

# LA METRO 2 DI TORINO

Concorso Internazionale di idee  
per architettura, design e identità visiva

06.02.2026

## INFRASTRUTTURA COME RACCONTO URBANO

1

ARCHITETTURA

Stazioni e accessi come nuovi landmark della città

2

SPAZIO

Interni in dialogo con il contesto sociale e architettonico

3

IDENTITÀ

Una brand identity innovativa, riconoscibile e funzionale

Creare continuità visiva tra le Stazioni del Trincerone  
e la trasversale verde, rendendo passanti le stazioni

Le coperture degli accessi alle stazioni:  
Stazione Mole - Giardini

Identità visiva, wayfinding, segnaletica

Creare un collegamento tra la stazione  
Carlo Alberto con l'ipogeo di Palazzo Carignano

Design di cantiere

# FASE 1

CONCEPT ARCHITETTONICO DELLA  
STAZIONE S. GIOVANNI BOSCO

CONCEPT COPERTURA DEGLI ACCESSI –  
STAZIONE MOLE GIARDINI

DESIGN E COMUNICAZIONE

**26 CONCORRENTI**  
**1 COMMISSIONE**  
**3 COMPONENTI**

# FASE 2

STAZIONE S. GIOVANNI BOSCO  
E TRINCERONE

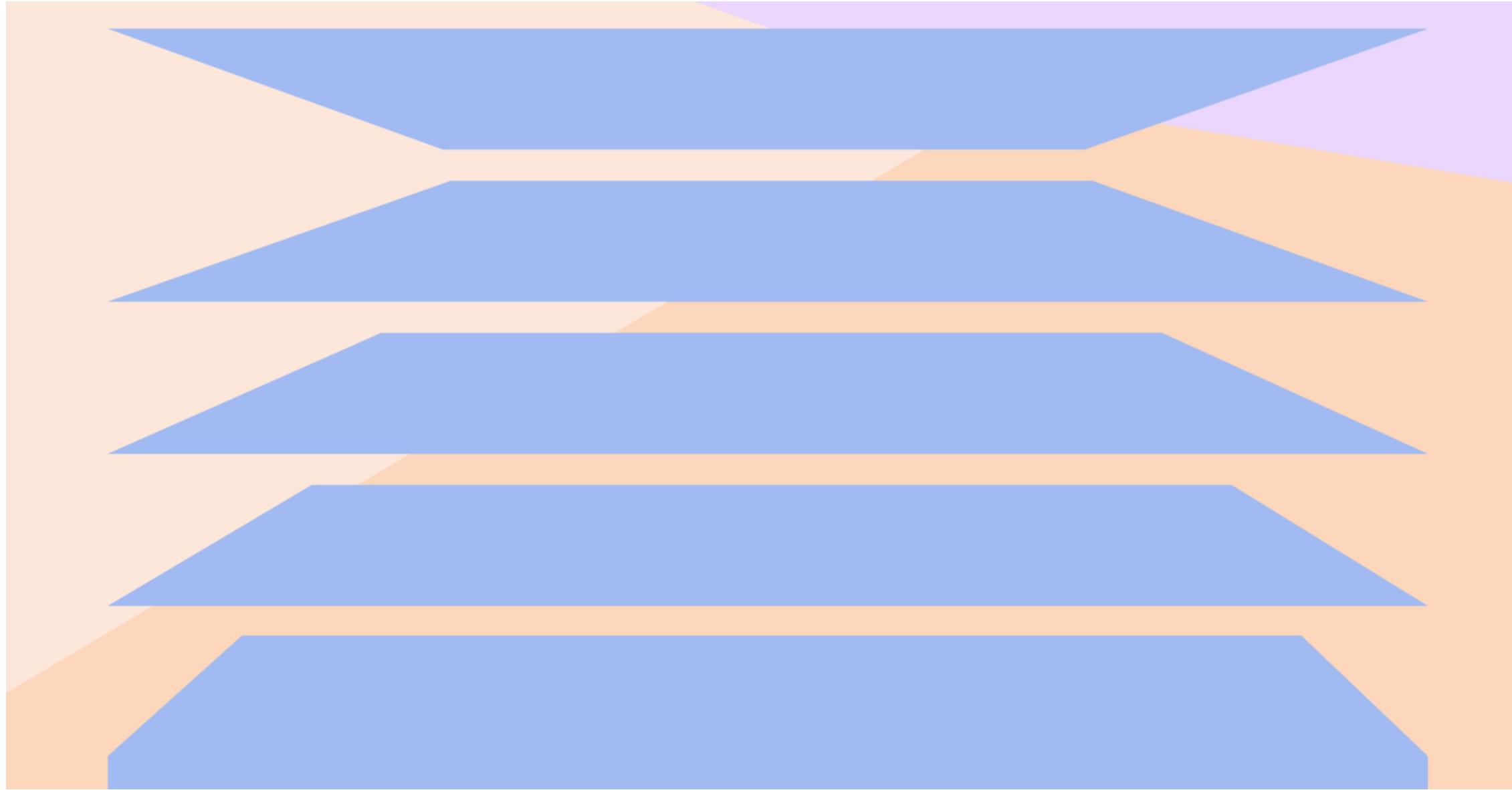
SVILUPPO DELLA COPERTURA  
DEGLI ACCESSI

STAZIONE CARLO ALBERTO /  
COLLEGAMENTO CON IPOGEO  
DI PALAZZO CARIGNANO

WAYFINDING DESIGN

COMUNICAZIONE DI CANTIERE

**5 FINALISTI**  
**1 GIURIA**  
**5 COMPONENTI**  
**1 VINCITORE**



## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO



5

MIRALLES TAGLIABUE – EMBT

Mario Eskenazi

Icis s.r.l.

Gae Engineering s.r.l.

Onleco s.r.l.

Studio Tecnico Proeco s.s.

## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

**SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE**



**MOLE - GIARDINI**



**CARLO ALBERTO**



**M** **L2**



4

RICHEZ ASSOCIÉS

Integral Designers

Bollinger-Grohmann

Projema

Arch. Fabrizia Muci

LSB Architetti Associati

WNA studio

## CONCORRENTI

INFRA.TO  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

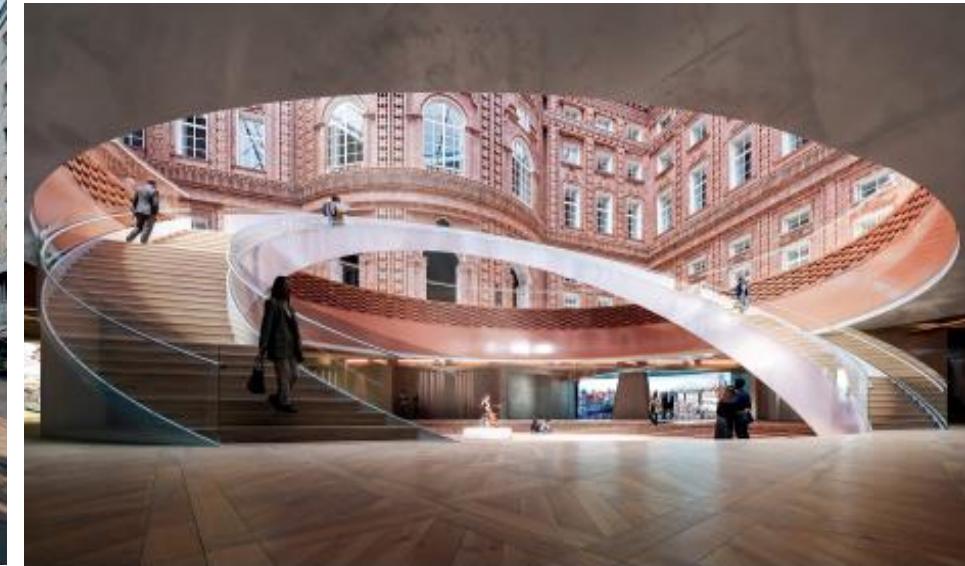
SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



Metropolitana Linea  
di Torino



3

**KENGO KUMA & Associates**

CEAS s.r.l.

DEERNS Italia S.p.A.

Arch. Daniele Ledda

Arch. Anass Faid

Arch. Sonia Calzoni

Arch. Vincenzo Incardona

## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

### SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



### MOLE - GIARDINI



### CARLO ALBERTO



2

ZAHA HADID ARCHITECTS



## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

### SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



### MOLE - GIARDINI



### CARLO ALBERTO



1

**U.N. Studio B.V. - Van Berkel Architetc**

Settanta7 S.r.l.

3BA S.r.l

Frigerosso di Sara Merialdi & Luca

Agostino S.n.c.

Mijksenaar bv

## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

**SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE**



**MOLE - GIARDINI**



**CARLO ALBERTO**



  
**METROTORINO**  
**LINEA2**

## CONCORRENTI

**INFRA.TO**  
infrastrutture per la mobilità



CITTÀ DI TORINO



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

## LE STAZIONI

**SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE**



**MOLE - GIARDINI**



**CARLO ALBERTO**



ACCESSO METRO DA PORTICO DEL PALAZZO CAVOUR

## CONCORRENTI



BERNARDINO CHIAIA  
COMMISSARIO STRAORDINARIO  
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2  
DELLA METROPOLITANA DI TORINO



1

U.N.S. - Van Berkel Architect

2

ZĀHA HADID ARCHITECTS

3

KENGO KUMA & Associates

4

RICHEZ ASSOCIÉS

5

MIRALLES TAGLIABUE - EMBT

