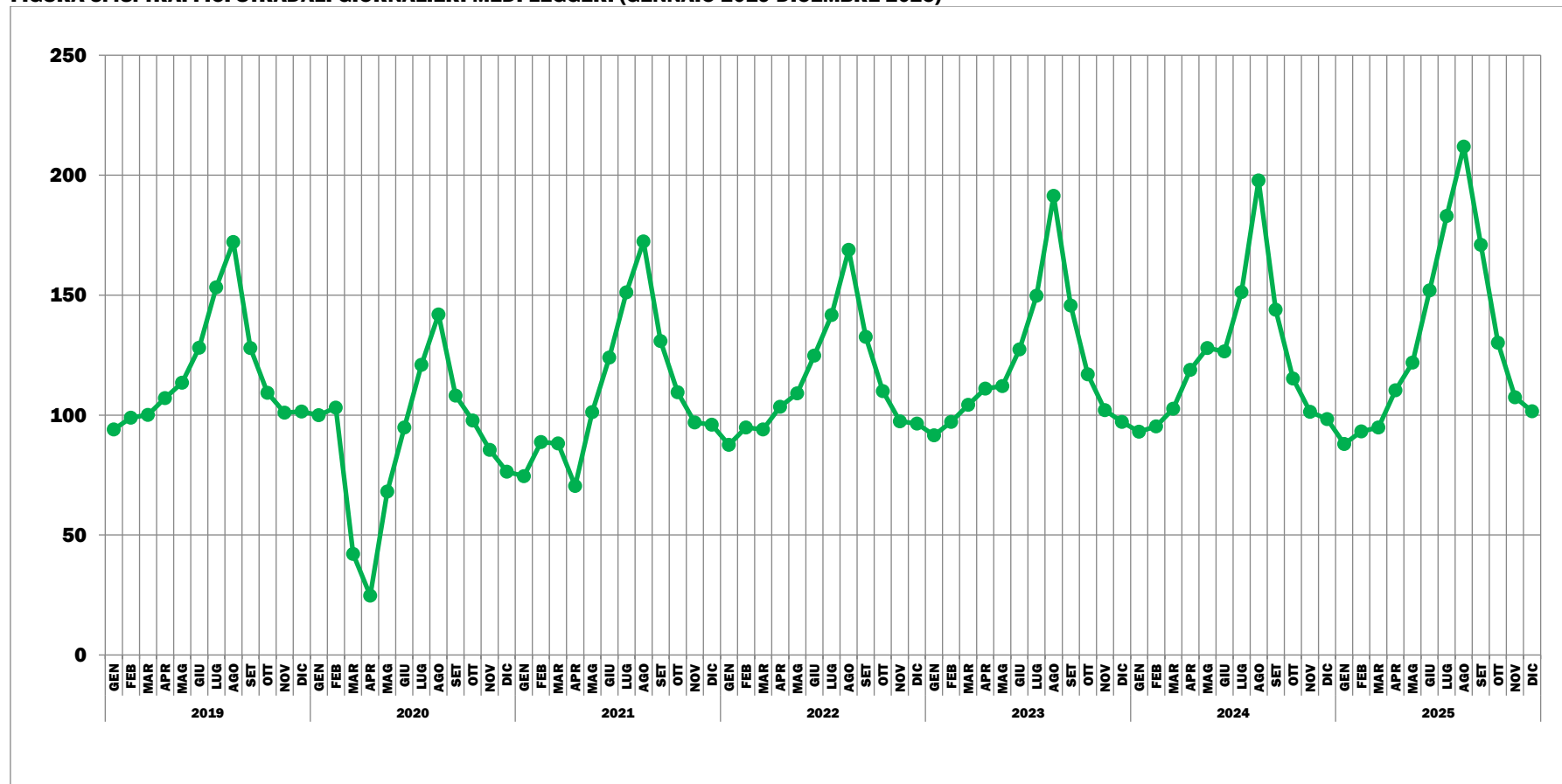
FIGURA 3.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

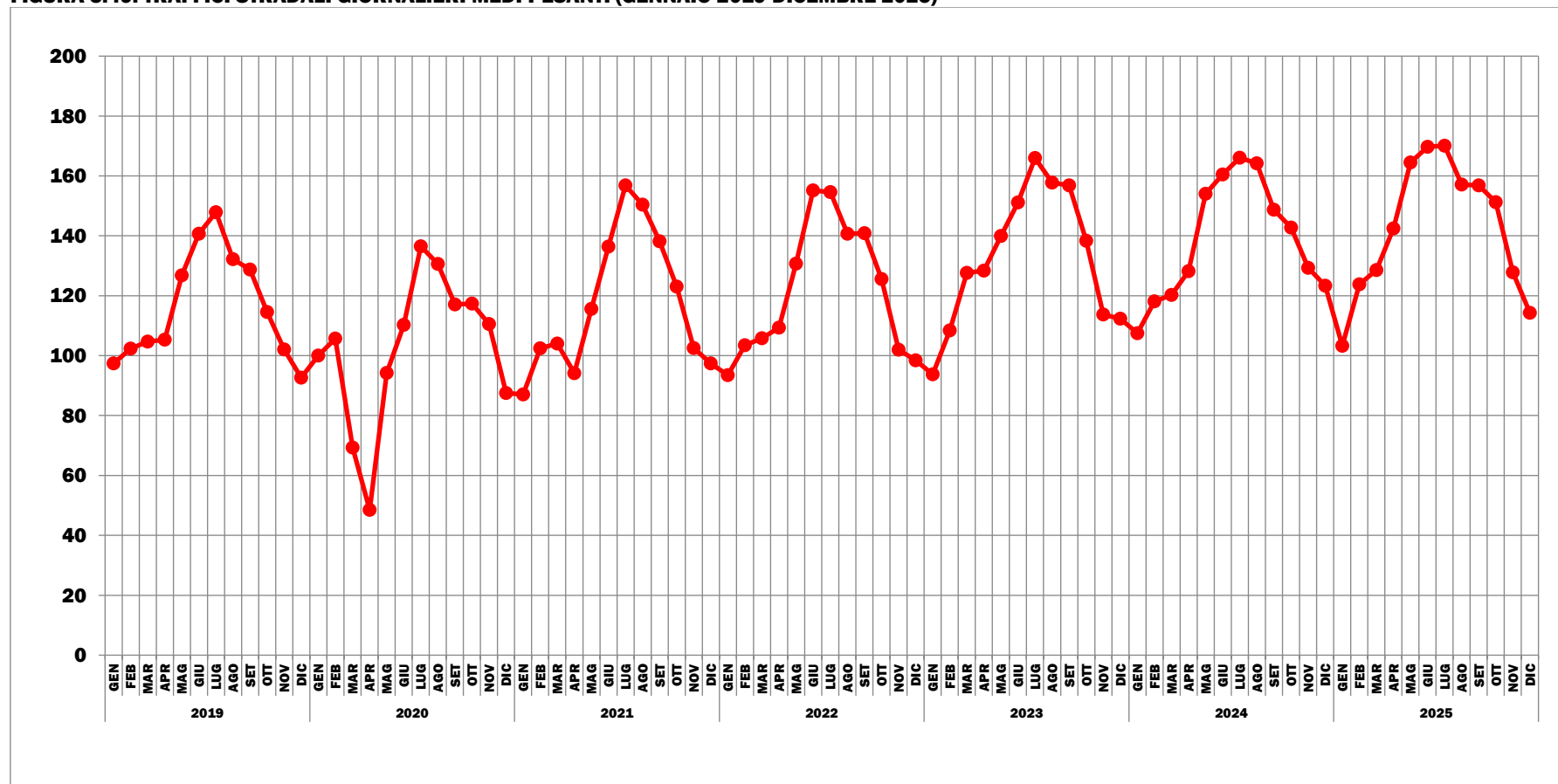
➤ **Sardegna**

**FIGURA 3.48: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

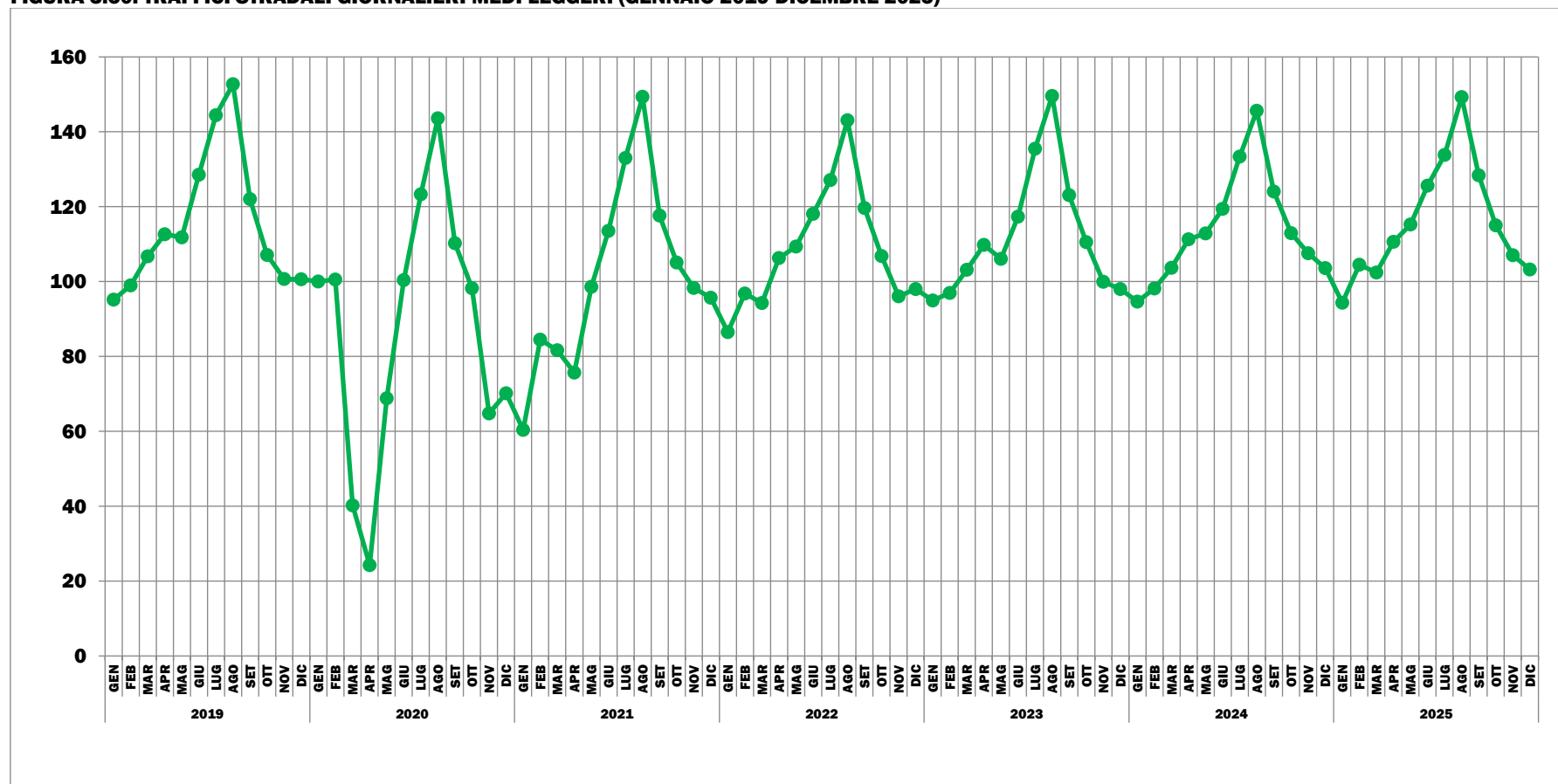
FIGURA 3.49: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

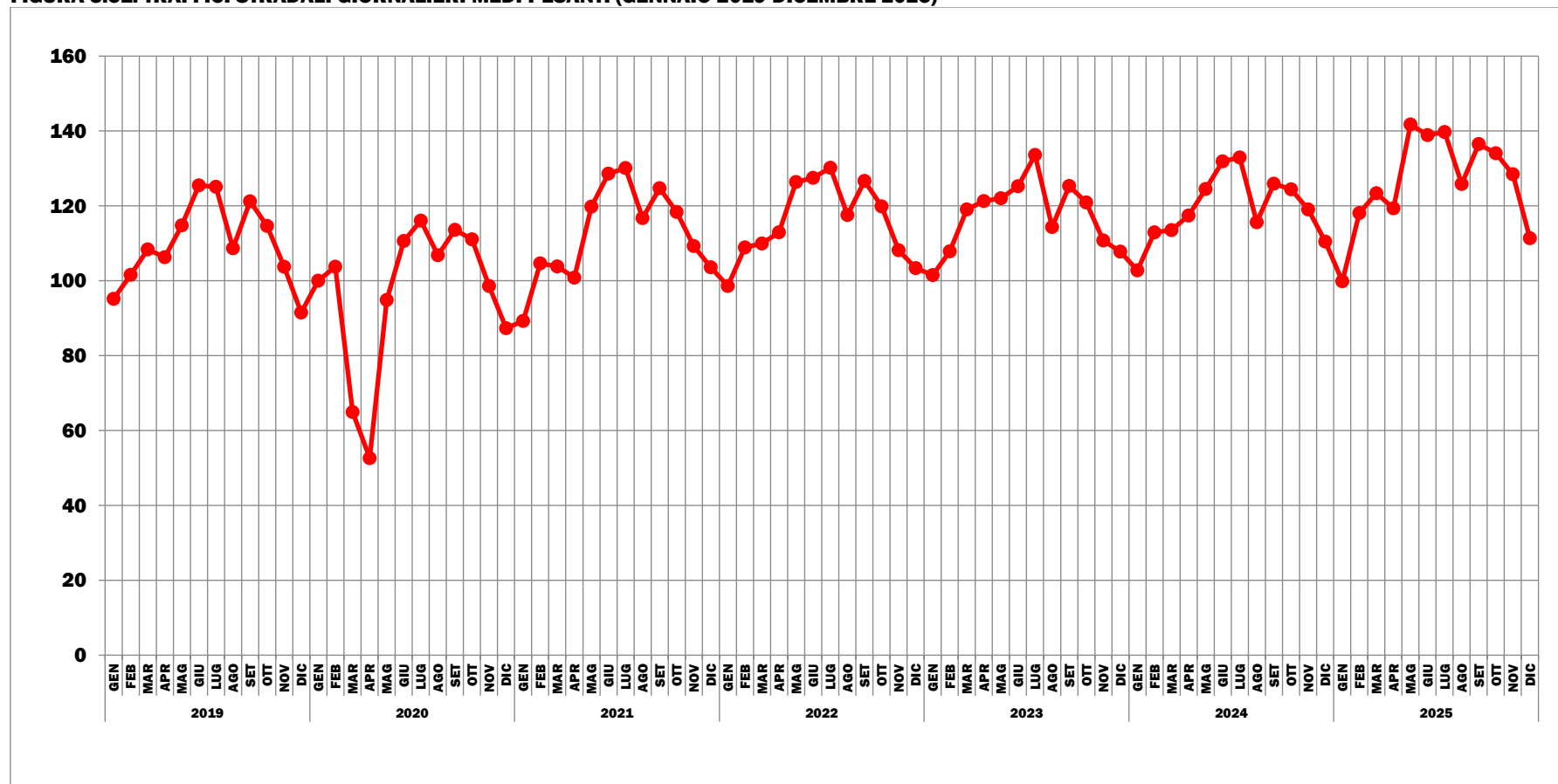
➤ Sicilia

FIGURA 3.50: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.51: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

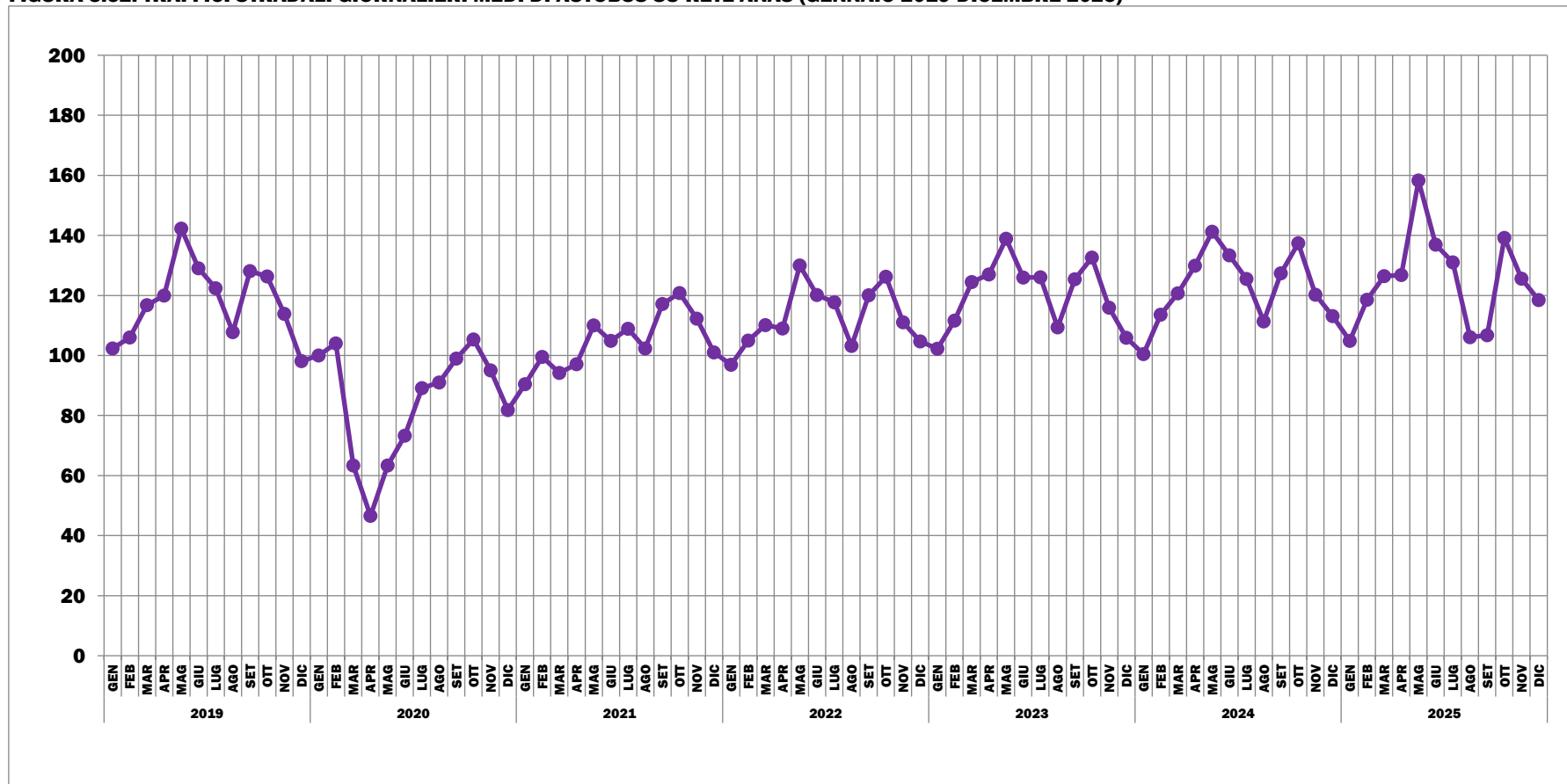


Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

### 3.4 IL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

#### 3.4.1 I TRAFFICI DI AUTOBUS SULLA RETE ANAS

FIGURA 3.52: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2025). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

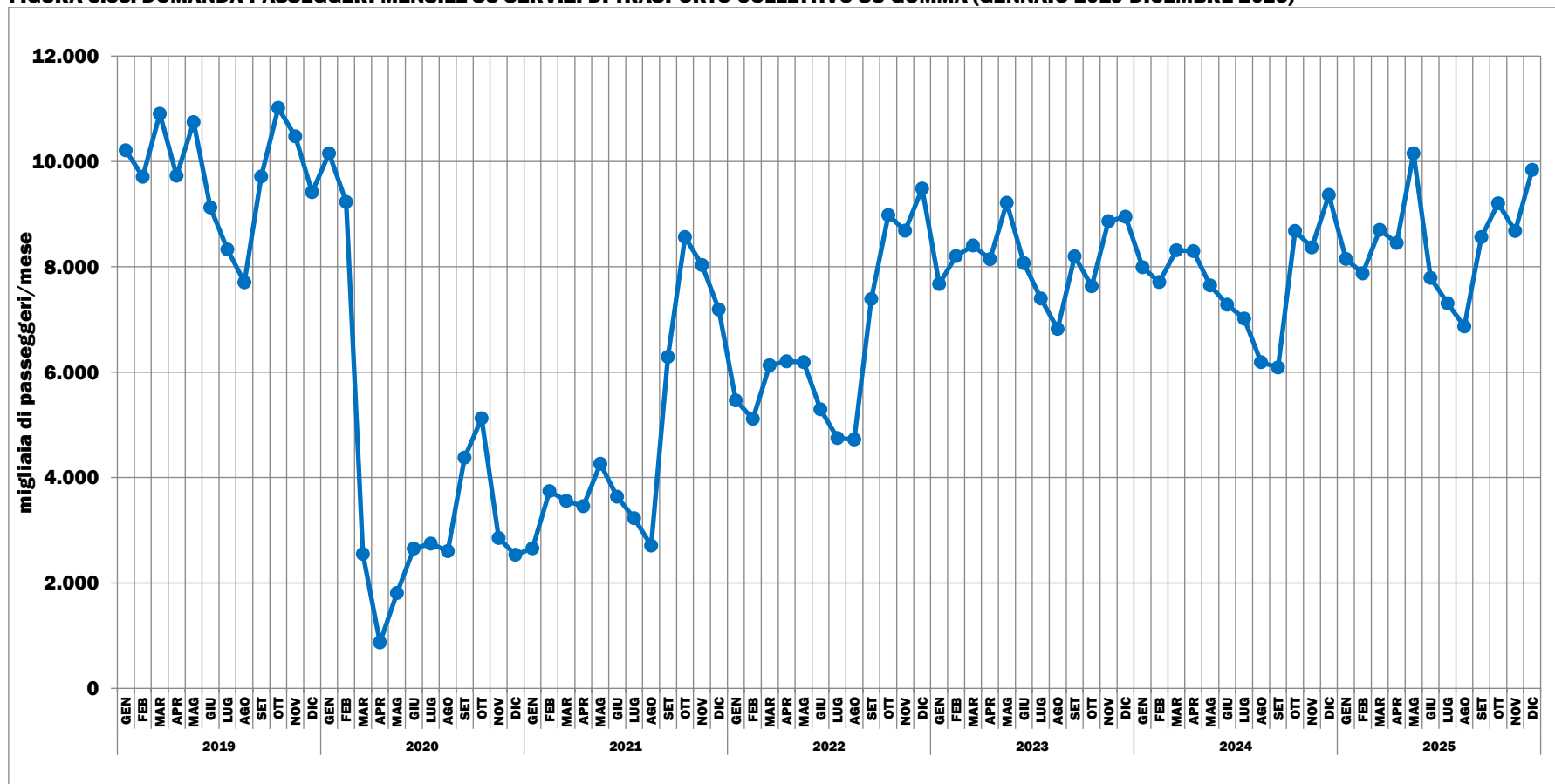
### **3.4.2 I PASSEGGERI DEL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA**

Il perimetro di analisi dei dati di seguito riportati è quello dei servizi di trasporto collettivo su gomma erogati dal raggruppamento societario facente capo alla holding Busitalia - Sita Nord s.r.l. e da FlixBus Italia s.r.l., ovvero da diverse società che operano in Italia e all'Estero e che svolgono servizi a mercato, servizi turistici e di TPL. I bacini in cui opera la società Busitalia Sita Nord s.r.l. sono principalmente il Veneto, l'Umbria, la Toscana e la Campania, mentre per quanto riguarda FlixBus Italia s.r.l. ci si è riferiti ai servizi erogati sia nazionali che internazionali. Nello specifico di seguito si riportano le tendenze di mobilità dei soli servizi erogati da:

- Busitalia Sita Nord, che eroga servizi di TPL in Umbria e servizi a mercato in Umbria e Toscana;
- Busitalia Veneto, che eroga servizi di TPL in Veneto;
- Busitalia Campania, che eroga servizi di TPL in Campania;
- FlixBus Italia, che eroga servizi a mercato nazionali ed internazionali;
- Firenze City Sightseeing, che eroga servizi turistici a mercato in Toscana.

I servizi in capo alla holding Busitalia - Sita Nord s.r.l., riportati in questo paragrafo, sono parimenti contemplati anche nel capitolo 7 dedicato al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

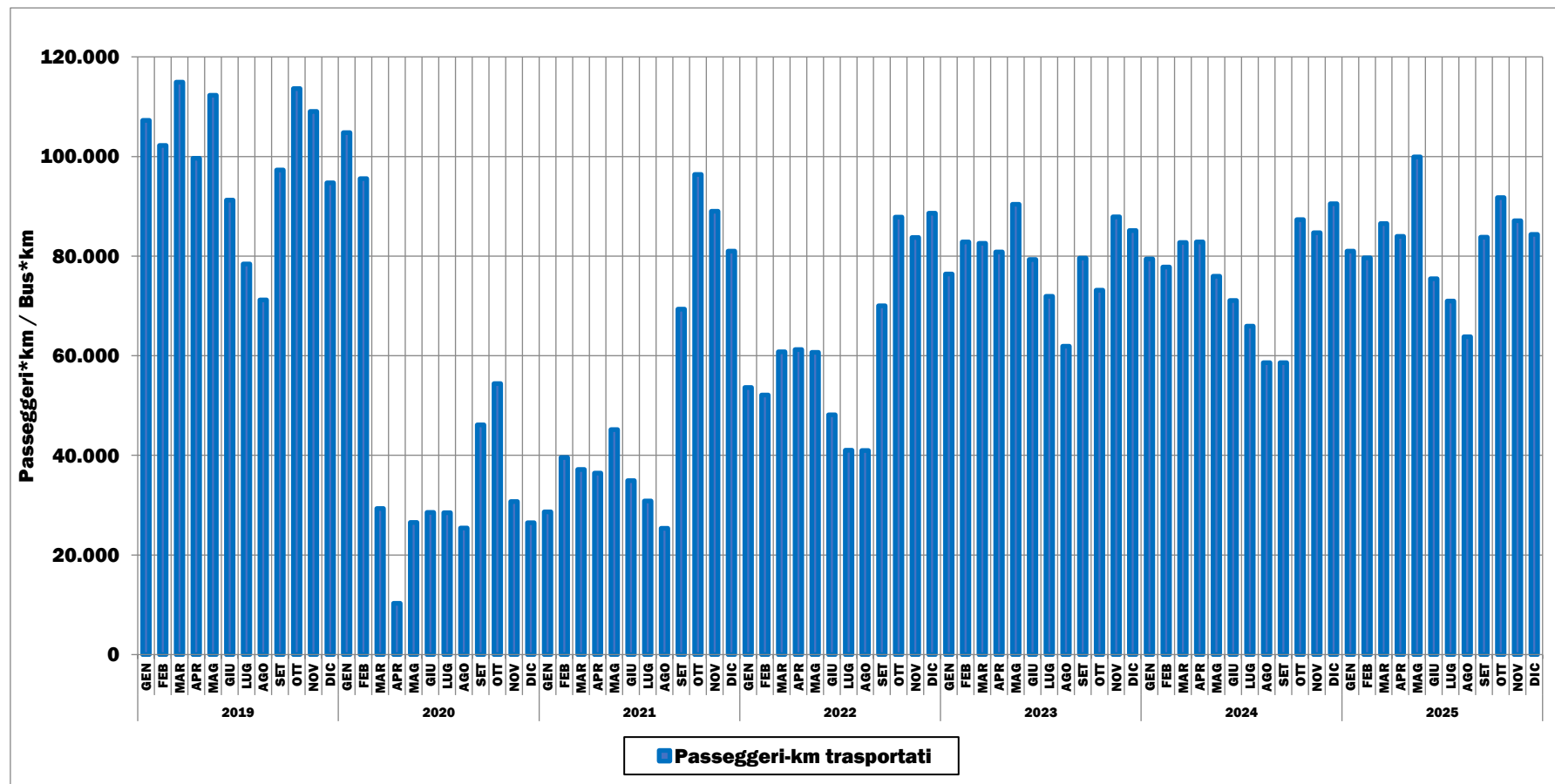
FIGURA 3.53: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2025).



FIGURA 3.55: PASSEGGERI MEDI TRASPORTATI PER AUTOBUS SU SERVIZI DI BUSITALIA (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

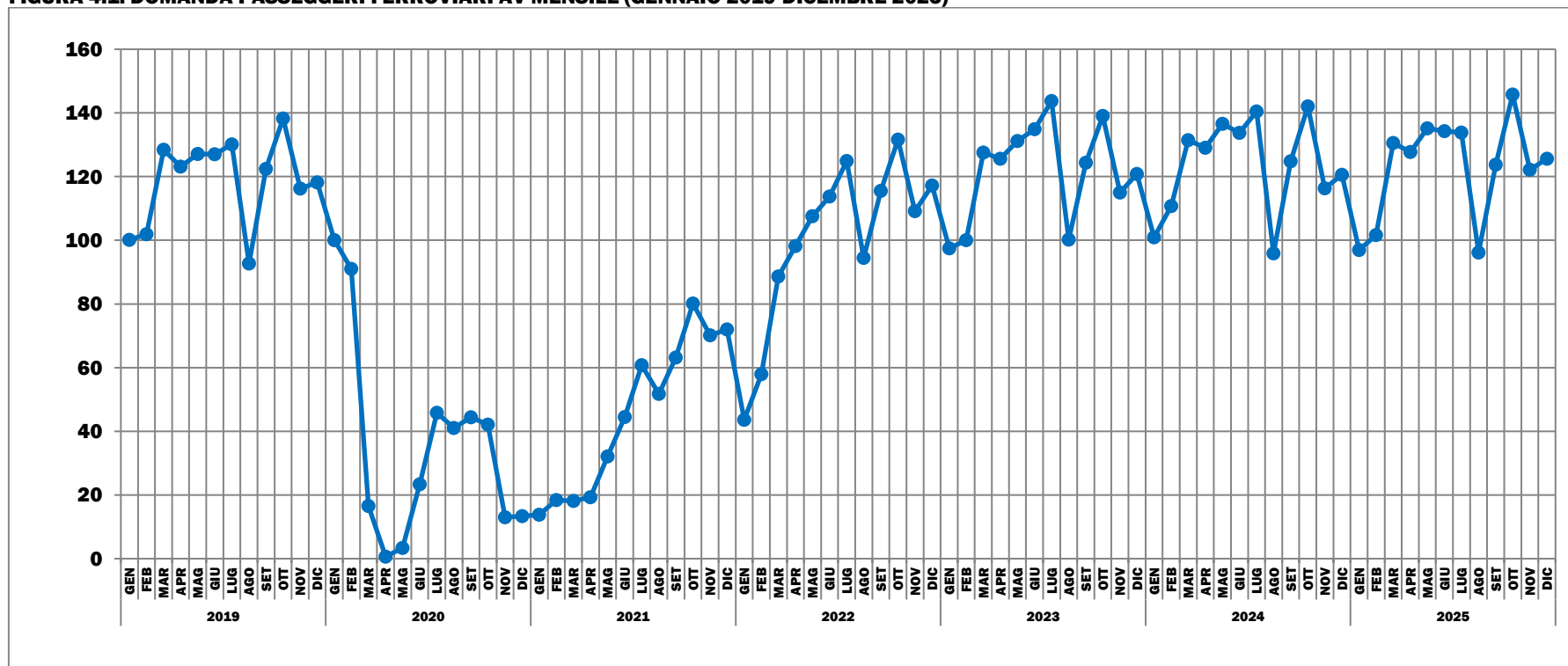


Elaborazione su dati FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto (2019-2025).

## 4. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

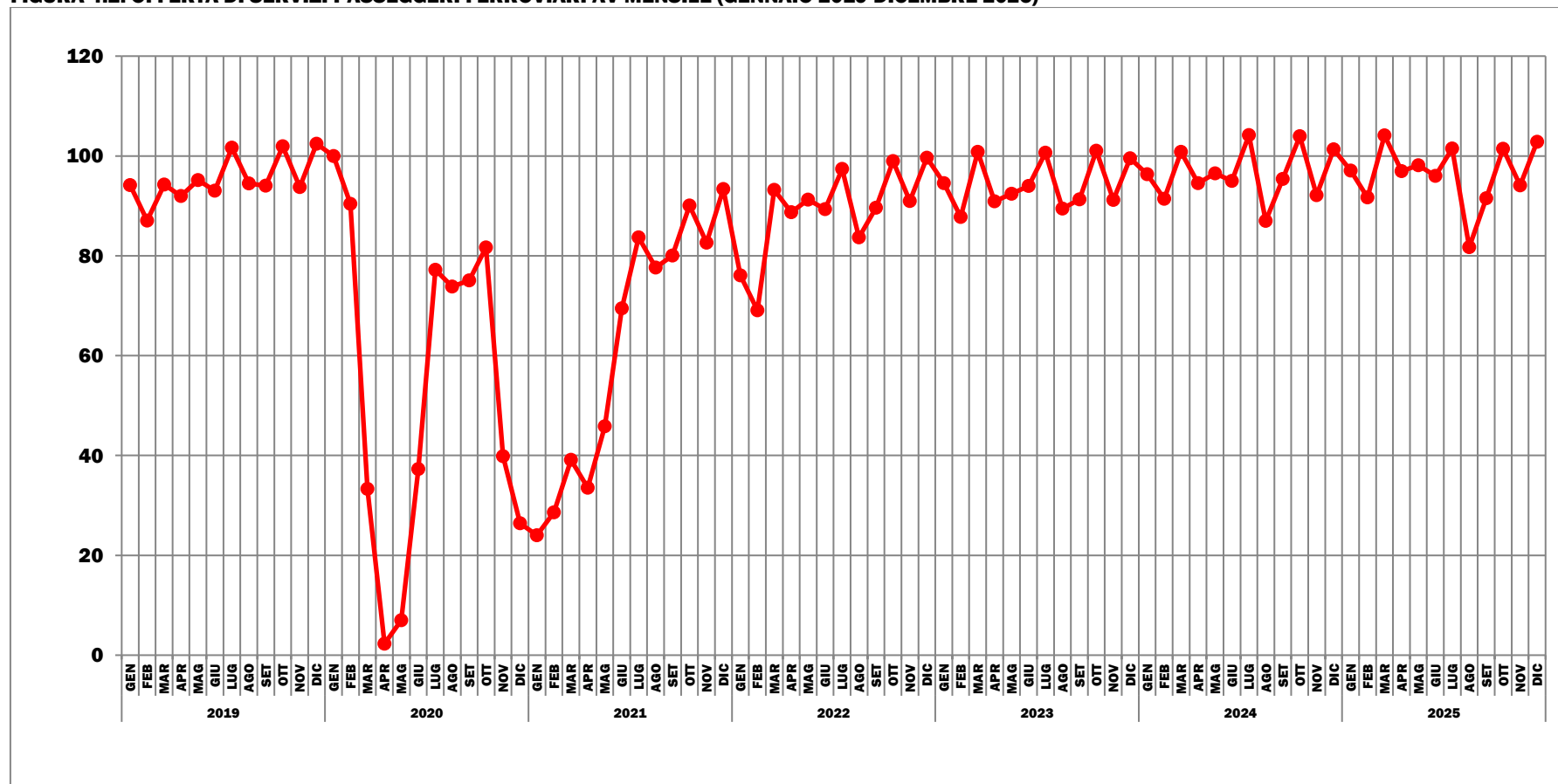
### 4.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020

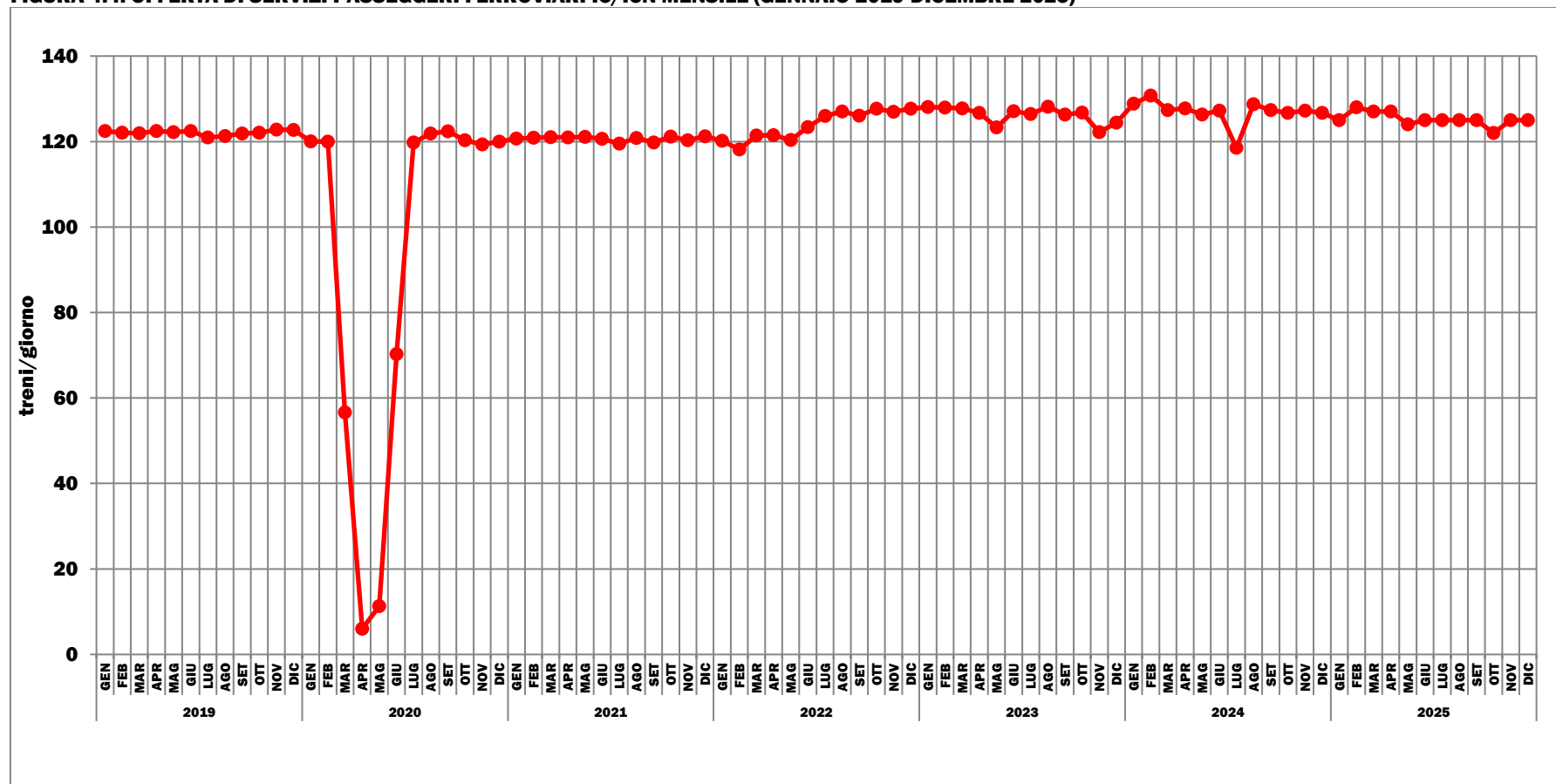
## 4.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

FIGURA 4.3: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



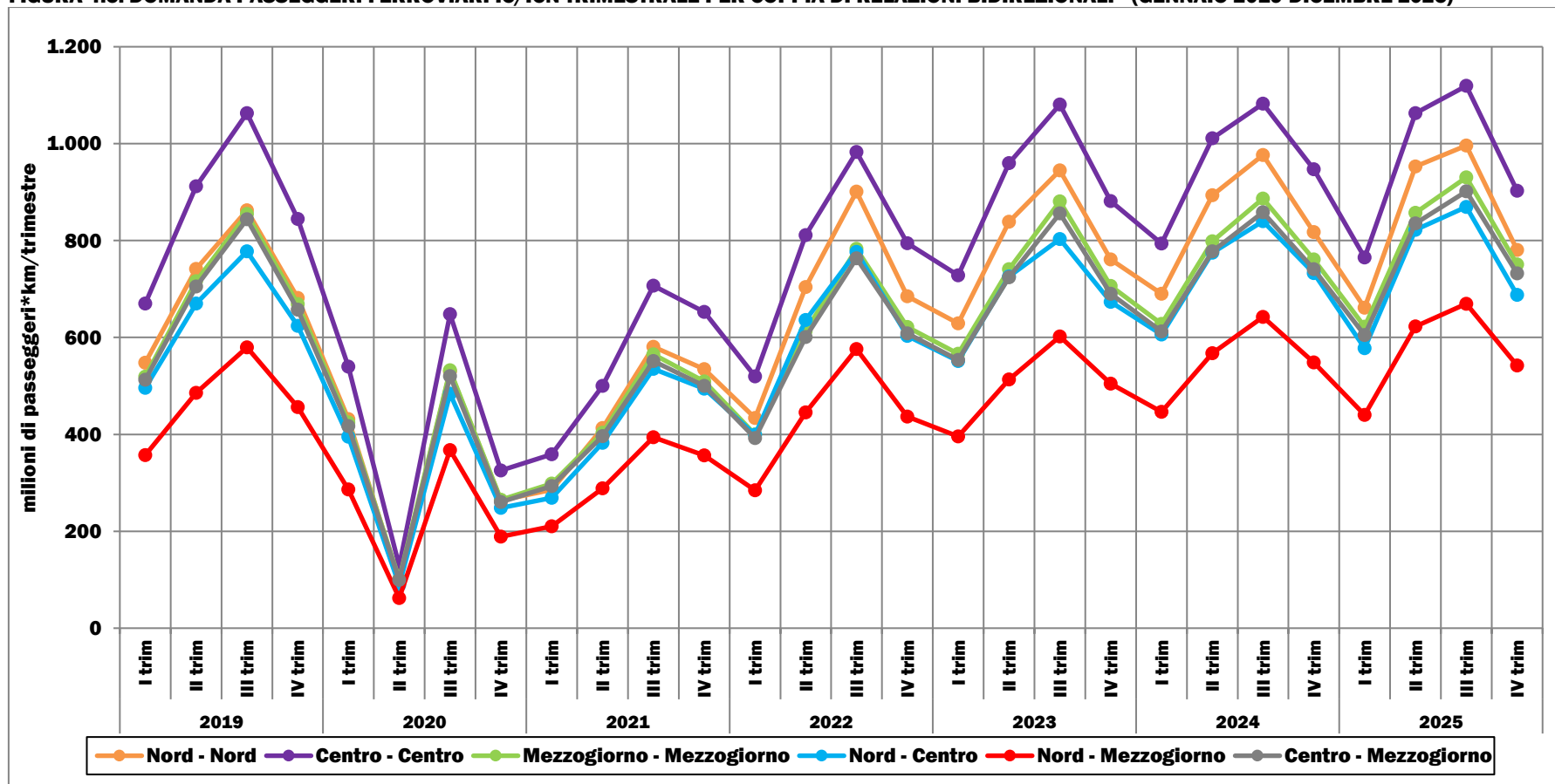
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

FIGURA 4.4: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

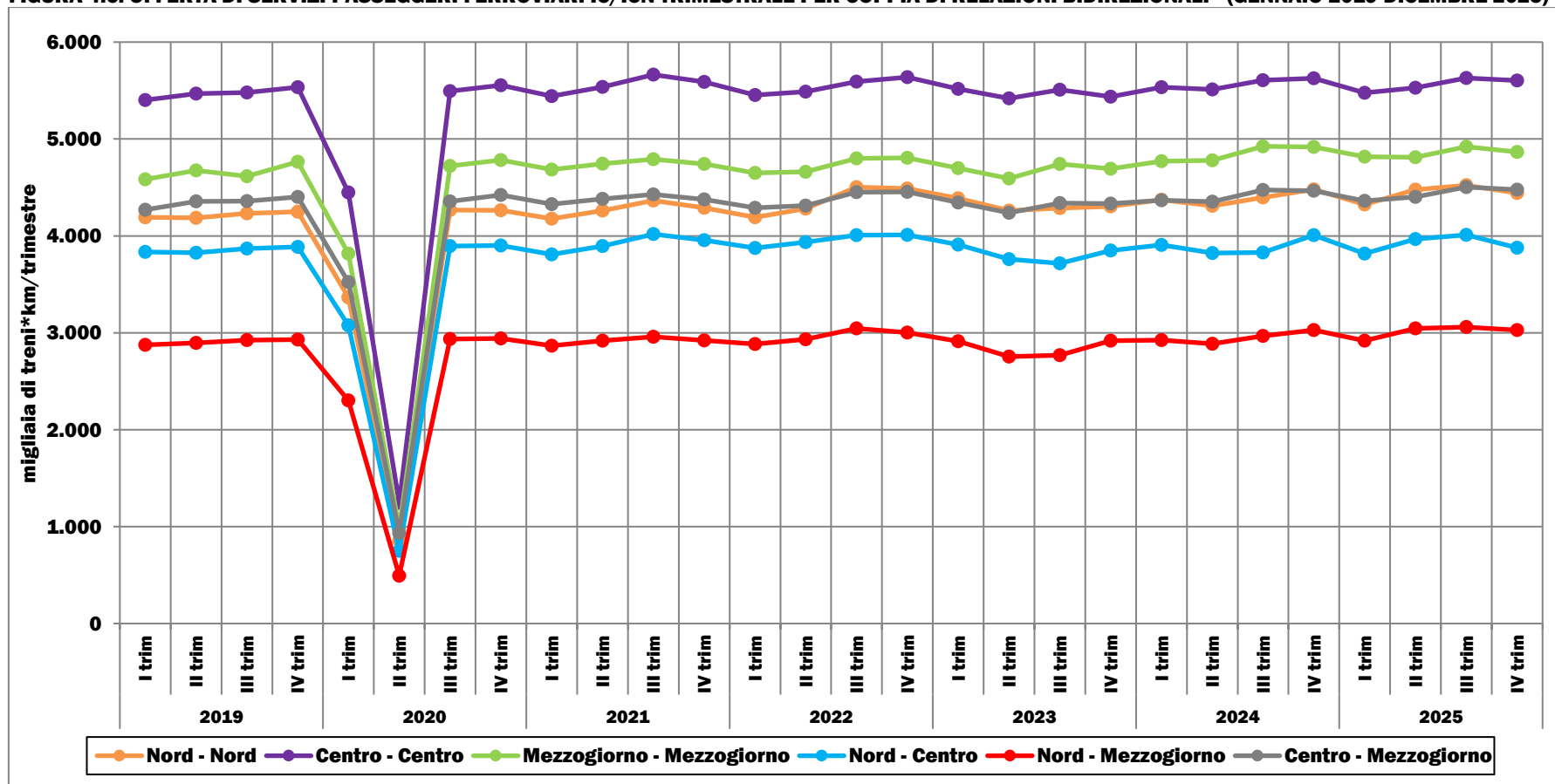
FIGURA 4.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI\* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2025).

\* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

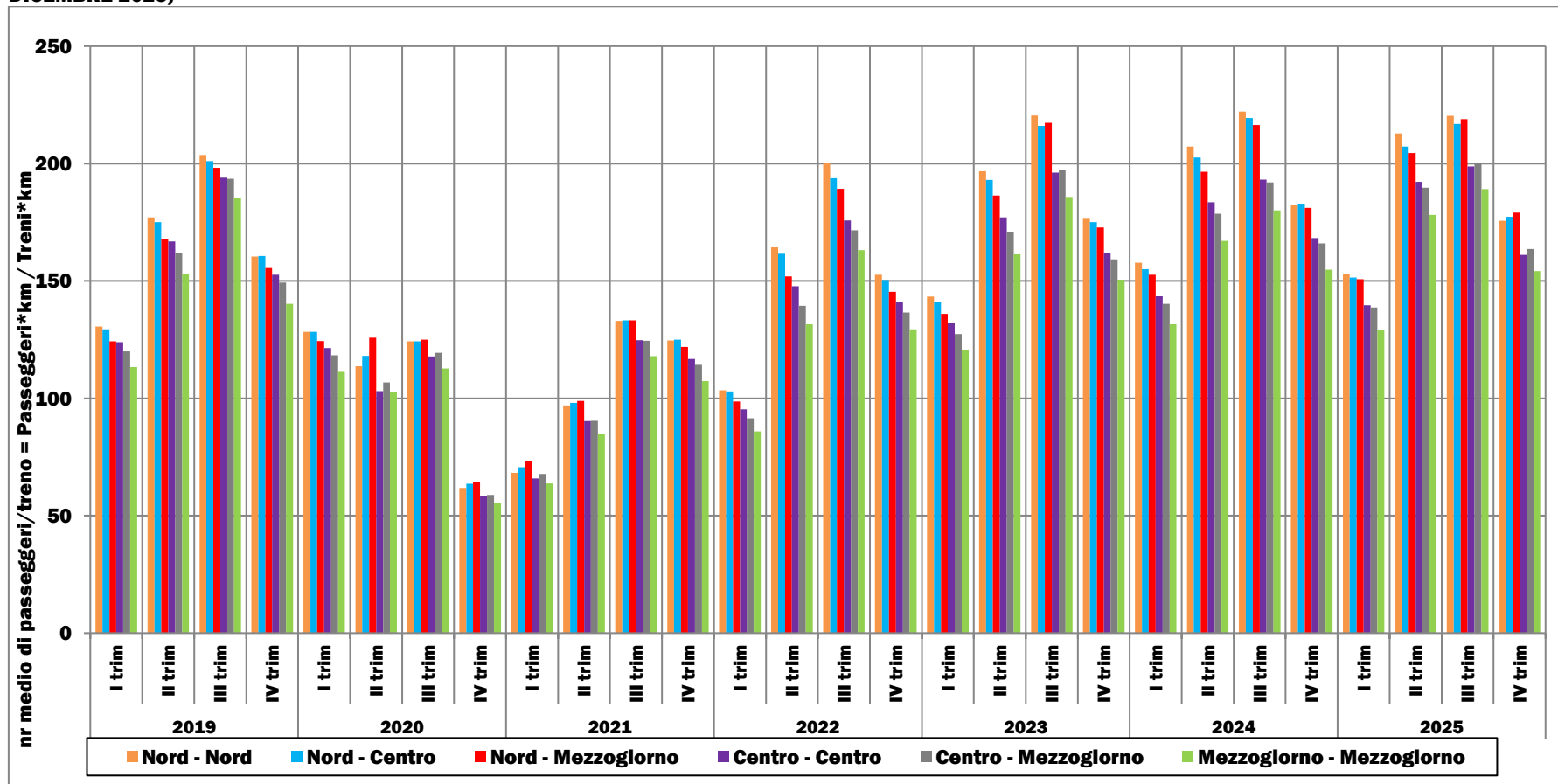
FIGURA 4.6: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI\* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2025).

\* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

**FIGURA 4.7: CARICO MEDIO TEORICO\* SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI\*\* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2025).

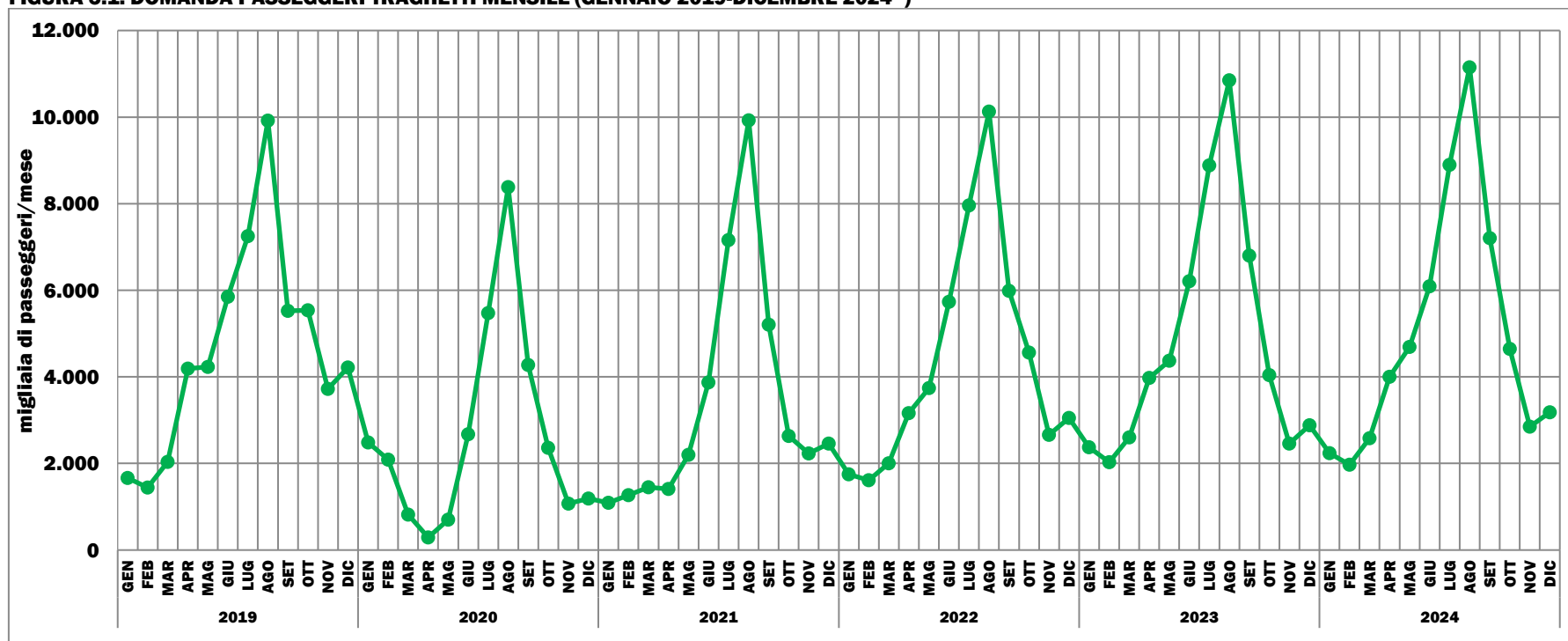
\* Rappresenta il rapporto tra la domanda di passeggeri\*km che idealmente percorre il totale di km erogati diviso per la percorrenza totale (treni\*km).

\*\* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

## 5. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

### 5.1 LA SCALA NAZIONALE

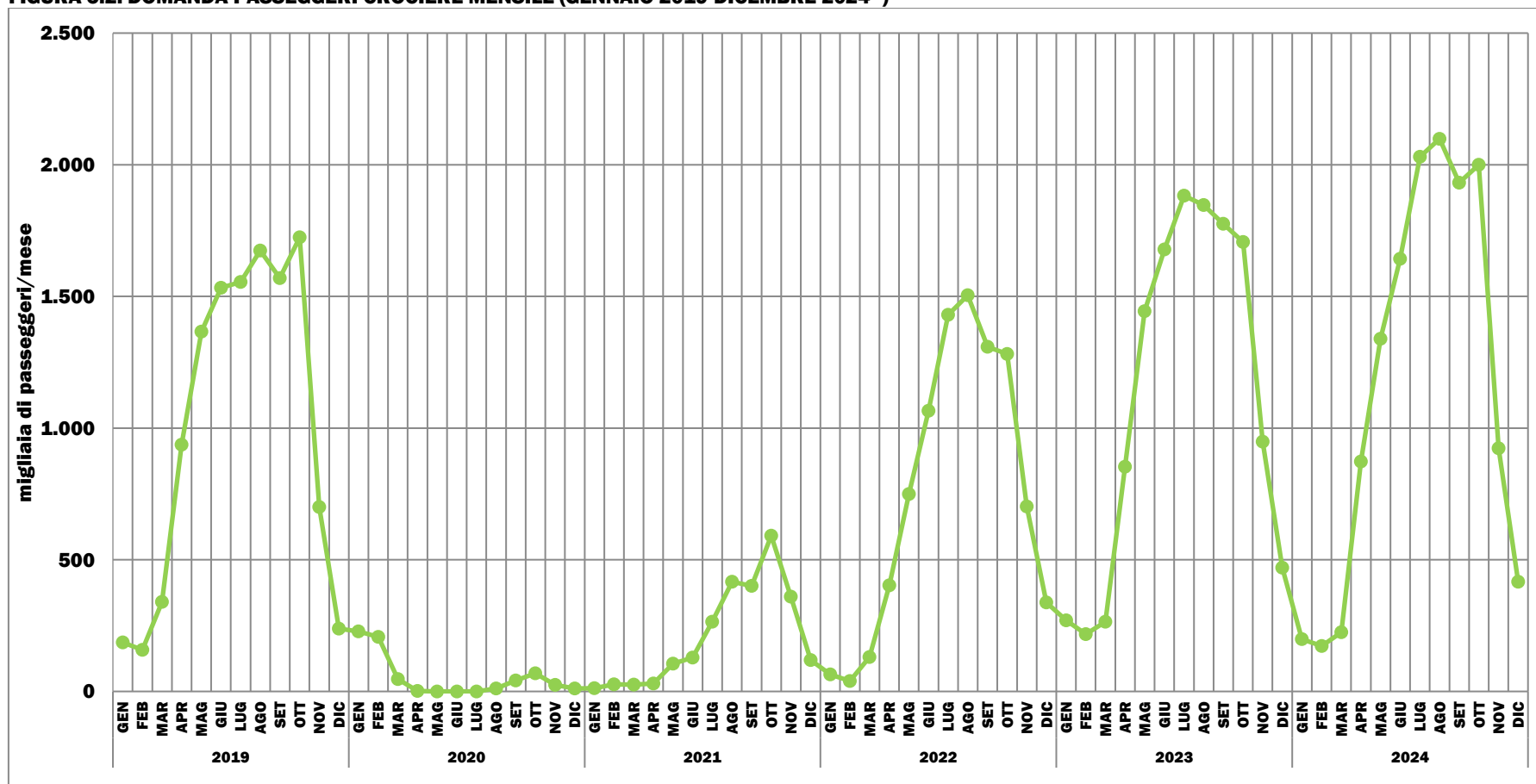
FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

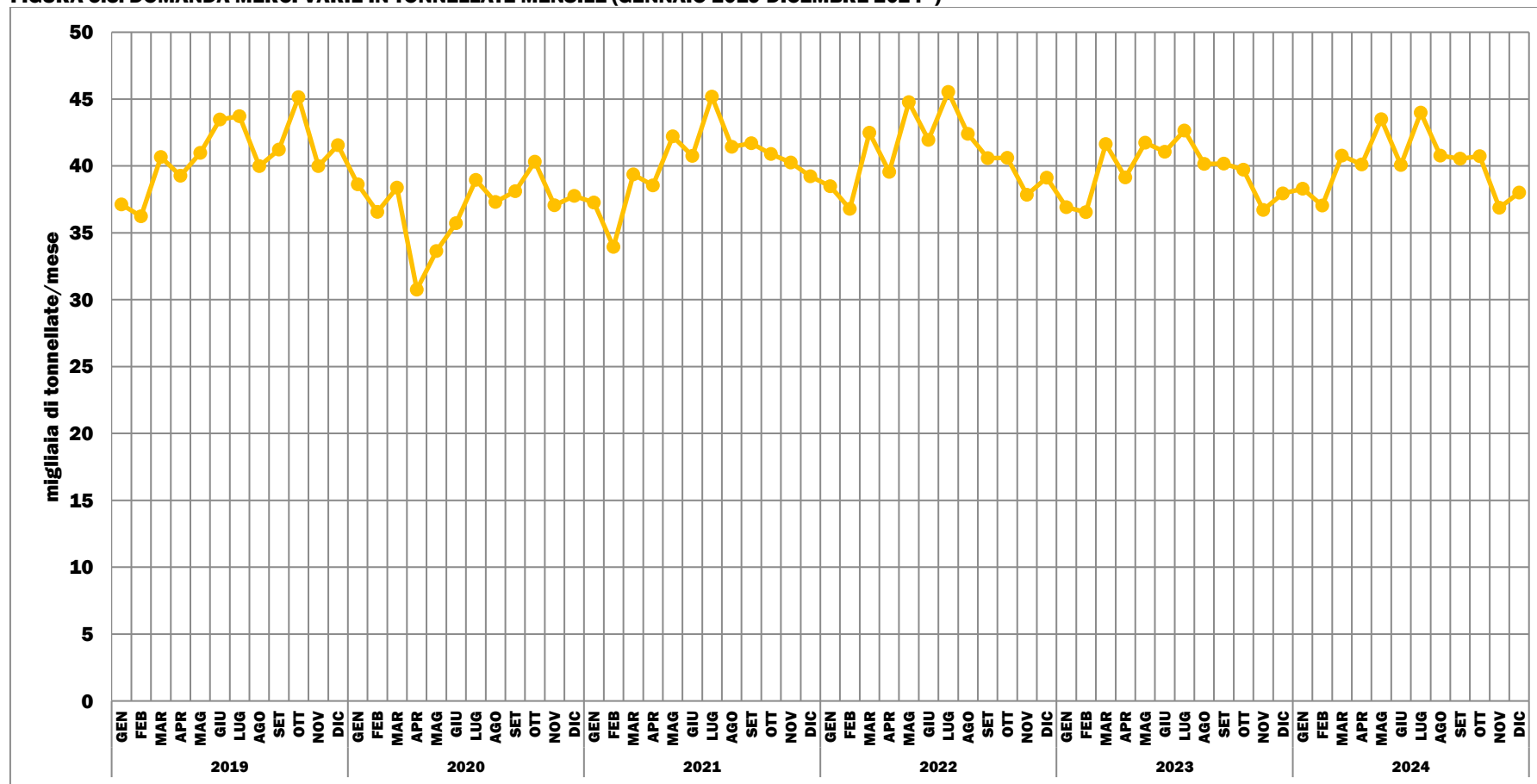
FIGURA 5.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

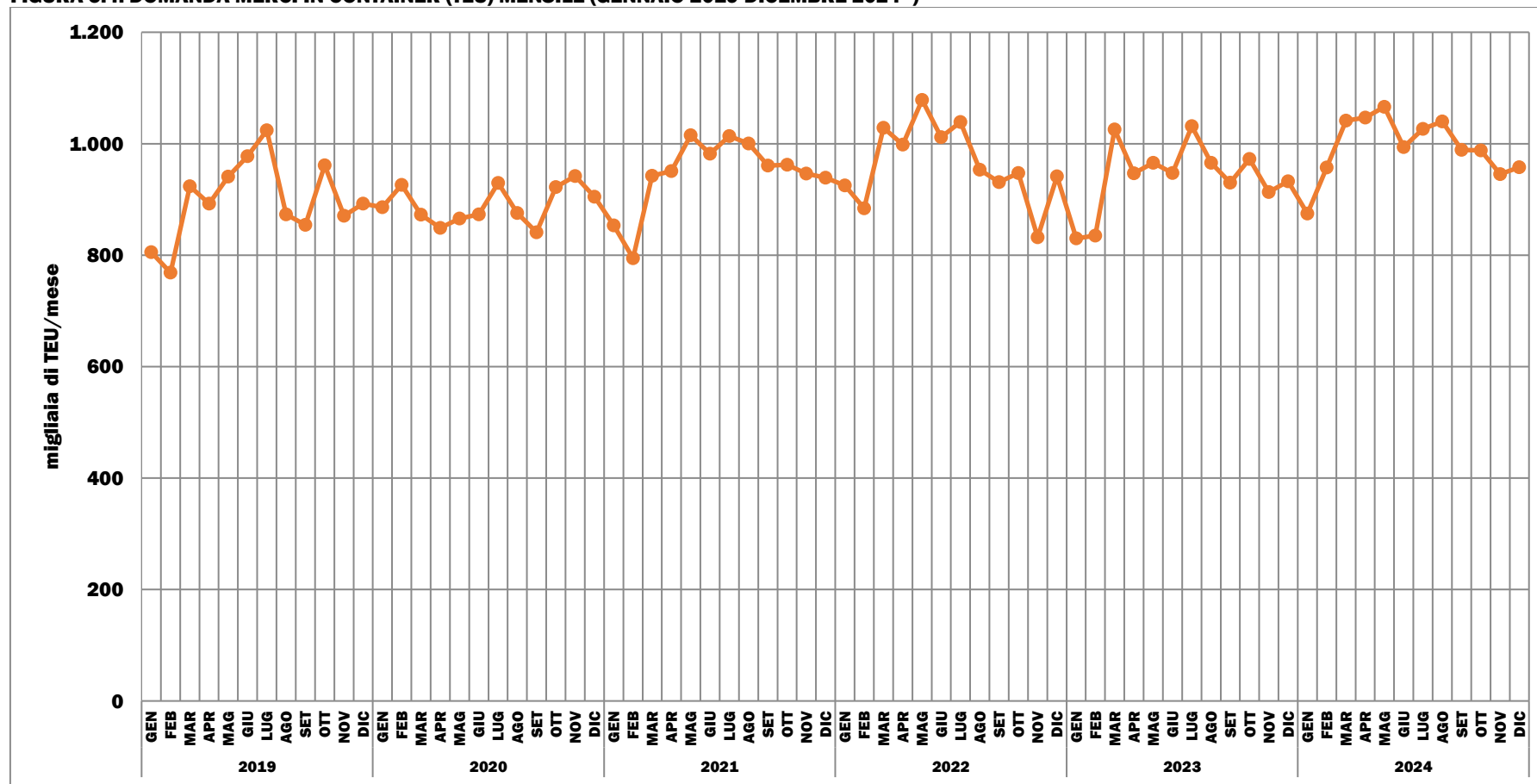
FIGURA 5.3: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

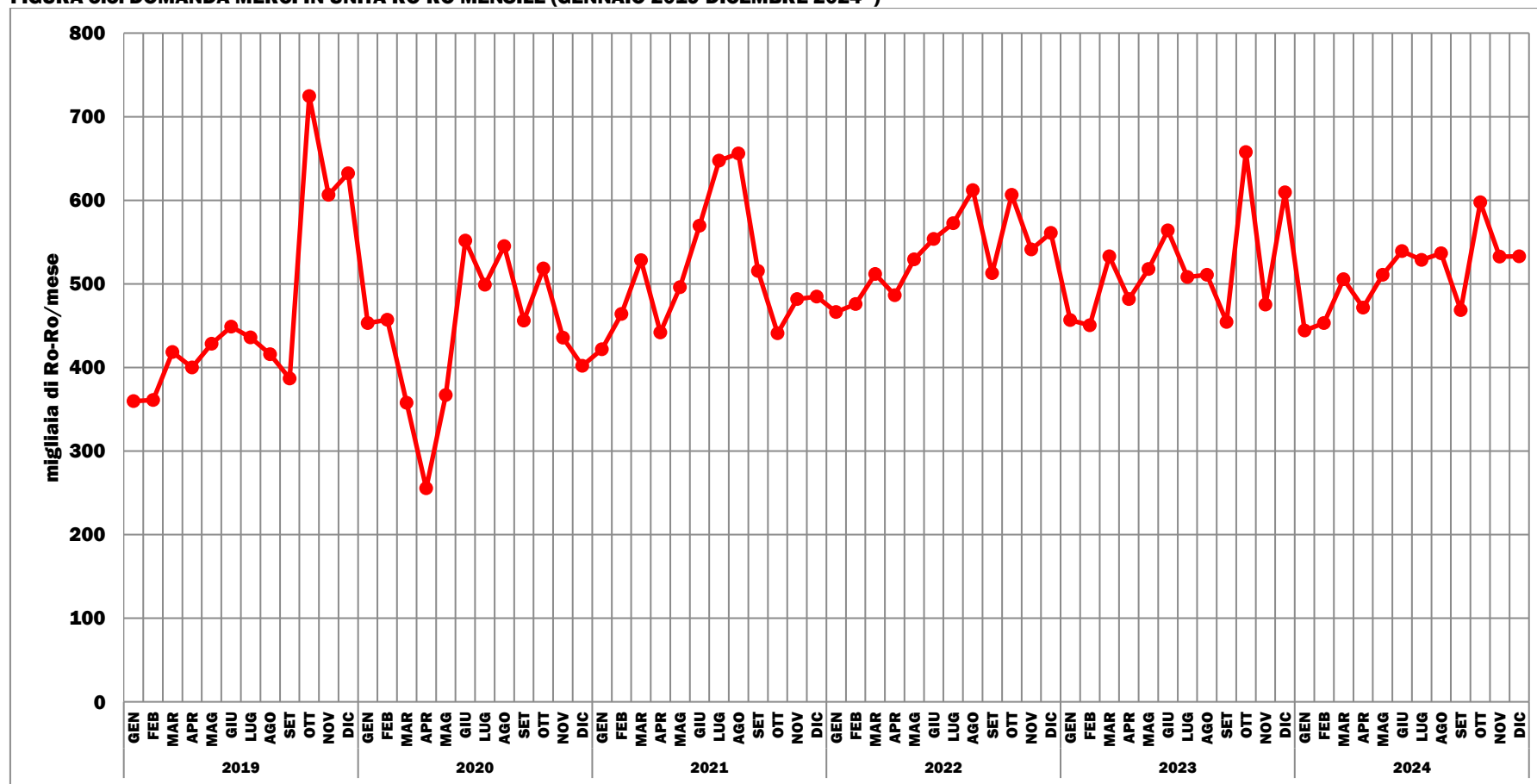
FIGURA 5.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

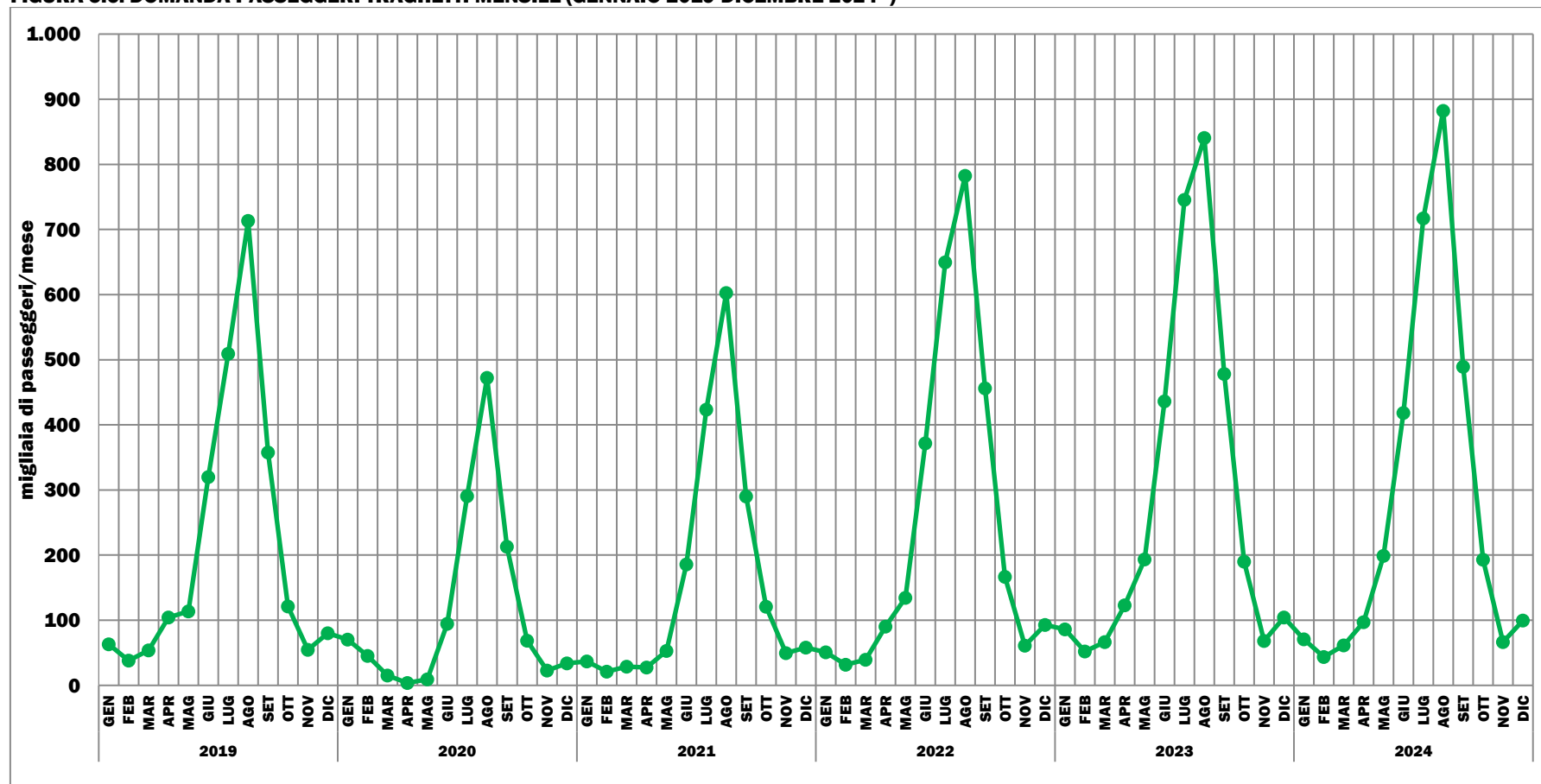
## 5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e dei Porti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:**
  1. AdSP del Mar Ligure Occidentale (Porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure);
  2. AdSP del Mar Ligure Orientale (Porti di La Spezia e Marina di Carrara);
- **Nord-Est:**
  3. AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia);
  4. AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale (Porto di Ravenna);
  5. AdSP del Mare Adriatico Orientale (Porti di Trieste e Monfalcone);
- **Centro:**
  6. AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (Porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola);
  7. AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta);
  8. AdSP del Mare Adriatico Centrale (Porti di Ancona, Pesaro, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto);
- **Sud:**
  9. AdSP del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellamare di Stabia);
  10. AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli);
  11. AdSP del Mar Ionio (Porto di Taranto);
  12. AdSP dello Stretto (Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline);
  13. AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia);
- **Isole:**
  14. AdSP del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari-Sarroch, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Oristano, Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax);
  15. AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani);
  16. AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Porti di Augusta e Catania).

### 5.2.1 NORD-OVEST

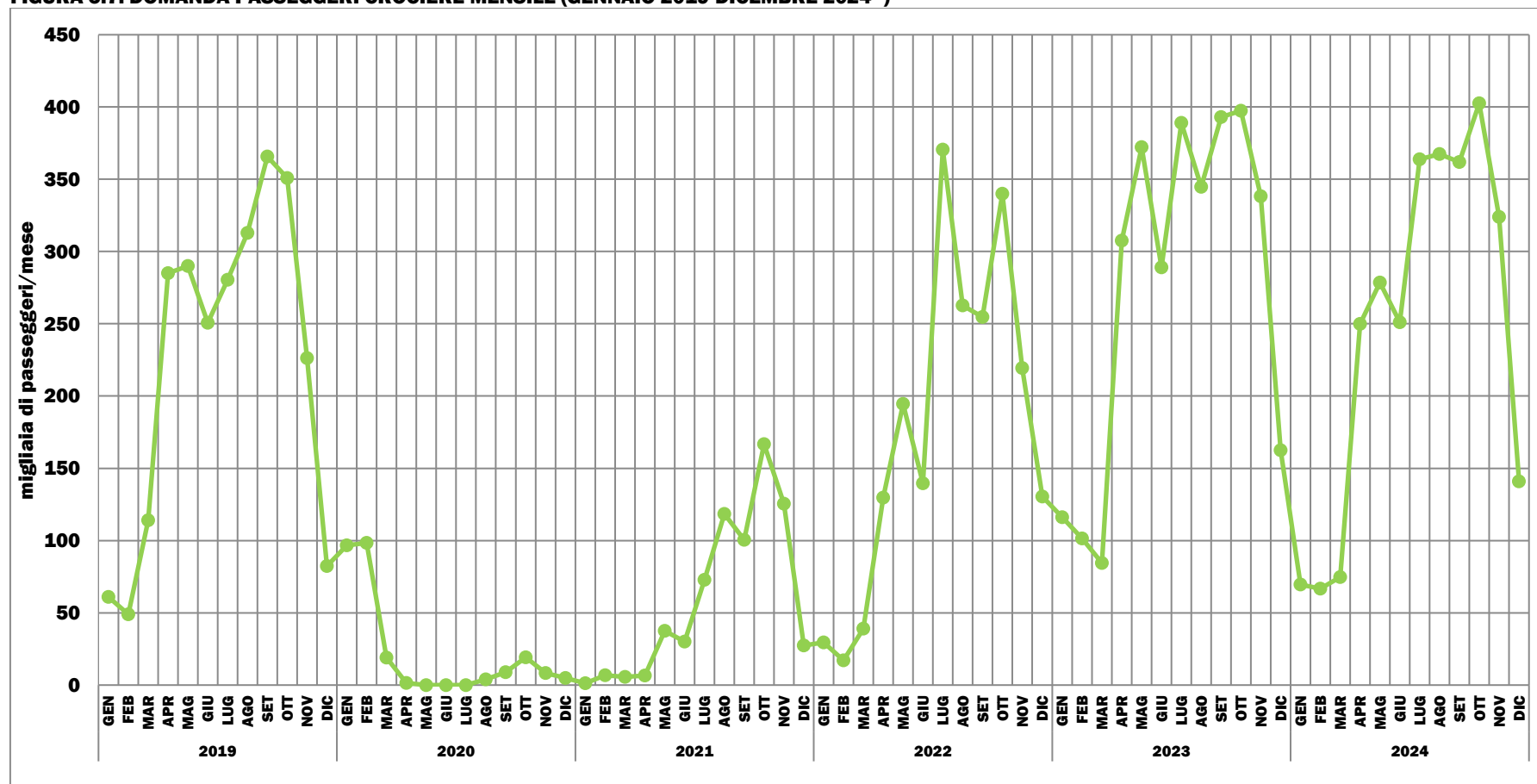
FIGURA 5.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

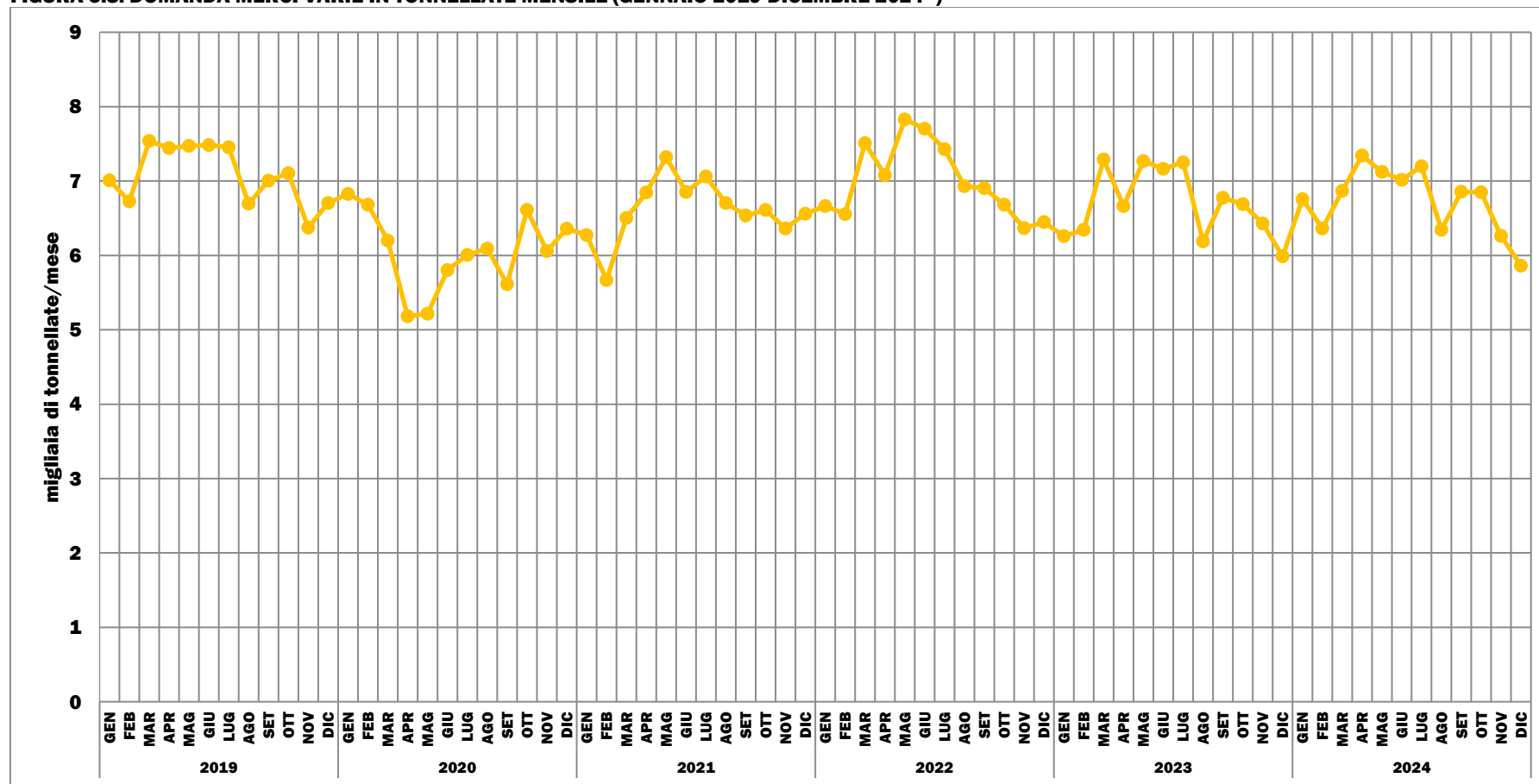
FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

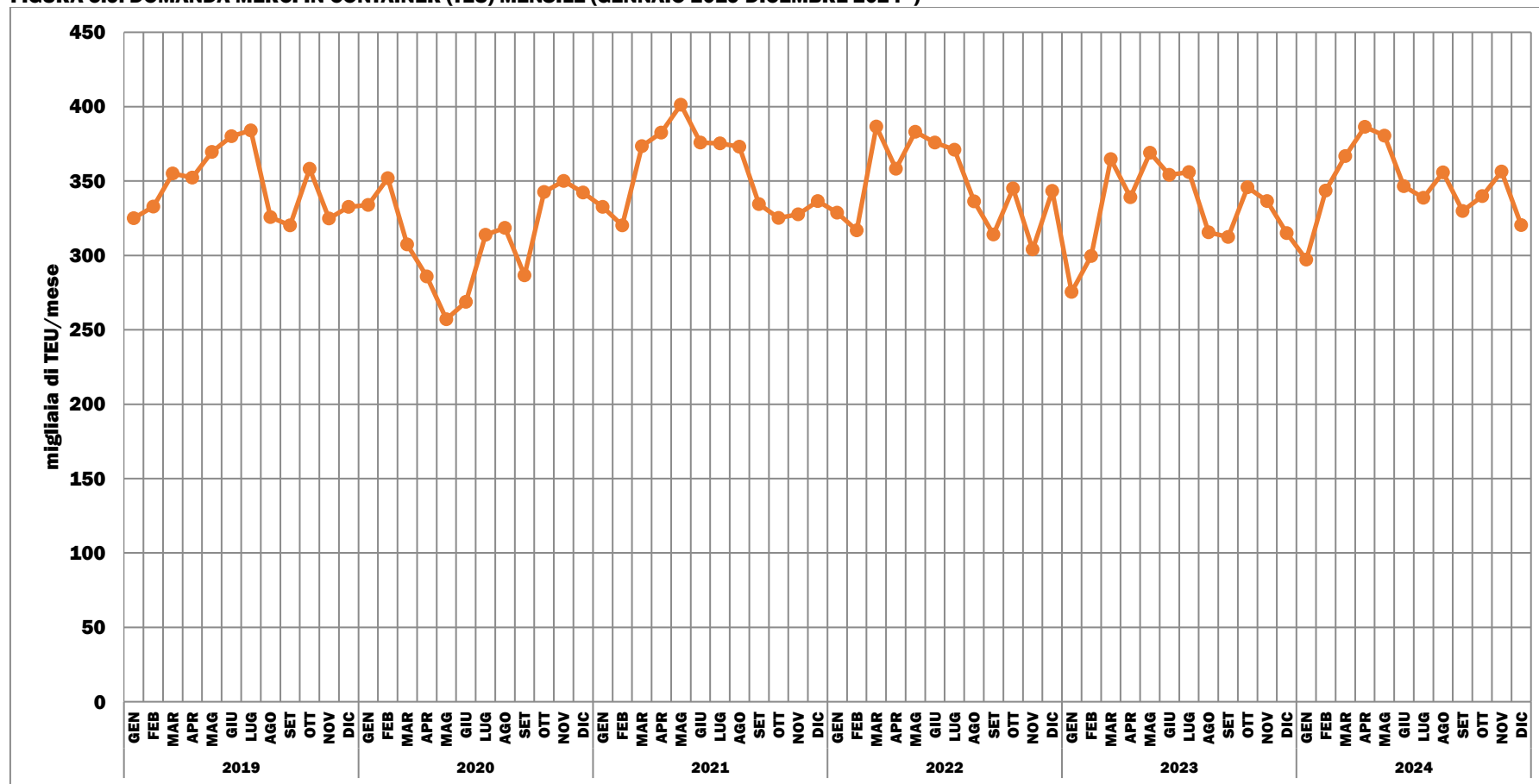
FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

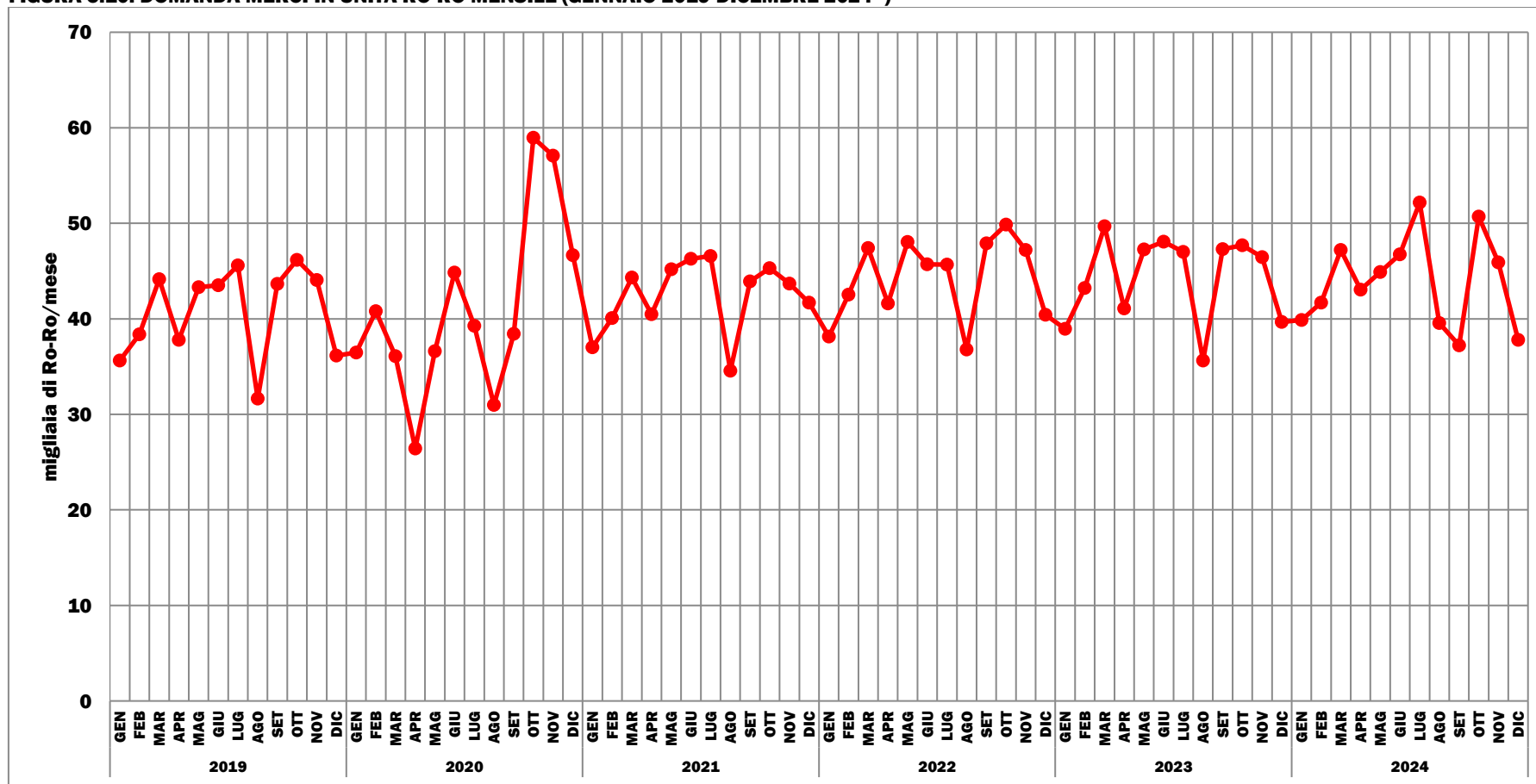
FIGURA 5.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)

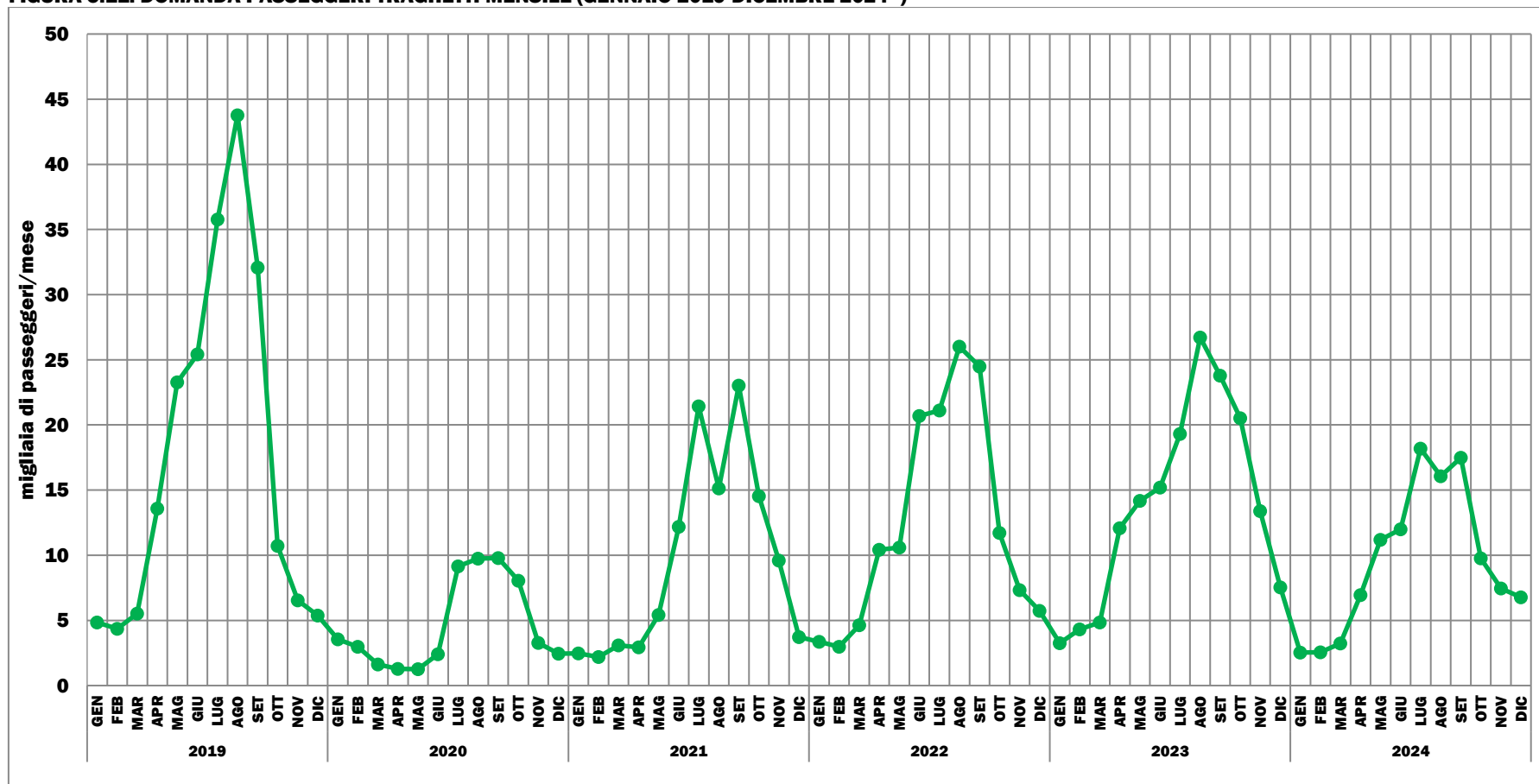


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

### 5.2.2 NORD-EST

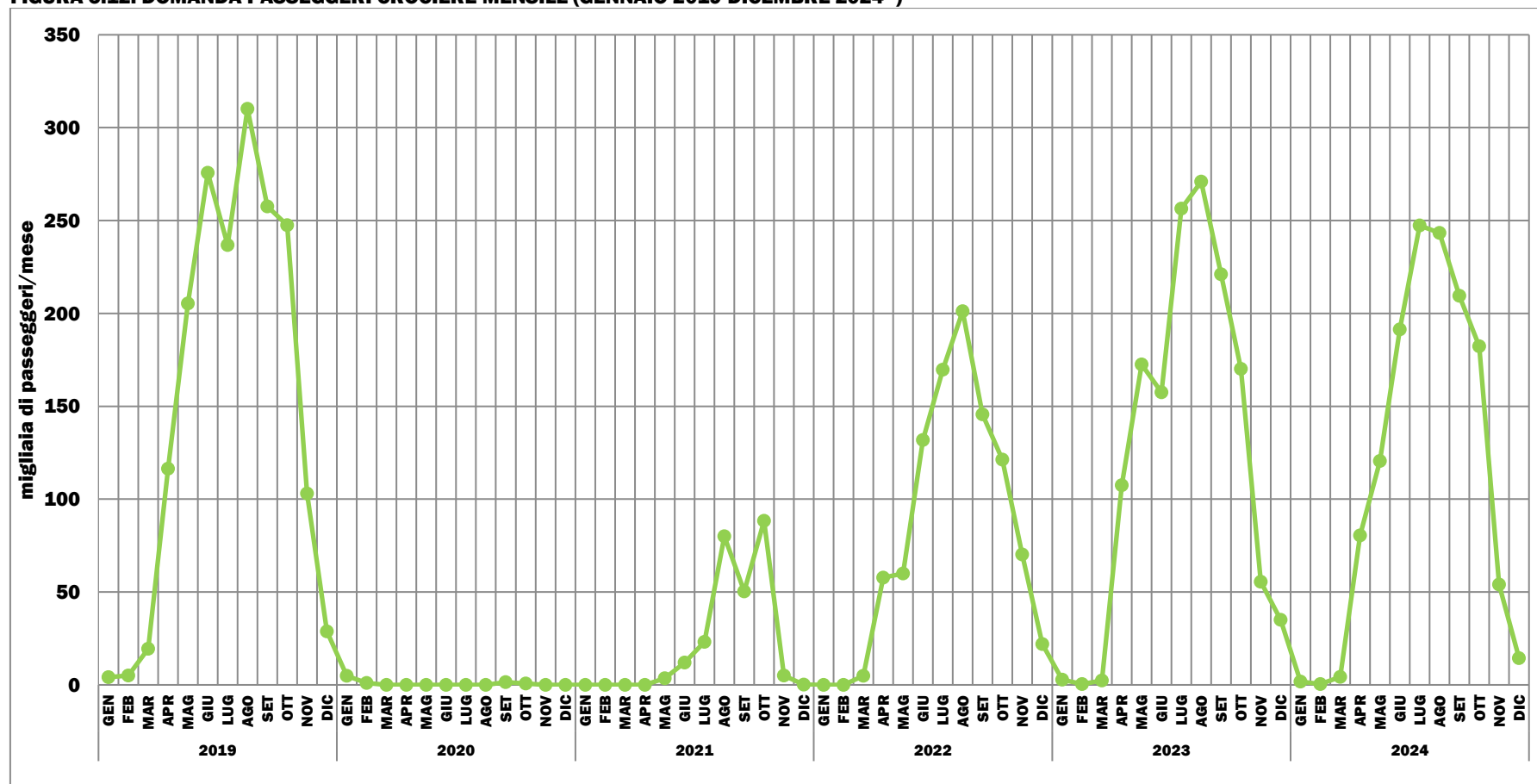
FIGURA 5.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

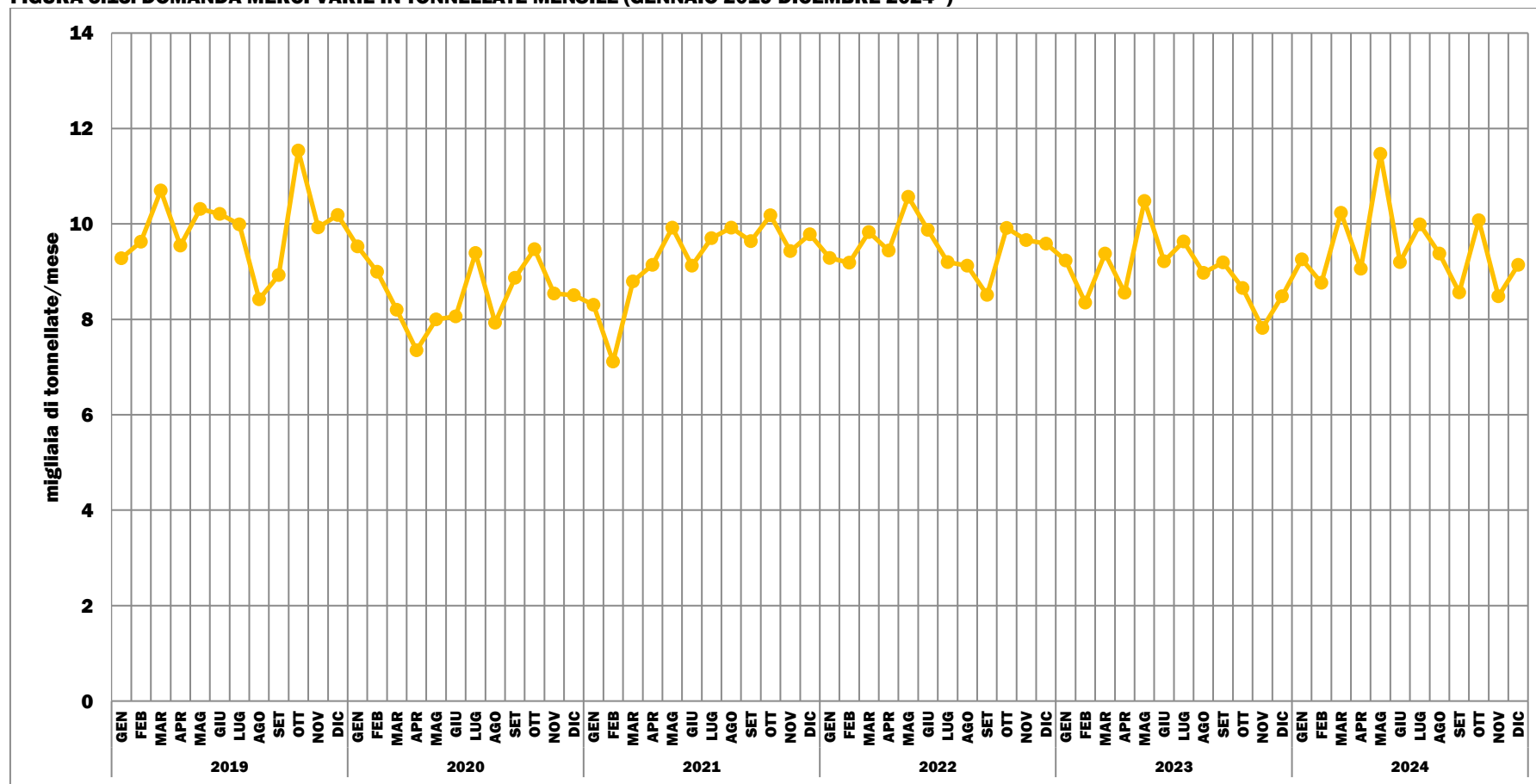
FIGURA 5.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

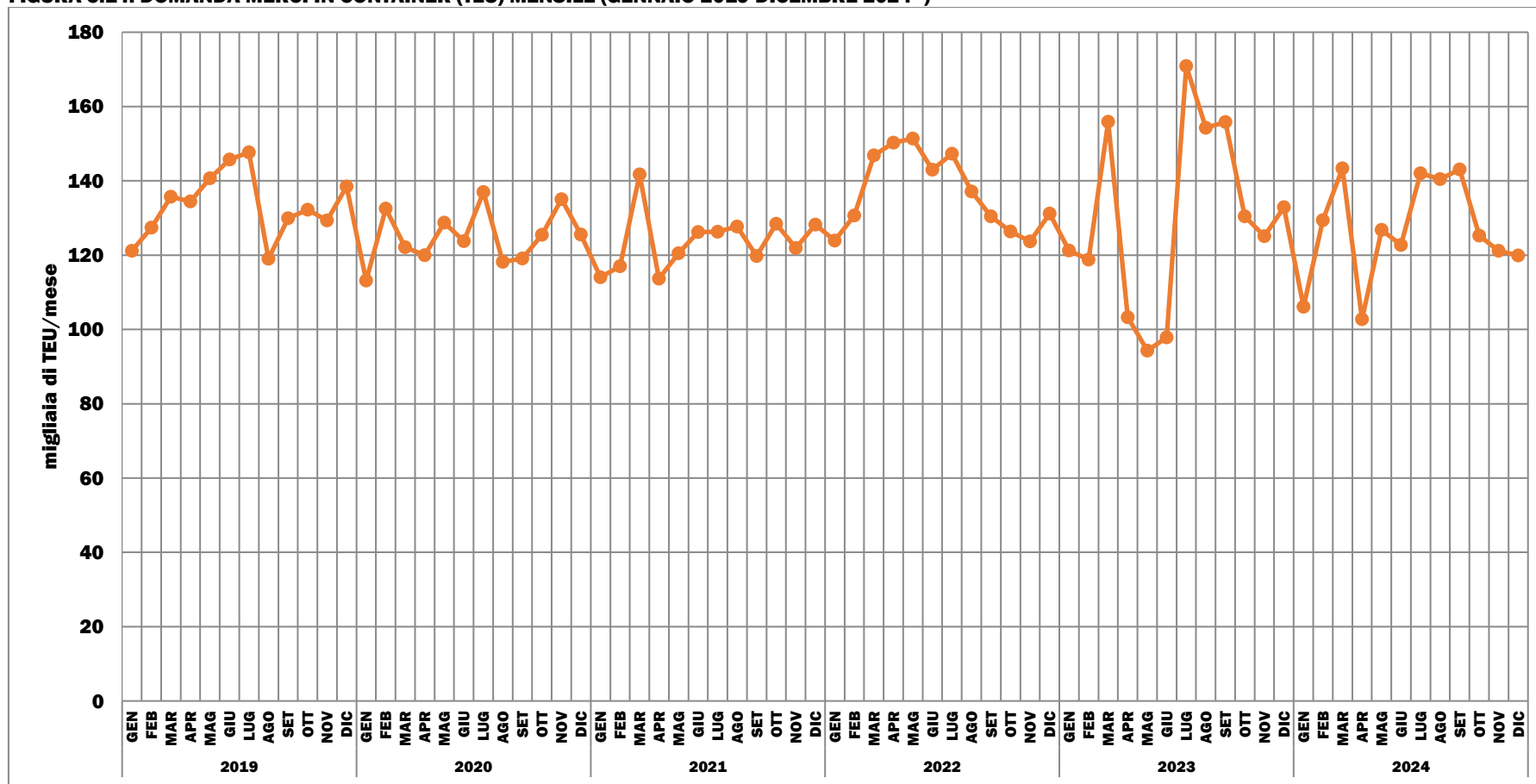
FIGURA 5.13: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

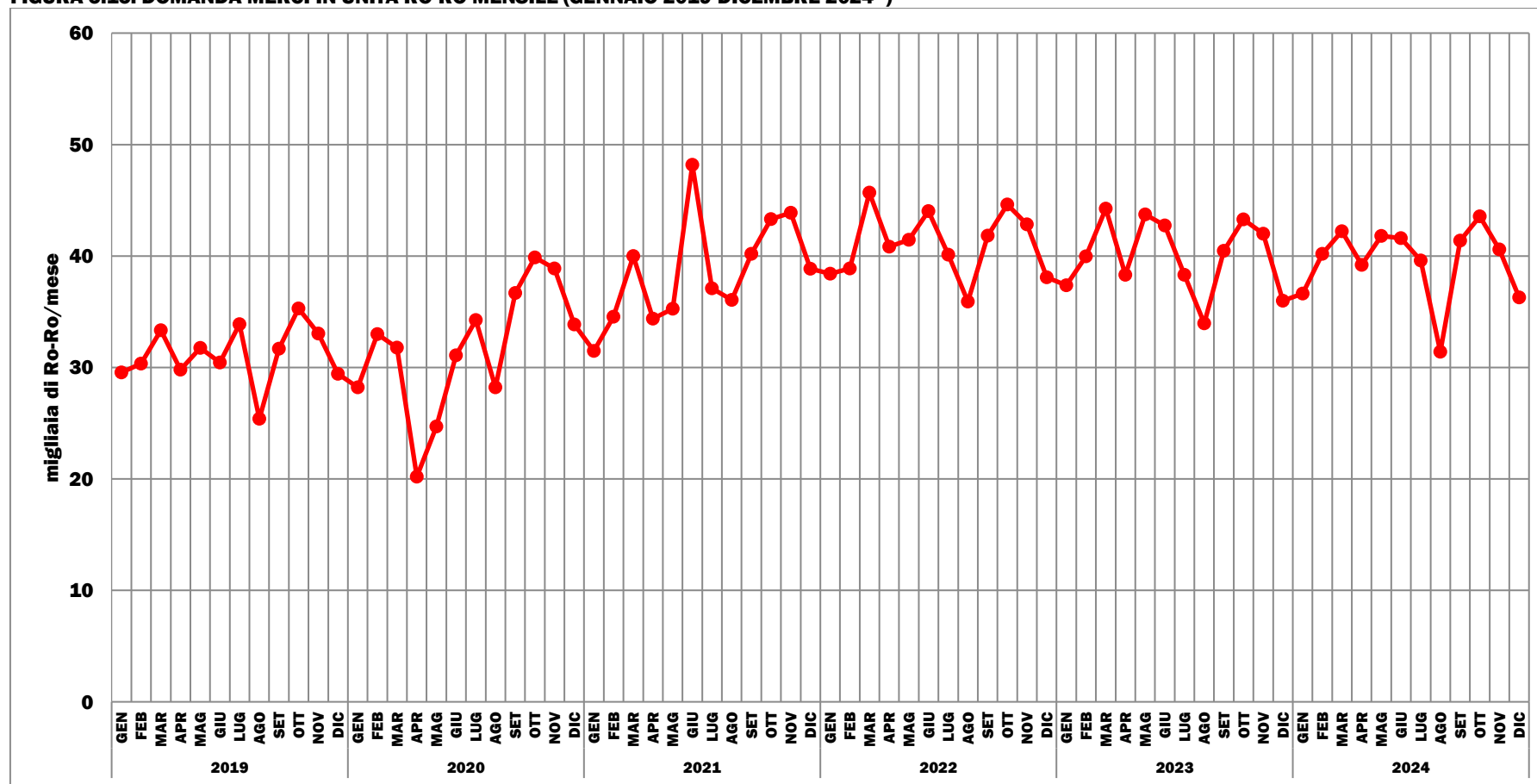
FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)

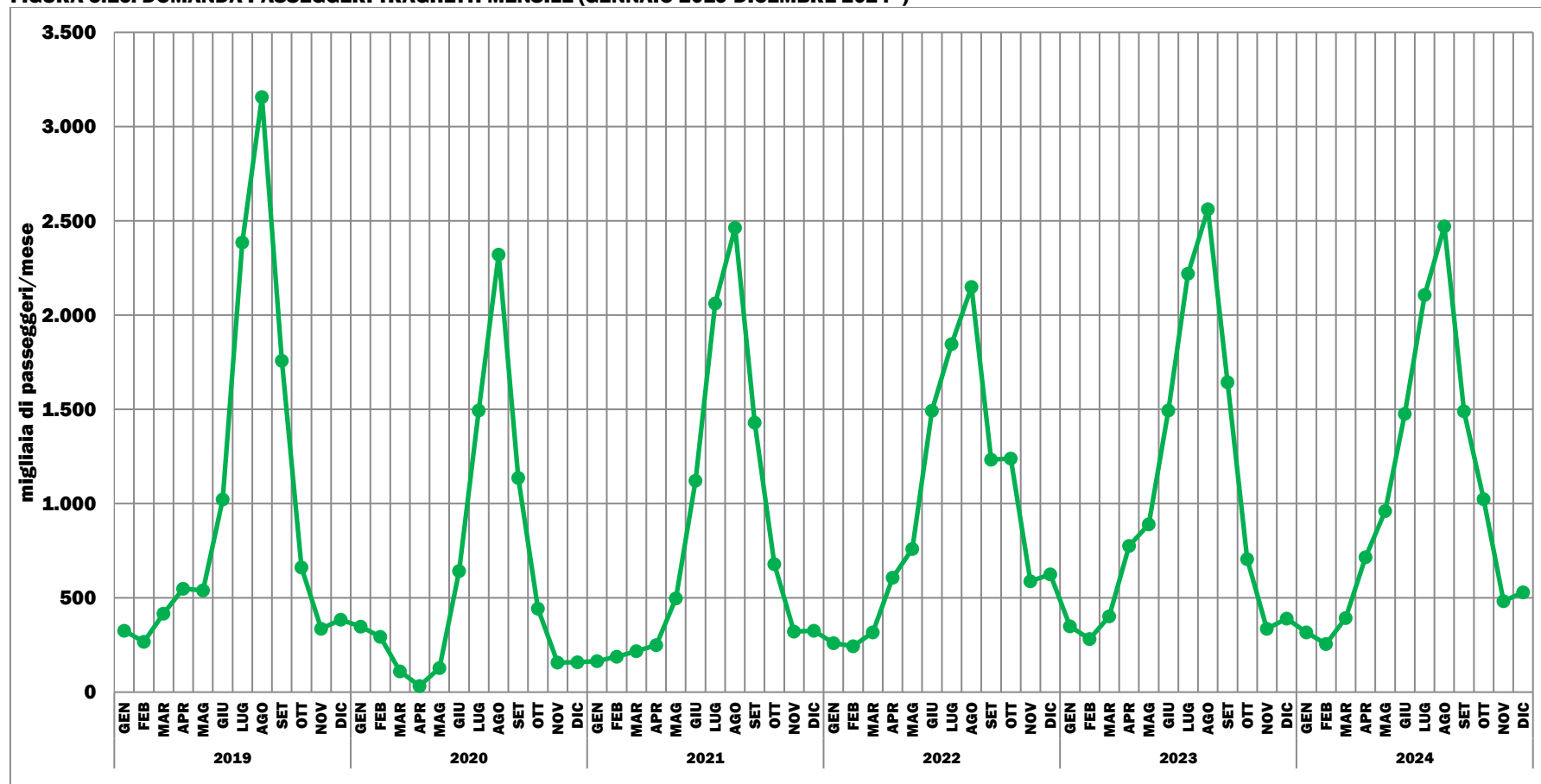


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

### 5.2.3 CENTRO

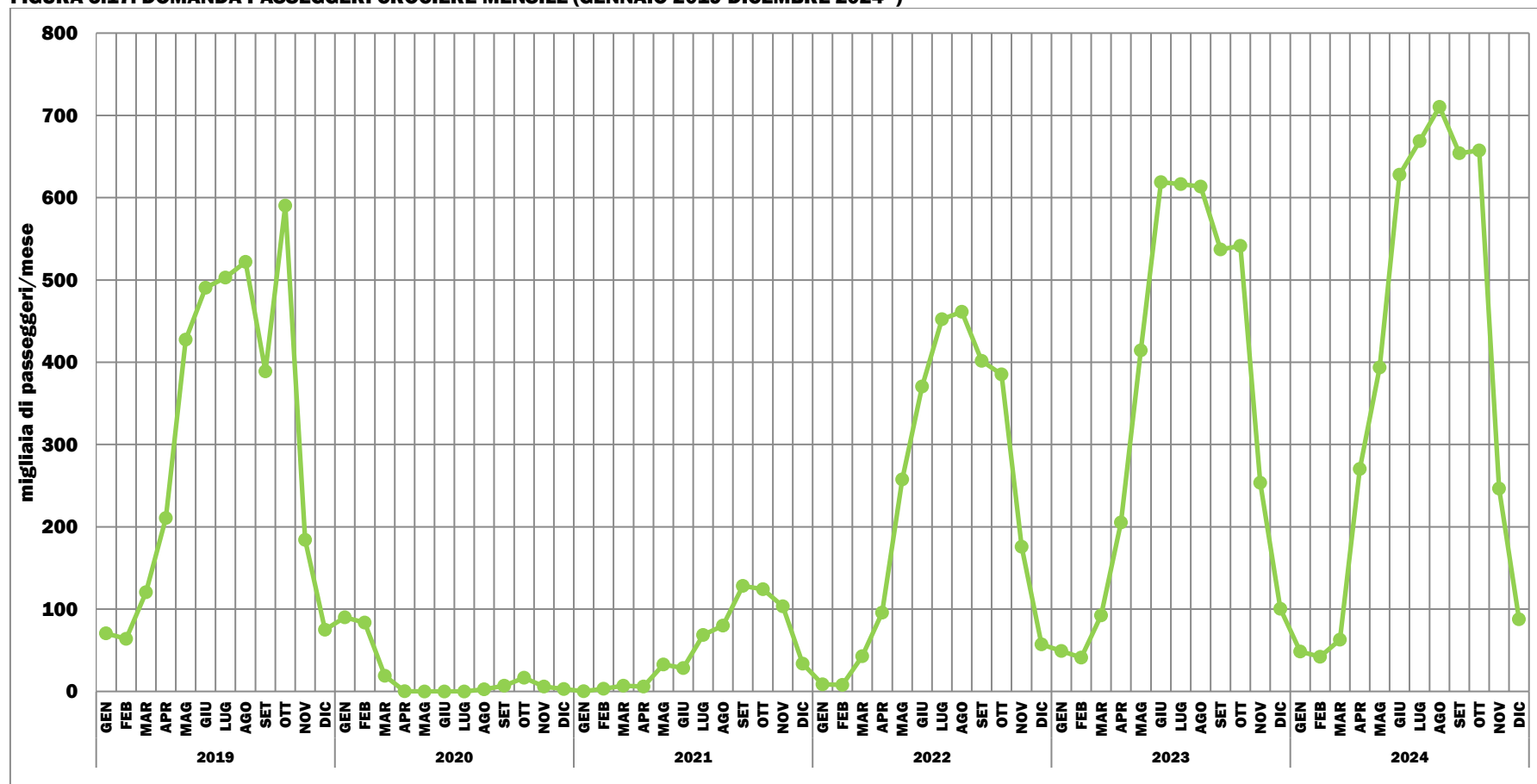
FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

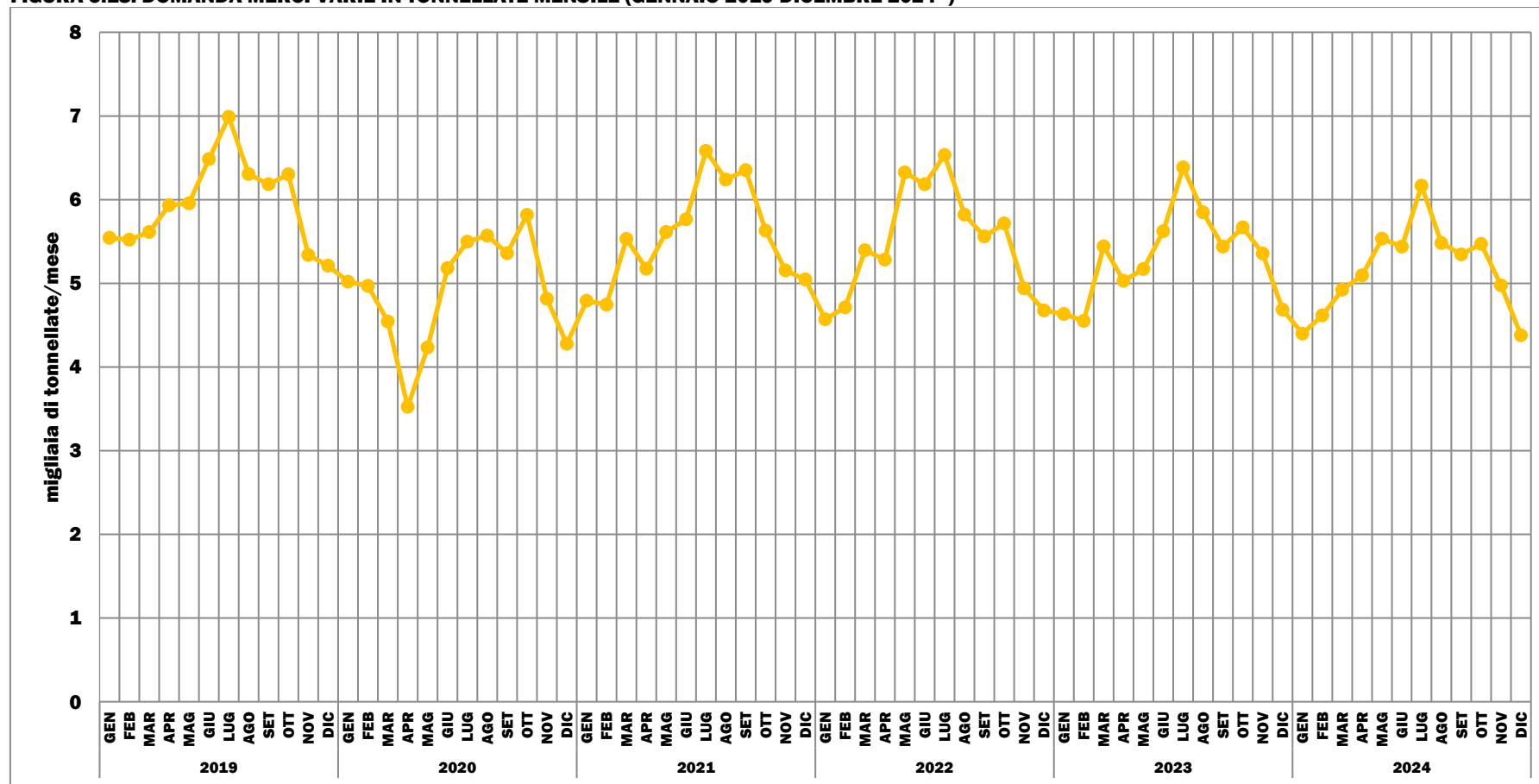
FIGURA 5.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

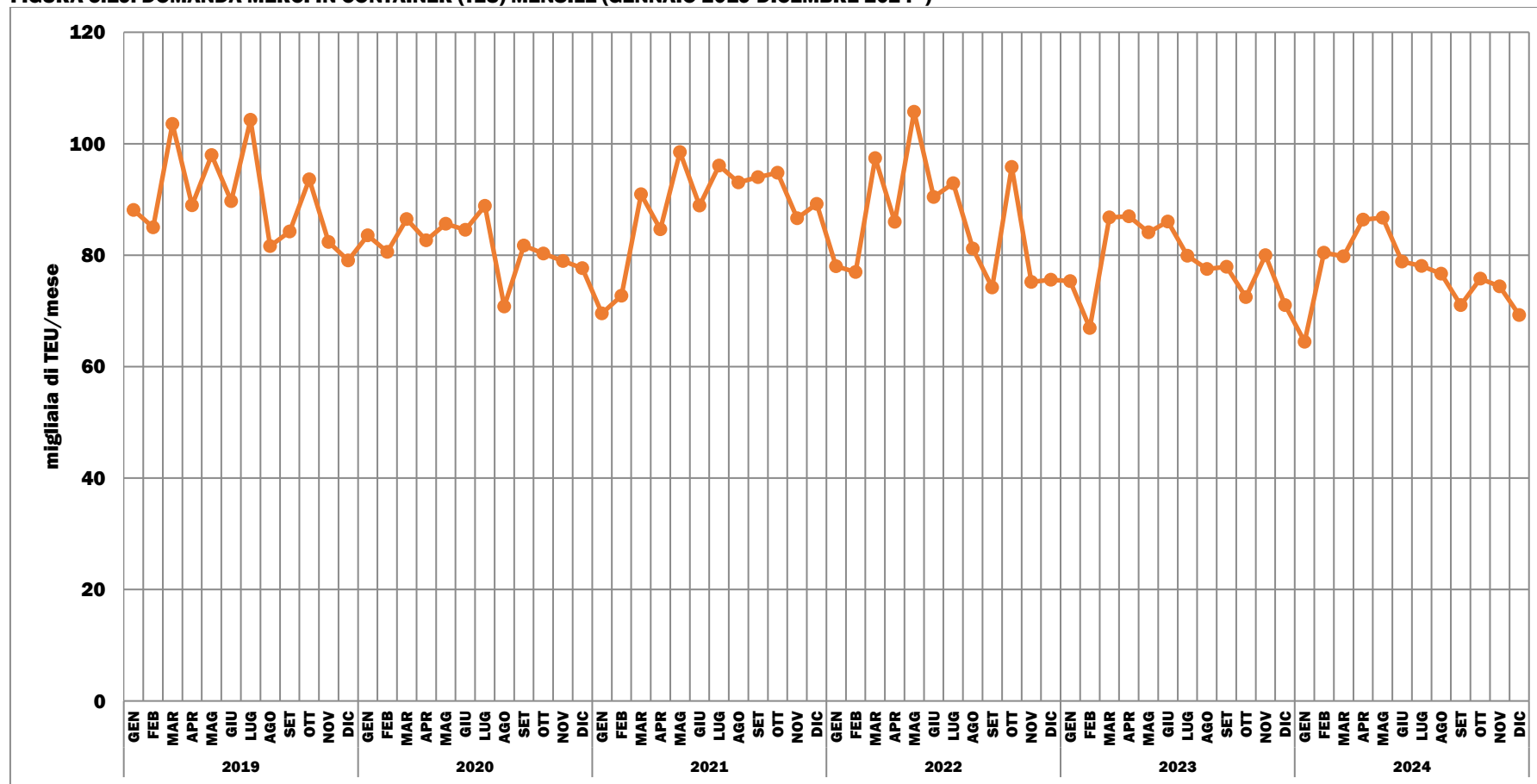
FIGURA 5.18: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

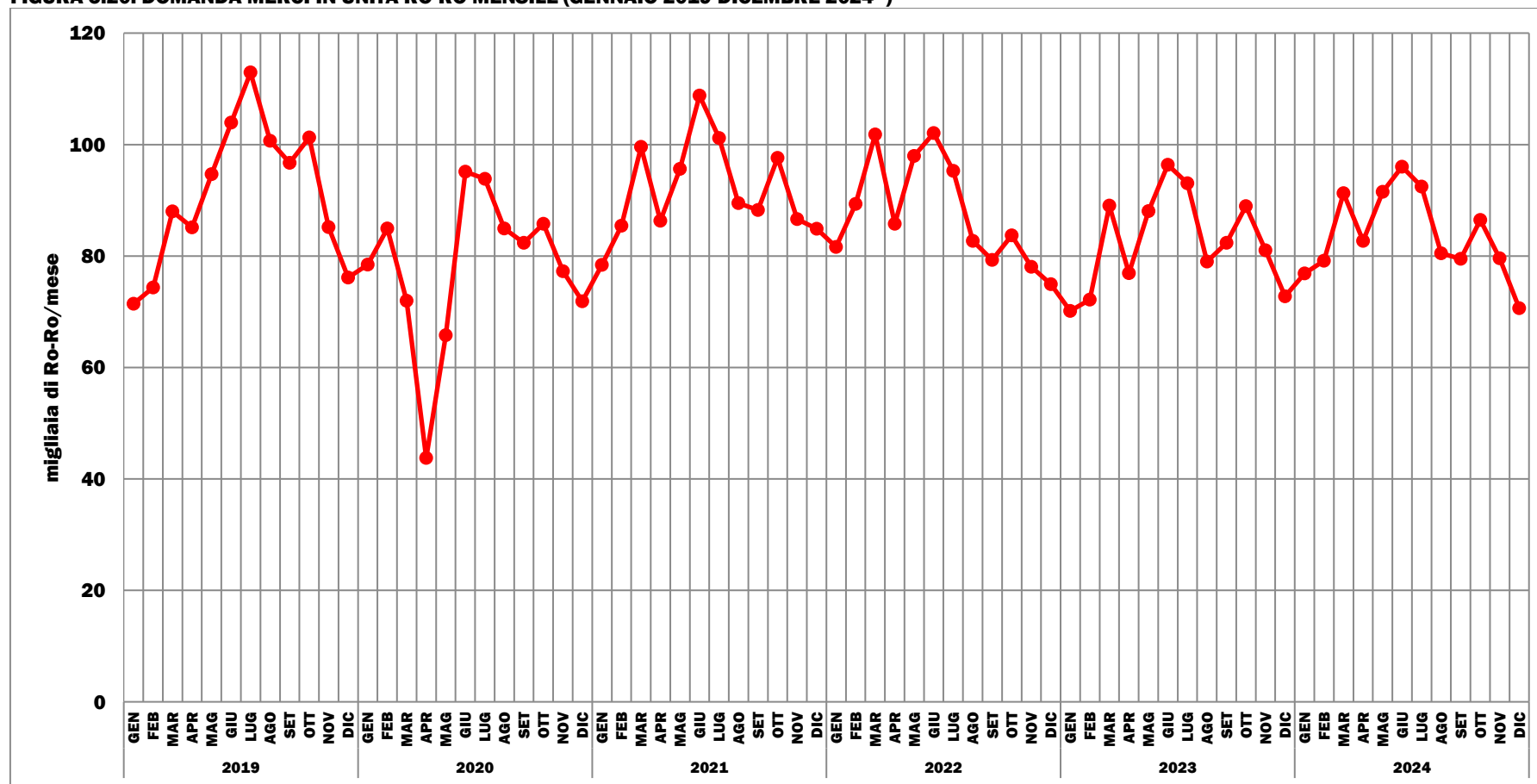
FIGURA 5.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)

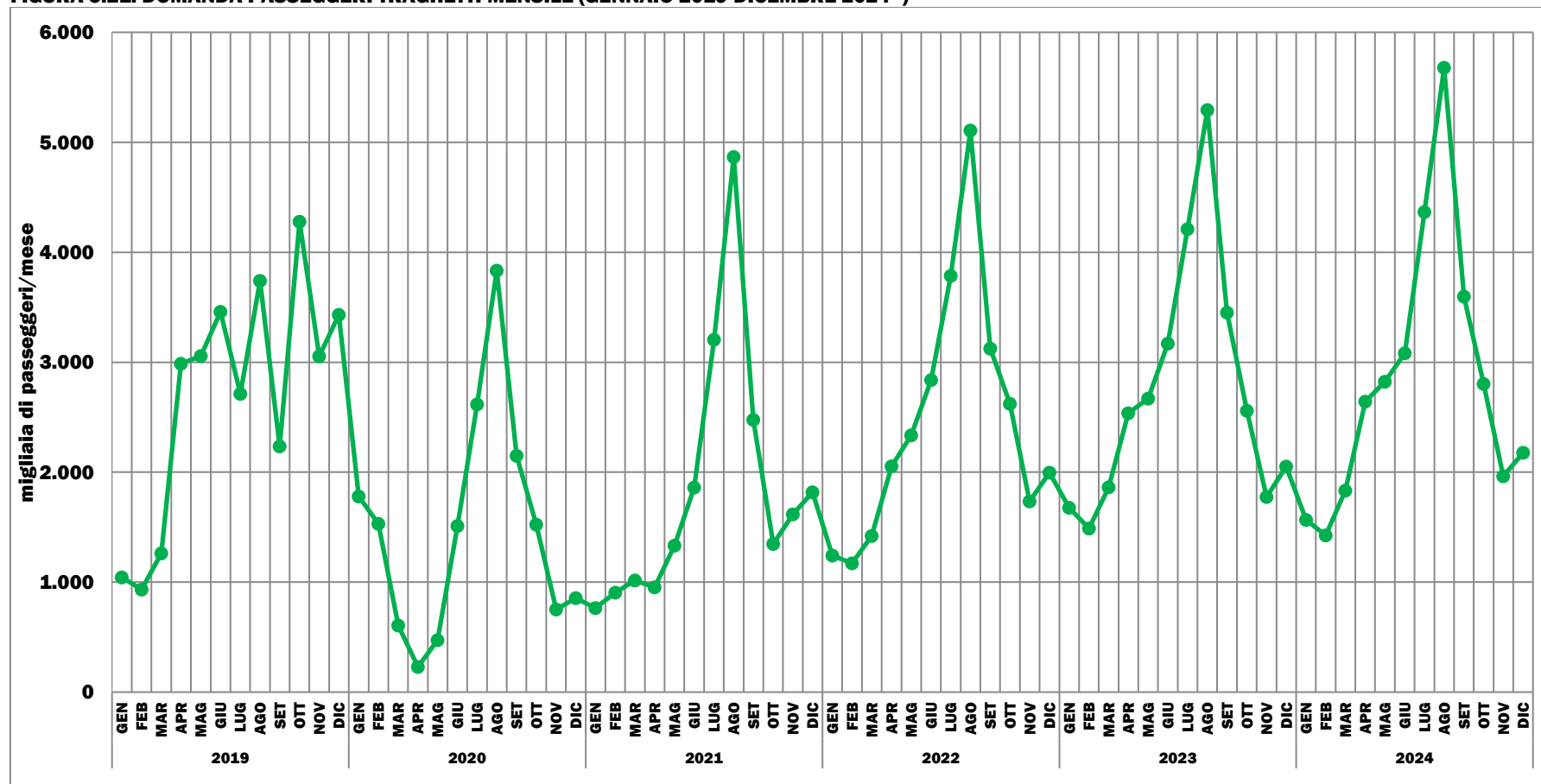


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

### 5.2.4 SUD

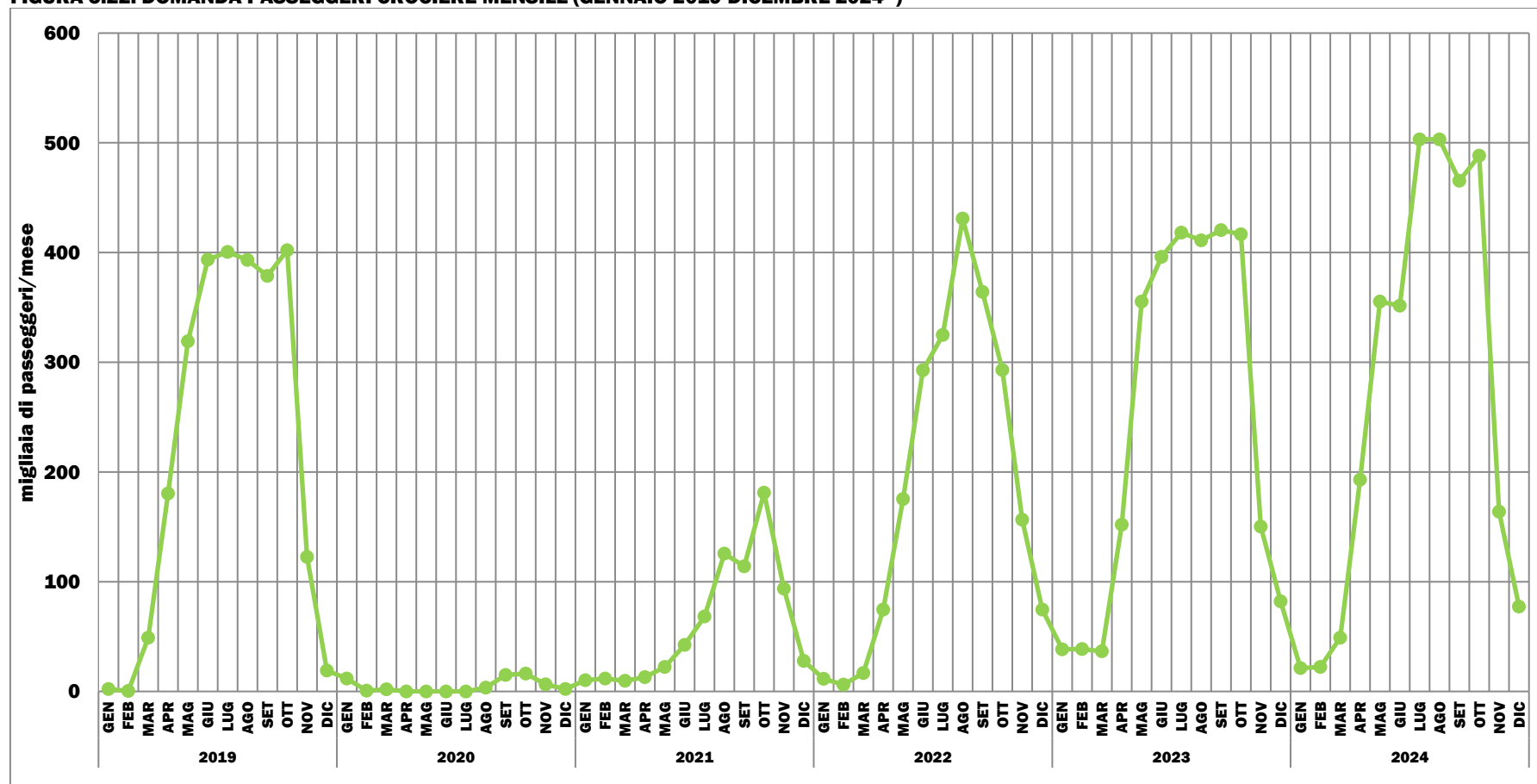
FIGURA 5.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

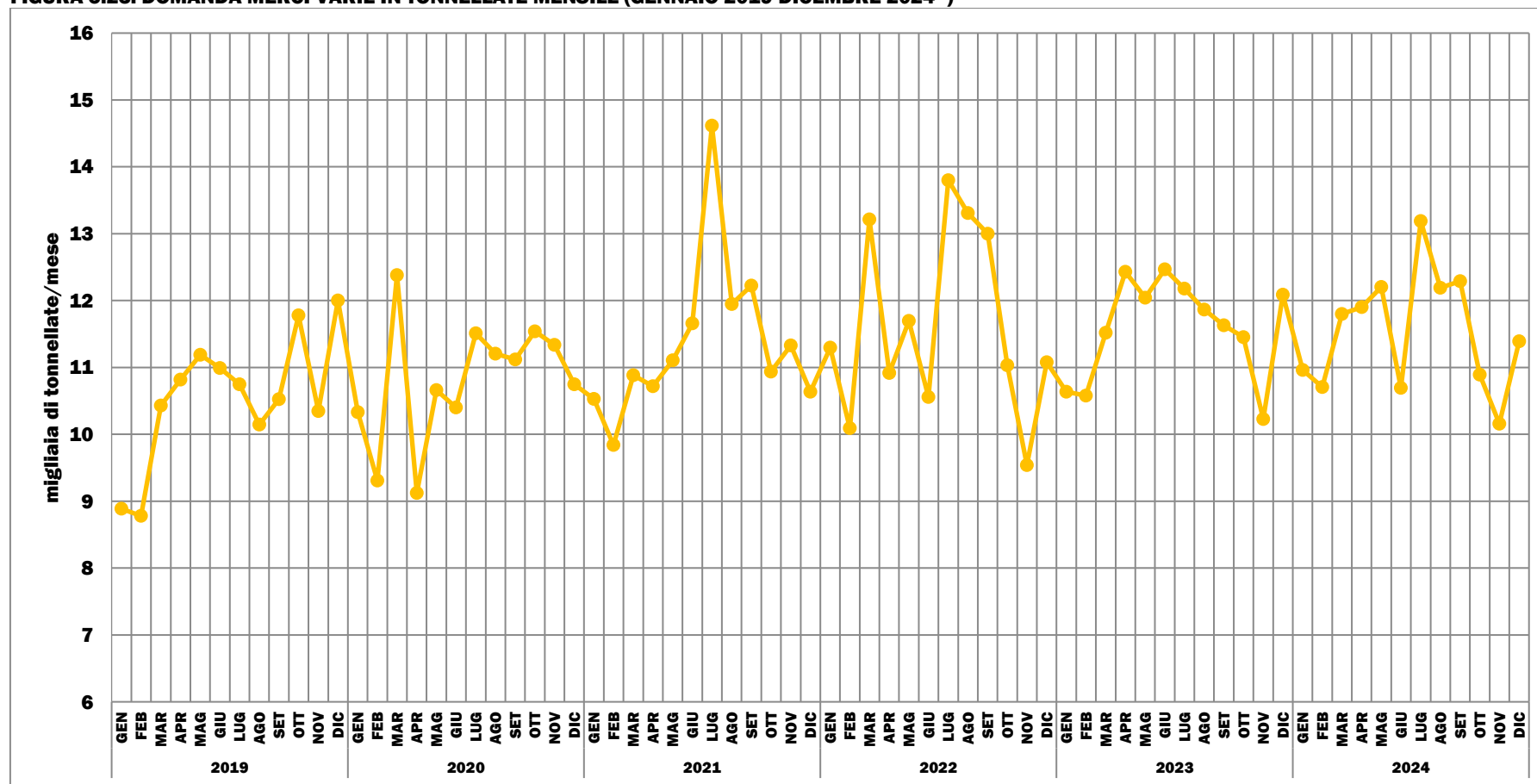
FIGURA 5.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

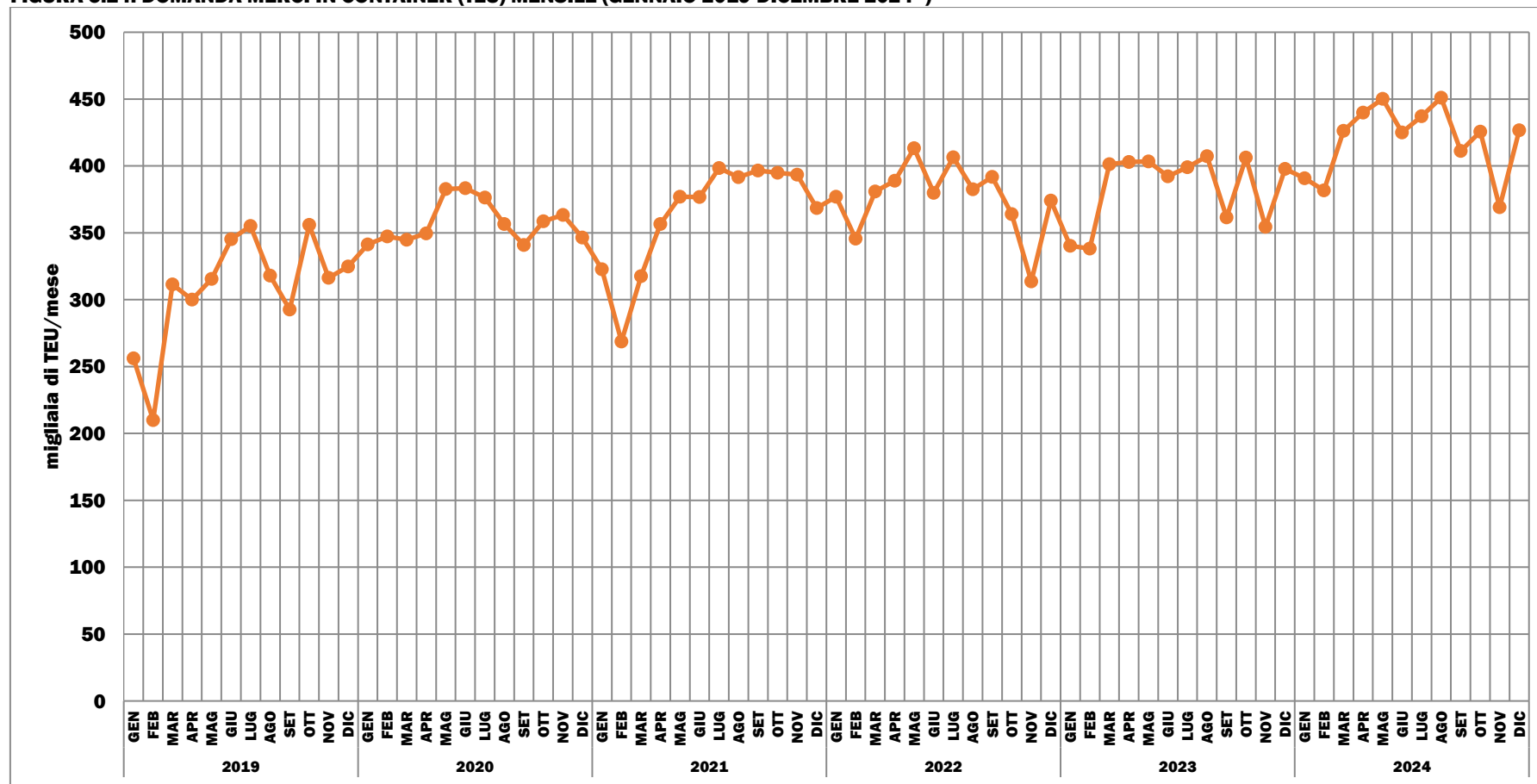
FIGURA 5.23: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

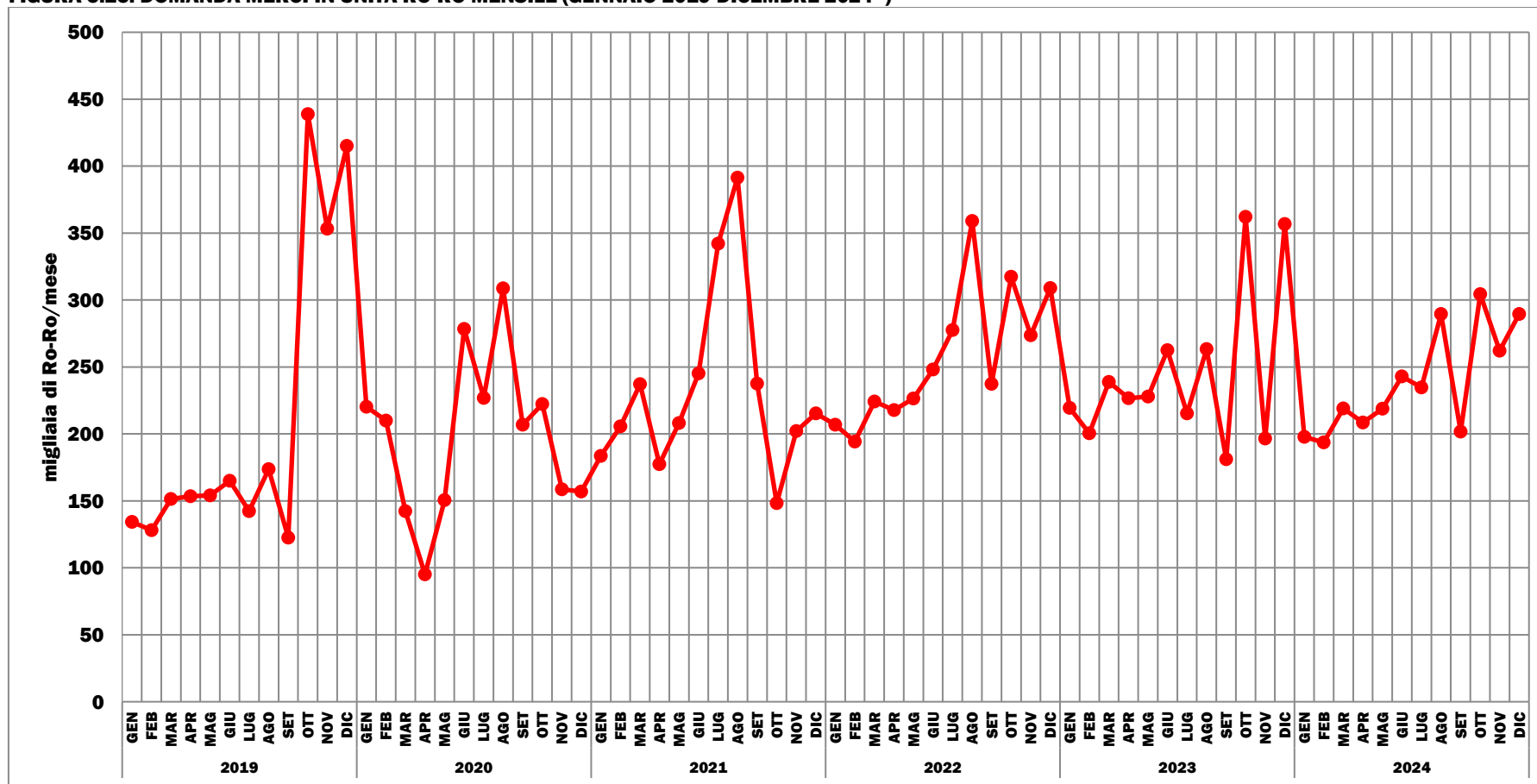
FIGURA 5.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)

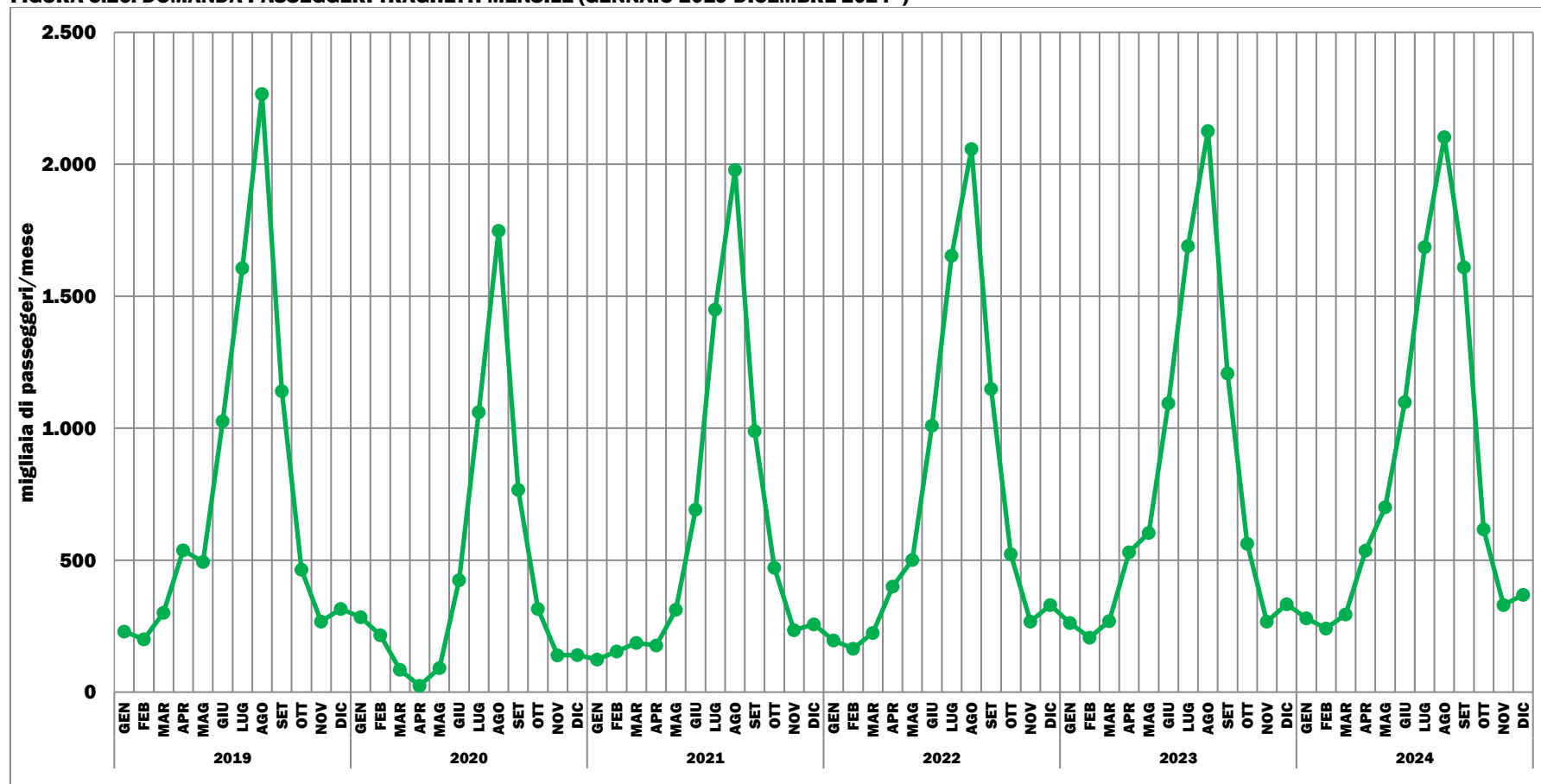


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

### 5.2.5 ISOLE

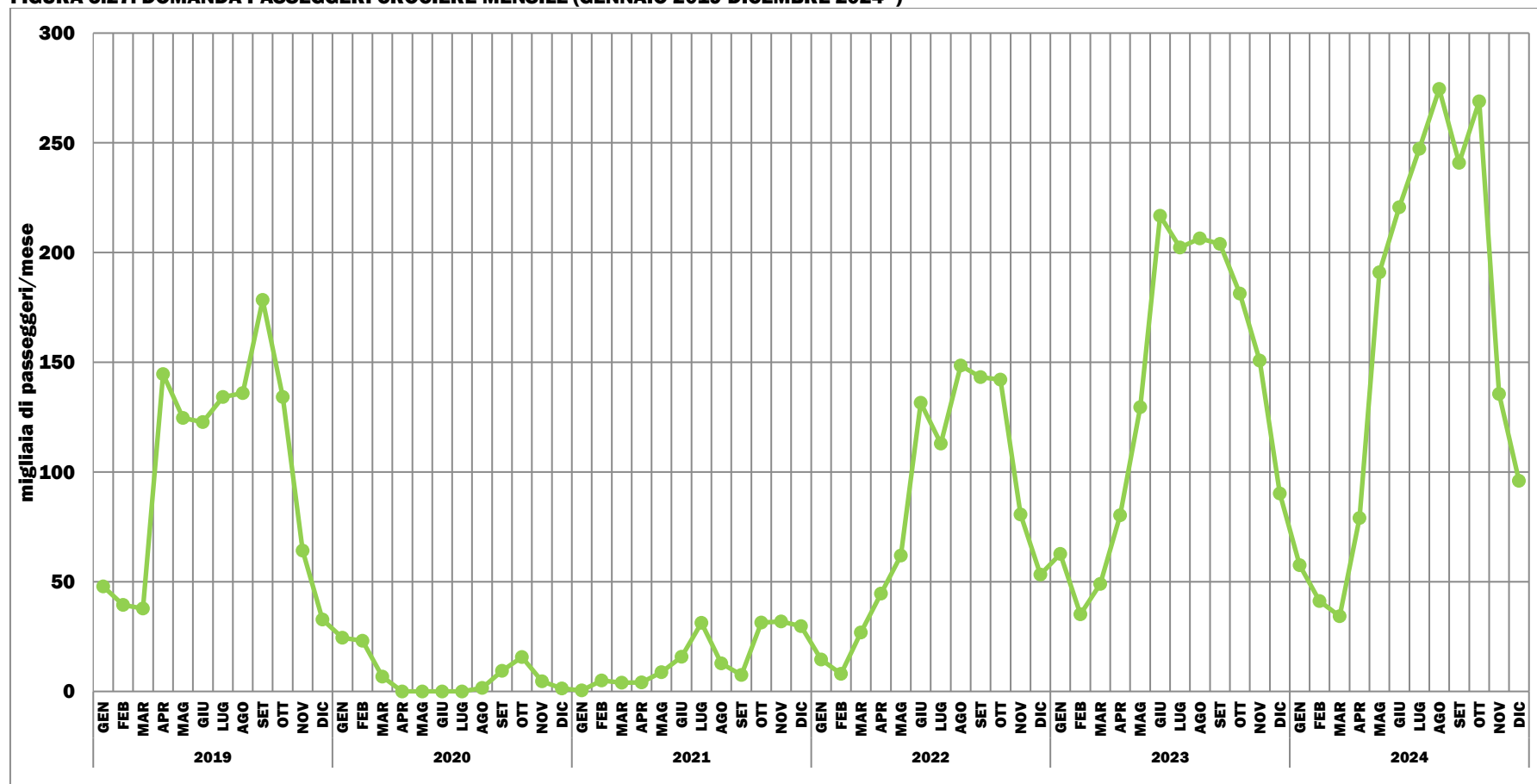
FIGURA 5.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

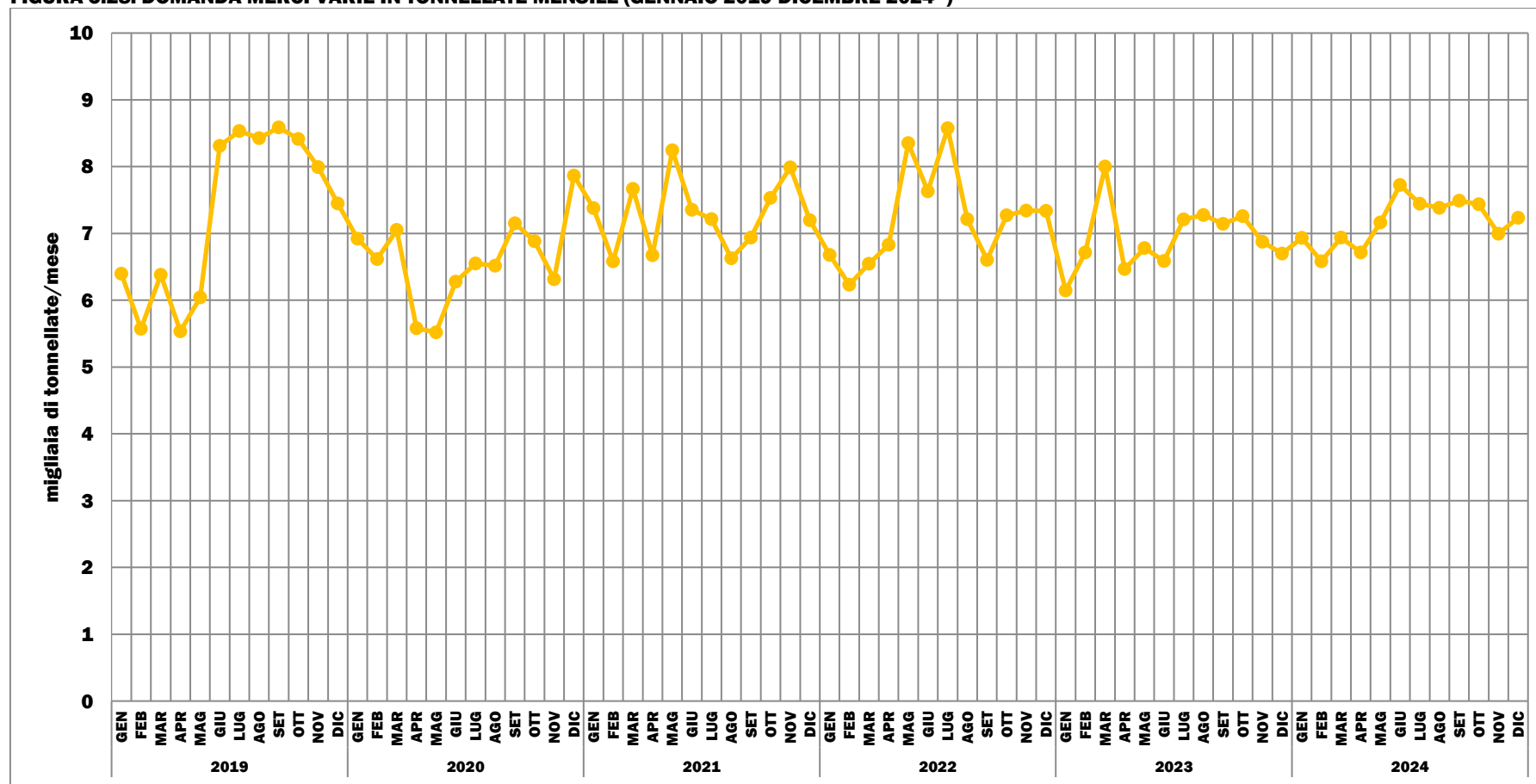
FIGURA 5.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

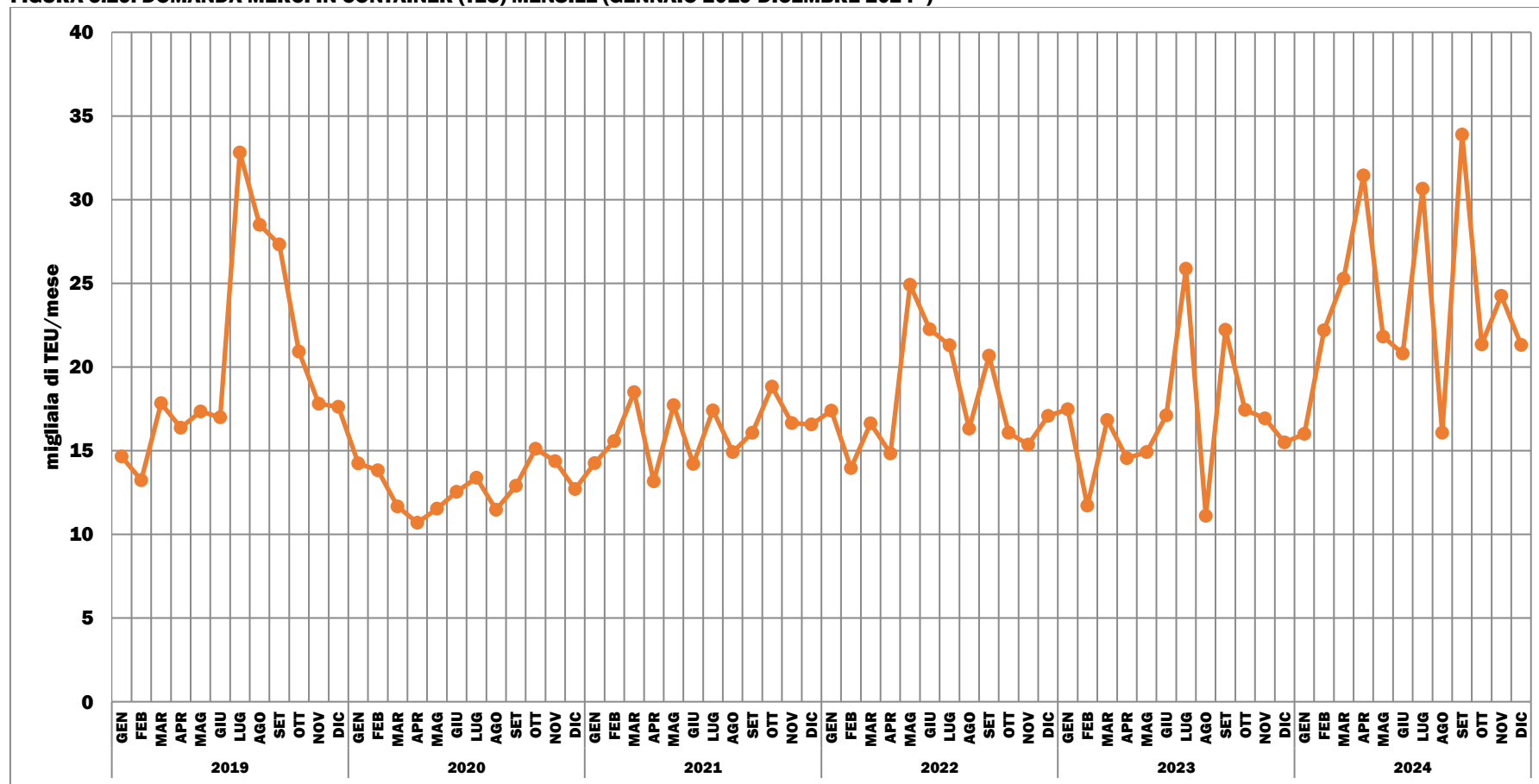
FIGURA 5.28: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

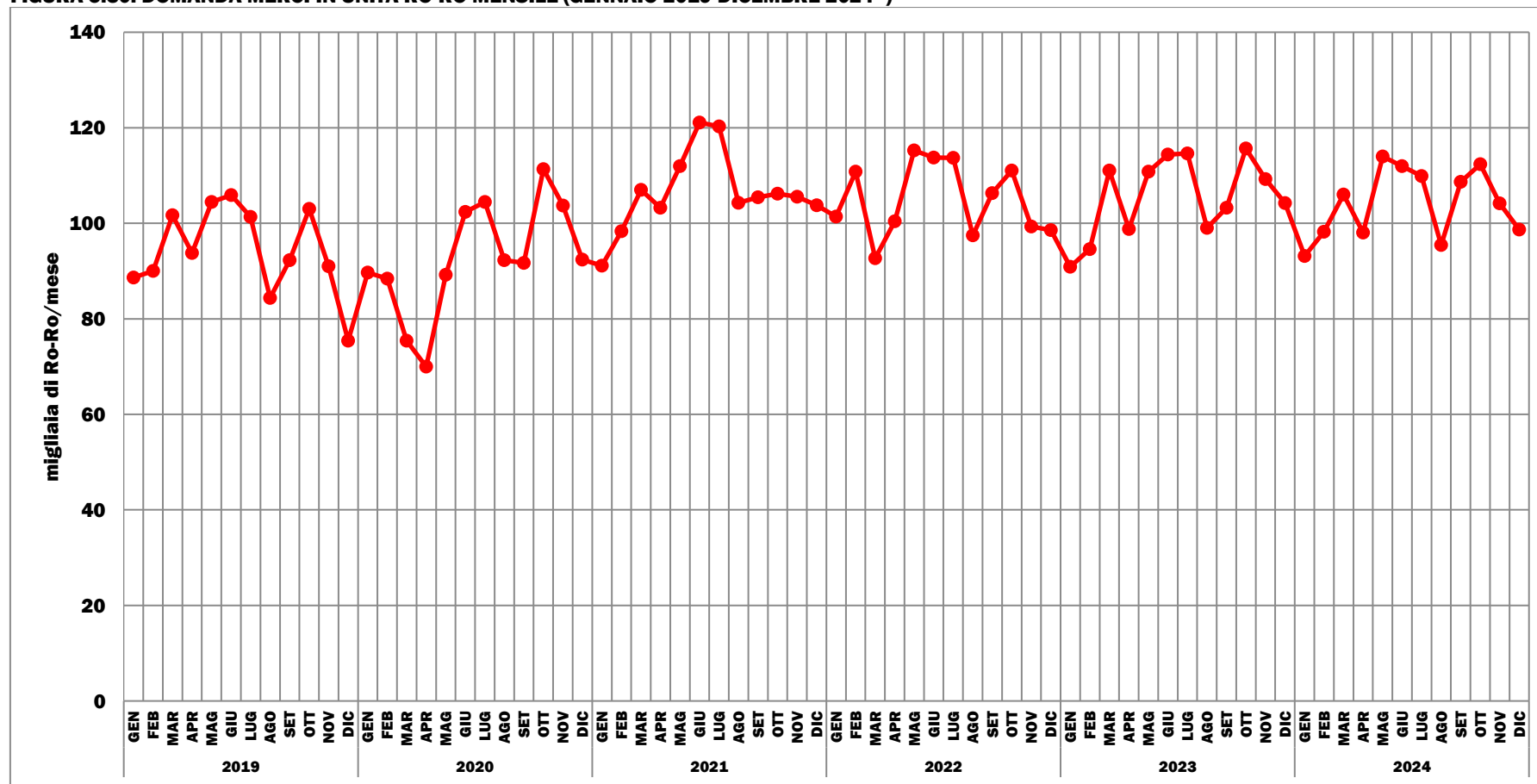
FIGURA 5.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

FIGURA 5.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024\*)



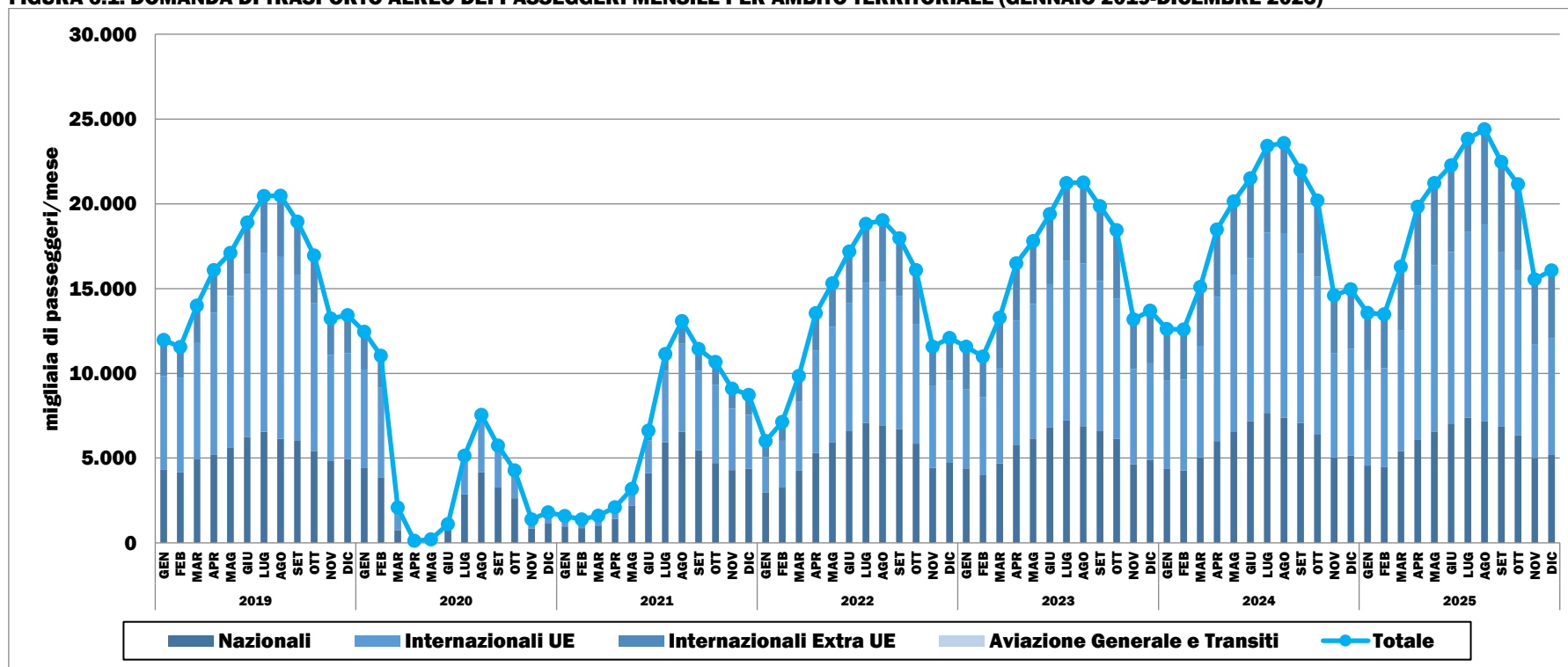
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

\* dati mensili del 2024 non consolidati.

## 6. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

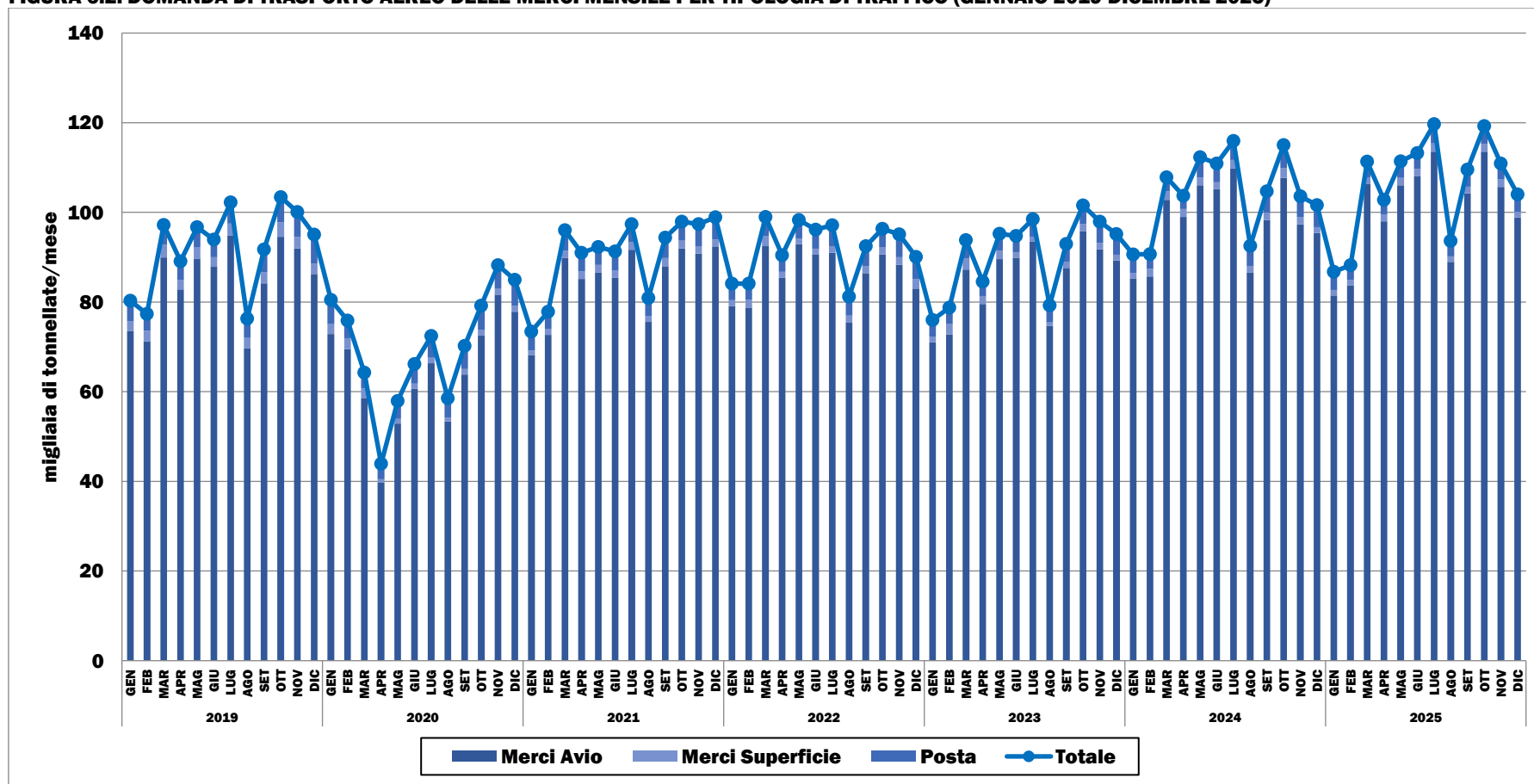
### 6.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



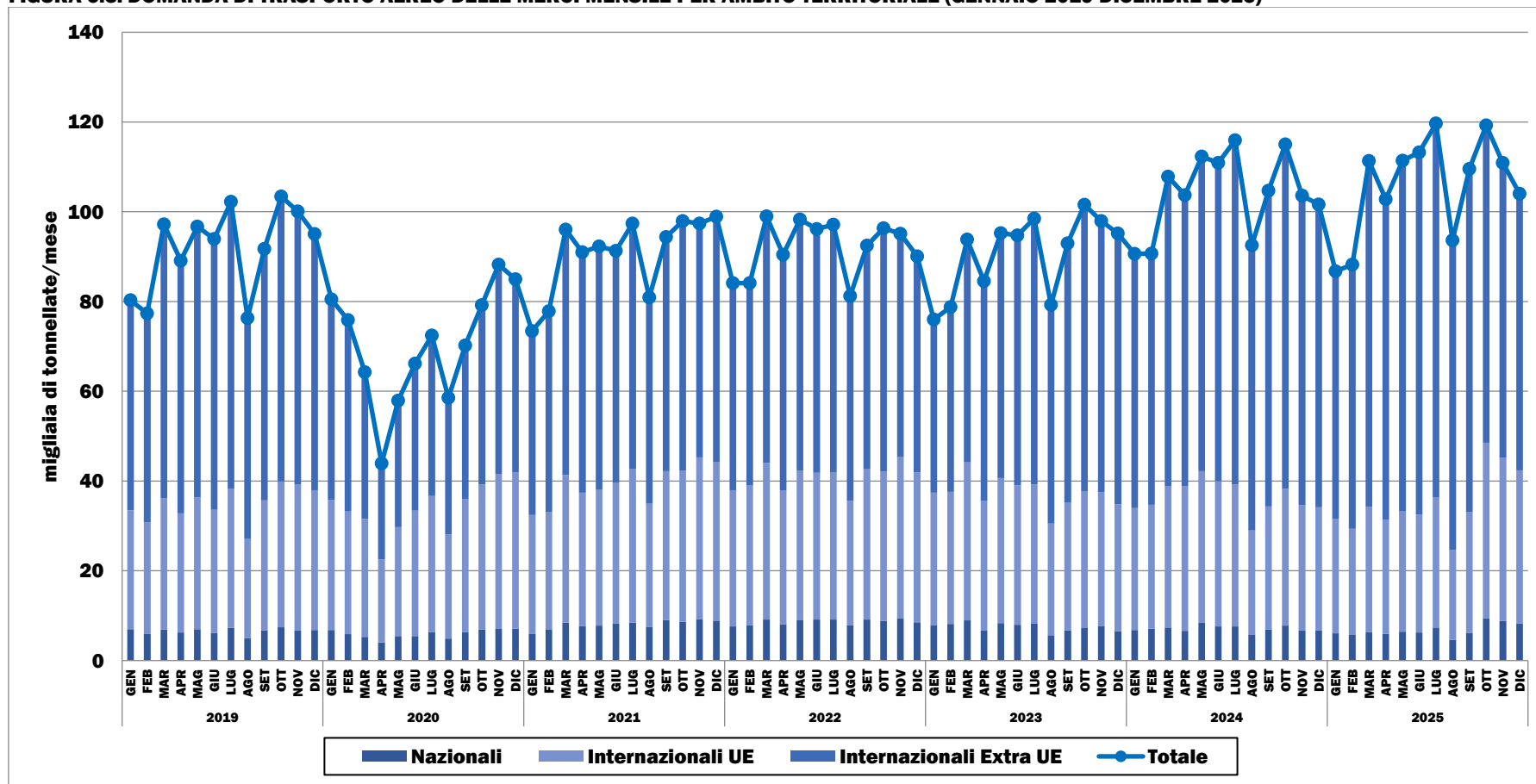
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.2: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



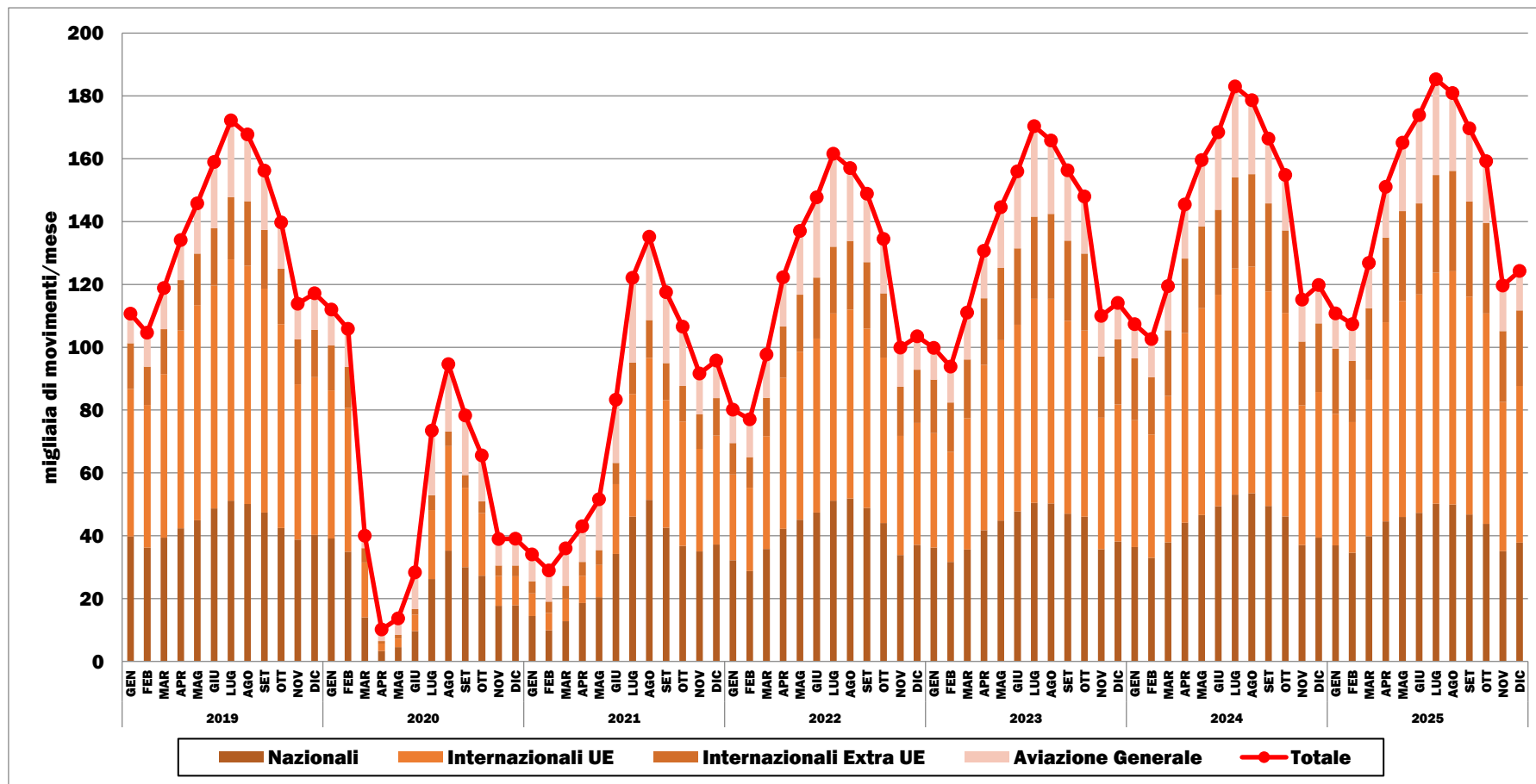
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.3: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.4: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

## 6.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale<sup>16</sup>:

- **Nord-Ovest:**
  - *Aeroporto Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio;
  - *Aeroporto Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA;
  - *Aeroporto Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri;
  - *Aeroporto Enrico Forlanini* di MILANO-Linate;
  - *Aeroporto Città di Milano* di MILANO-Malpensa;
  - *Aeroporto Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:**
  - *Aeroporto Guglielmo Marconi* di BOLOGNA;
  - *Aeroporto San Giacomo* di BOLZANO;
  - *Aeroporto Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO;
  - *Aeroporto Luigi Ridolfi* di FORLÌ;
  - *Aeroporto Giuseppe Verdi* di PARMA;
  - *Aeroporto Federico Fellini* di RIMINI;
  - *Aeroporto Giannino Ancillotto* di TREVISO;
  - *Aeroporto Pietro Savorgnan* di TRIESTE;
  - *Aeroporto Marco Polo* di VENEZIA;
  - *Aeroporto Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:**
  - *Aeroporto Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara;
  - *Aeroporto Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola;

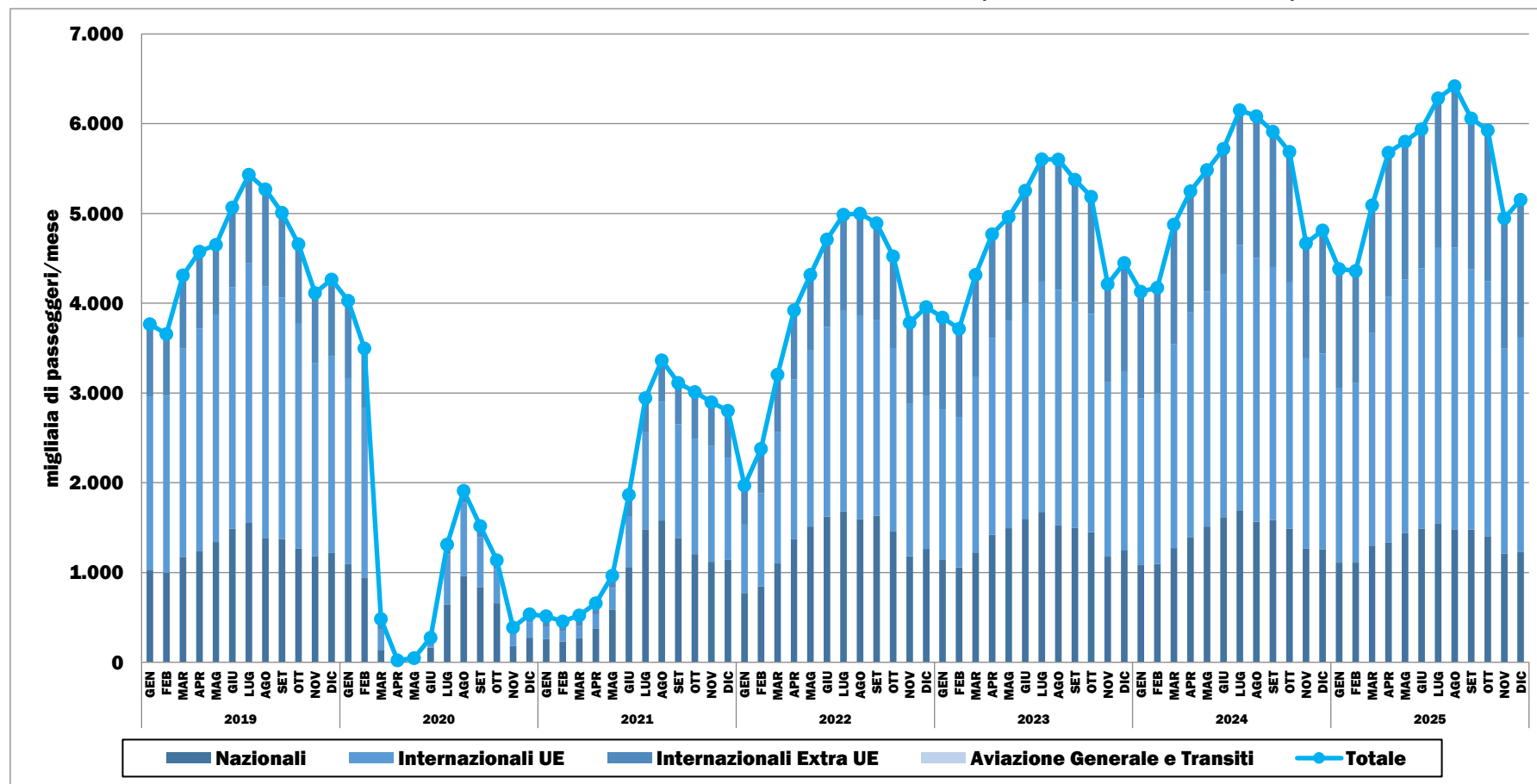
---

<sup>16</sup> Per dati disaggregati per singolo scalo aeroportuale si faccia riferimento a <https://assaeroporti.com/dati-di-traffico/>.

- Aeroporto *Corrado Baccharini* di GROSSETO;
- Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA;
- Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto;
- Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino;
- Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:**
  - Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI;
  - Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI;
  - Aeroporto *Pitagora* di CROTONE;
  - Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA;
  - Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME;
  - Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino;
  - Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA;
  - Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA;
  - Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO;
  - Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:**
  - Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO;
  - Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI;
  - Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa;
  - Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO;
  - Aeroporto di LAMPEDUSA;
  - Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA;
  - Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi;
  - Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

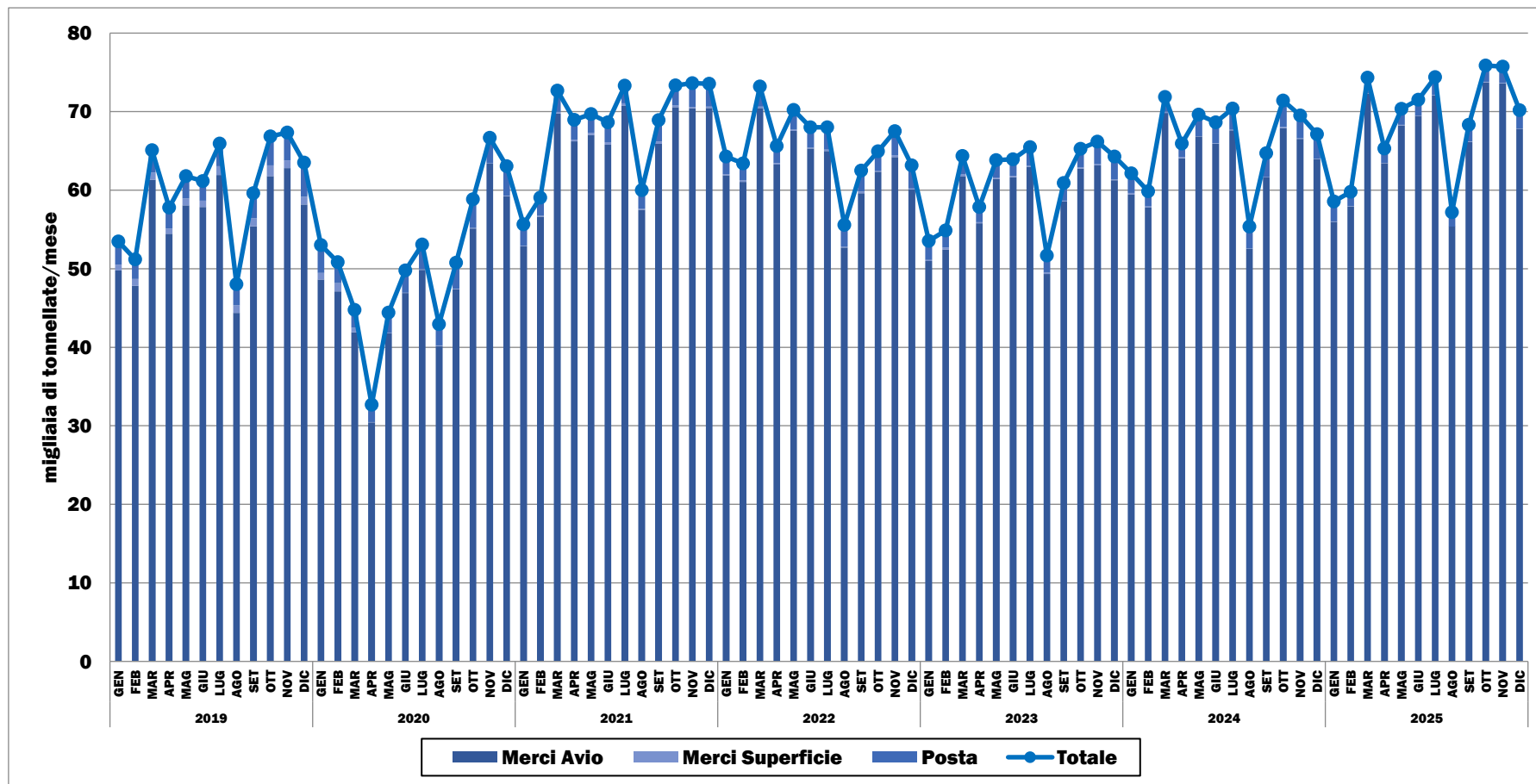
### 6.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 6.5: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



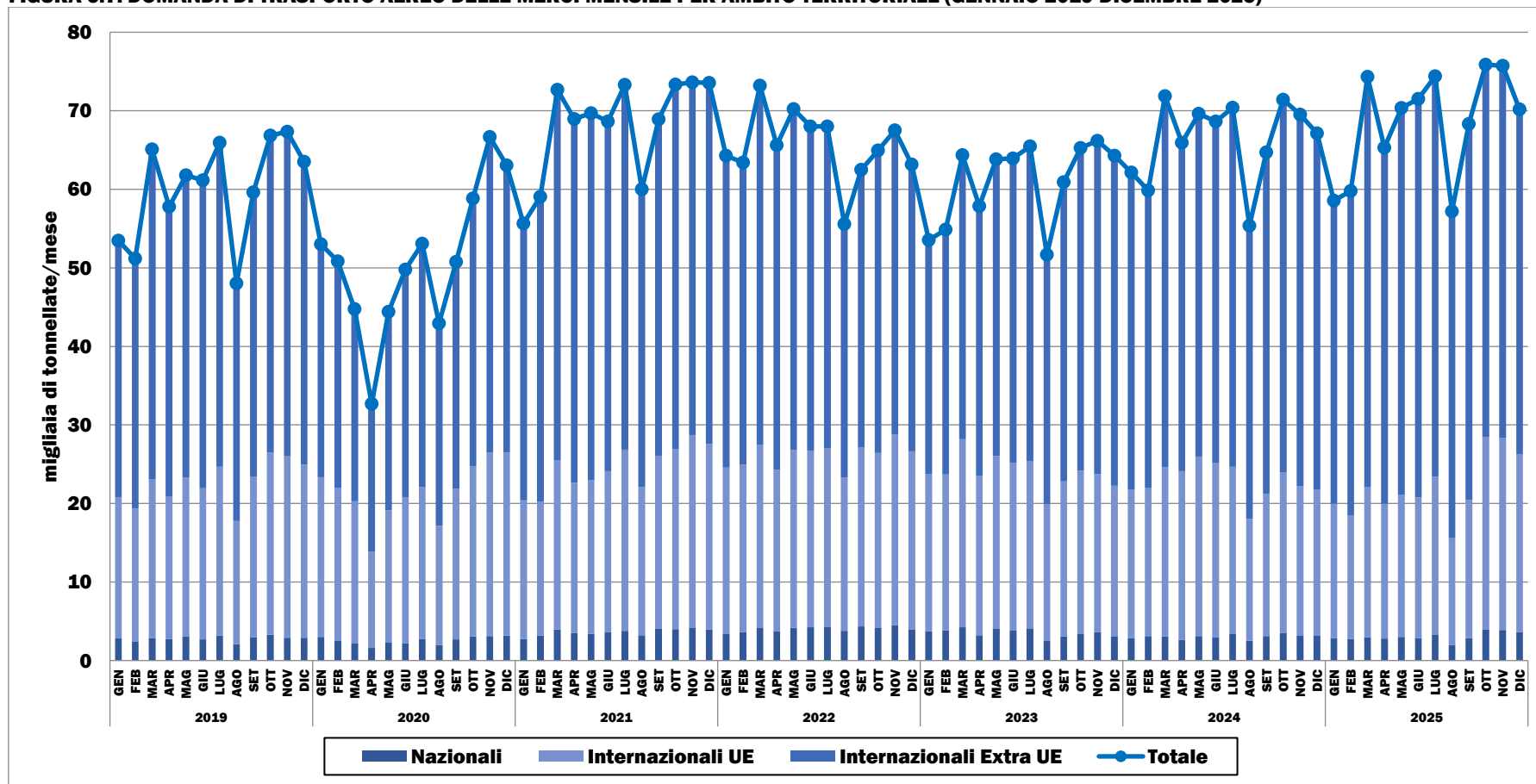
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.6: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



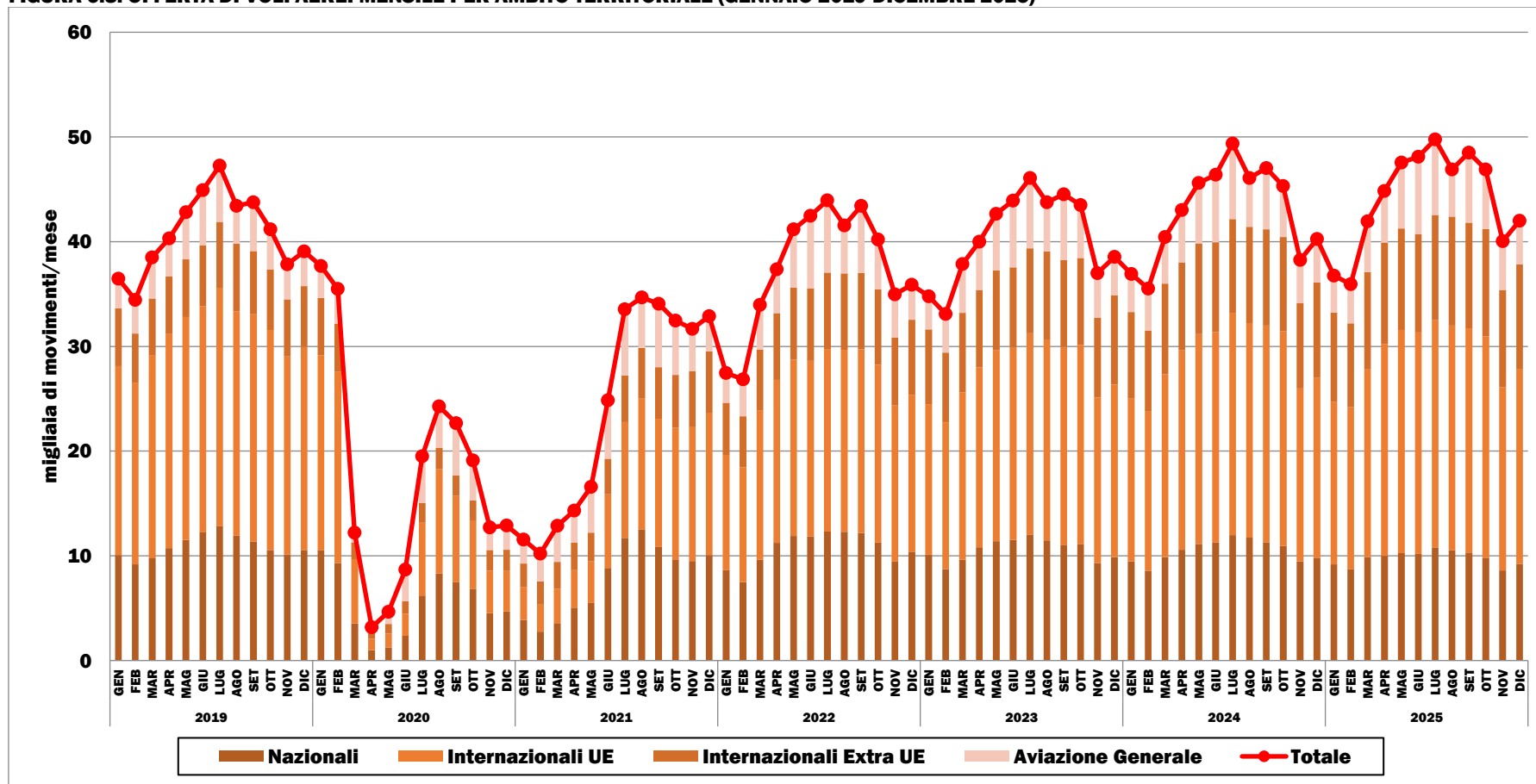
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.7: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

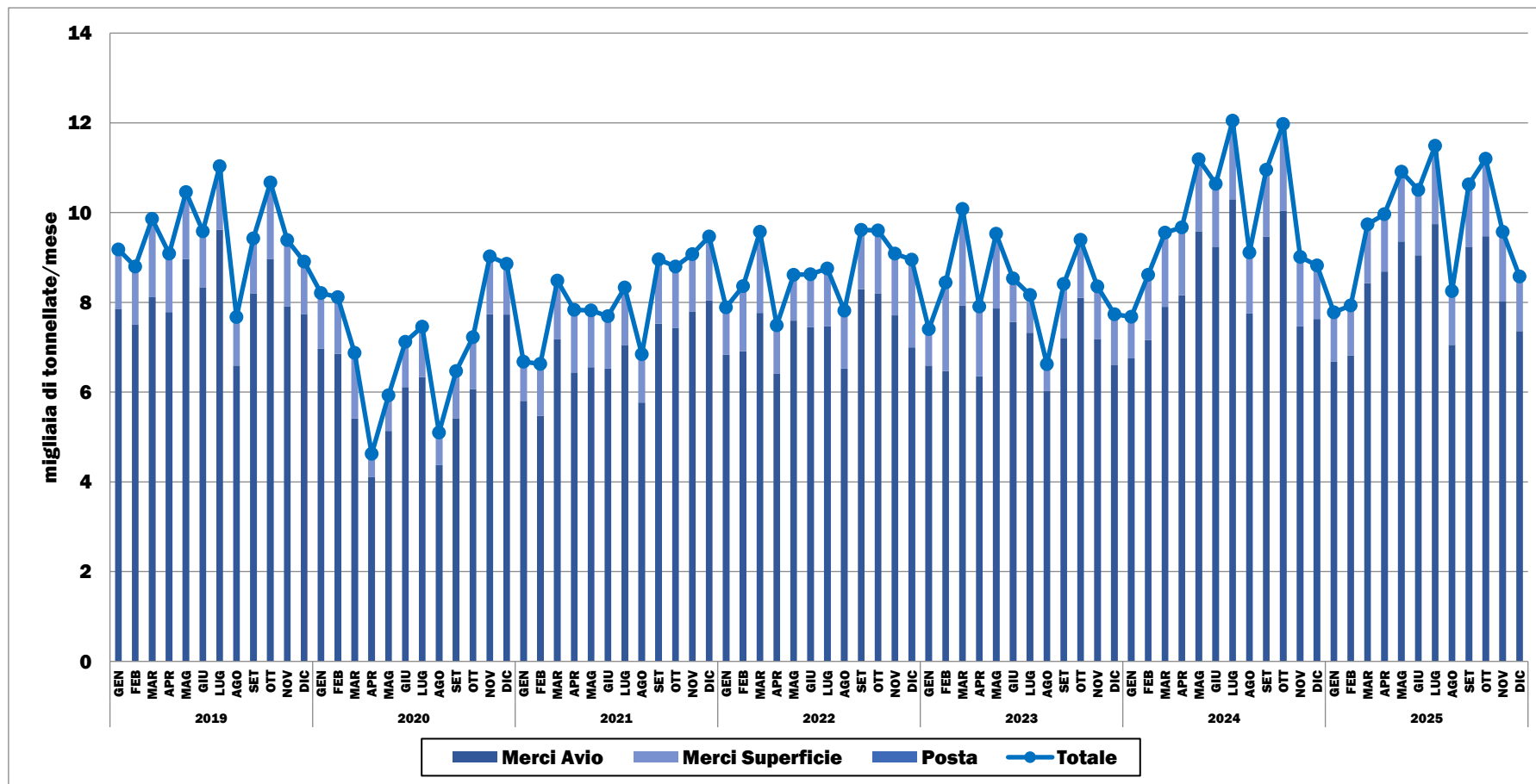
FIGURA 6.8: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

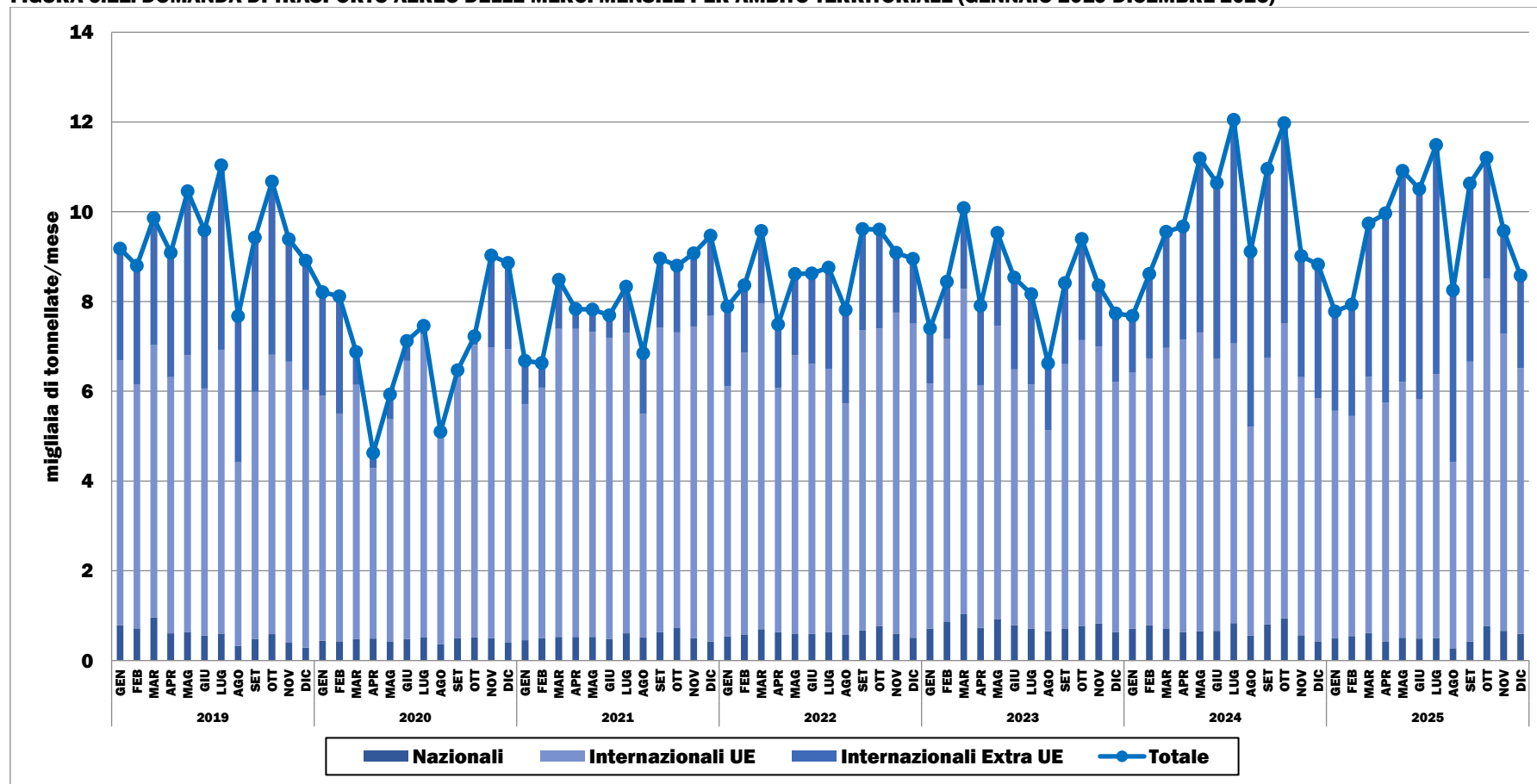


FIGURA 6.10: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



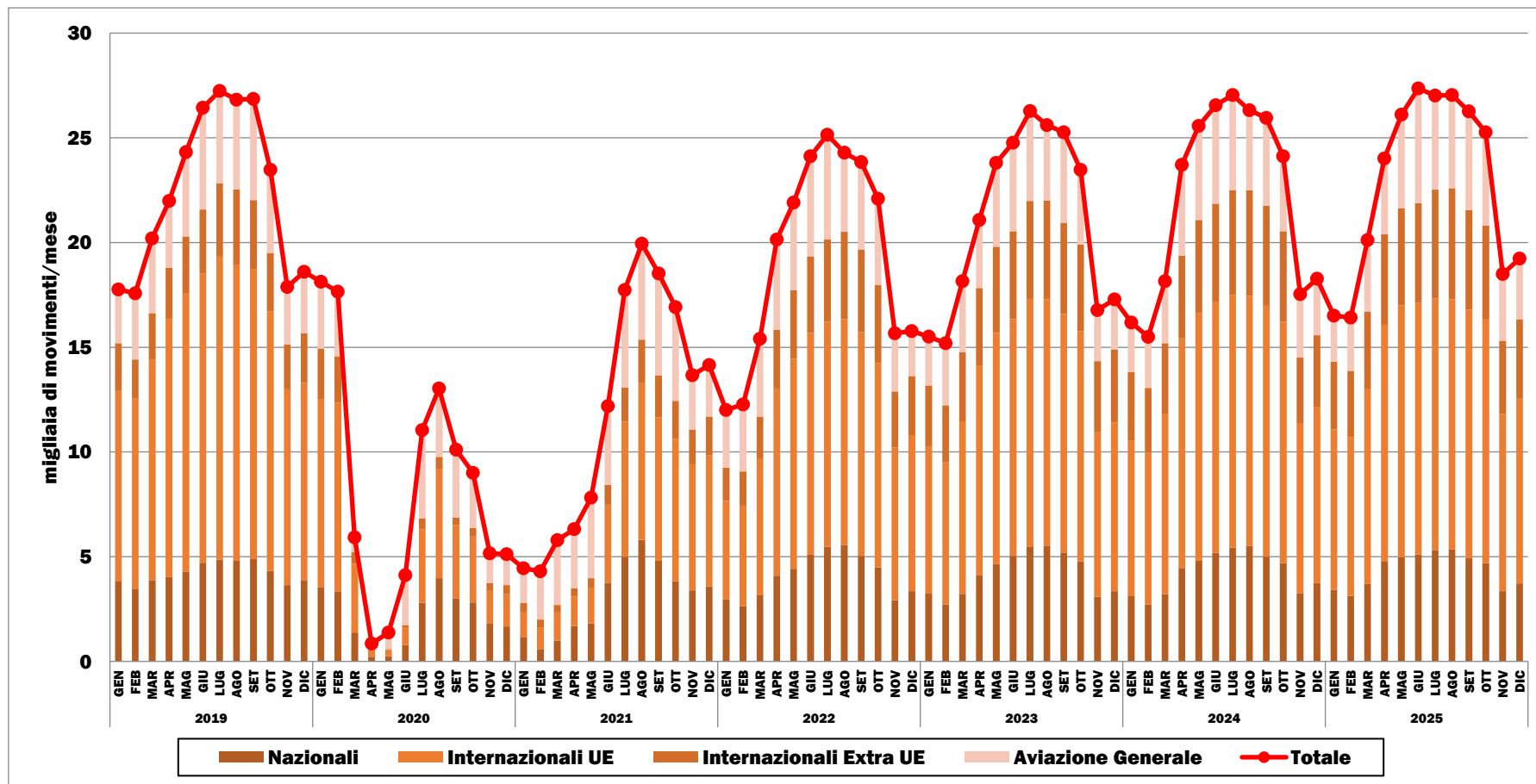
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.11: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

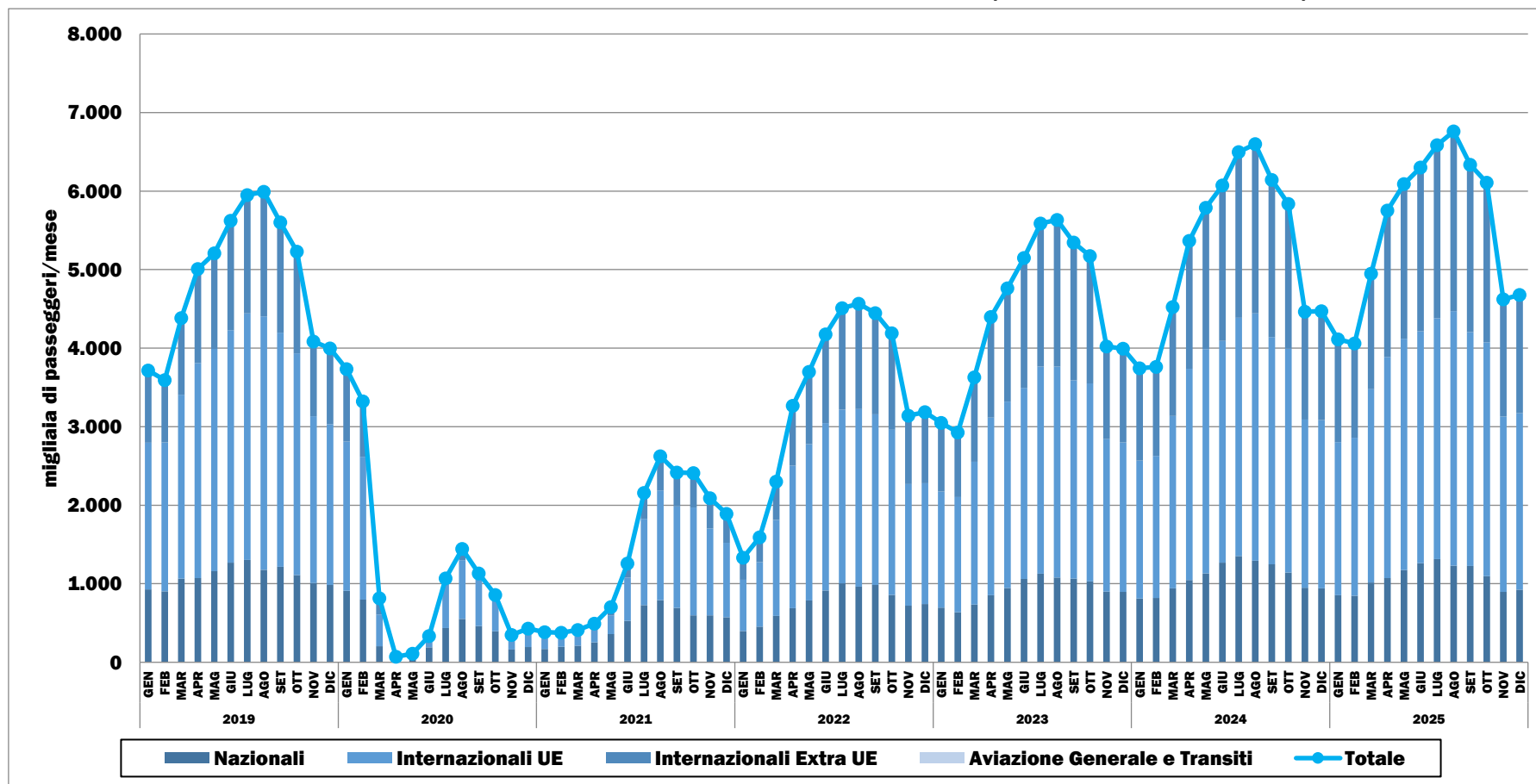
FIGURA 6.12: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

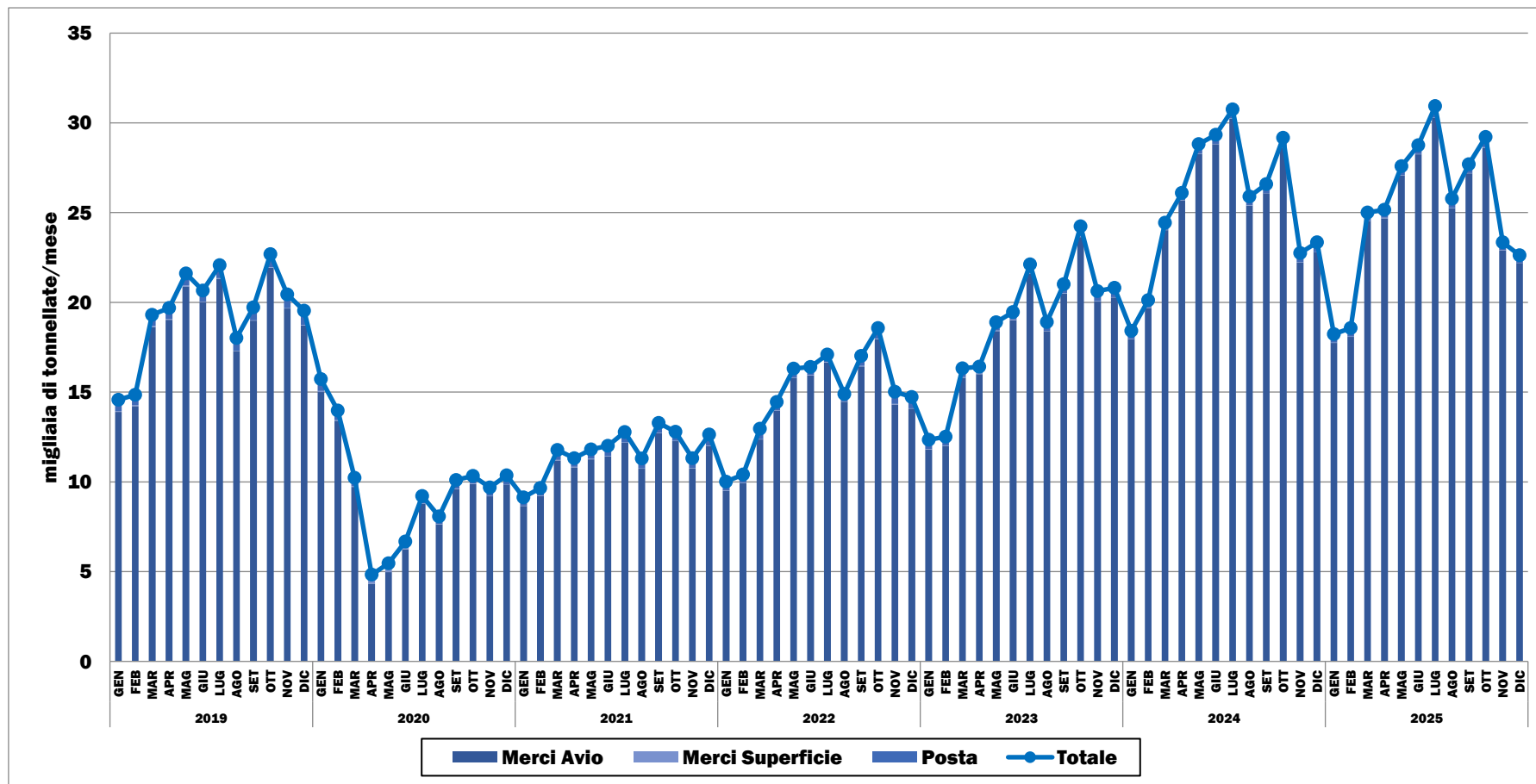
### 6.2.3 CENTRO

FIGURA 6.13: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



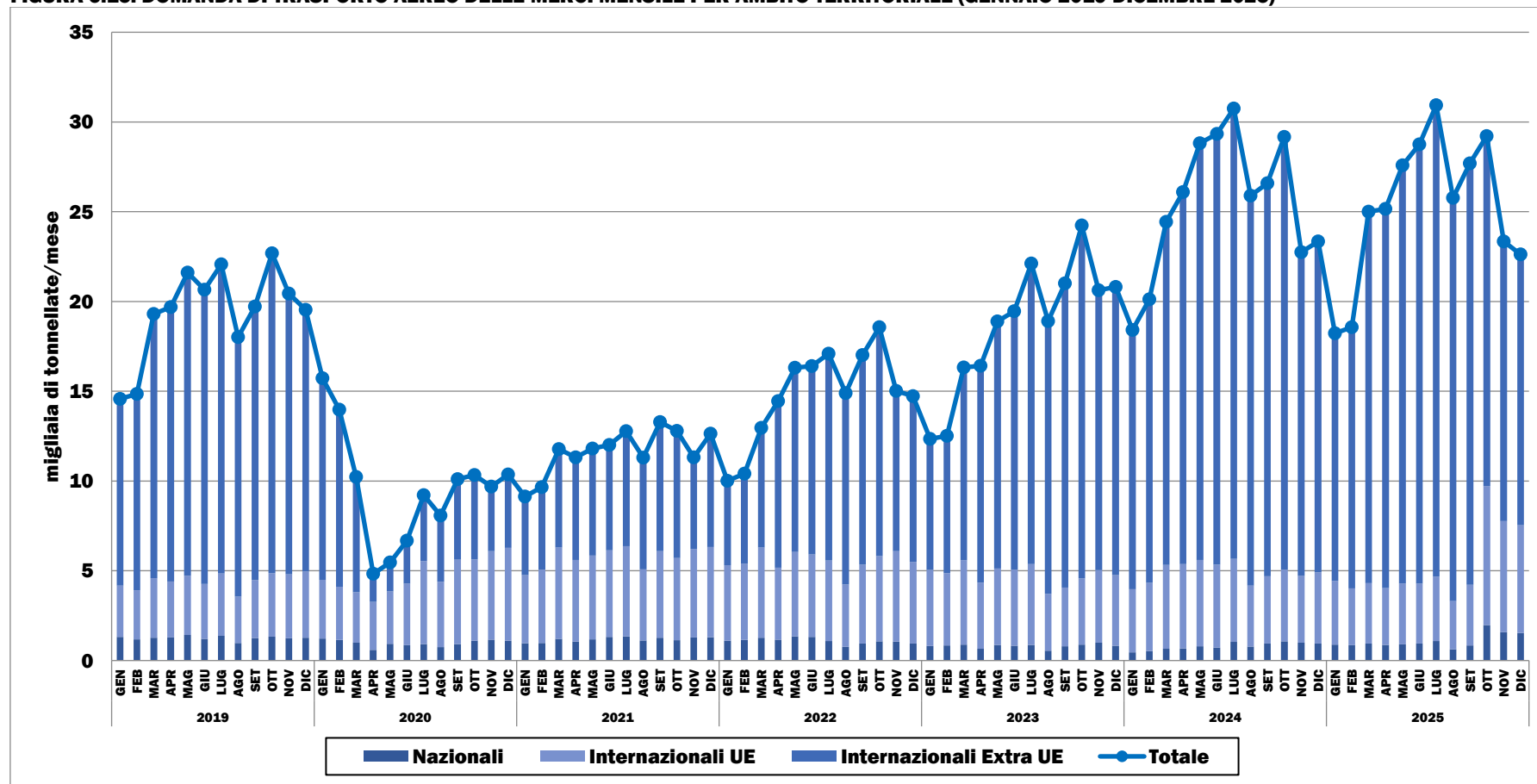
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.14: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



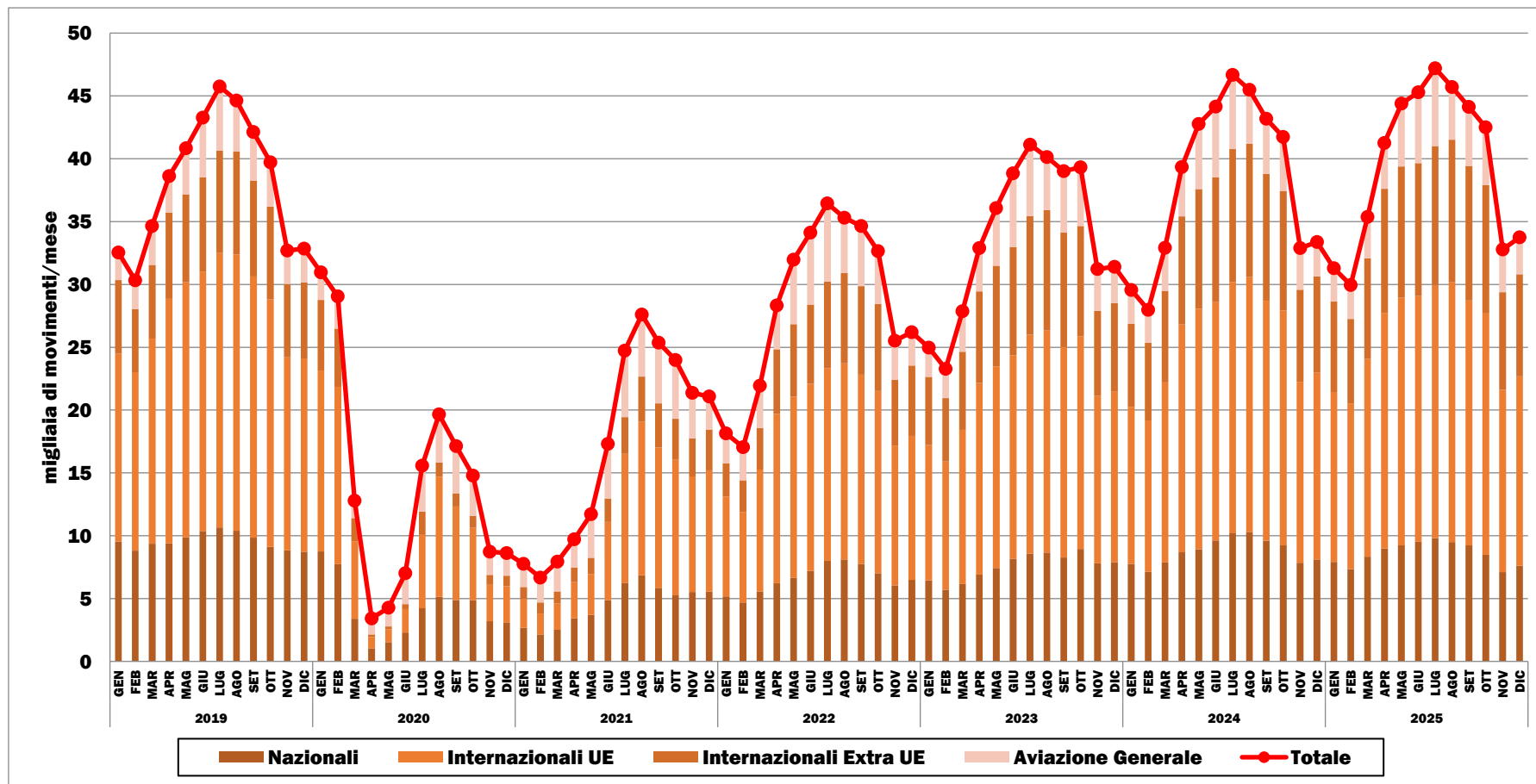
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.15: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

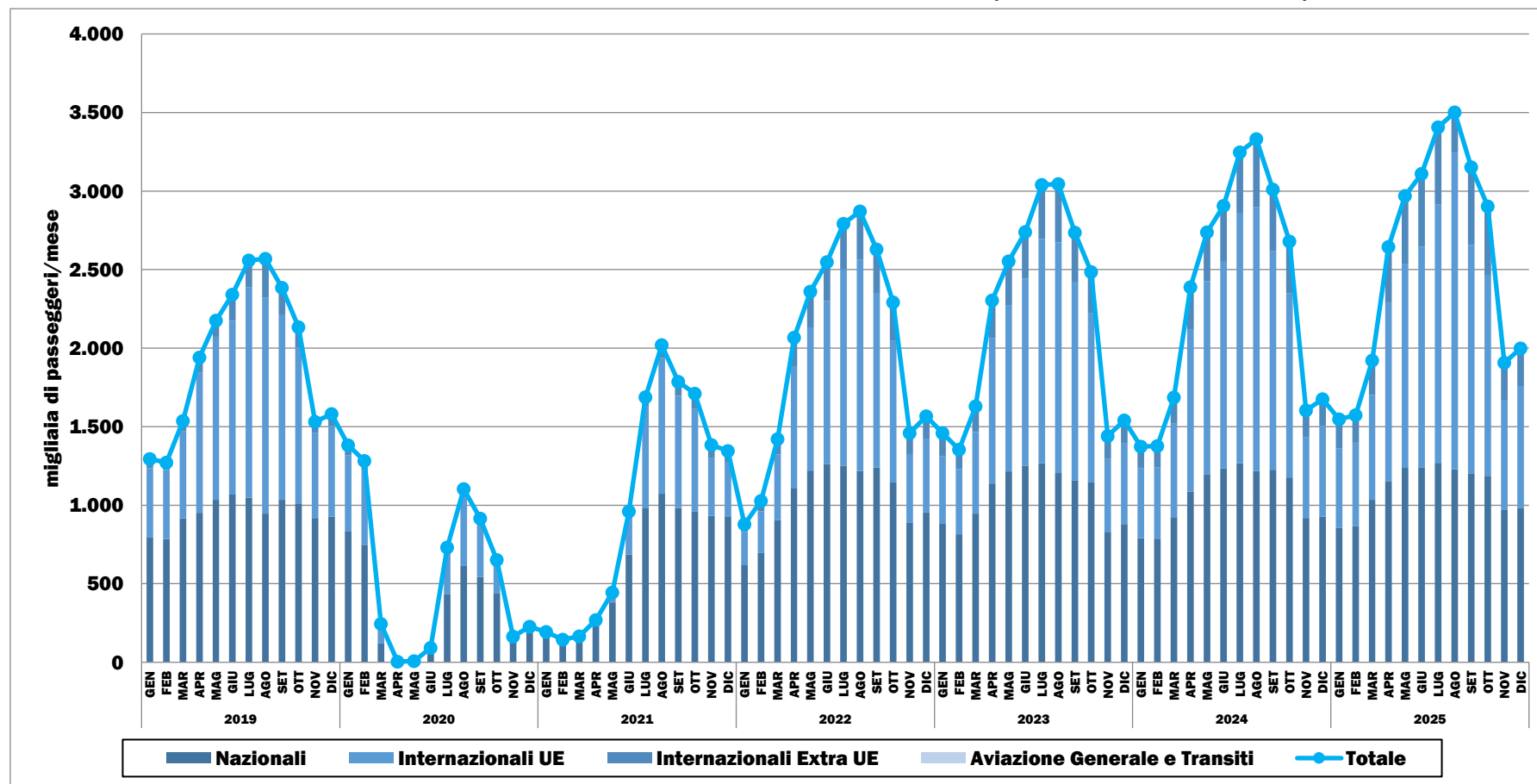
FIGURA 6.16: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

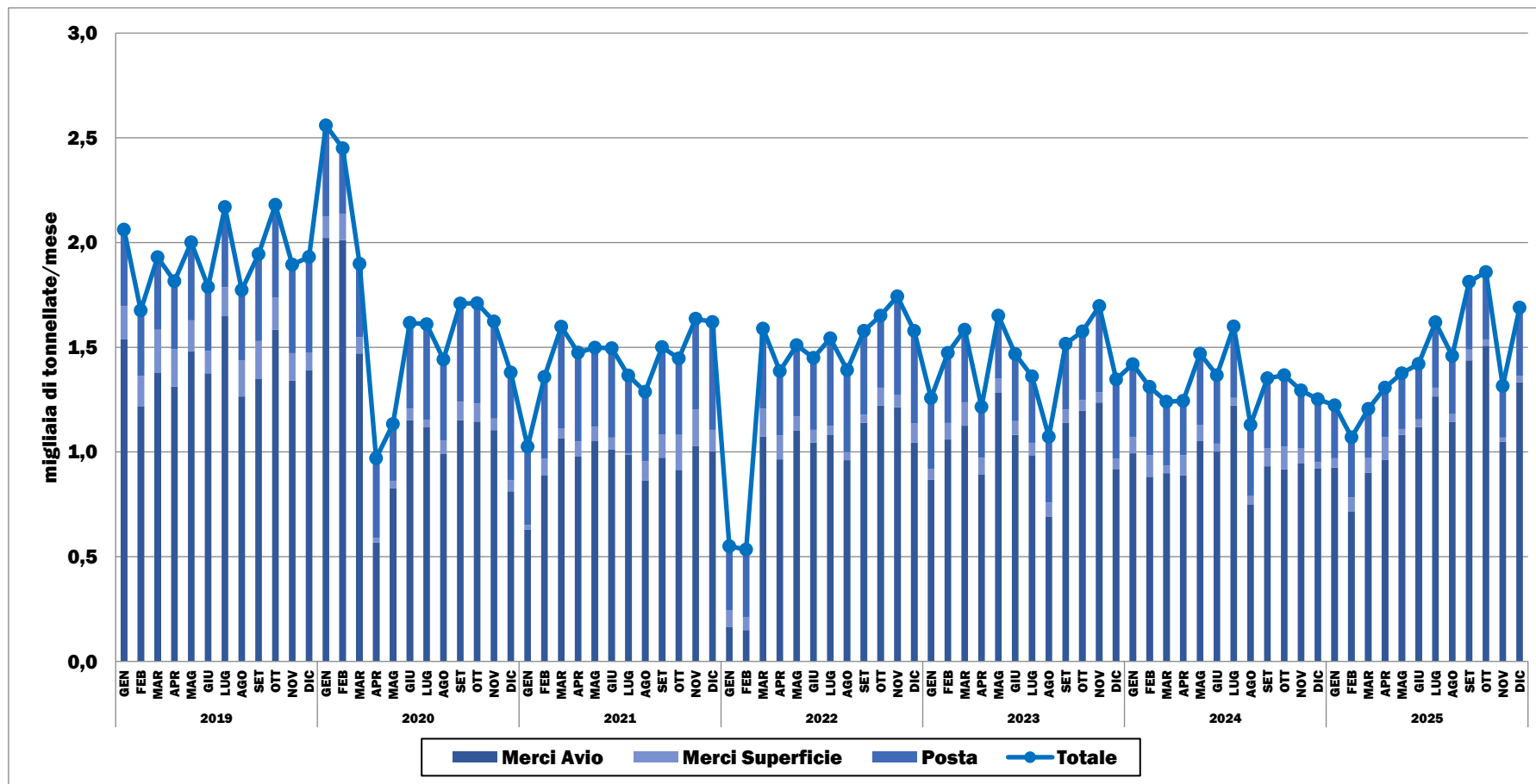
### 6.2.4 SUD

FIGURA 6.17: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



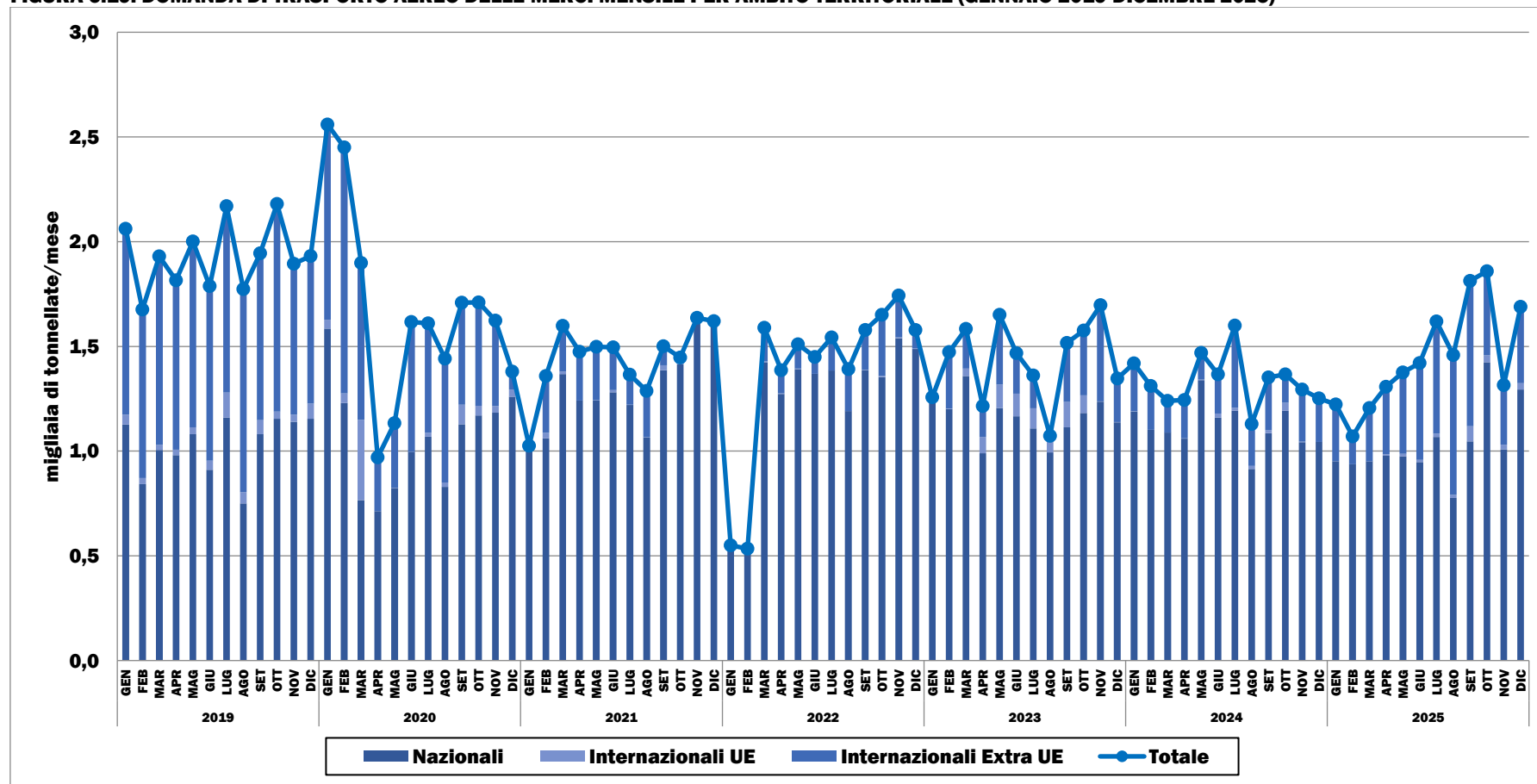
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.18: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



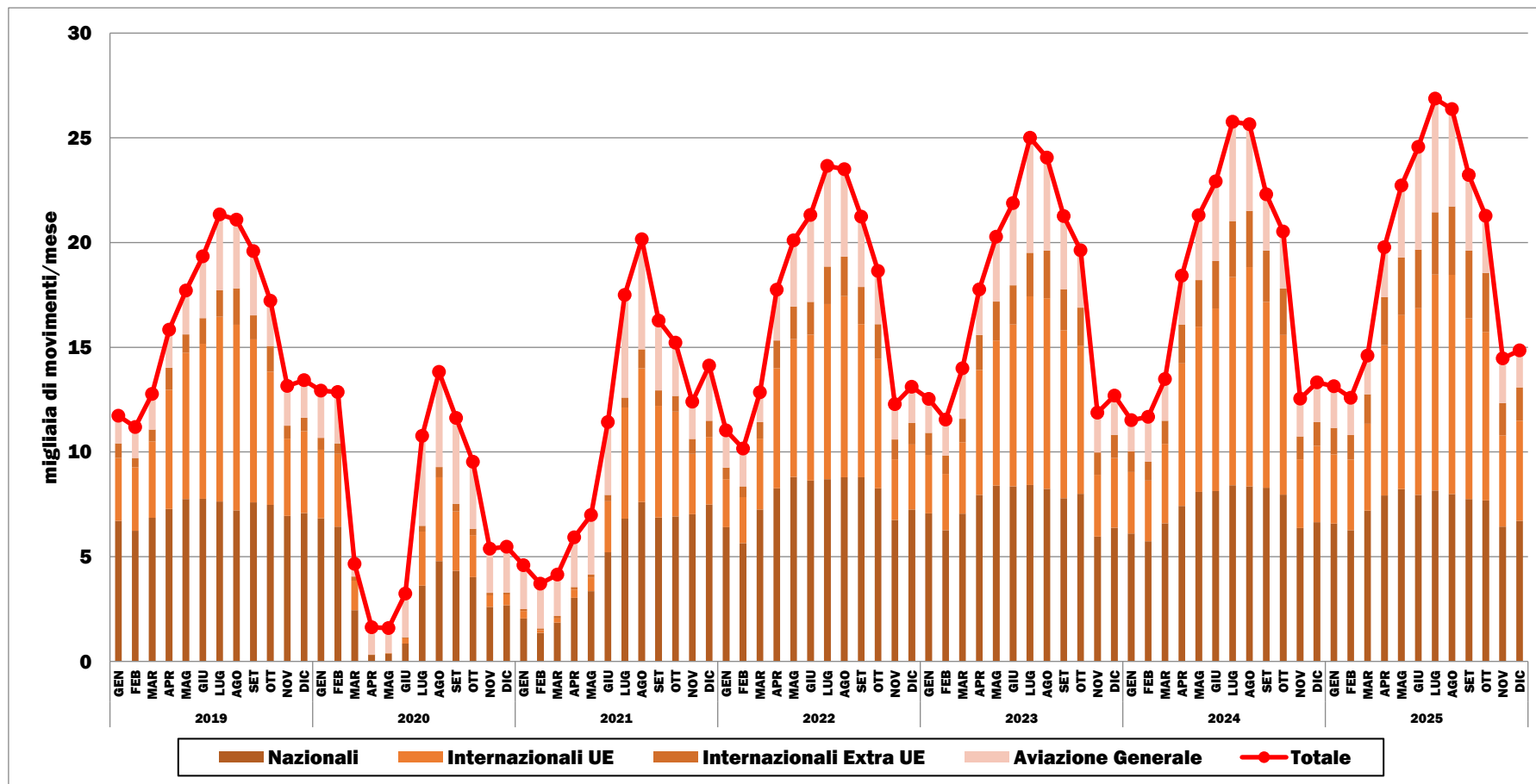
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.19: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

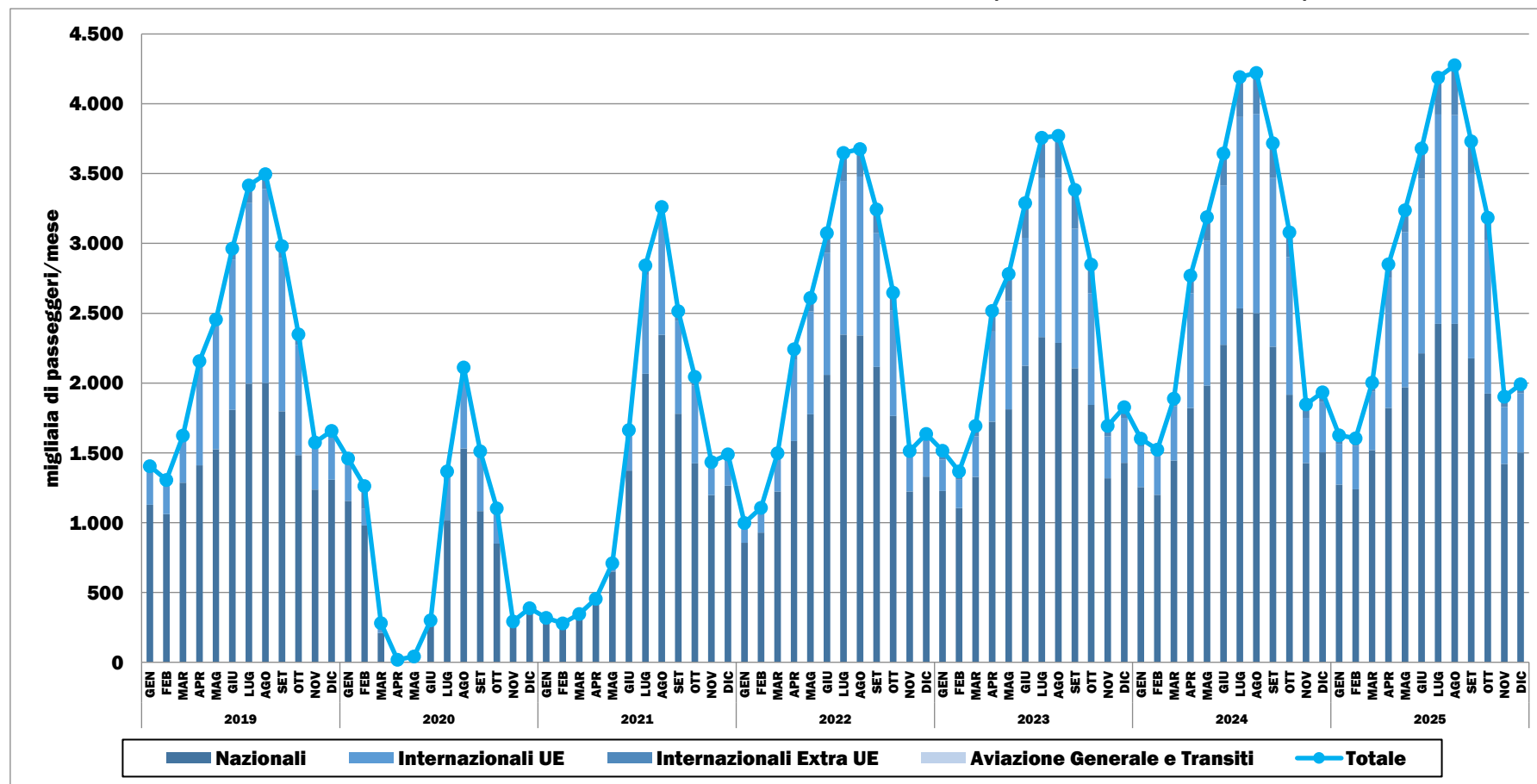
FIGURA 6.20: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

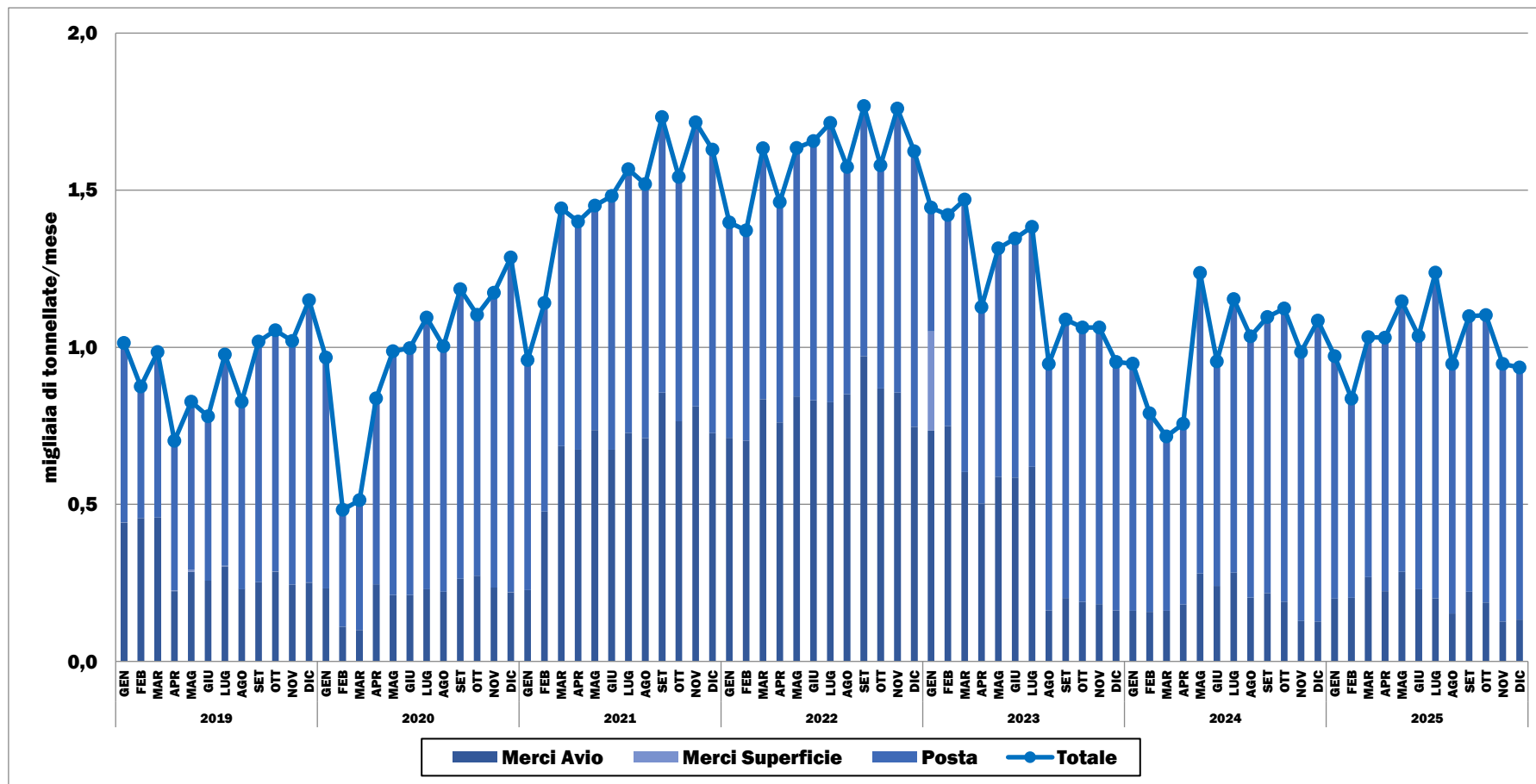
### 6.2.5 ISOLE

FIGURA 6.21: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



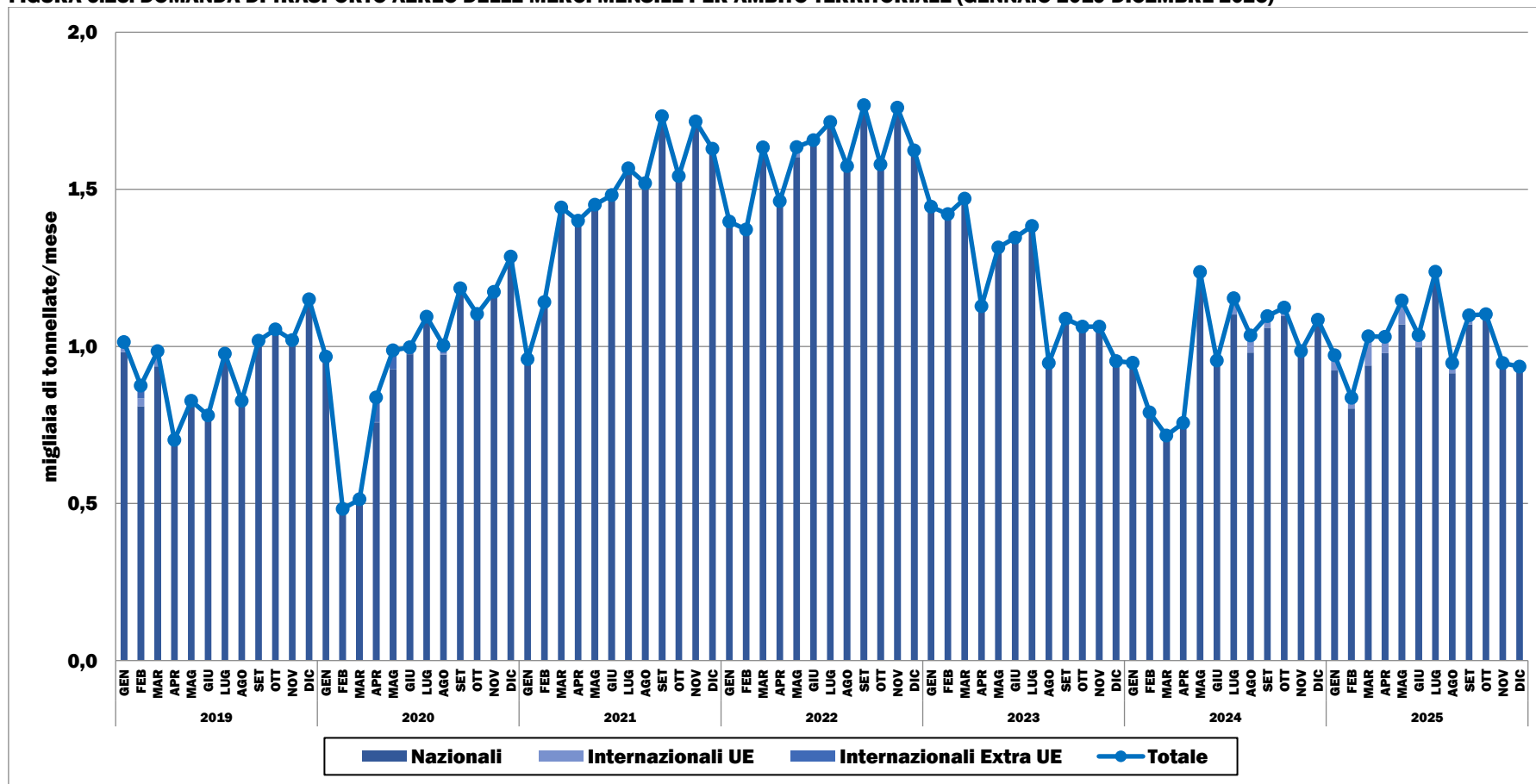
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.22: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



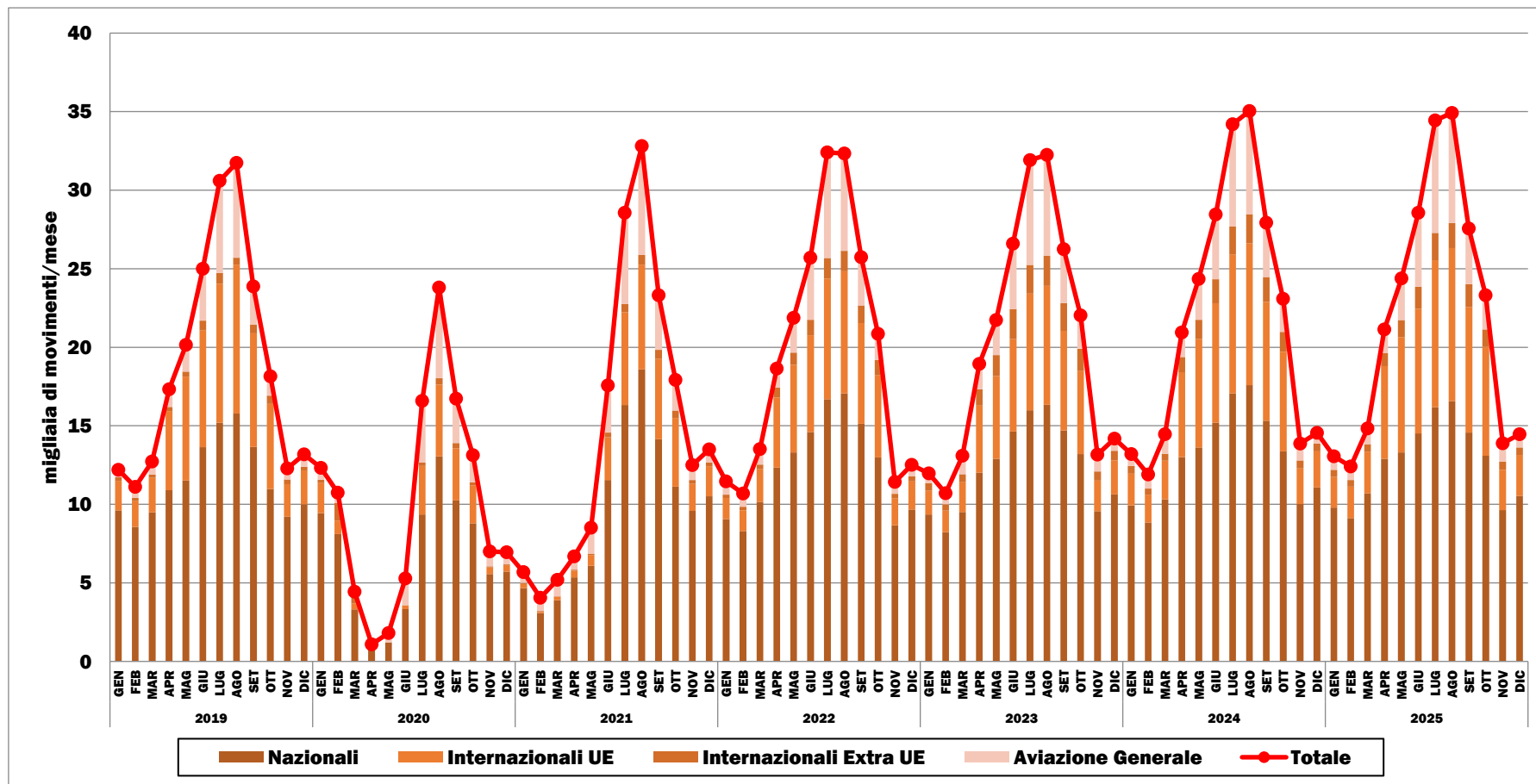
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.23: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

FIGURA 6.24: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



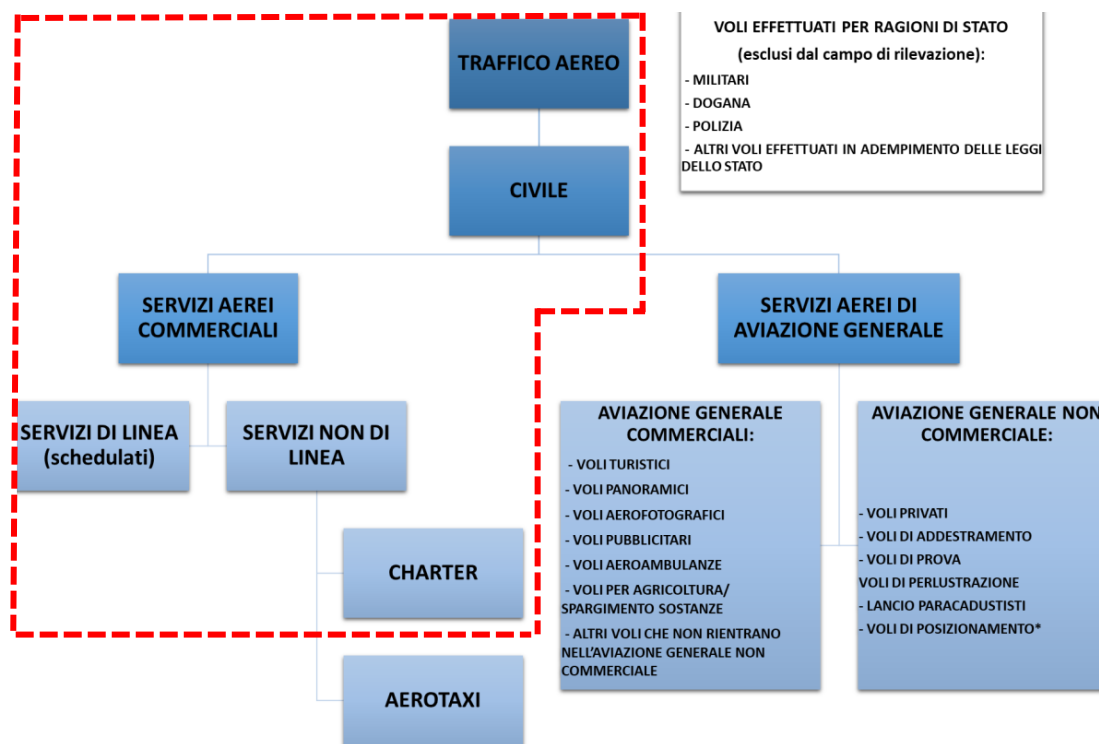
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2025)

### 6.3 LA SCALA INTERNAZIONALE

L’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC), con cadenza annuale, pubblica sul proprio sito *web* i risultati delle analisi dei dati di traffico aeroportuale, fornendo il dettaglio per passeggeri e merci, per singolo aeroporto nazionale, per tipologia di vettore (tradizionale e *low-cost*), per tipologia di traffico nazionale ed internazionale (UE ed Extra-UE) e per traffico di origine-destinazione.

Il campo di osservazione è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicate sul territorio nazionale; non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato.

**FIGURA 6.25: CAMPO DI OSSERVAZIONE DEI DATI AEROPORTUALI DI ENAC\***



\* L'area tratteggiata in rosso è il campo dei dati rappresentati nelle tabelle seguenti (Tabella 6.1 e Tabella 6.2).

Fonte: Report “Dati di Traffico 2024”, ENAC (2025).

I dati illustrati di seguito, relativi al 2024, sono stati elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter, in considerazione del fatto che la quasi totalità dei passeggeri ha viaggiato con servizi di linea (99,0%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi<sup>17</sup> (0,1%). La stessa logica è applicabile anche al settore merci, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota molto più consistente (8,2% vs 7,4% del 2023).

**TABELLA 6.1: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2024)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia            | Altri Paesi UE    | Europa Extra UE   | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America     | Sud America e Caraibi | Medio Oriente    | TOTALE             |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| Nord-Ovest          | 16.868.271        | 29.079.124        | 8.444.145         | 2.659.703              | 1.470.032             | 1.380.687        | 340.442               | 2.491.721        | 62.734.125         |
| Nord-Est            | 7.500.133         | 15.752.508        | 5.925.859         | 858.687                | 39.823                | 559.297          | 17.364                | 581.794          | 31.235.465         |
| Centro              | 12.942.066        | 28.848.085        | 9.080.401         | 1.722.623              | 1.774.527             | 4.497.268        | 1.278.483             | 2.483.034        | 62.626.487         |
| Sud                 | 12.807.852        | 10.723.453        | 3.706.634         | 411.654                | 0                     | 223.820          | 0                     | 97.377           | 27.970.790         |
| Isole               | 22.376.100        | 8.729.243         | 2.524.160         | 97.518                 | 340                   | 17.454           | 0                     | 74.803           | 33.819.618         |
| <b>TOTALE</b>       | <b>72.494.422</b> | <b>93.132.413</b> | <b>29.681.199</b> | <b>5.750.185</b>       | <b>3.284.722</b>      | <b>6.678.526</b> | <b>1.636.289</b>      | <b>5.728.729</b> | <b>218.386.485</b> |

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia       | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 7,7%         | 13,3%          | 3,9%            | 1,2%                   | 0,7%                  | 0,6%         | 0,2%                  | 1,1%          | 28,7%       |
| Nord-Est            | 3,4%         | 7,2%           | 2,7%            | 0,4%                   | 0,0%                  | 0,3%         | 0,0%                  | 0,3%          | 14,3%       |
| Centro              | 5,9%         | 13,2%          | 4,2%            | 0,8%                   | 0,8%                  | 2,1%         | 0,6%                  | 1,1%          | 28,7%       |
| Sud                 | 5,9%         | 4,9%           | 1,7%            | 0,2%                   | 0,0%                  | 0,1%         | 0,0%                  | 0,0%          | 12,8%       |
| Isole               | 10,2%        | 4,0%           | 1,2%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 0,0%         | 0,0%                  | 0,0%          | 15,5%       |
| <b>TOTALE</b>       | <b>33,2%</b> | <b>42,6%</b>   | <b>13,6%</b>    | <b>2,6%</b>            | <b>1,5%</b>           | <b>3,1%</b>  | <b>0,7%</b>           | <b>2,6%</b>   | <b>100%</b> |

<sup>17</sup> La categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea a domanda con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

**OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGERI E MERCI**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia      | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 23,3%       | 31,2%          | 28,4%           | 46,3%                  | 44,8%                 | 20,7%        | 20,8%                 | 43,5%         | 28,7%       |
| Nord-Est            | 10,3%       | 16,9%          | 20,0%           | 14,9%                  | 1,2%                  | 8,4%         | 1,1%                  | 10,2%         | 14,3%       |
| Centro              | 17,9%       | 31,0%          | 30,6%           | 30,0%                  | 54,0%                 | 67,3%        | 78,1%                 | 43,3%         | 28,7%       |
| Sud                 | 17,7%       | 11,5%          | 12,5%           | 7,2%                   | 0,0%                  | 3,4%         | 0,0%                  | 1,7%          | 12,8%       |
| Isole               | 30,9%       | 9,4%           | 8,5%            | 1,7%                   | 0,0%                  | 0,3%         | 0,0%                  | 1,3%          | 15,5%       |
| <b>TOTALE</b>       | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     | <b>100%</b>            | <b>100%</b>           | <b>100%</b>  | <b>100%</b>           | <b>100%</b>   | <b>100%</b> |

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia       | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 26,9%        | 46,4%          | 4,2%            | 2,3%                   | 0,5%                  | 13,5%        | 4,0%                  | 2,2%          | 100%        |
| Nord-Est            | 24,0%        | 50,4%          | 2,7%            | 0,1%                   | 0,1%                  | 19,0%        | 1,9%                  | 1,8%          | 100%        |
| Centro              | 20,7%        | 46,1%          | 2,8%            | 2,8%                   | 2,0%                  | 14,5%        | 4,0%                  | 7,2%          | 100%        |
| Sud                 | 45,8%        | 38,3%          | 1,5%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 13,3%        | 0,3%                  | 0,8%          | 100%        |
| Isole               | 66,2%        | 25,8%          | 0,3%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 7,5%         | 0,2%                  | 0,1%          | 100%        |
| <b>TOTALE</b>       | <b>33,2%</b> | <b>42,6%</b>   | <b>2,6%</b>     | <b>1,5%</b>            | <b>0,7%</b>           | <b>13,6%</b> | <b>2,6%</b>           | <b>3,1%</b>   | <b>100%</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2024", ENAC (2025).

**TABELLA 6.2: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUD-DIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2024)**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia        | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/Oceano Indiano | Asia/Oceano Pacifico | Nord America   | Sud America e Caraibi | Medio Oriente  | TOTALE           |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Nord-Ovest          | 36.449        | 223.573        | 103.760         | 12.951                | 197.151              | 66.240         | 7.366                 | 132.193        | 779.683          |
| Nord-Est            | 7.451         | 59.350         | 5.593           | 422                   | 770                  | 7.724          | 0                     | 19.825         | 101.134          |
| Centro              | 10.919        | 46.695         | 12.218          | 5.479                 | 69.364               | 85.389         | 24.616                | 50.245         | 304.924          |
| Sud                 | 12.369        | 140            | 282             | 33                    | 0                    | 2.177          | 0                     | 162            | 15.163           |
| Isole               | 11.297        | 358            | 80              | 4                     | 0                    | 0              | 0                     | 40             | 11.779           |
| <b>TOTALE</b>       | <b>78.485</b> | <b>330.117</b> | <b>121.932</b>  | <b>18.889</b>         | <b>267.285</b>       | <b>161.529</b> | <b>31.981</b>         | <b>202.465</b> | <b>1.212.683</b> |

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia      | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/Oceano Indiano | Asia/Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 3,0%        | 18,4%          | 8,6%            | 1,1%                  | 16,3%                | 5,5%         | 0,6%                  | 10,9%         | 64,3%       |
| Nord-Est            | 0,6%        | 4,9%           | 0,5%            | 0,0%                  | 0,1%                 | 0,6%         | 0,0%                  | 1,6%          | 8,3%        |
| Centro              | 0,9%        | 3,9%           | 1,0%            | 0,5%                  | 5,7%                 | 7,0%         | 2,0%                  | 4,1%          | 25,1%       |
| Sud                 | 1,0%        | 0,0%           | 0,0%            | 0,0%                  | 0,0%                 | 0,2%         | 0,0%                  | 0,0%          | 1,3%        |
| Isole               | 0,9%        | 0,0%           | 0,0%            | 0,0%                  | 0,0%                 | 0,0%         | 0,0%                  | 0,0%          | 1,0%        |
| <b>TOTALE</b>       | <b>6,5%</b> | <b>27,2%</b>   | <b>10,1%</b>    | <b>1,6%</b>           | <b>22,0%</b>         | <b>13,3%</b> | <b>2,6%</b>           | <b>16,7%</b>  | <b>100%</b> |

**OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGERI E MERCI**

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia      | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 46,4%       | 67,7%          | 85,1%           | 68,6%                  | 73,8%                 | 41,0%        | 23,0%                 | 65,3%         | 64,3%       |
| Nord-Est            | 9,5%        | 18,0%          | 4,6%            | 2,2%                   | 0,3%                  | 4,8%         | 0,0%                  | 9,8%          | 8,3%        |
| Centro              | 13,9%       | 14,1%          | 10,0%           | 29,0%                  | 26,0%                 | 52,9%        | 77,0%                 | 24,8%         | 25,1%       |
| Sud                 | 15,8%       | 0,0%           | 0,2%            | 0,2%                   | 0,0%                  | 1,3%         | 0,0%                  | 0,1%          | 1,3%        |
| Isole               | 14,4%       | 0,1%           | 0,1%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 0,0%         | 0,0%                  | 0,0%          | 1,0%        |
| <b>TOTALE</b>       | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     | <b>100%</b>            | <b>100%</b>           | <b>100%</b>  | <b>100%</b>           | <b>100%</b>   | <b>100%</b> |

| CLUSTER AEROPORTI * | Italia      | Altri Paesi UE | Europa Extra UE | Africa/ Oceano Indiano | Asia/ Oceano Pacifico | Nord America | Sud America e Caraibi | Medio Oriente | TOTALE      |
|---------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|
| Nord-Ovest          | 4,7%        | 28,7%          | 1,7%            | 25,3%                  | 0,9%                  | 13,3%        | 17,0%                 | 8,5%          | 100%        |
| Nord-Est            | 7,4%        | 58,7%          | 0,4%            | 0,8%                   | 0,0%                  | 5,5%         | 19,6%                 | 7,6%          | 100%        |
| Centro              | 3,6%        | 15,3%          | 1,8%            | 22,7%                  | 8,1%                  | 4,0%         | 16,5%                 | 28,0%         | 100%        |
| Sud                 | 81,6%       | 0,9%           | 0,2%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 1,9%         | 1,1%                  | 14,4%         | 100%        |
| Isole               | 95,9%       | 3,0%           | 0,0%            | 0,0%                   | 0,0%                  | 0,7%         | 0,3%                  | 0,0%          | 100%        |
| <b>TOTALE</b>       | <b>6,5%</b> | <b>27,2%</b>   | <b>1,6%</b>     | <b>22,0%</b>           | <b>2,6%</b>           | <b>10,1%</b> | <b>16,7%</b>          | <b>13,3%</b>  | <b>100%</b> |

\* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2024", ENAC (2025).

## 7. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

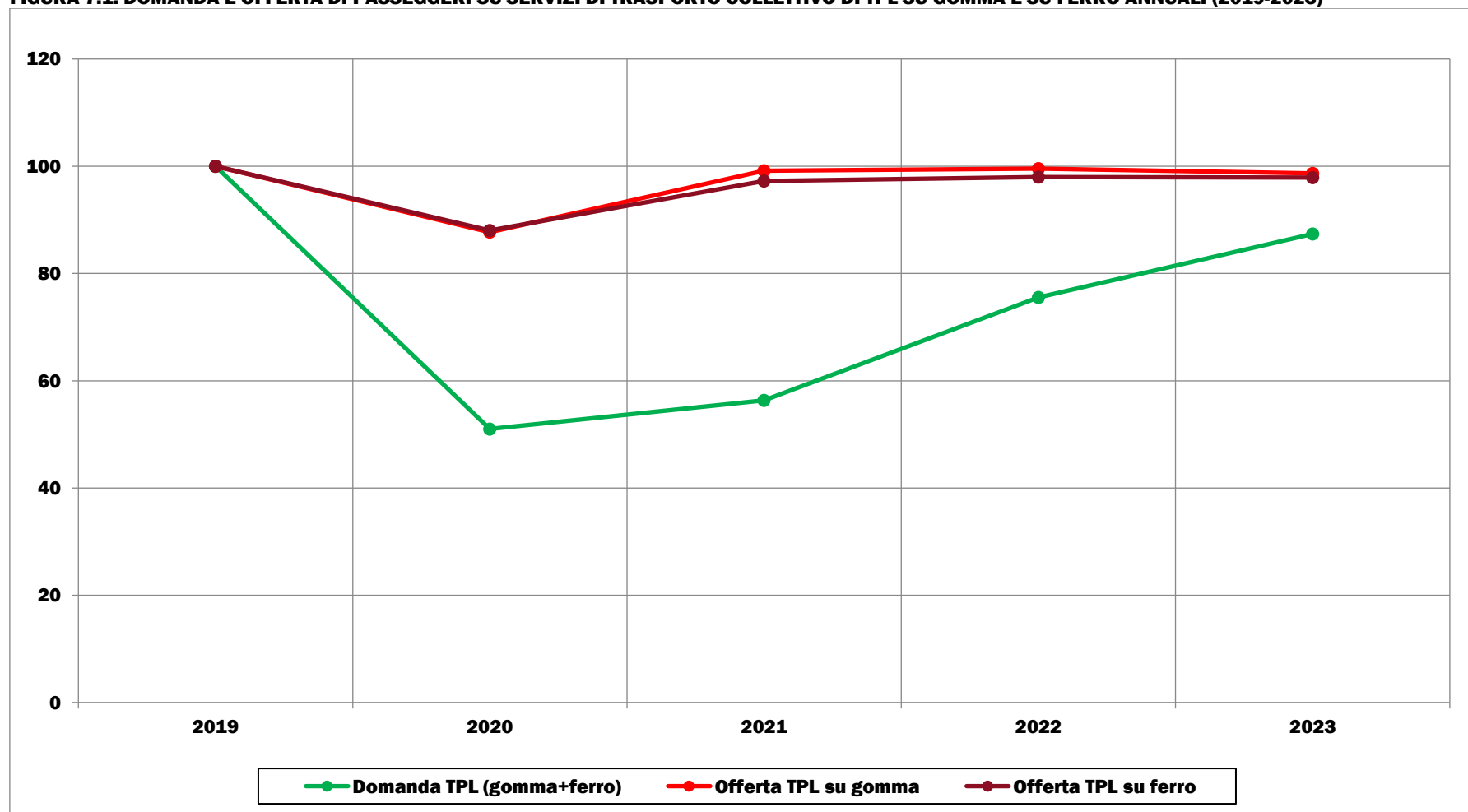
### 7.1 I DATI DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE DEL MIT

Realizzata a partire dal febbraio 2015 al fine di digitalizzare l'acquisizione e gestione dei dati relativi al Trasporto Pubblico Locale (TPL), la piattaforma informatica dell'**Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile** della *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIT, attualmente disponibile attraverso il Portale dell'Automobilista, costituisce il punto di riferimento per lo studio e l'analisi del settore a livello nazionale. Nel corso degli anni l'Osservatorio ha inteso la piattaforma come uno strumento in continua evoluzione ed ampliamento, capace di adattarsi alle diverse esigenze emergenti dell'Amministrazione grazie a nuove funzionalità o modifiche evolutive di quelle già esistenti.

Le aziende titolari di contratto di servizio hanno l'obbligo di partecipare alla rilevazione annuale dei dati trasportistici ed economico-finanziari: i dati, caricati in forma aggregata annuale su base solare, sono inseriti per contratto e sono distinti per singola modalità di servizio e localizzati su base provinciale. Al termine del processo d'inserimento il legale rappresentante è tenuto alla certificazione.

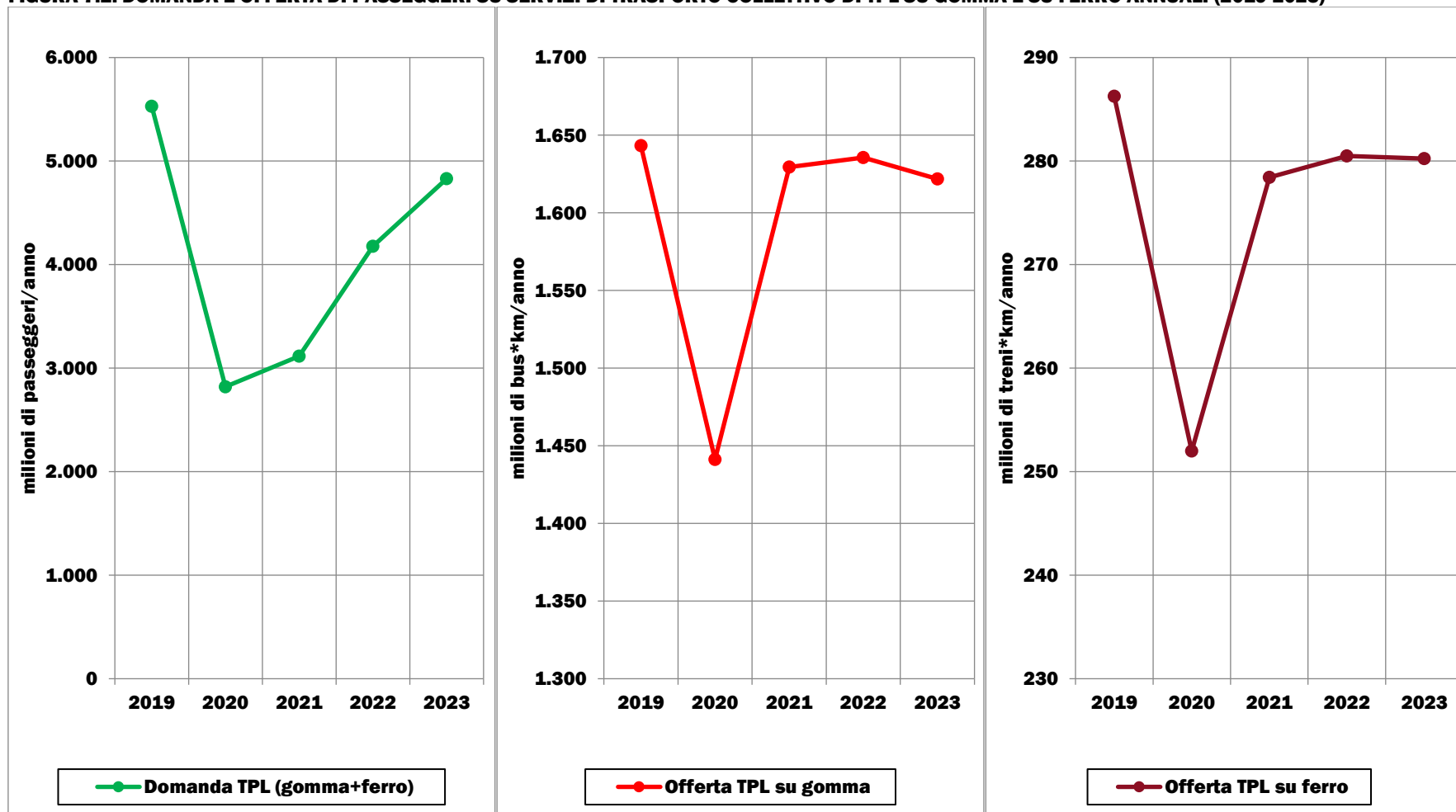
### 7.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 7.1: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

FIGURA 7.2: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)

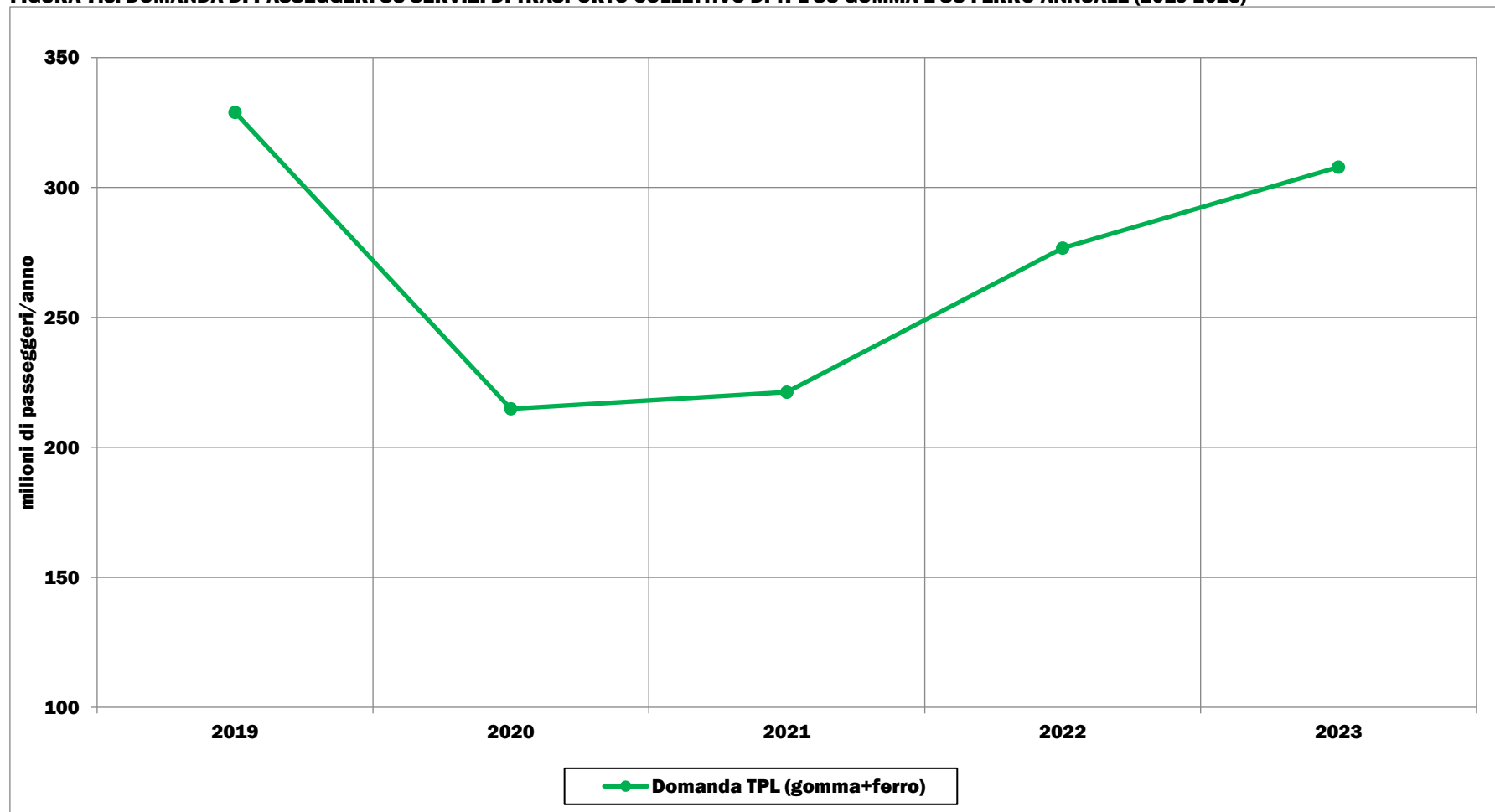


Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

### 7.1.2 LA SCALA REGIONALE

#### ➤ Liguria

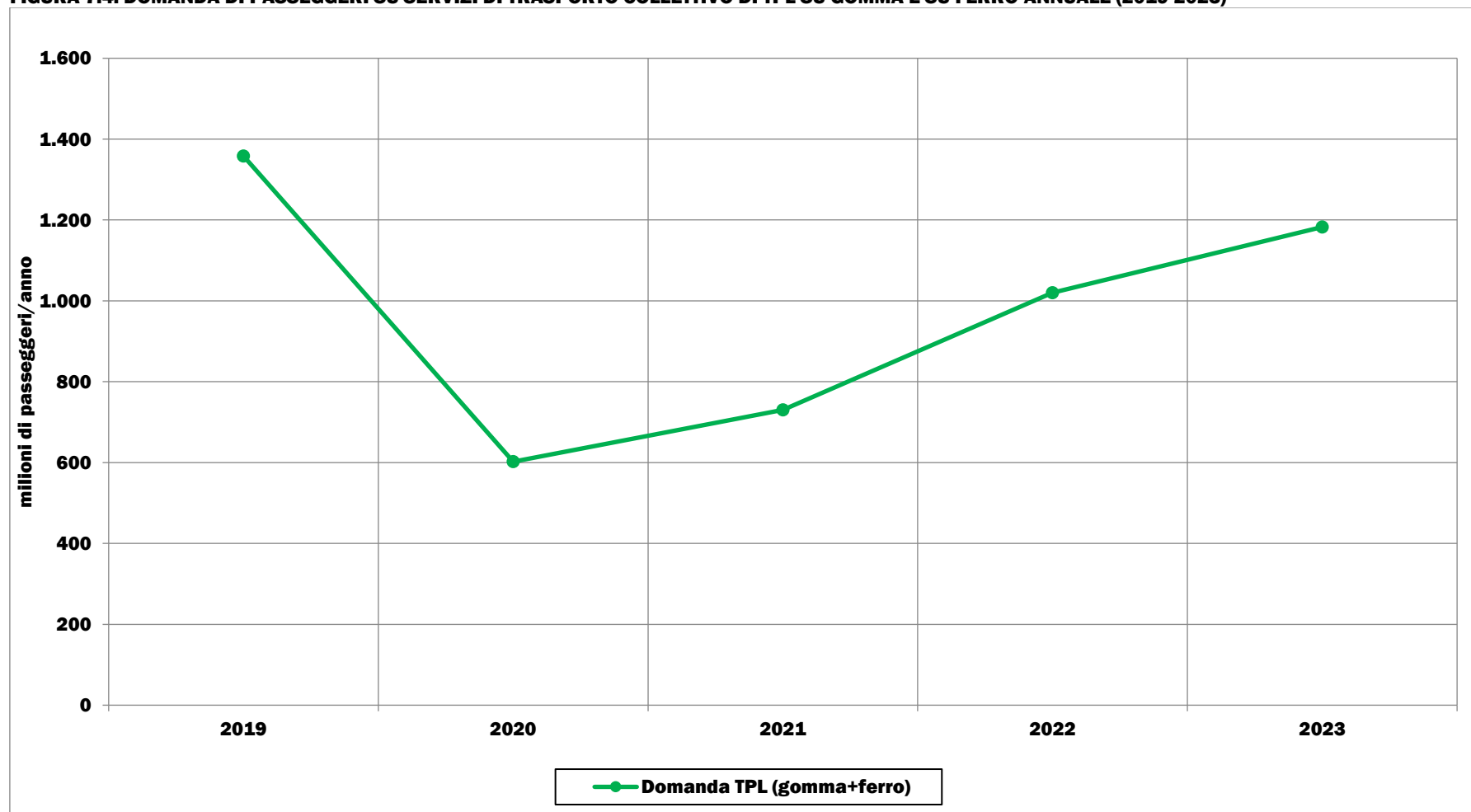
FIGURA 7.3: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Lombardia

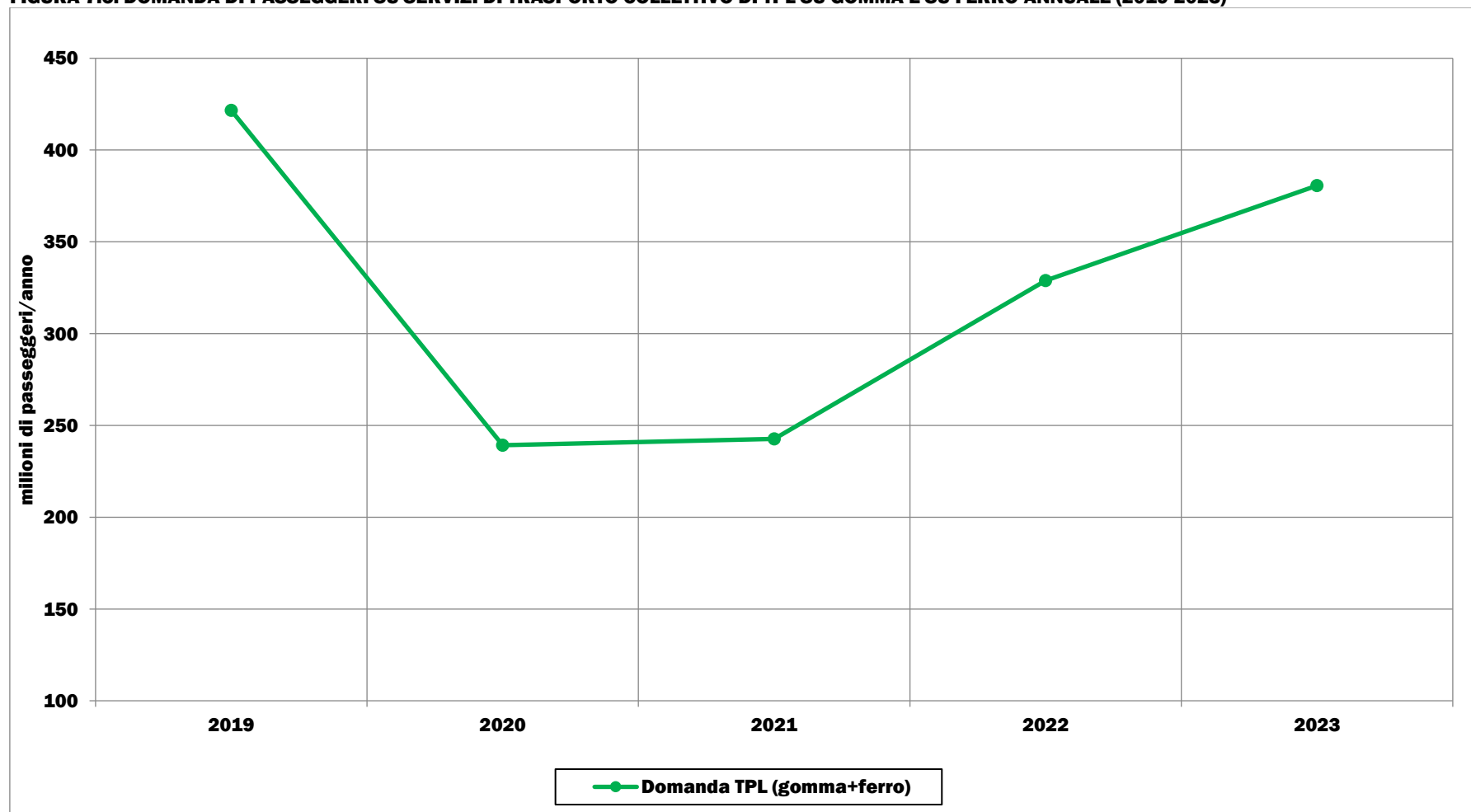
FIGURA 7.4: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Piemonte

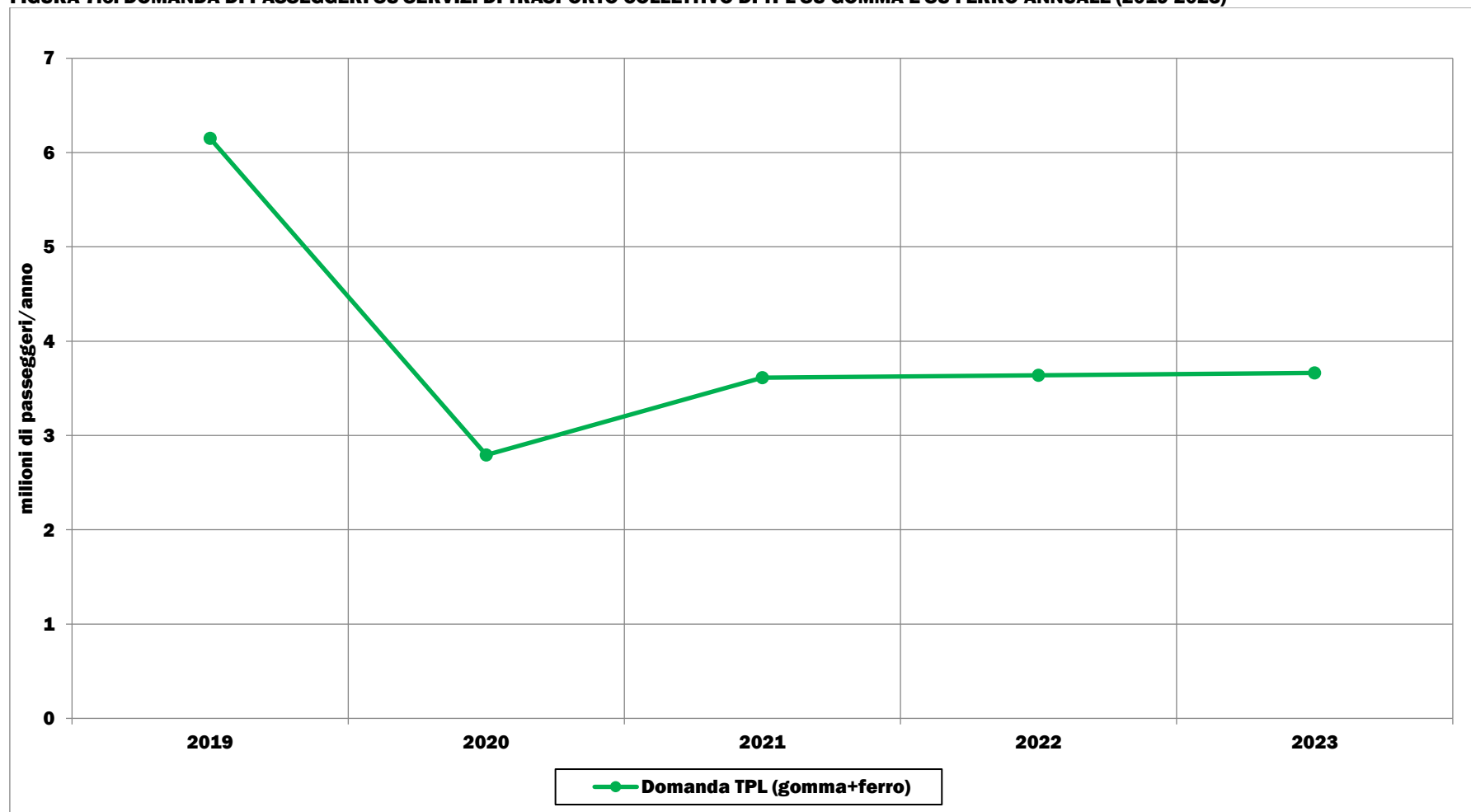
FIGURA 7.5: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Valle d'Aosta

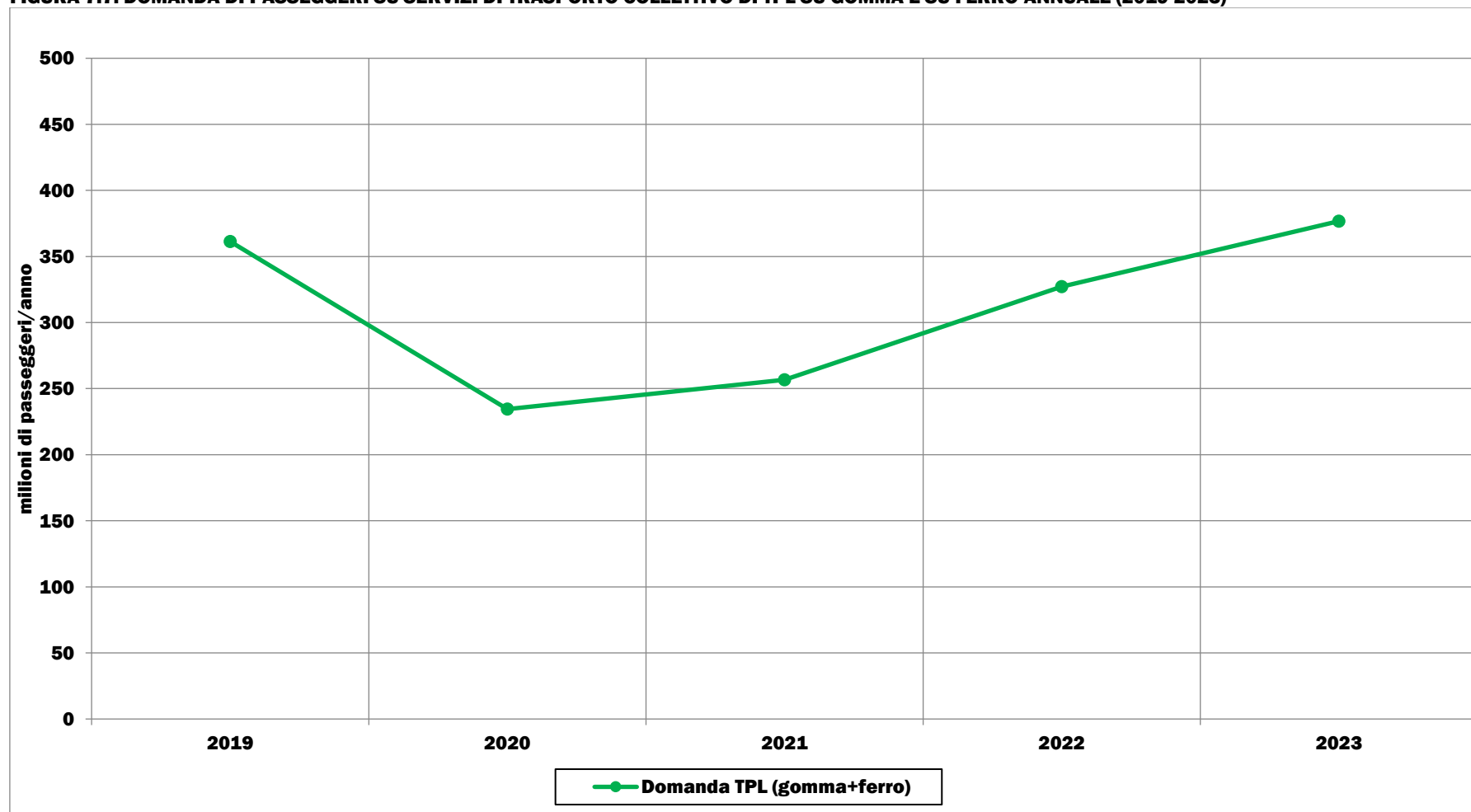
**FIGURA 7.6: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Emilia-Romagna

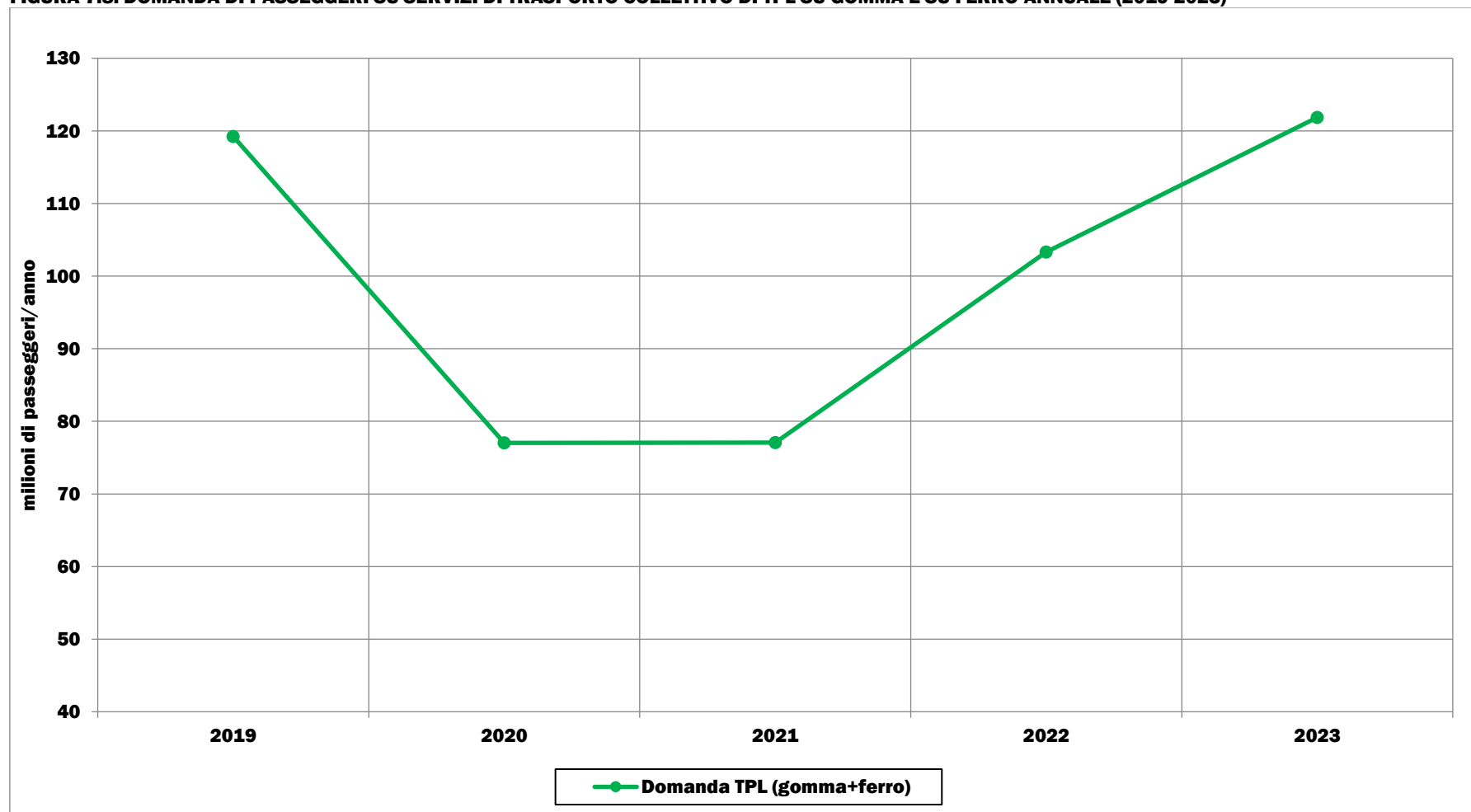
FIGURA 7.7: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

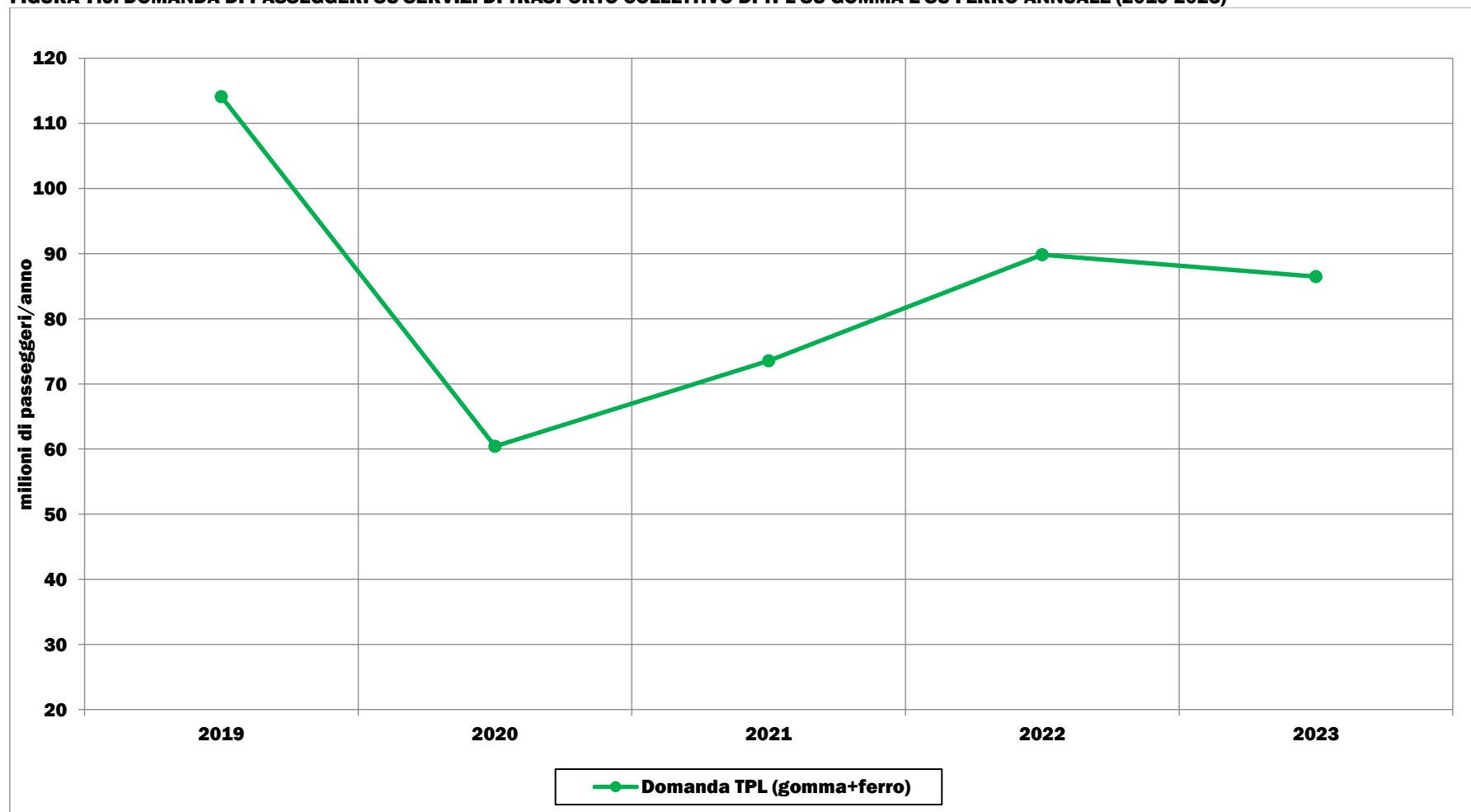
**FIGURA 7.8: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Trentino-Alto Adige**

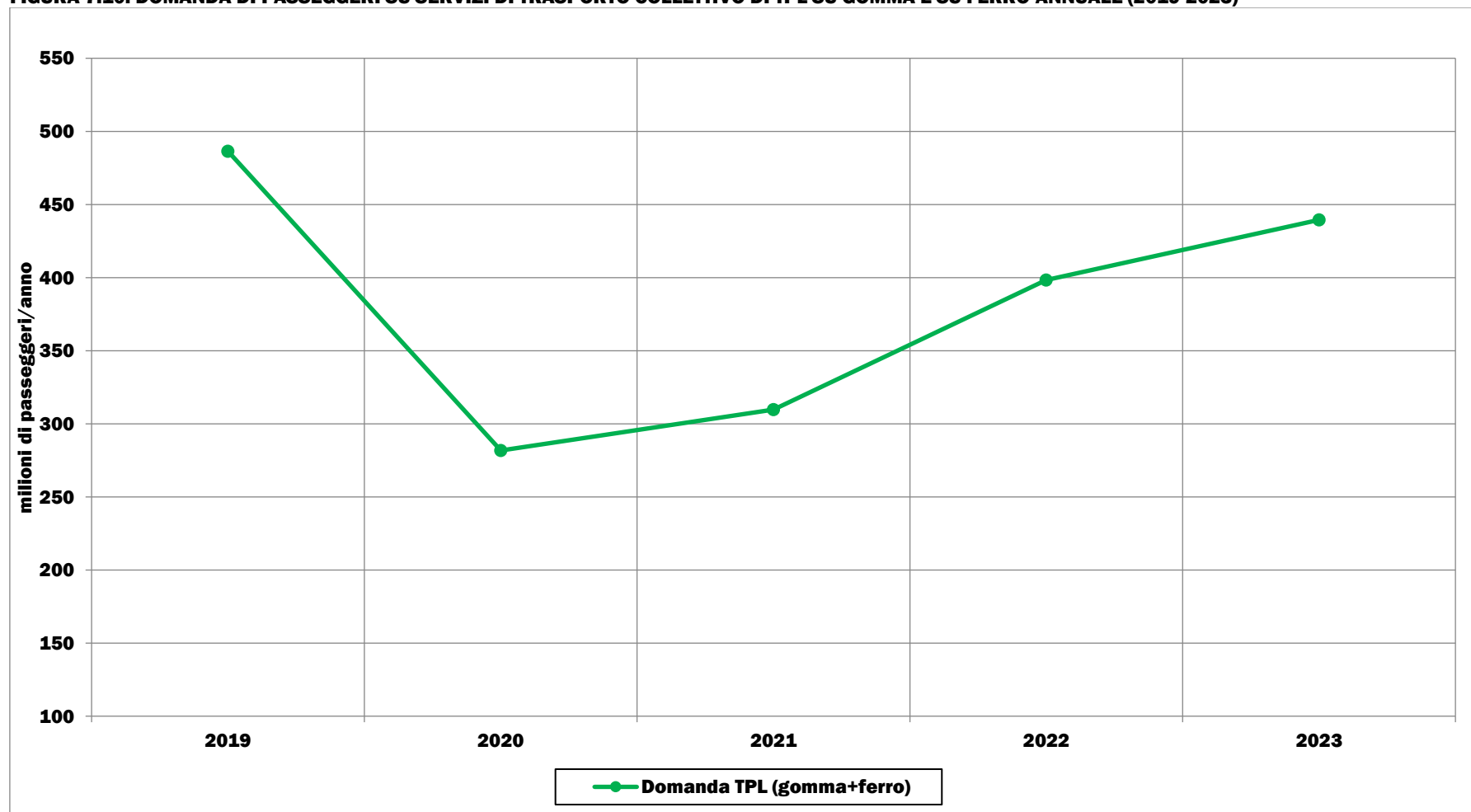
**FIGURA 7.9: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Veneto

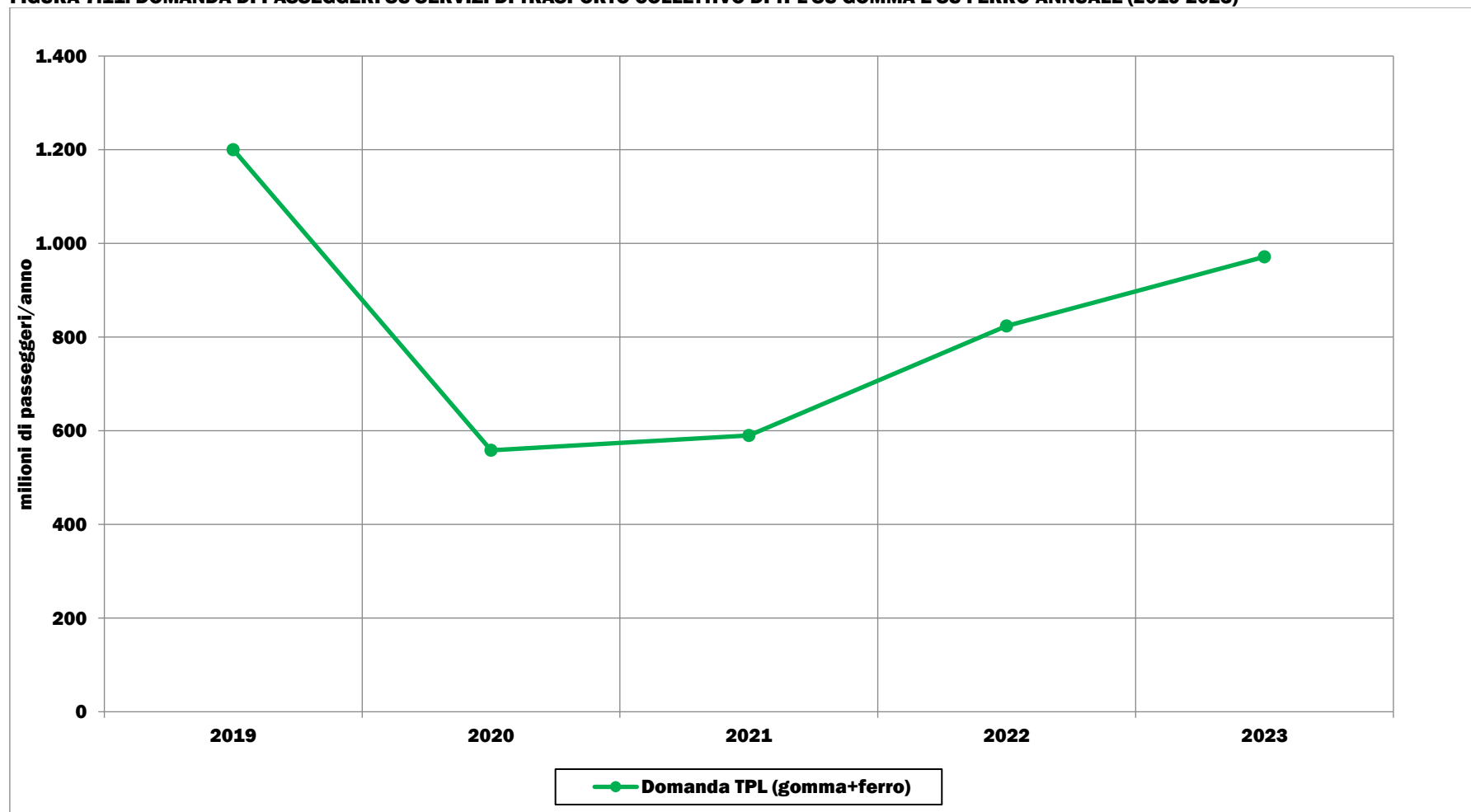
FIGURA 7.10: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Lazio

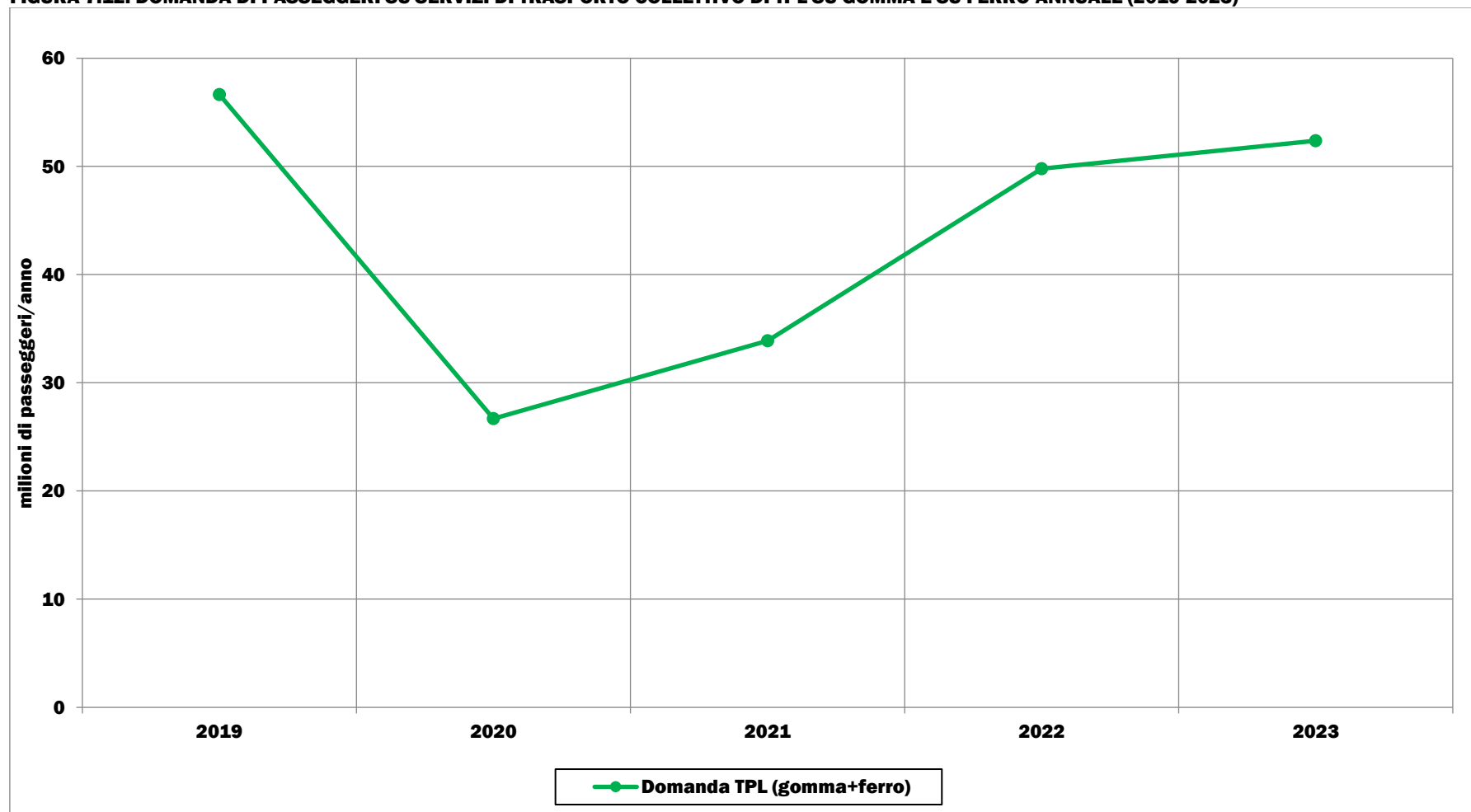
FIGURA 7.11: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Marche

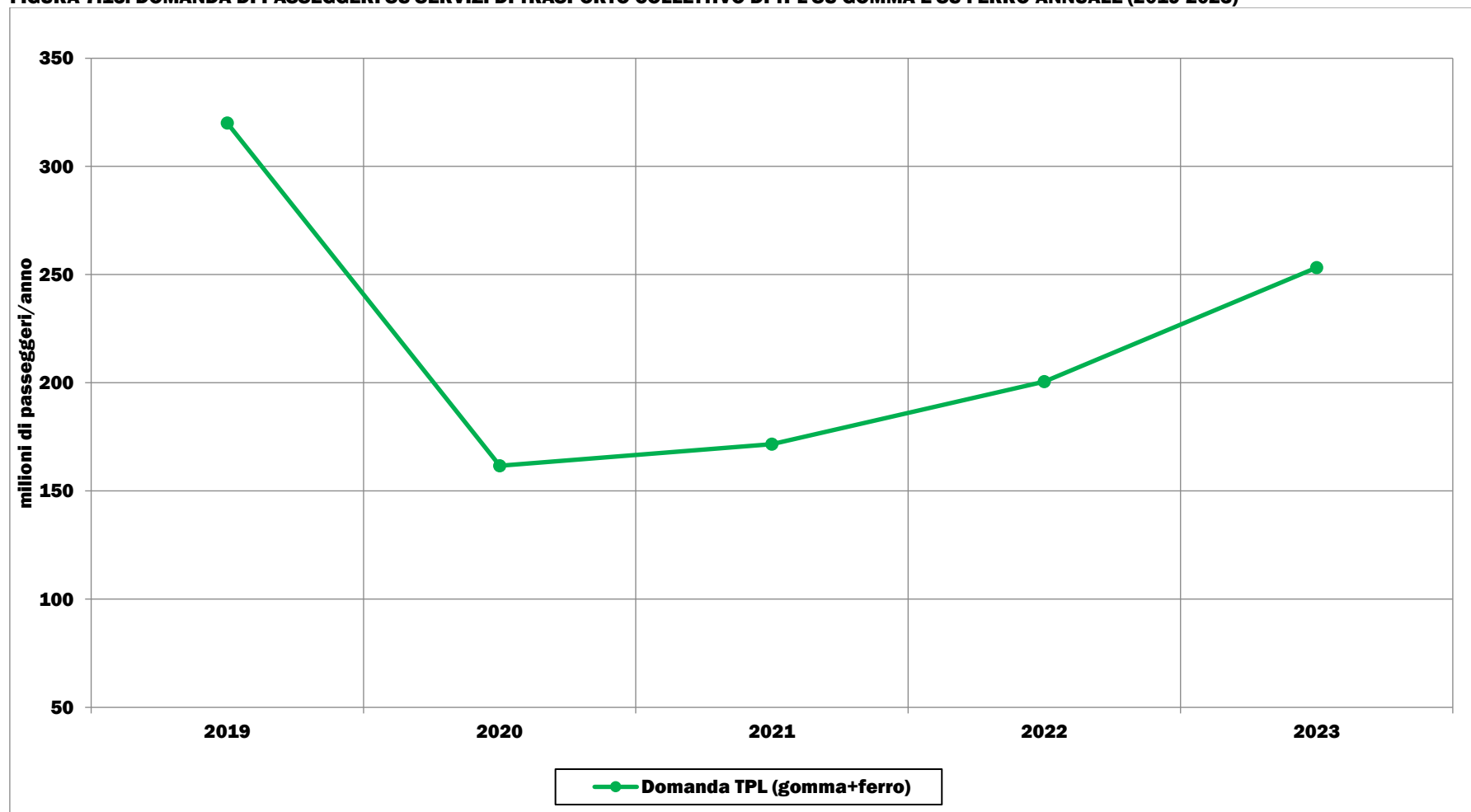
FIGURA 7.12: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Toscana

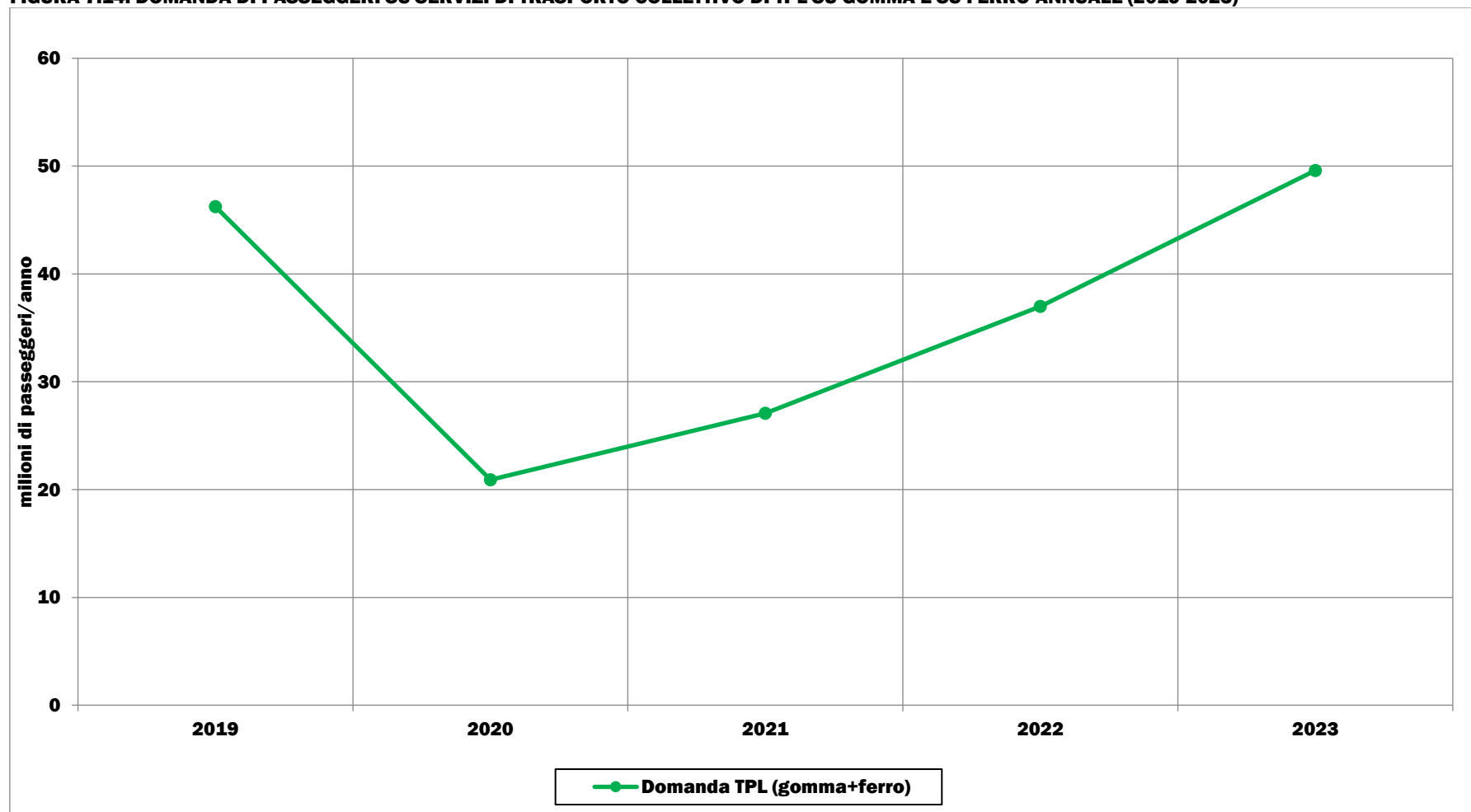
FIGURA 7.13: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Umbria

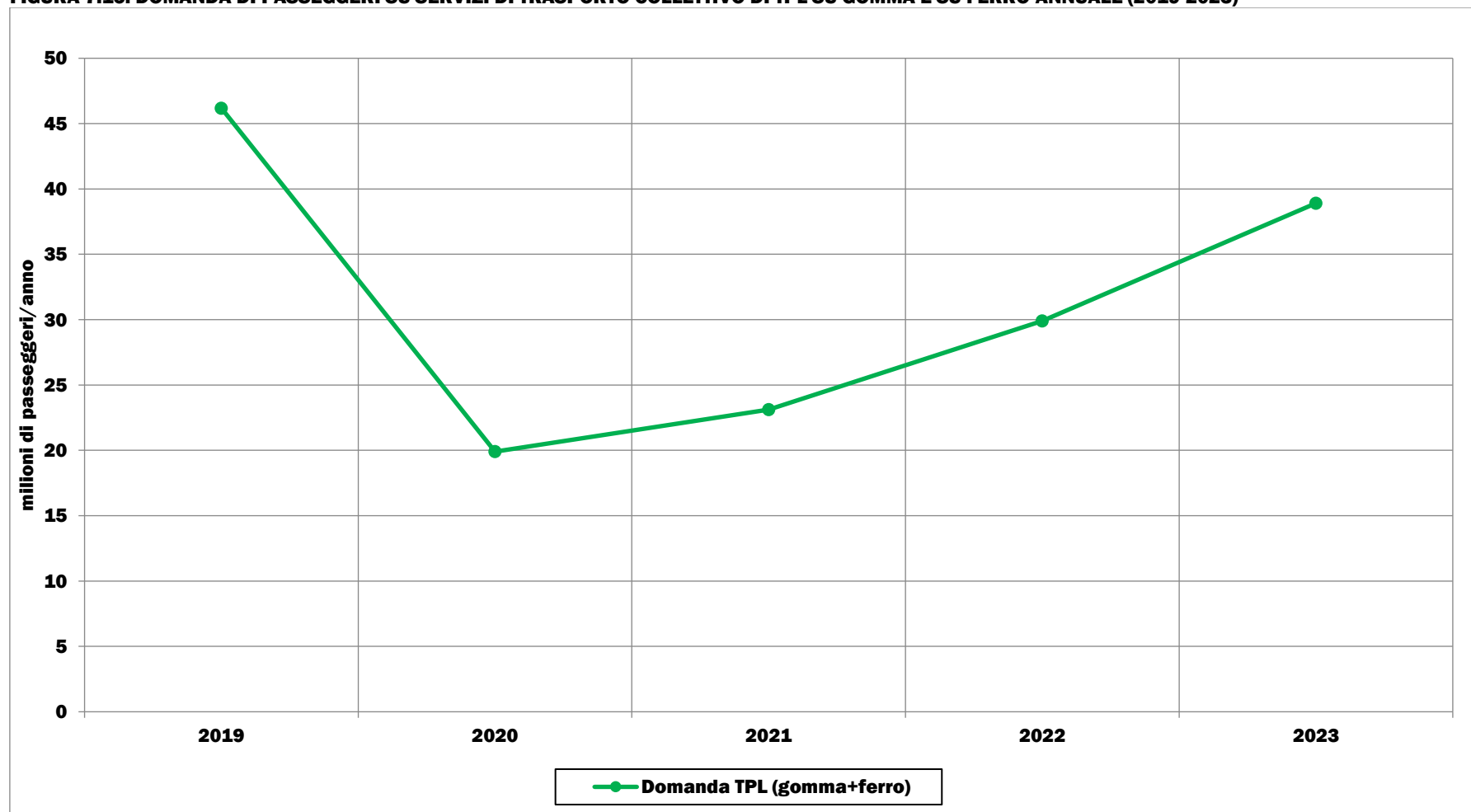
FIGURA 7.14: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Abruzzo**

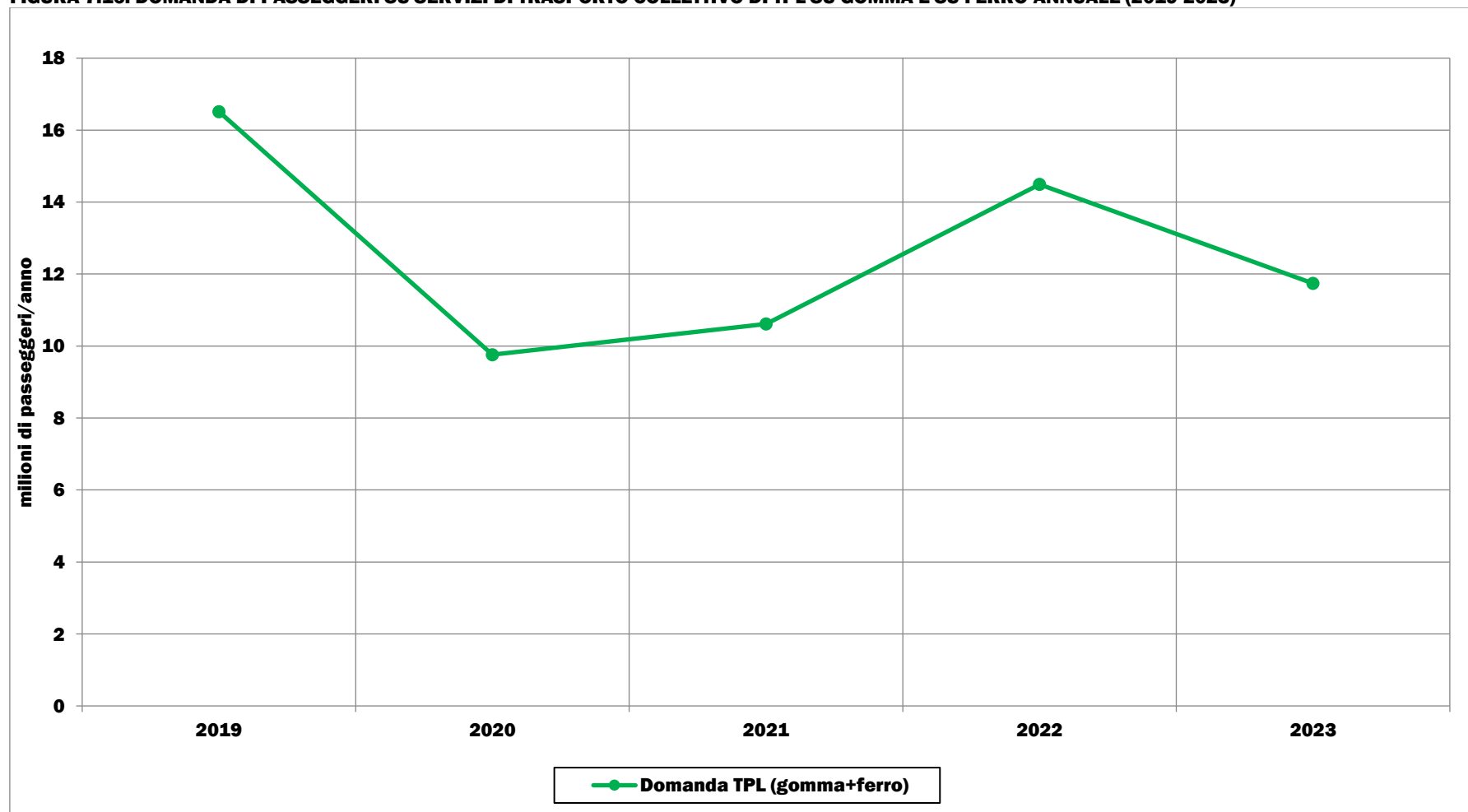
**FIGURA 7.15: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Basilicata**

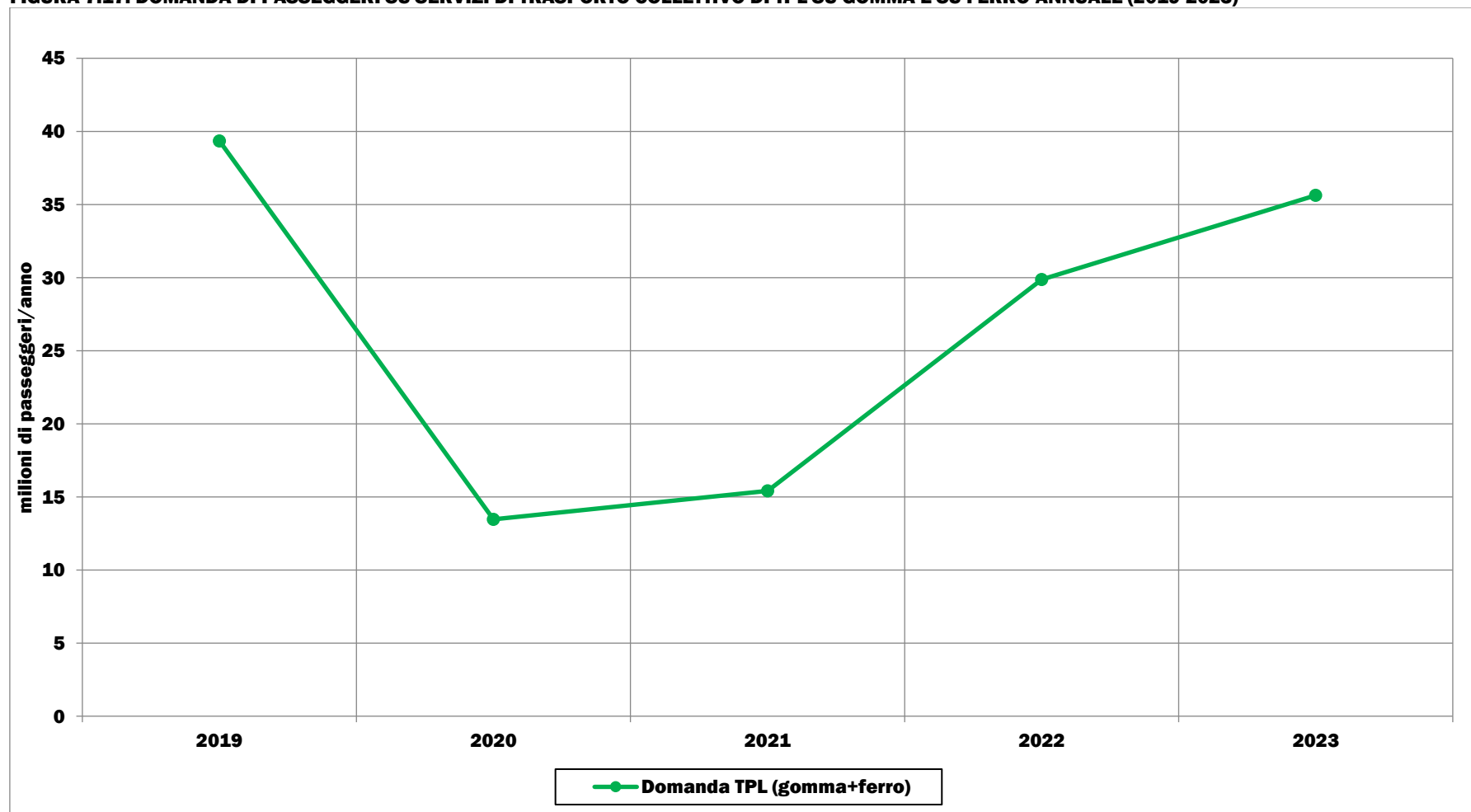
**FIGURA 7.16: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Calabria

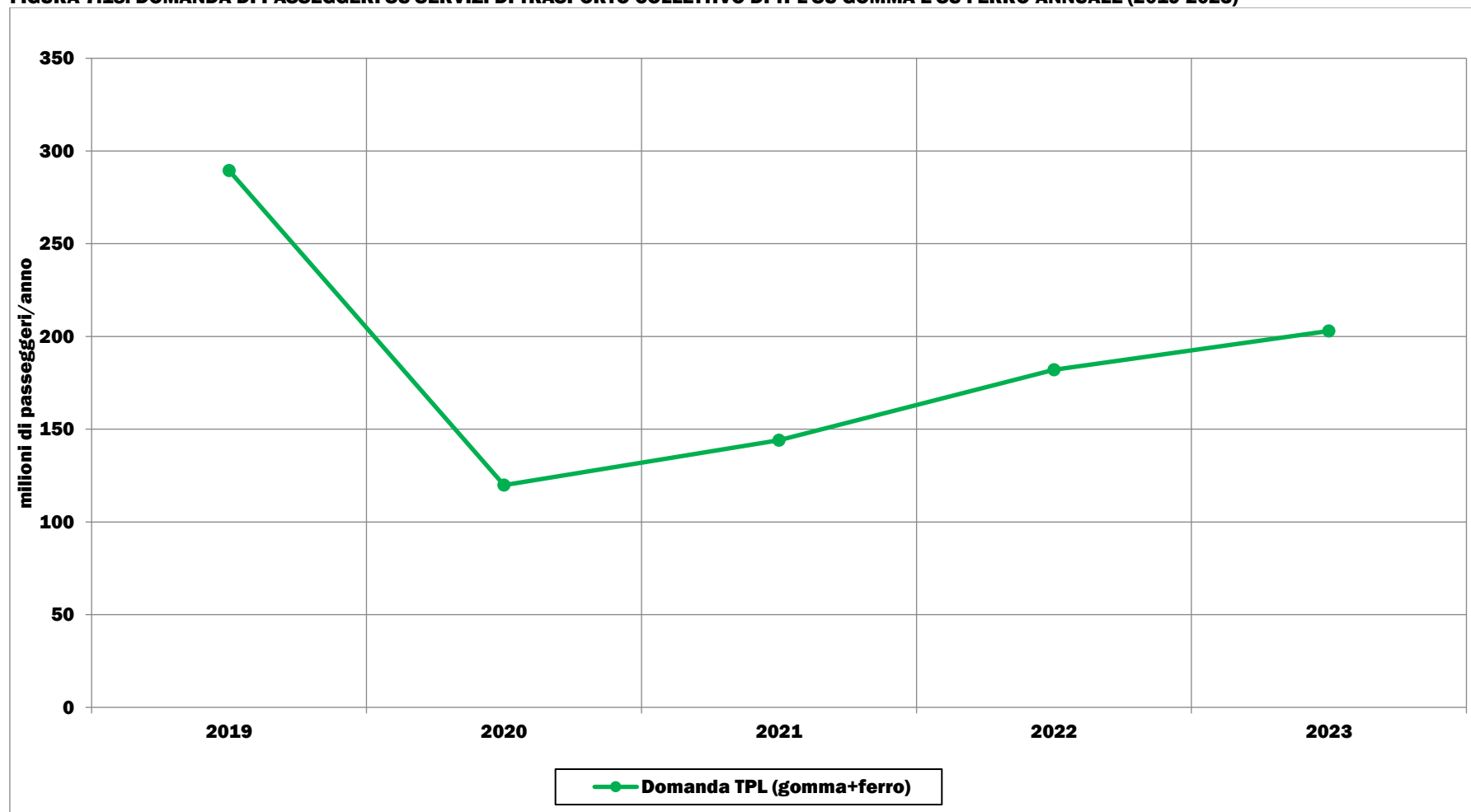
FIGURA 7.17: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Campania**

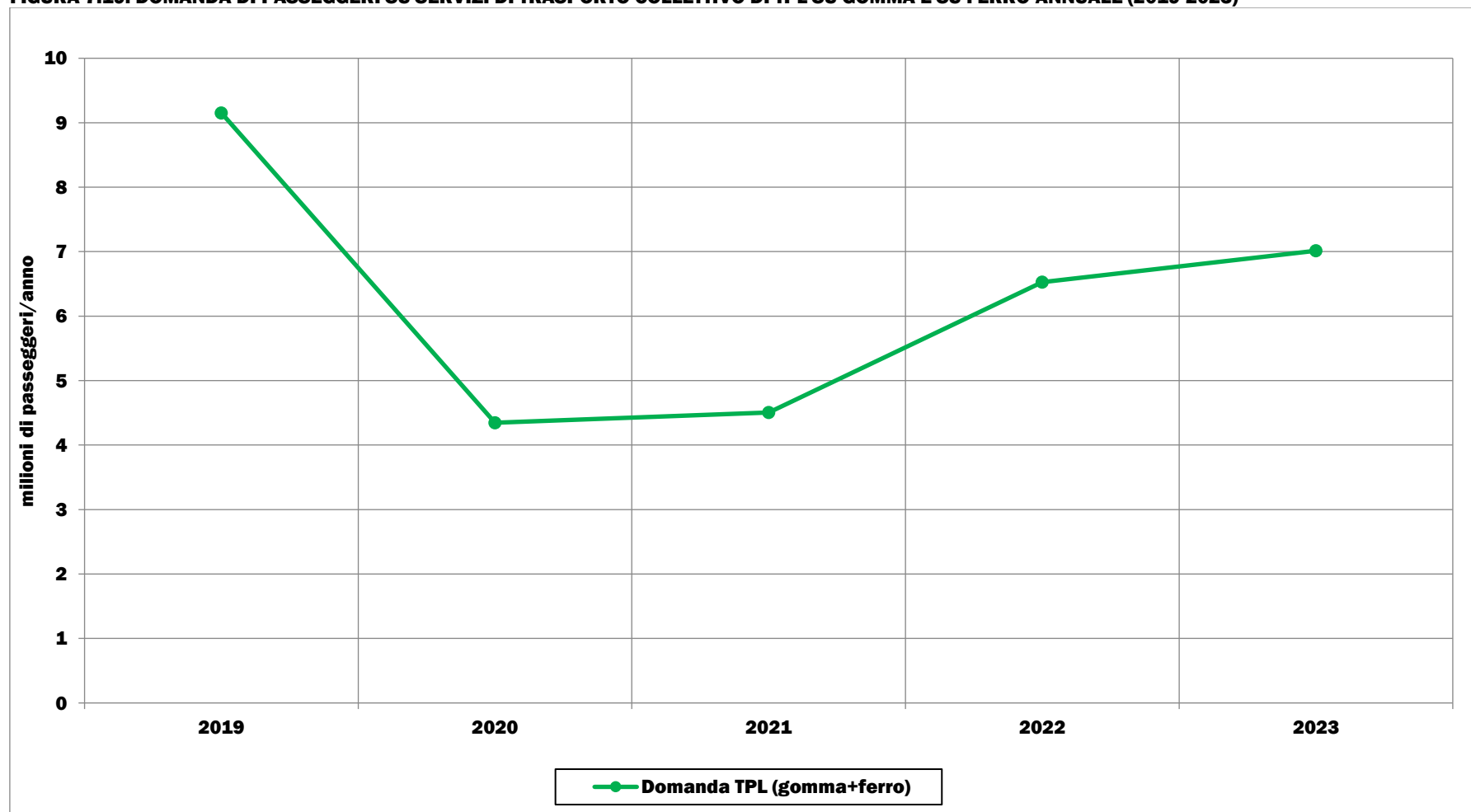
**FIGURA 7.18: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Molise**

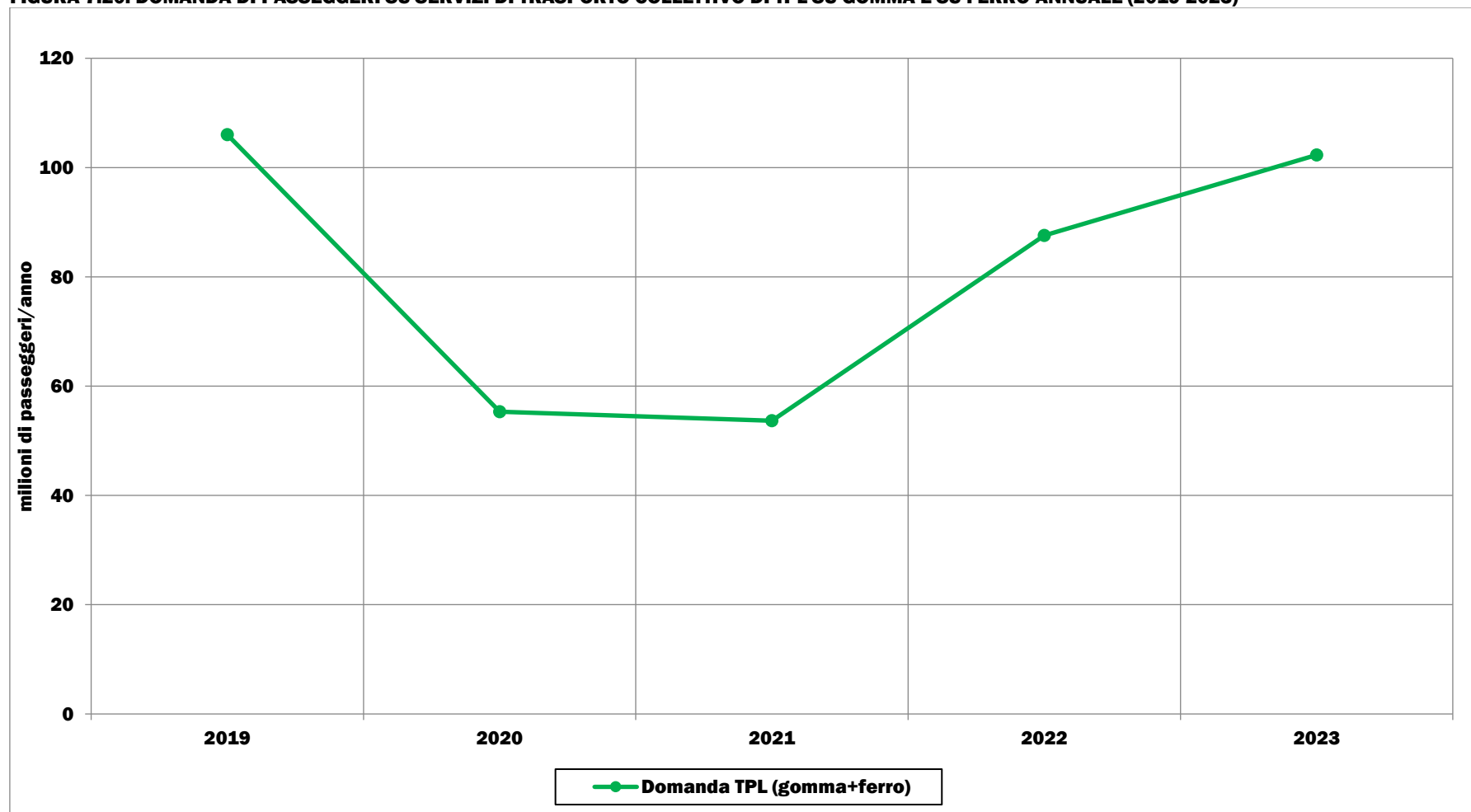
**FIGURA 7.19: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Puglia

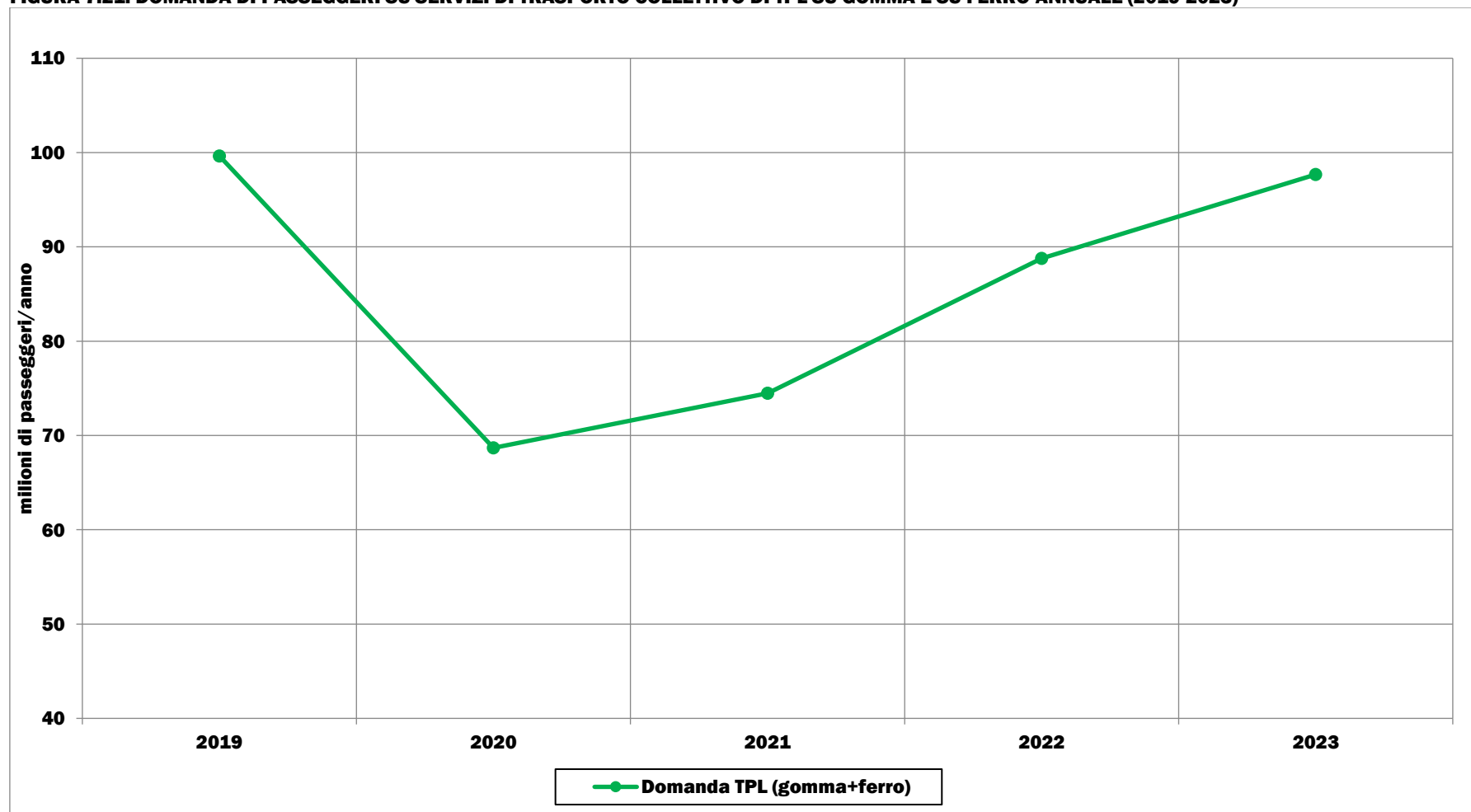
FIGURA 7.20: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Sardegna**

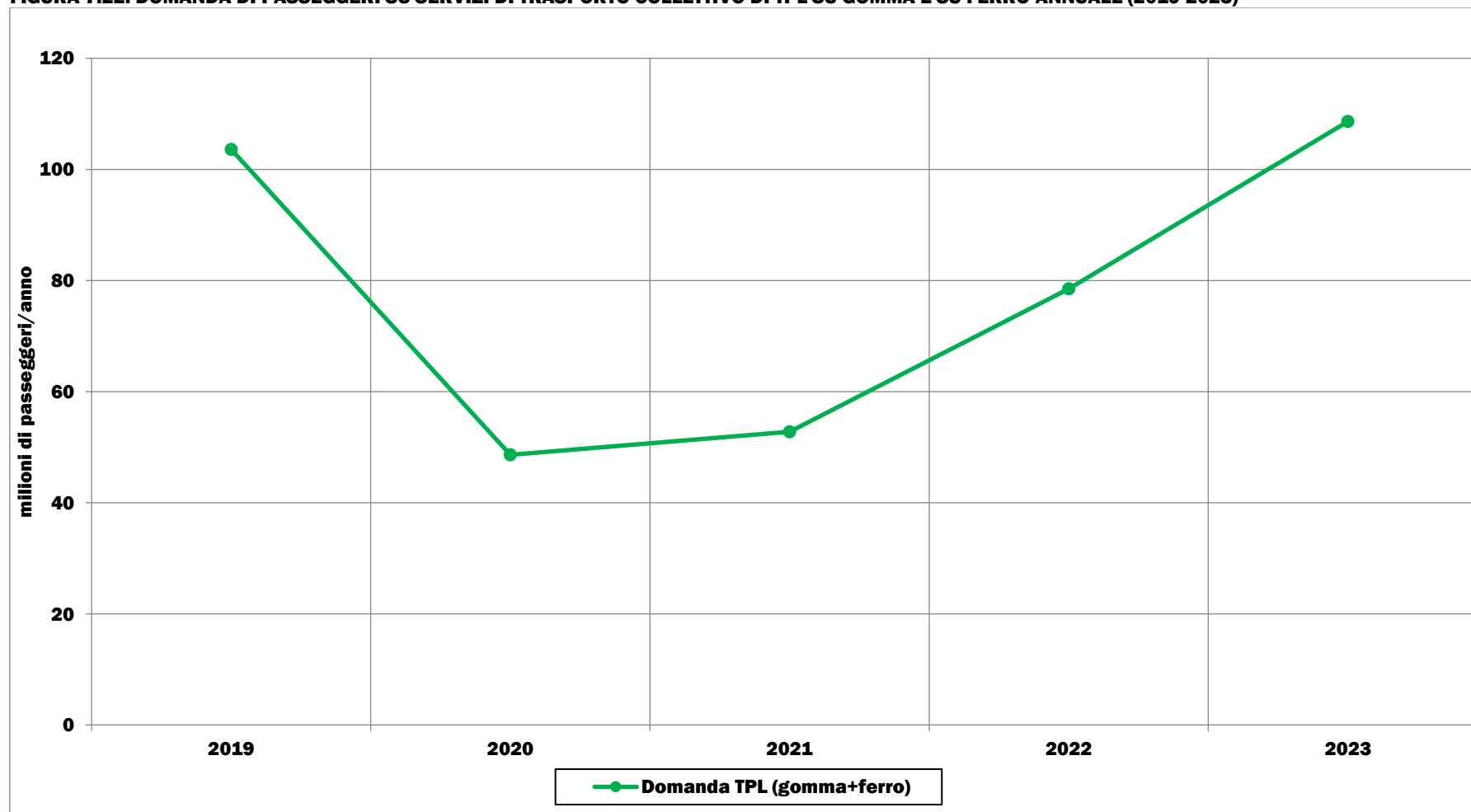
**FIGURA 7.21: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)**



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Sicilia

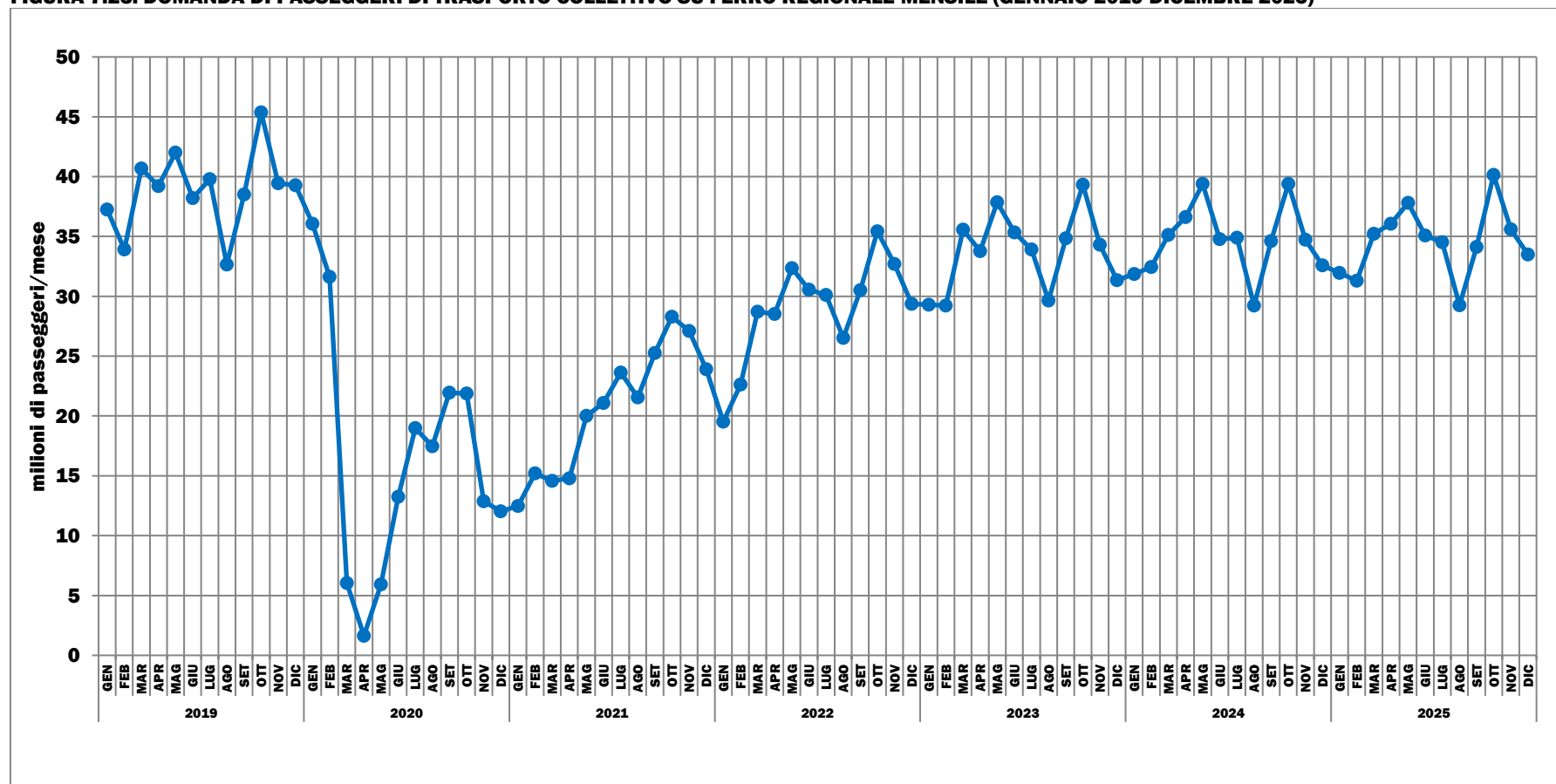
FIGURA 7.22: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

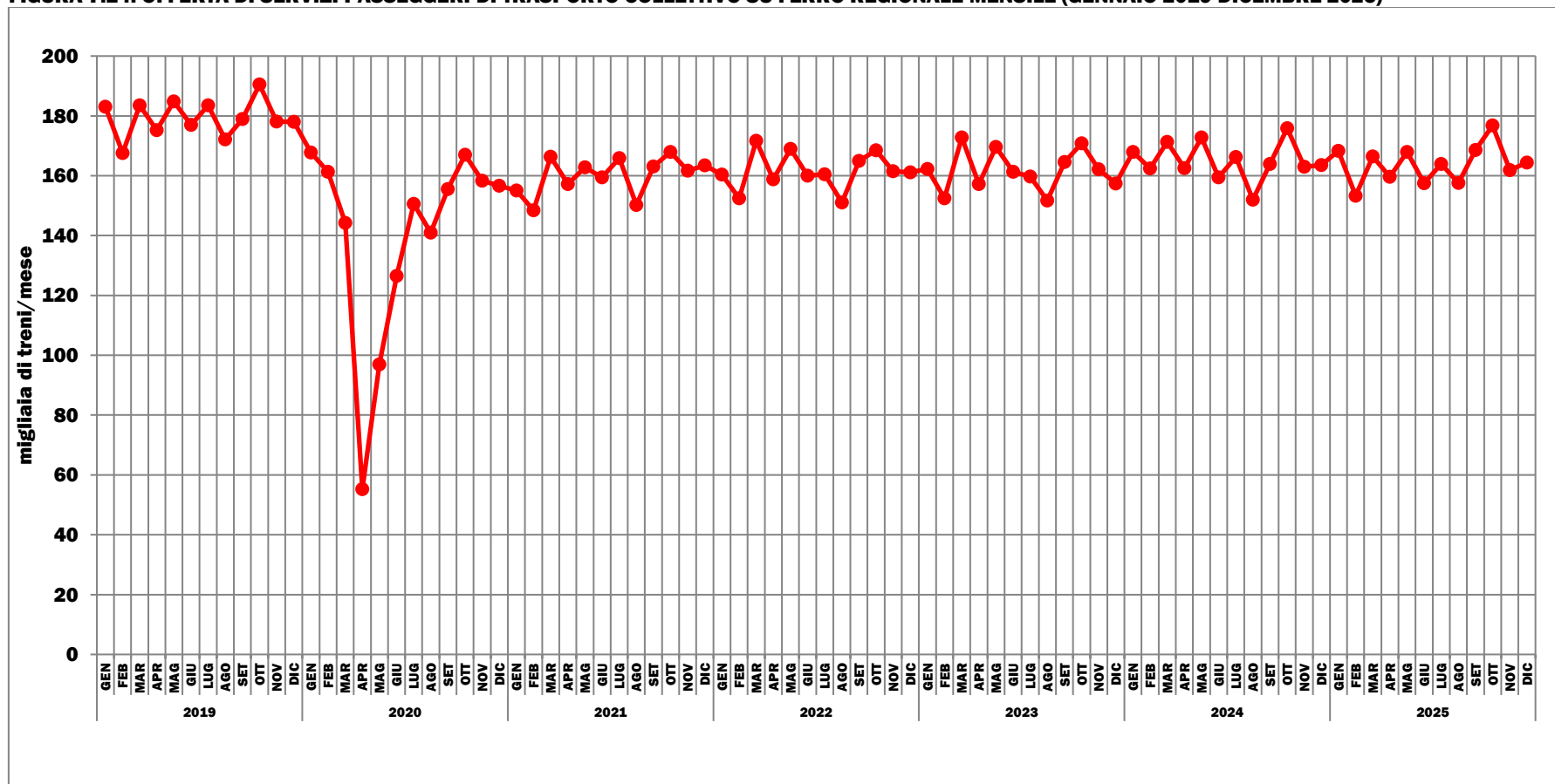
## 7.2 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 7.23: DOMANDA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

FIGURA 7.24: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

## 8. IL SISTEMA DEGLI INTERPORTI

L'Unione Interporti Riuniti (UIR), l'Associazione di categoria che riunisce gli interporti italiani, nasce dalla volontà di cooperazione e coordinamento tra questi soggetti, al fine di promuovere e sviluppare l'intermodalità.

L'obiettivo dell'Associazione è quella di informare, sensibilizzare e stimolare al confronto organi istituzionali, governativi e legislativi, oltre che operatori economici del comparto e gli associati stessi.

Nel loro complesso, i 26 interporti associati offrono oltre 1,5 milioni di metri quadrati di superfici coperte al servizio delle imprese del territorio e movimentano annualmente oltre 65 milioni di tonnellate di merce, grazie ai circa 50 mila treni entrati e usciti dai terminali intermodali.

I dati relativi al traffico ferroviario intermodale<sup>18</sup> delle merci negli interporti italiani rappresentati sono i seguenti:

- **domanda merci** in Unità di Trasporto Intermodale (UTI) e *Twenty-foot Equivalent Unit* (TEU);
- suddivisione del **traffico merci UTI** in Container, Semirimorchi e Casse mobili;
- **offerta merci** in termini di treni intermodali annui movimentati nei terminali degli interporti italiani.

I dati sono forniti dai singoli interporti, su richiesta dell'UIR, che avviene annualmente (generalmente a febbraio dell'anno successivo a quello richiesto).

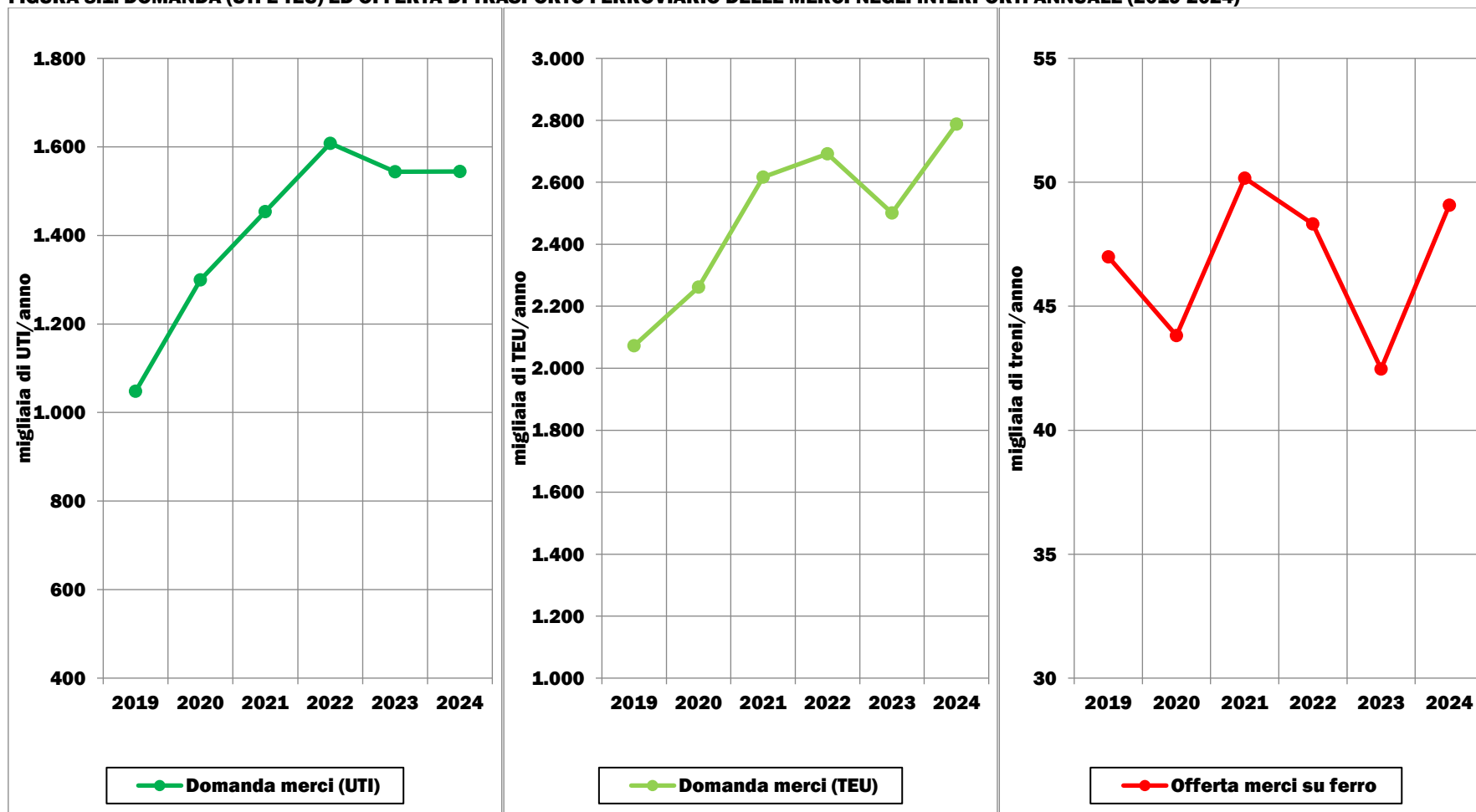
Si precisa, infine, che le tendenze delle singole categorie di domanda/offerta potrebbero essere approssimate per difetto, per effetto dei dati non sempre consolidati trasmessi dai singoli interporti.

---

<sup>18</sup> In queste analisi è contemplato esclusivamente il trasporto ferroviario intermodale delle merci e non anche quello convenzionale.

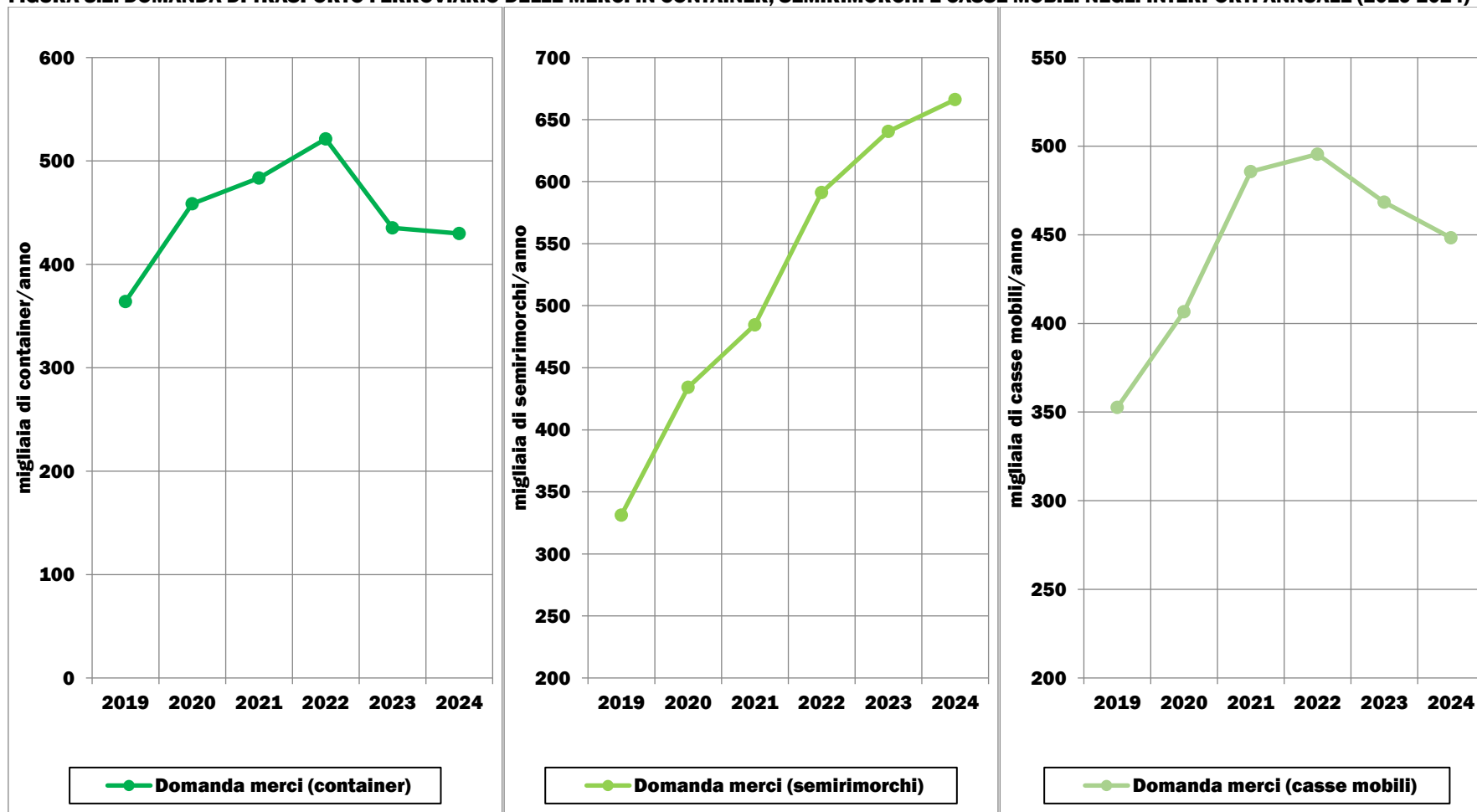
## 8.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 8.1: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024)

FIGURA 8.2: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024)

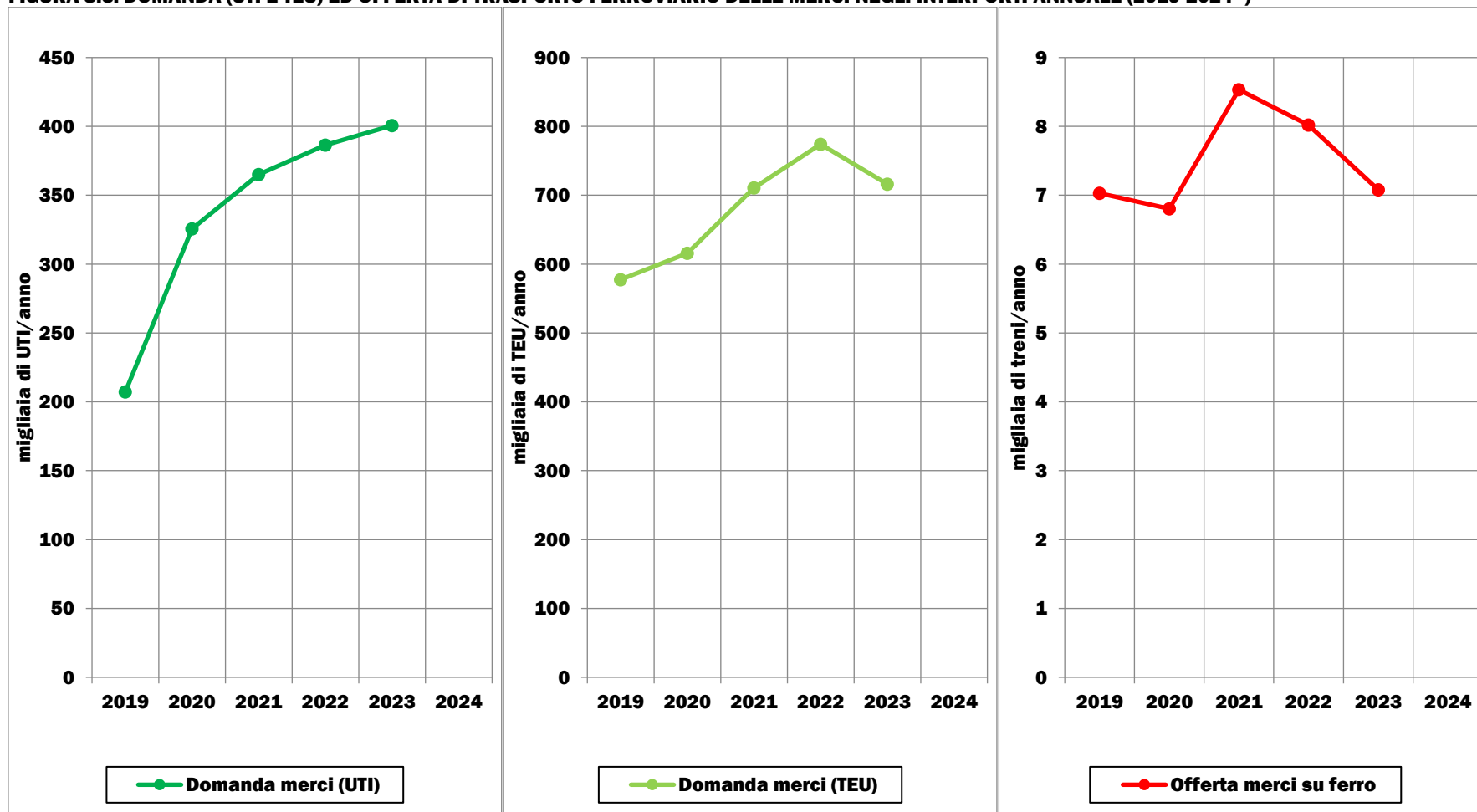
## 8.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli interporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:**
  - Mortara (PV) - *Polo Logistico di Mortara S.p.A.*
  - Novara - *C.I.M. Centro Interportuale Merci S.p.A.*
  - Torino - *S.I.TO. Società Interporto di Torino S.p.A.*
  - Tortona (AL) - *Interporto di Rivalta Scrivia S.p.A.*
  - Vado Ligure (SV) - *Interporto di Vado I.O. S.c.p.a.*
- **Nord-Est:**
  - Bologna - *Interporto di Bologna S.p.A.*
  - Cervignano del Friuli (UD) - *Interporto di Cervignano del Friuli S.p.A.*
  - Ferneti (TS) - *Interporto di Trieste S.p.A.*
  - Gorizia - *Interporto di Gorizia SDAG S.p.A.*
  - Padova - *Interporto di Padova S.p.A.*
  - Parma - *Interporto di Parma CE.P.I.M. S.p.A.*
  - Pordenone - *Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.*
  - Portogruaro (VE) - *Portogruaro Interporto S.p.A.*
  - Rovigo - *Interporto di Rovigo S.p.A.*
  - Trento - *Interporto Servizi Doganali e Intermodali del Brennero S.p.A.*
  - Venezia - *Interporto Rivers*
  - Venezia - *Terminal Marghera-Carboni*
  - Verona - *Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa*
- **Centro-Sud-Isole:**
  - Livorno - *Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.A.*
  - Orte (VT) - *Interporto Centro Italia S.p.A.*
  - Prato - *Interporto della Toscana Centrale S.p.A.*
  - Bari - *Interporto Regionale della Puglia S.p.A.*
  - Manoppello (PE) - *Interporto d'Abruzzo - Val Pescara s.r.l.*
  - Marcianise (CE) - *Interporto Sud Europa S.p.A.*
  - Nola (NA) - *Interporto Campano S.p.A.*
  - Catania - *Società degli Interporti Siciliani S.p.A.*

### 8.2.1 NORD-OVEST

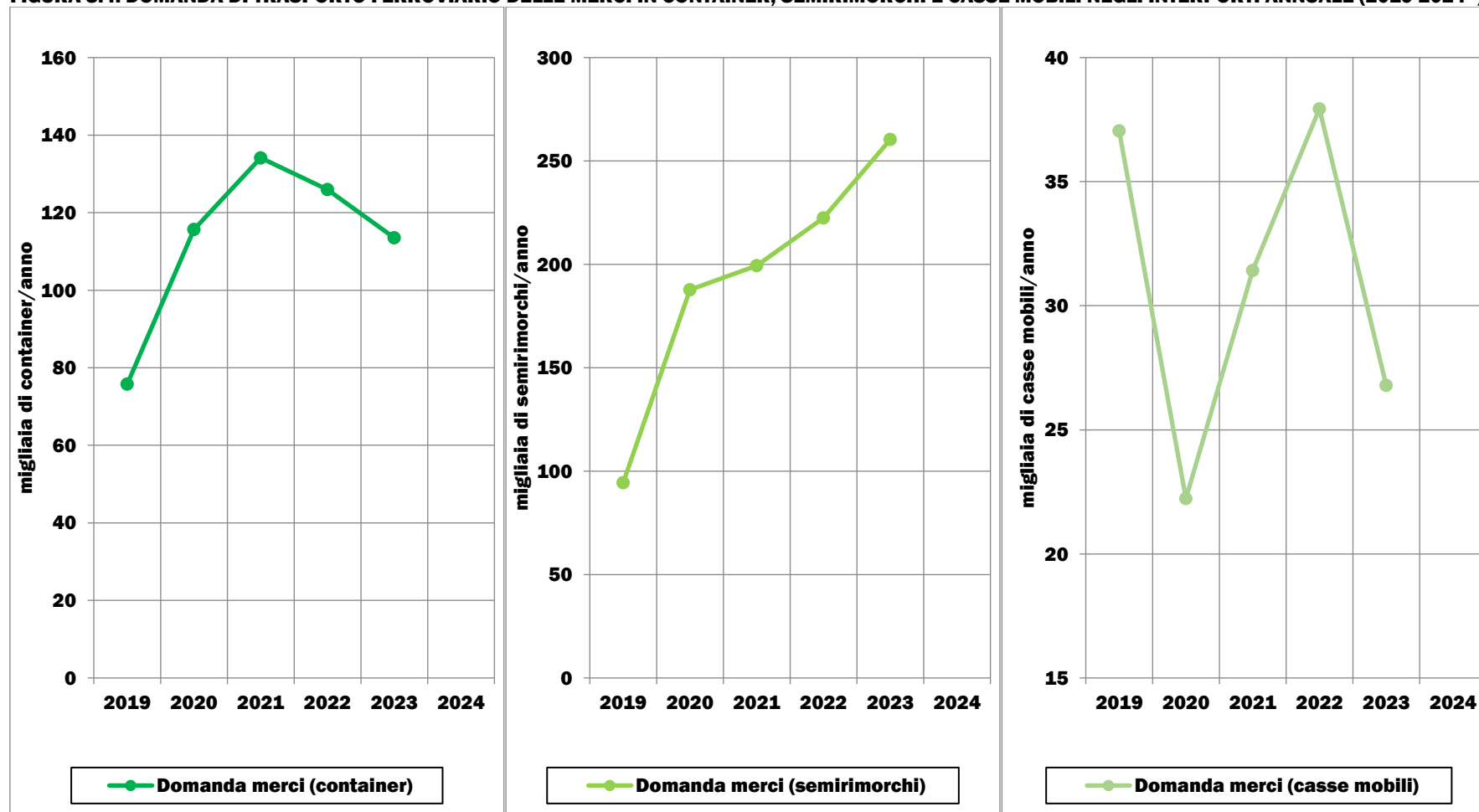
FIGURA 8.3: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

FIGURA 8.4: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)

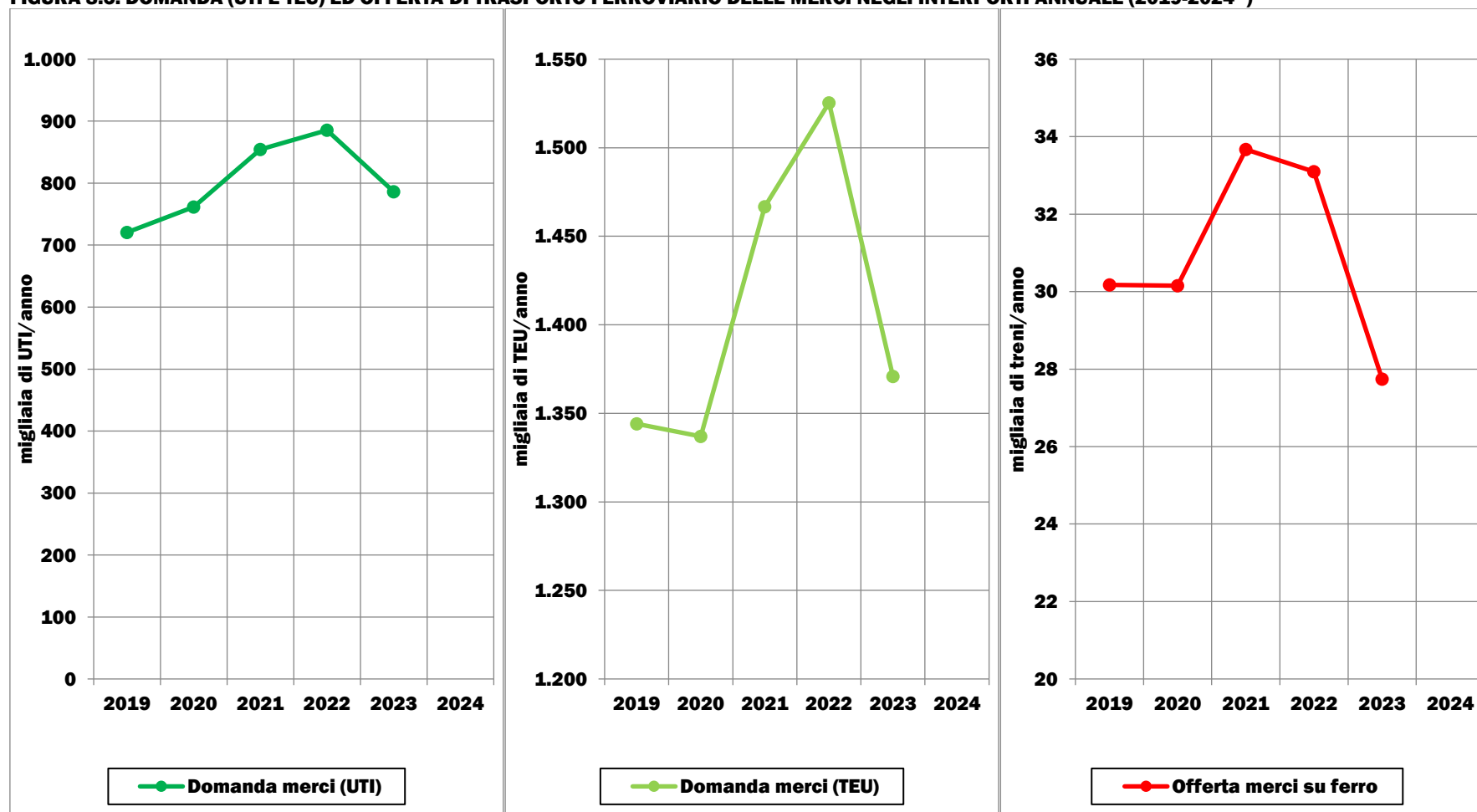


Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

### 8.2.2 NORD-EST

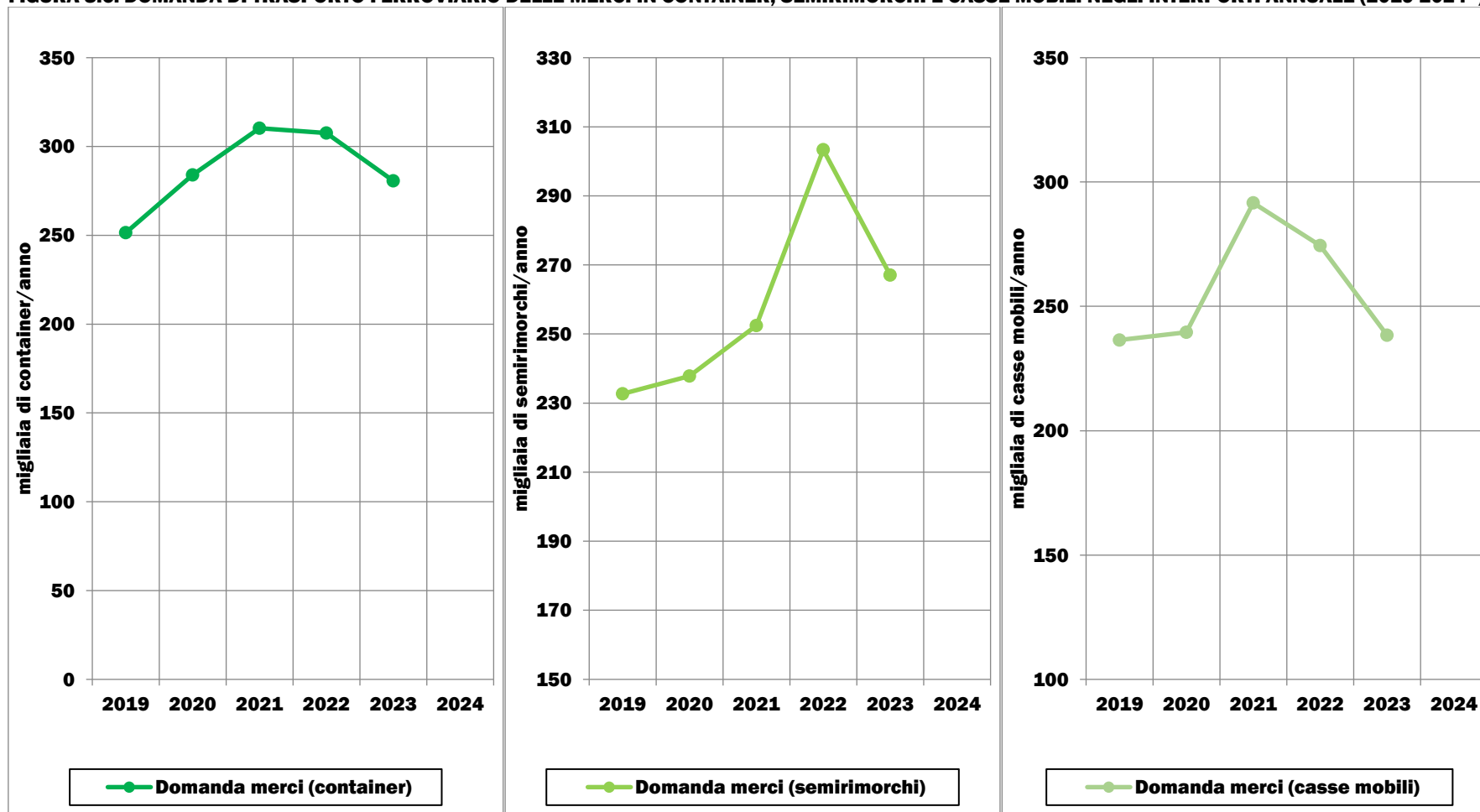
FIGURA 8.5: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

FIGURA 8.6: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)

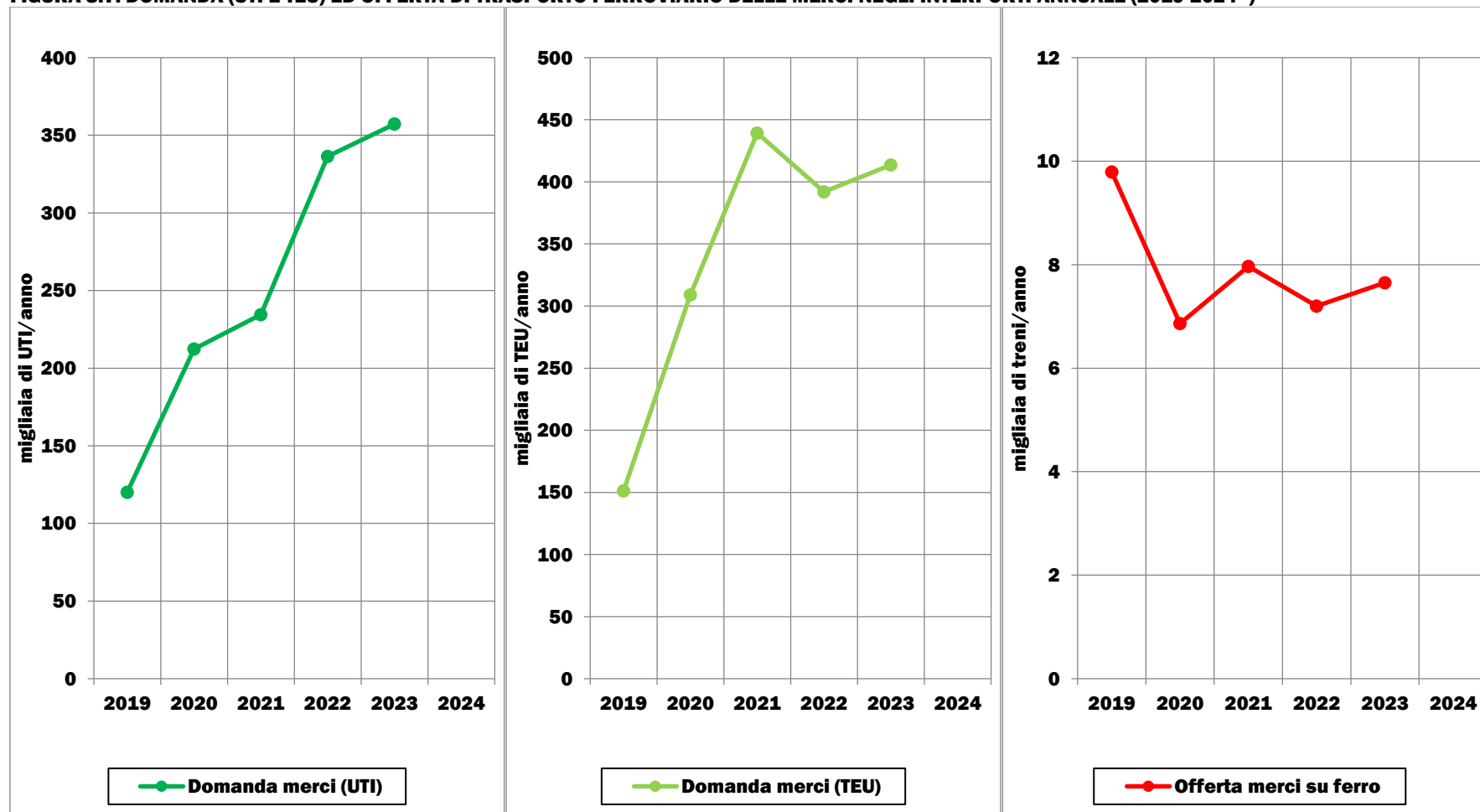


Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

### 8.2.3 CENTRO-SUD-ISOLE

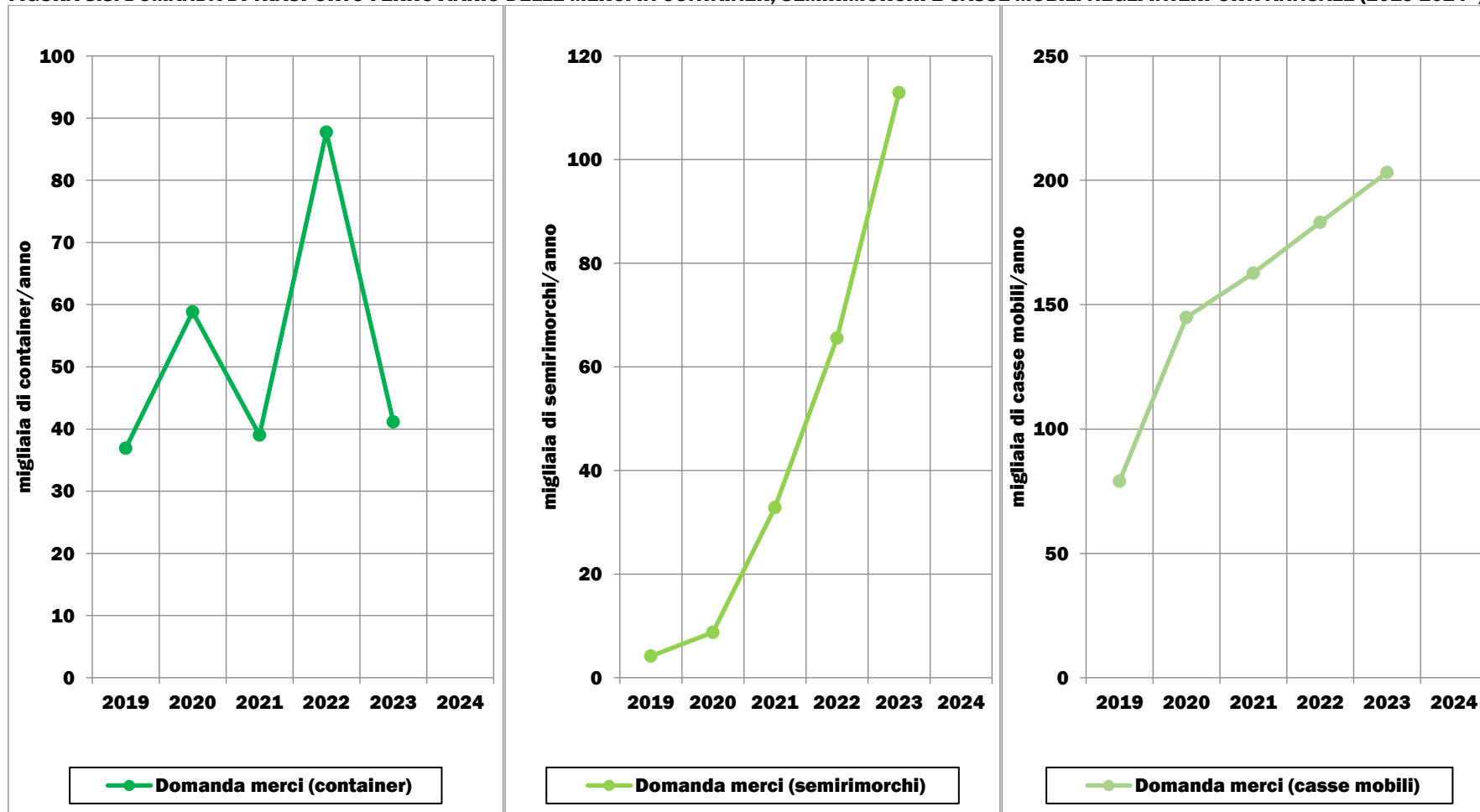
FIGURA 8.7: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

FIGURA 8.8: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024\*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

\* dati 2024 non consolidati.

## 9. STIMA DELLE TENDENZE DI MOBILITÀ FUTURE DI BREVE PERIODO

Al fine di monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, la presente sezione riporta i risultati di una stima tendenziale di breve periodo della domanda di mobilità, con l'obiettivo di fornire uno strumento di supporto alle decisioni che integri il monitoraggio storico dei traffici – oggetto dei capitoli precedenti – con una prospettiva previsionale di breve periodo.

Le analisi sono state condotte in collaborazione con SAS Institute, attraverso la piattaforma analitica SAS Viya, nell'ambito di un accordo di cooperazione tecnico-scientifica con la Struttura Tecnica di Missione del MIT, con l'obiettivo di valorizzare metodologie avanzate *data driven* – in particolare tecniche di *machine learning* e modellazione statistica di serie storiche – applicate alla mobilità nazionale dei trasporti. Nello specifico, le stime sono state sviluppate a partire dalle serie storiche disponibili. Per spiegare le variazioni della domanda è stata costruita una banca dati di indicatori provenienti da fonti ufficiali comprendente variabili relative agli scenari economici, al mercato del lavoro e ai costi energetici, armonizzate temporalmente con le serie storiche della domanda di trasporto. La robustezza delle stime (modelli) è stata garantita mediante procedure di validazione *out-of-sample*: ogni modello è stato addestrato su dati storici e testato su un sottoinsieme recente non utilizzato nella fase di stima. Il modello finale è stato selezionato in base alla capacità di minimizzare l'errore di previsione, quantificato attraverso la metrica del *Mean Absolute Percentage Error (MAPE)*.



Le figure di seguito riportano le previsioni mensili della domanda di mobilità. Più precisamente, sono riportati dati osservati, stime del modello ed intervalli di confidenza, nonché dati osservati di *out-of-sample* utili per apprezzare la capacità del modello di riprodurre dati non impiegati per la sua calibrazione.

**TABELLA 9.1: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE**

|  |                    |                            | Var. %<br>2020 - 2019 | Var. %<br>2021 - 2020 | Var. %<br>2022 - 2021 | Var. %<br>2023 - 2022 | Var. %<br>2024 - 2023 | Var. %<br>2025 - 2024 | Var. %<br>2026 - 2025<br>(previsione) |
|--|--------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| TRASPORTO STRADALE<br>    | VEICOLI LEGGERI    | AUTOSTRADE<br>(veicoli*km) | -32%                  | +24%                  | +14%                  | +5%                   | +1%                   | +2%                   | -6%                                   |
|  | VEICOLI PESANTI    |                            | -14%                  | +16%                  | +3%                   | +1%                   | +2%                   | +1%                   | 0%                                    |
| TRASPORTO FERROVIARIO<br> | DOMANDA PASSEGGERI | AV (pax)                   | -70%                  | +25%                  | +121%                 | +21%                  | +2%                   | -1%                   | +3%                                   |
|  |                    | IC/ICN (pax)               | -57%                  | +33%                  | +58%                  | +22%                  | +4%                   | 0%                    | +5%                                   |
|  |                    | TPL REG * (pax)            | -57%                  | +24%                  | +40%                  | +17%                  | +3%                   | 0%                    | -1%                                   |

\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

**TABELLA 9.2: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO AL 2019**

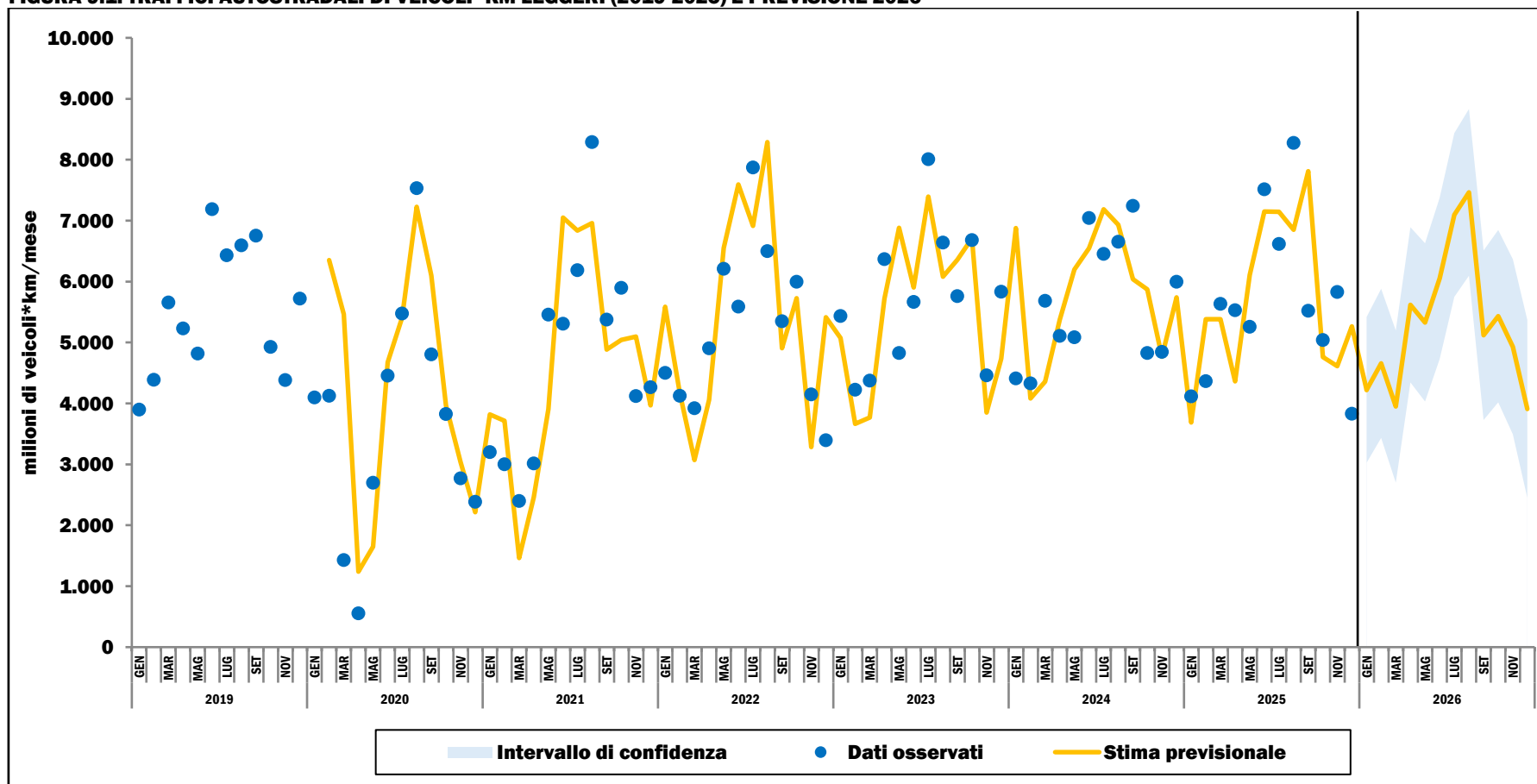
|  |                    |                            | Var. %<br>2020 - 2019 | Var. %<br>2021 - 2019 | Var. %<br>2022 - 2019 | Var. %<br>2023 - 2019 | Var. %<br>2024 - 2019 | Var. %<br>2025 - 2019 | Var. %<br>2026 - 2019<br>(previsione) |
|--|--------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| TRASPORTO STRADALE<br>    | VEICOLI LEGGERI    | AUTOSTRADE<br>(veicoli*km) | -32%                  | -15%                  | -3%                   | +2%                   | +3%                   | +4%                   | -3%                                   |
|  | VEICOLI PESANTI    |                            | -14%                  | 0%                    | +3%                   | +4%                   | +6%                   | +7%                   | +7%                                   |
| TRASPORTO FERROVIARIO<br> | DOMANDA PASSEGGERI | AV (pax)                   | -70%                  | -62%                  | -16%                  | +2%                   | +4%                   | +3%                   | +7%                                   |
|  |                    | IC/ICN (pax)               | -57%                  | -43%                  | -10%                  | +10%                  | +14%                  | +14%                  | +20%                                  |
|  |                    | TPL REG * (pax)            | -57%                  | -47%                  | -26%                  | -13%                  | -11%                  | -11%                  | -12%                                  |

\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

## 9.1 IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

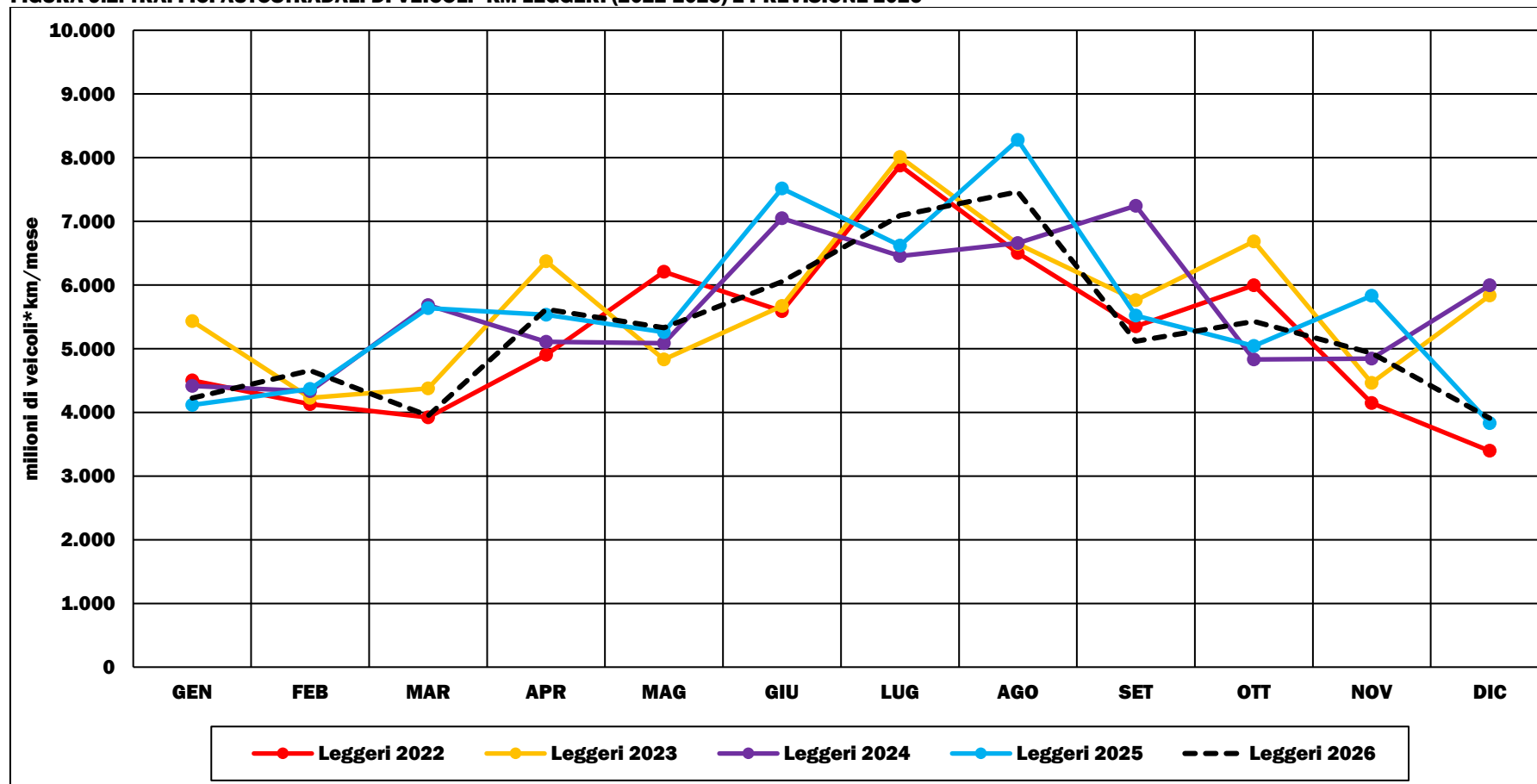
### 9.1.1 I TRAFFICI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

FIGURA 9.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (2019-2025) E PREVISIONE 2026



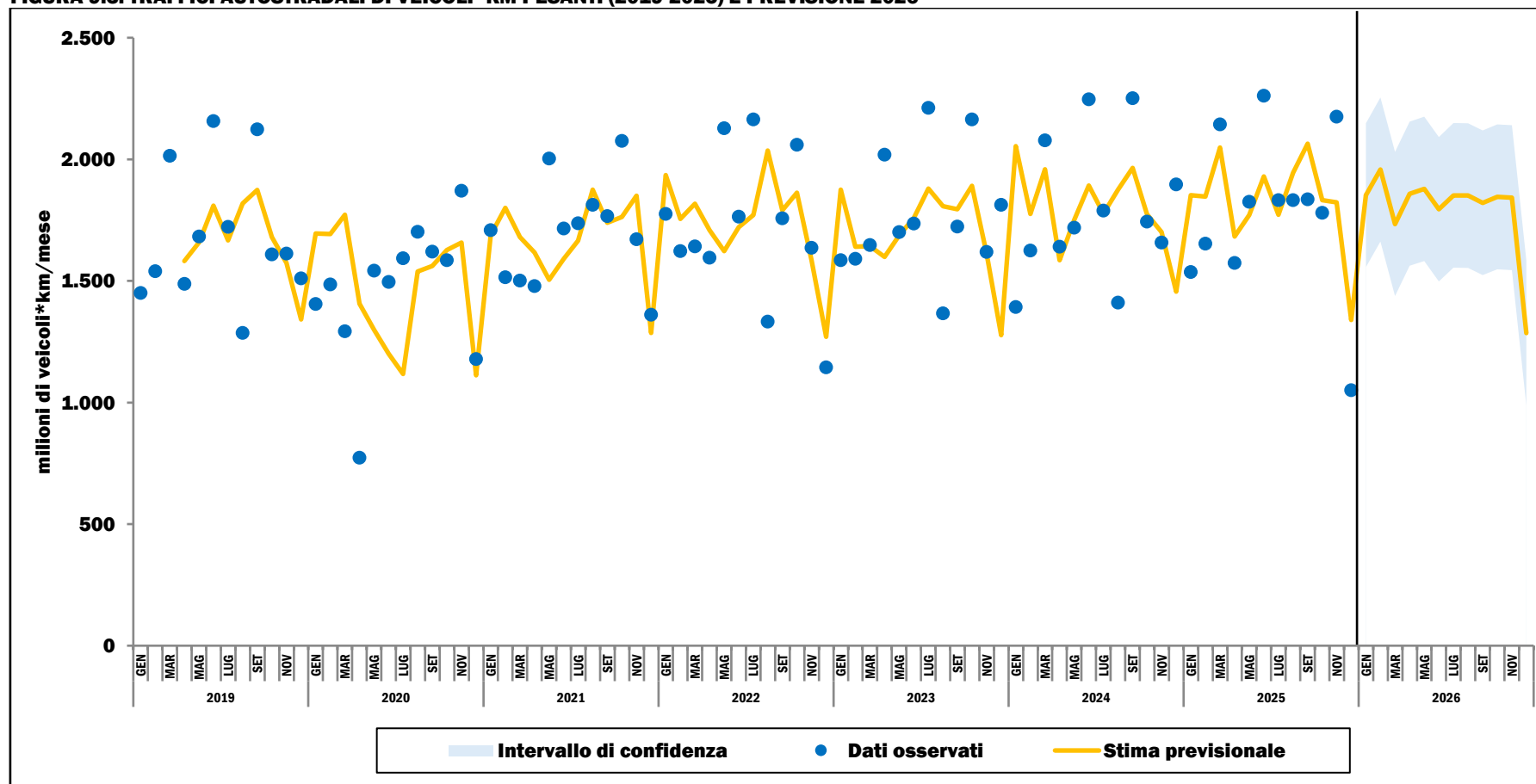
Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

FIGURA 9.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (2022-2025) E PREVISIONE 2026



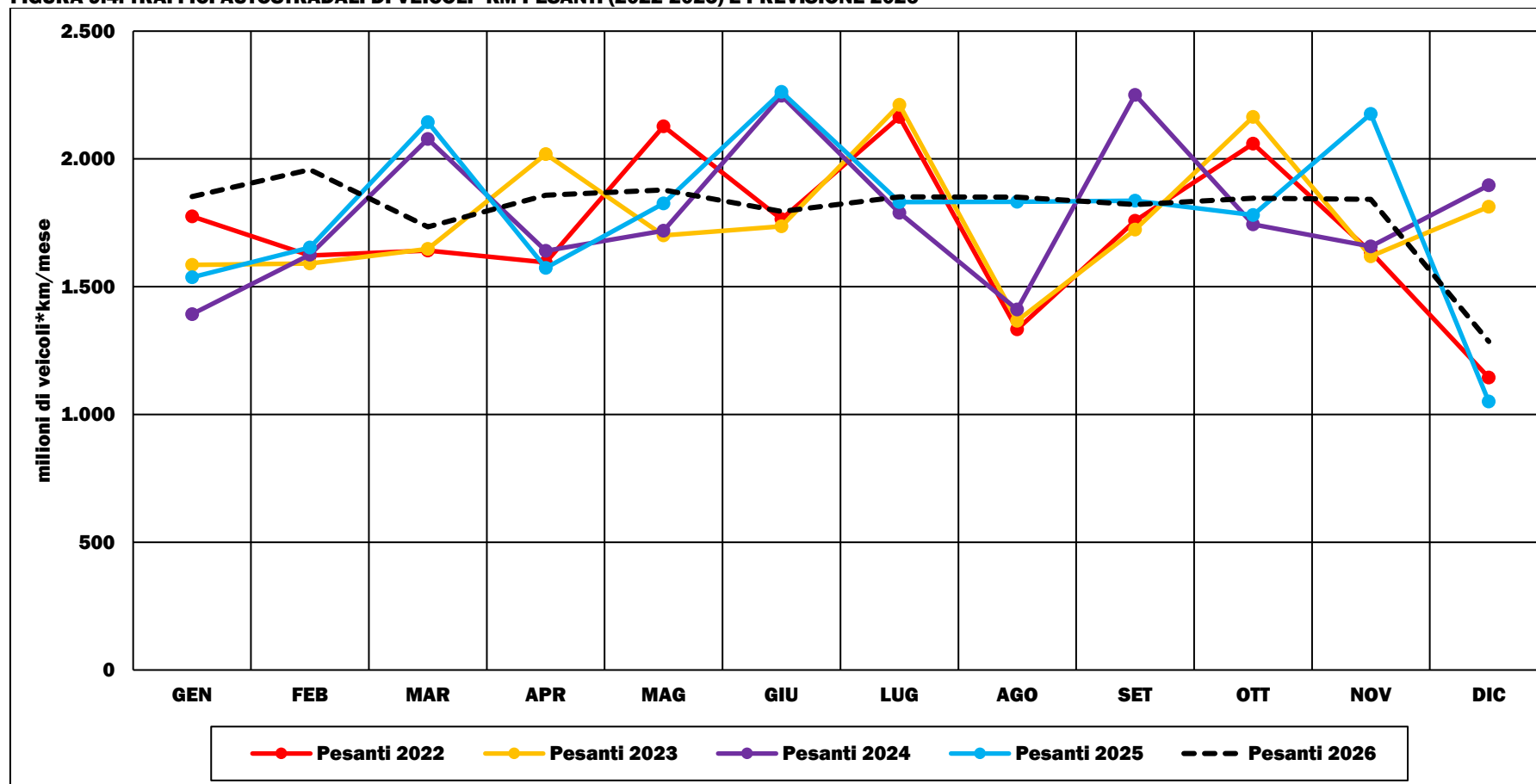
Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

FIGURA 9.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (2019-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

FIGURA 9.4: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (2022-2025) E PREVISIONE 2026

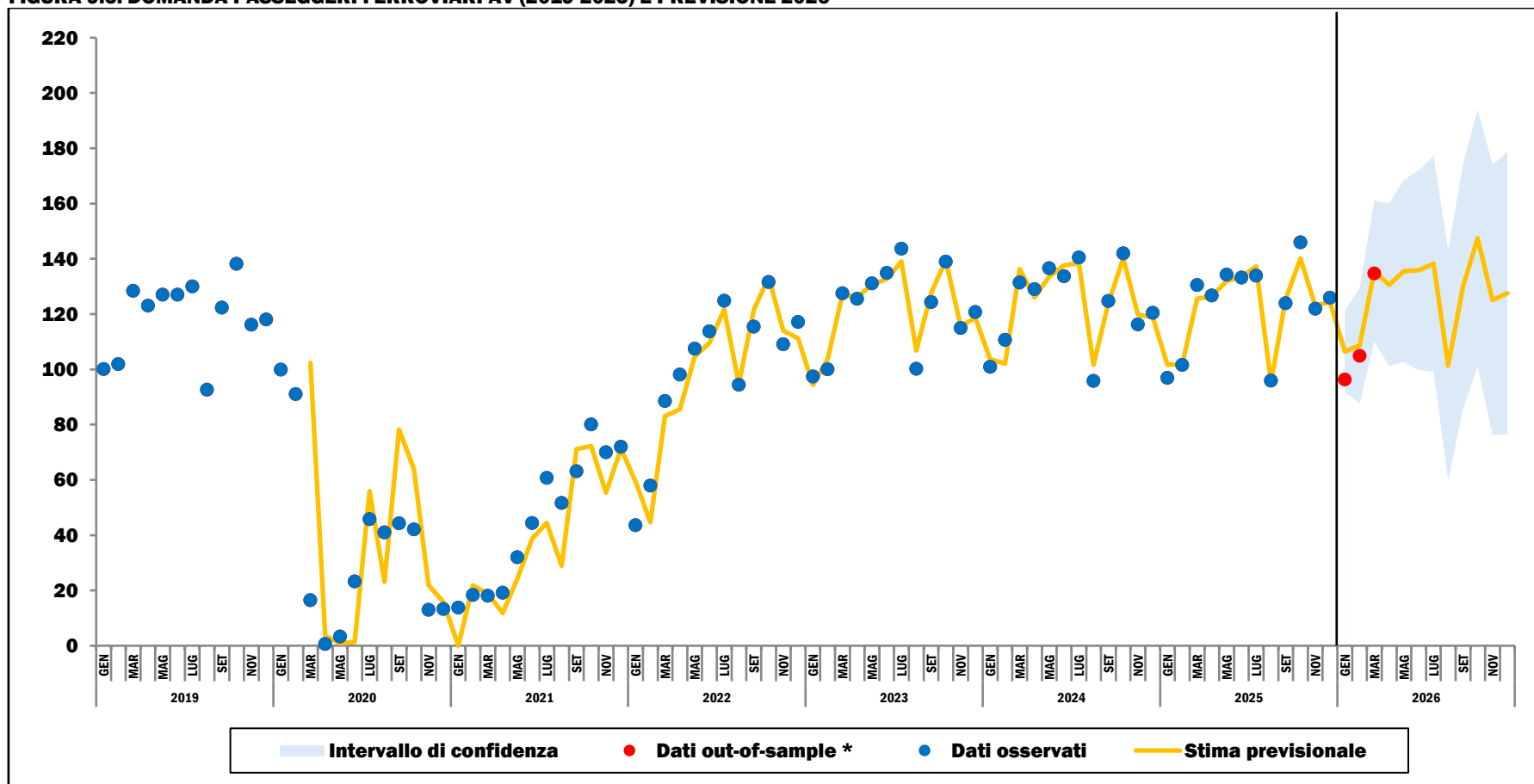


Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2025)

## 9.2 IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

### 9.2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

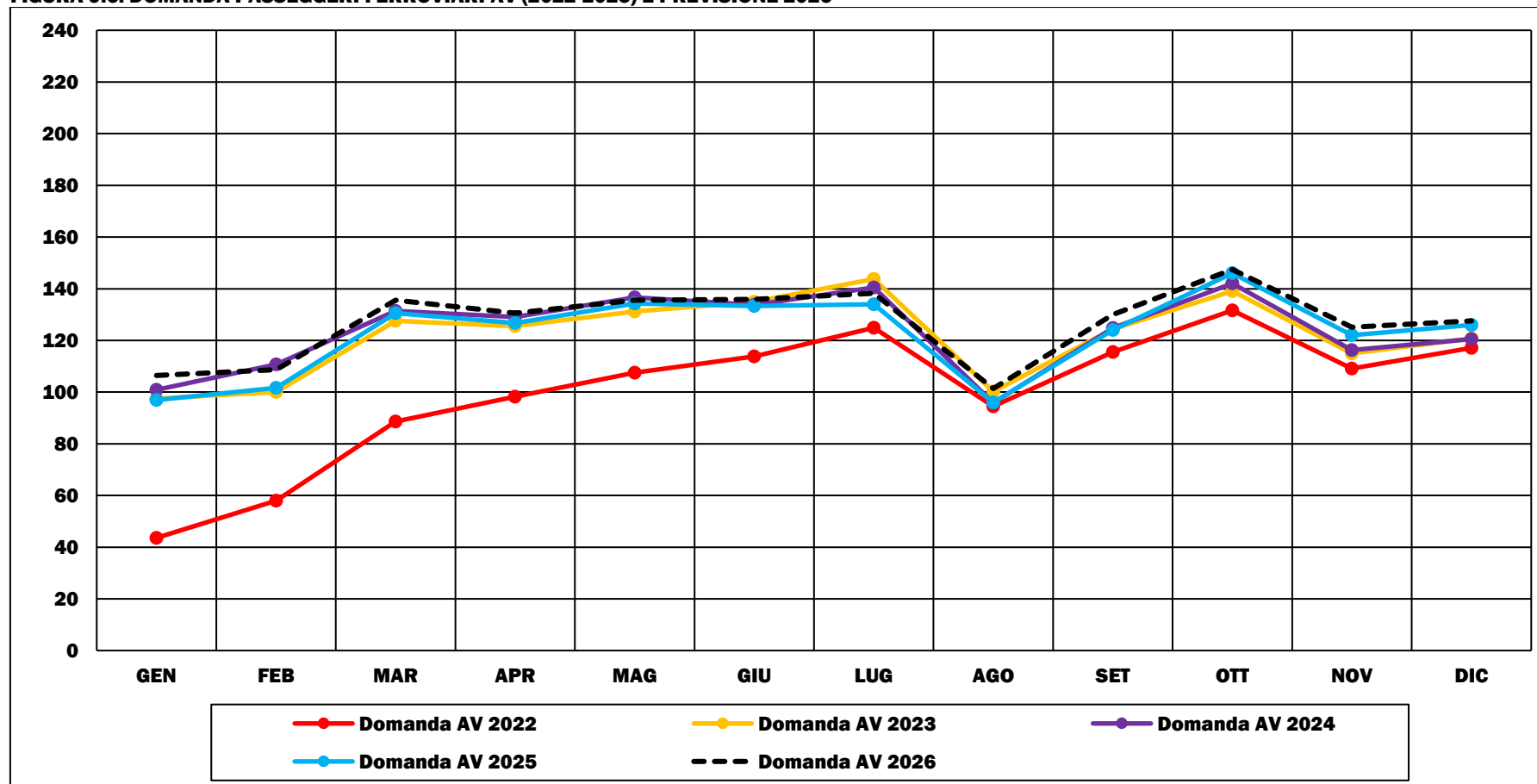
FIGURA 9.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV (2019-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020

\* dati osservati (non consolidati) e non utilizzati per la calibrazione del modello

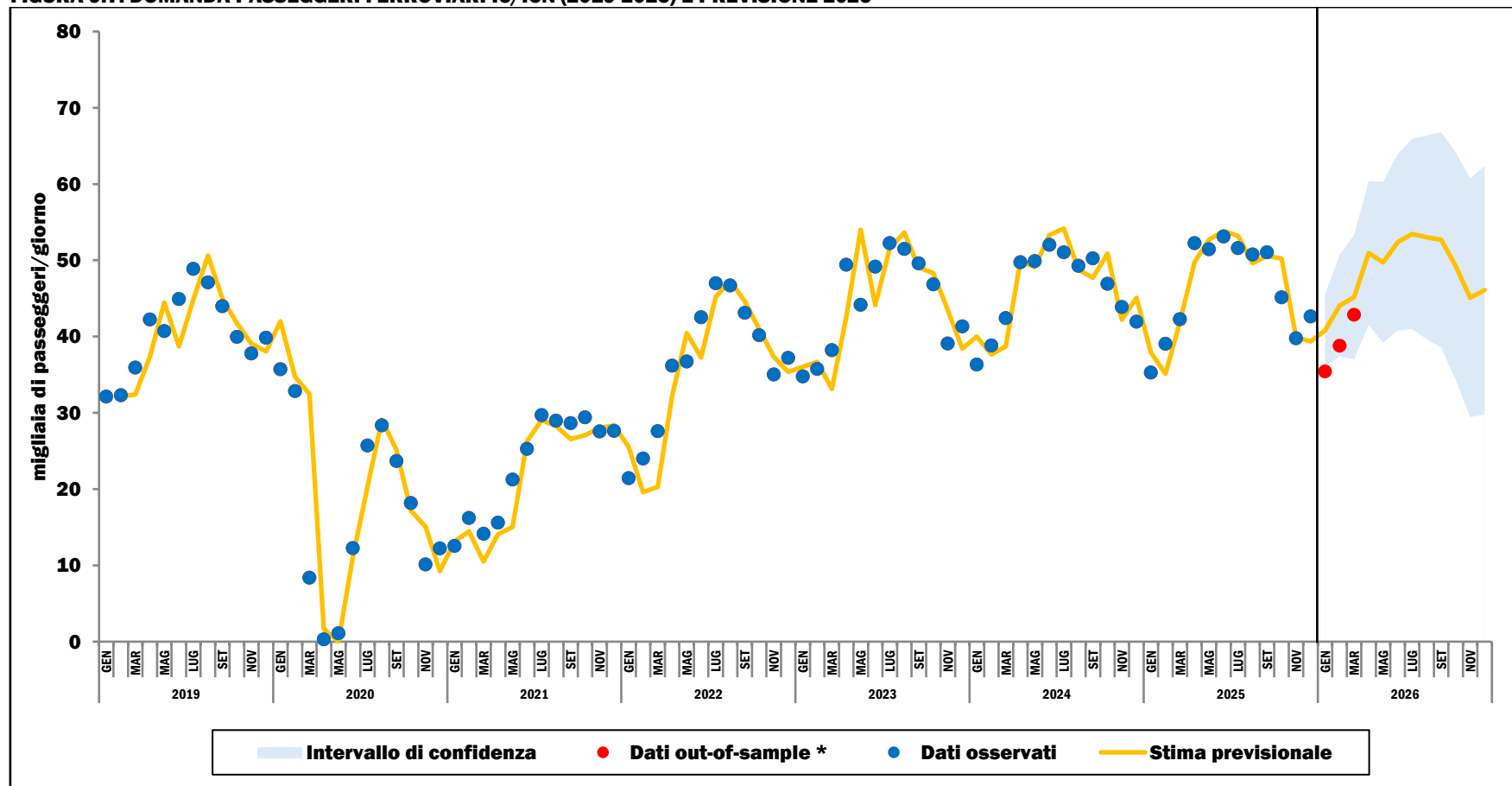
FIGURA 9.6: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV (2022-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2025). Base 100 = valore gennaio 2020

### 9.2.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

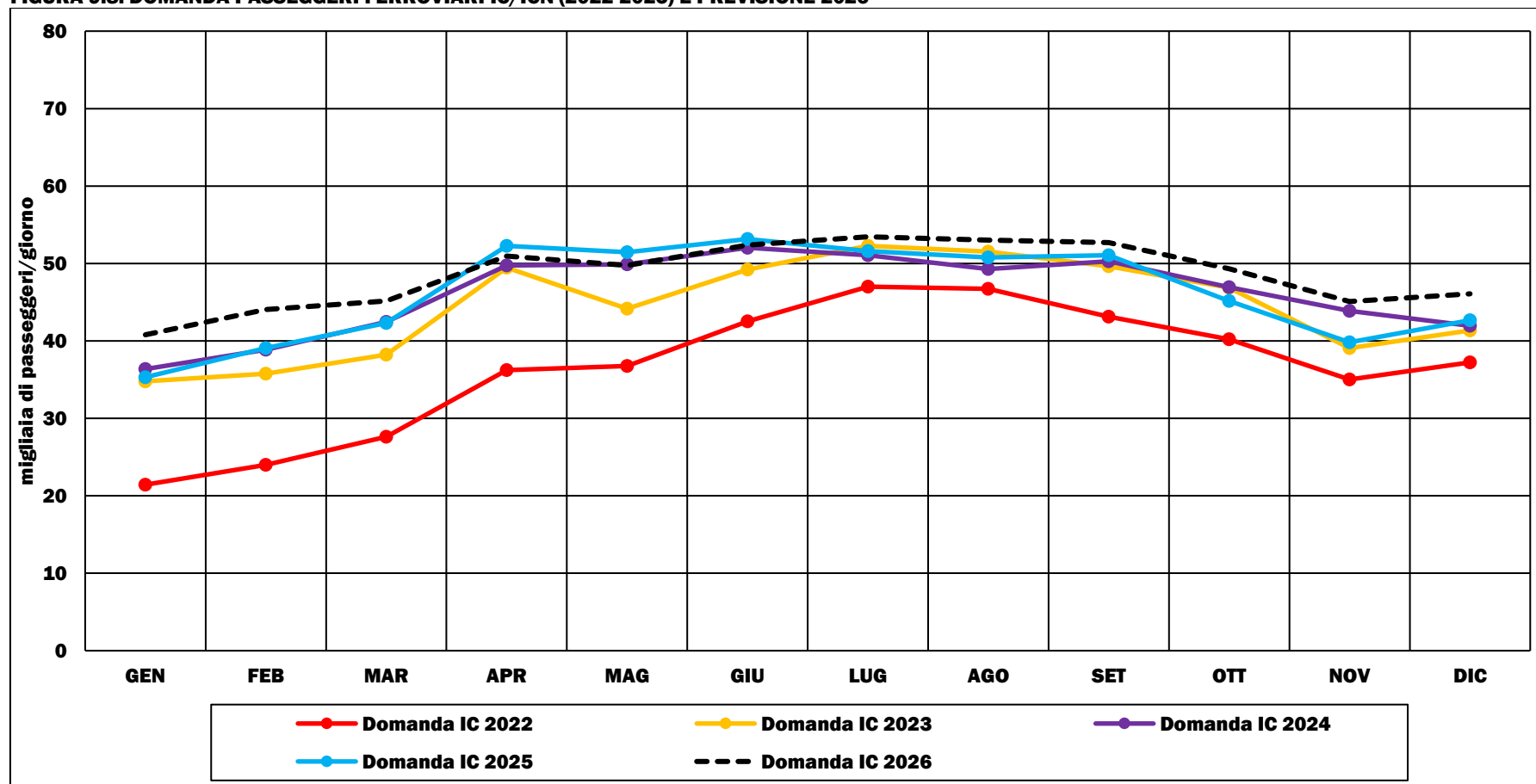
FIGURA 9.7: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN (2019-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

\* dati osservati e non utilizzati per la calibrazione del modello

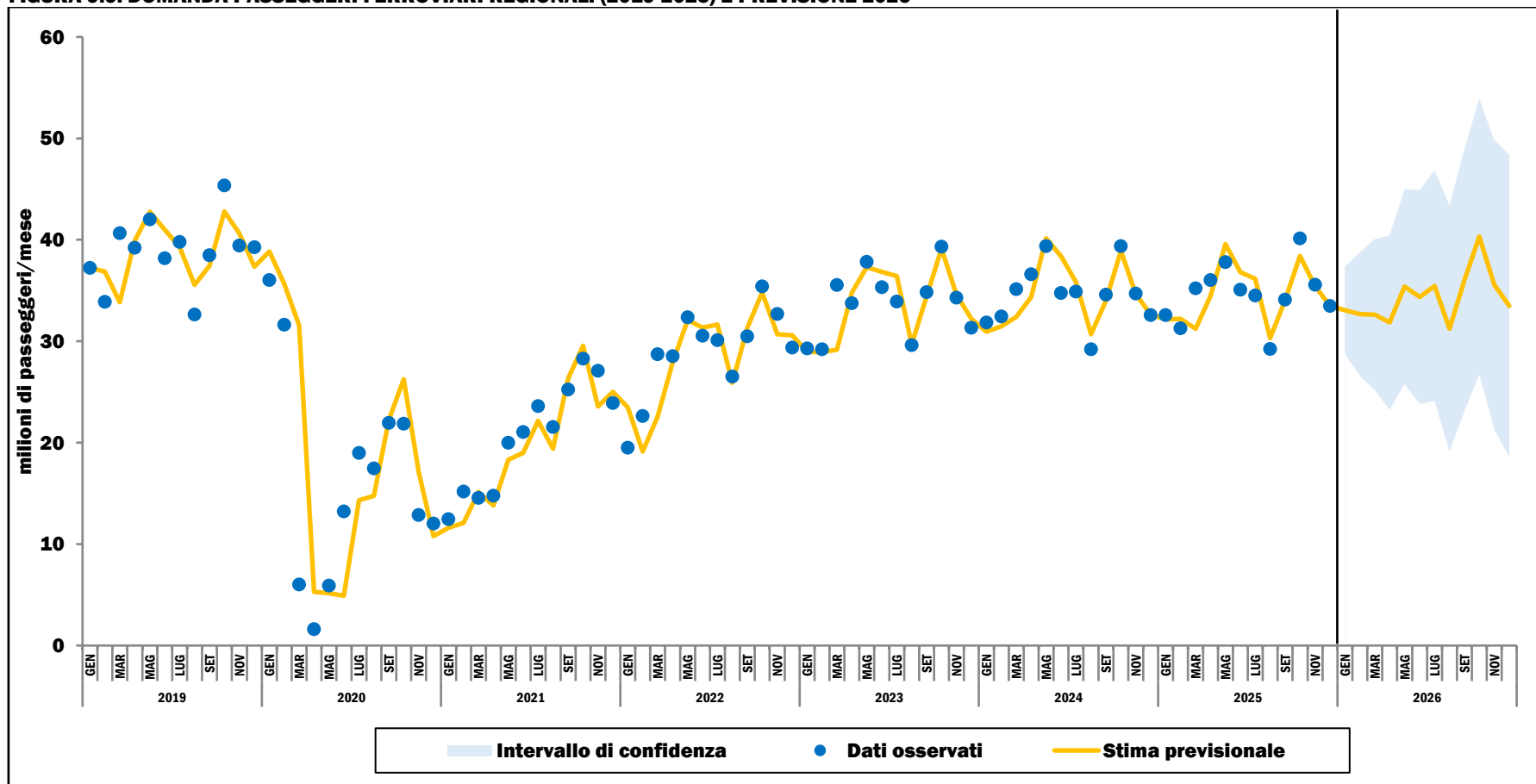
FIGURA 9.8: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN (2022-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

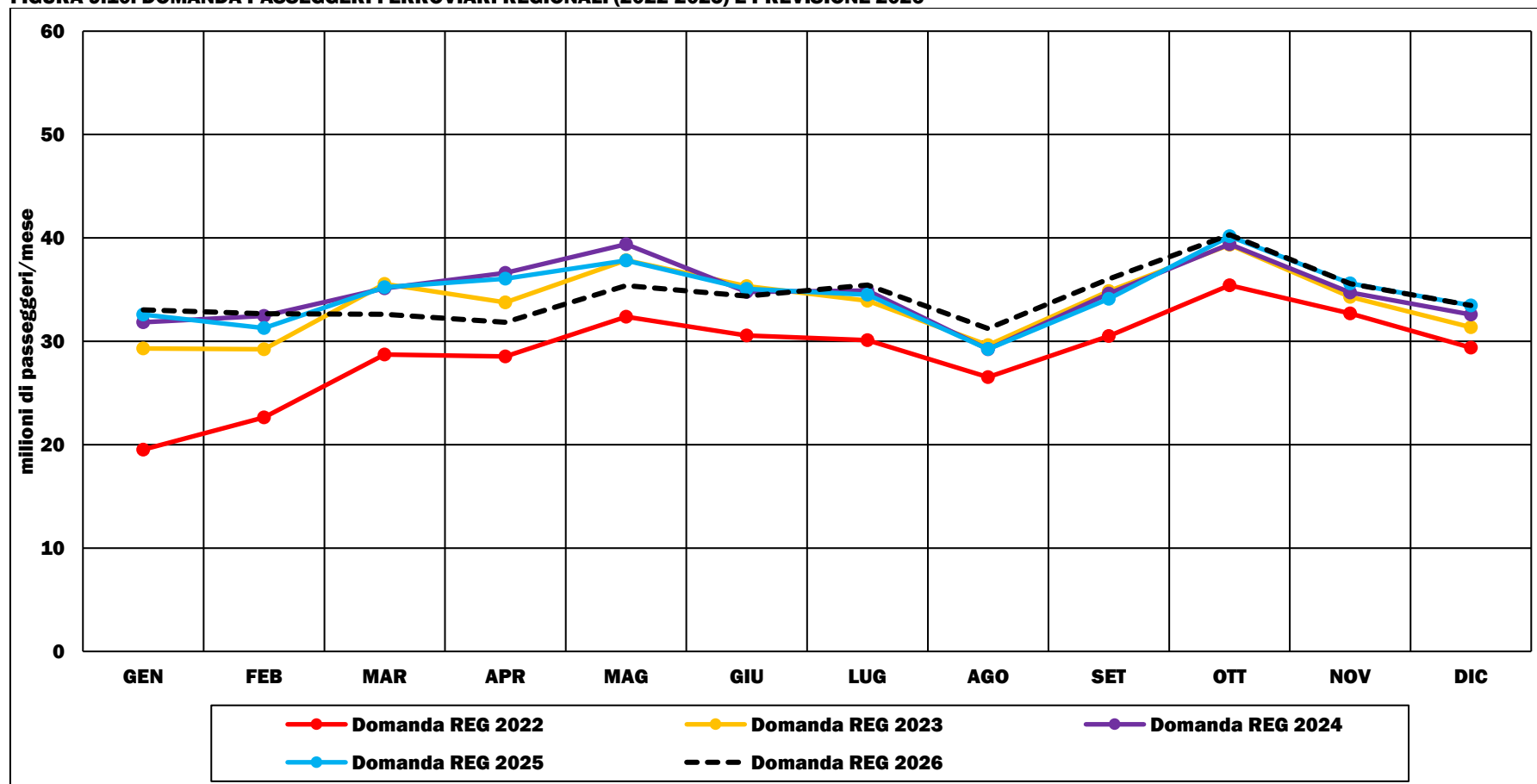
### 9.2.3 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 9.9: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI (2019-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

FIGURA 9.10: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI (2022-2025) E PREVISIONE 2026



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2025)

## 10. AVVERTENZE

Il presente report riporta alcune analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia, sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Questo volume è sempre disponibile *online* in formato scaricabile nella pagina *web* del MIT all'indirizzo <https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/rapporti-mims>.

### Fonti ed analisi dei dati

Le fonti citate in calce a figure/tabelle, quando si riferiscono a un processo di titolarità della STM del MIT, riportano la dicitura "*Elaborazione su dati...*"

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

### Dati provvisori e rettifiche

Tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di calcolo.

### Ripartizioni geografiche

Nord-Ovest: Liguria, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

Nord-Est: Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige/Südtirol, Veneto

Centro: Lazio, Marche, Toscana, Umbria

Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia

Isole: Sardegna, Sicilia

### Arrotondamenti

Per effetto degli arrotondamenti operati direttamente dall'elaboratore, i dati delle figure/tabelle possono non coincidere tra loro per qualche unità. Per lo stesso motivo, non sempre è stato possibile realizzare la quadratura verticale o orizzontale nell'ambito della stessa e i totali possono non corrispondere alla somma delle rispettive componenti.

Le percentuali, i quozienti, i tassi e gli altri indicatori presentati in alcuni casi sono elaborati sulla base di valori assoluti non arrotondati, mentre molti dati contenuti in questa pubblicazione sono arrotondati. Pertanto, rifacendo i calcoli a partire dai dati riportati in questa sede, si possono ottenere risultati leggermente differenti.