

LA METRO 2 DI TORINO

**Concorso Internazionale di idee
per architettura, design e identità visiva**

06.02.2026

INFRASTRUTTURA COME RACCONTO URBANO

1

ARCHITETTURA

Stazioni e accessi come nuovi landmark della città

2

SPAZIO

Interni in dialogo con il contesto sociale e architettonico

3

IDENTITÀ

Una brand identity innovativa, riconoscibile e funzionale

TEMI DEL CONCORSO

Creare continuità visiva tra le Stazioni del Trincerone e la trasversale verde, rendendo passanti le stazioni

Le coperture degli accessi alle stazioni:
Stazione Mole - Giardini

Identità visiva, wayfinding, segnaletica

Creare un collegamento tra la stazione
Carlo Alberto con l'ipogeo di Palazzo Carignano

Design di cantiere

FASE 1

CONCEPT ARCHITETTONICO DELLA
STAZIONE S. GIOVANNI BOSCO

CONCEPT COPERTURA DEGLI ACCESSI –
STAZIONE MOLE GIARDINI

DESIGN E COMUNICAZIONE

26 CONCORRENTI
1 COMMISSIONE
3 COMPONENTI

FASE 2

STAZIONE S. GIOVANNI BOSCO
E TRINCERONE

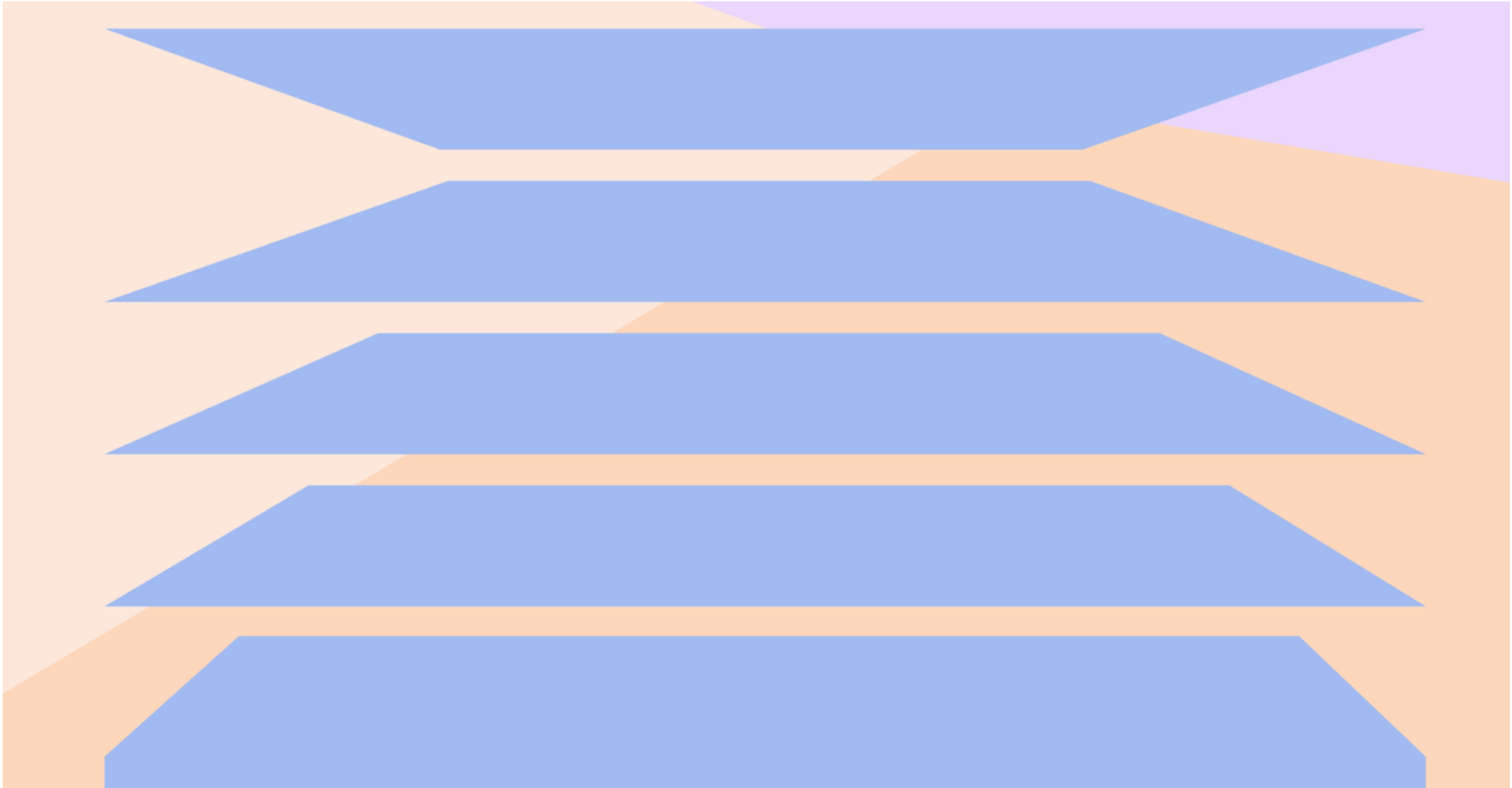
SVILUPPO DELLA COPERTURA
DEGLI ACCESSI

STAZIONE CARLO ALBERTO /
COLLEGAMENTO CON IPOGEO
DI PALAZZO CARIGNANO

WAYFINDING DESIGN

COMUNICAZIONE DI CANTIERE

5 FINALISTI
1 GIURIA
5 COMPONENTI
1 VINCITORE



CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

CLASSIFICA

5

MIRALLES TAGLIABUE – EMBT

Mario Eskenazi

Icis s.r.l.

Gae Engineering s.r.l.

Onleco s.r.l.

Studio Tecnico Proeco s.s.

CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



M L2

4

RICHEZ ASSOCIÉS

Integral Designers
Bollinger-Grohmann
Projema
Arch. Fabrizia Muci
LSB Architetti Associati
WNA studio

CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

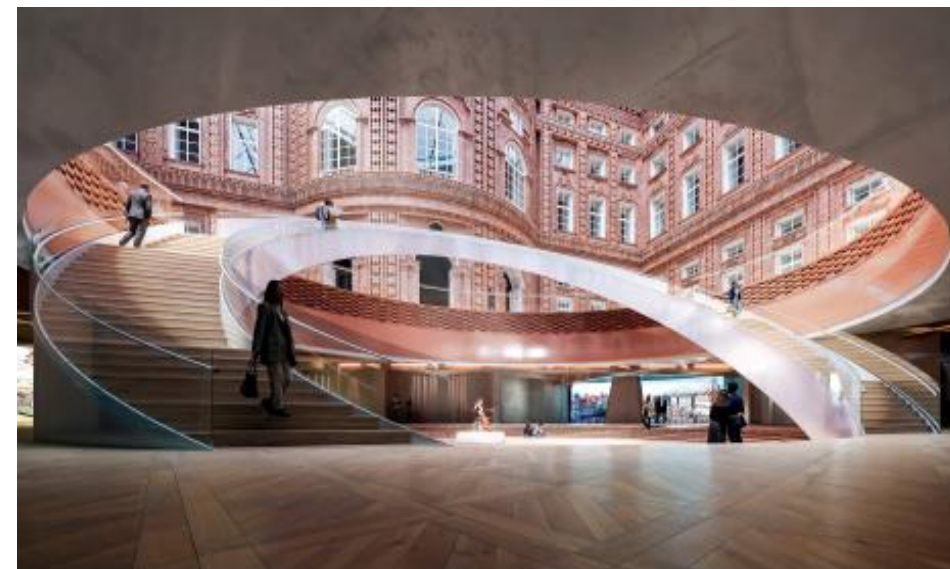
SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



Metropolitana
di Torino

Linea

3

KENGO KUMA & Associates

CEAS s.r.l.

DEERNS Italia S.p.A.

Arch. Daniele Ledda

Arch. Anass Faid

Arch. Sonia Calzoni

Arch. Vincenzo Incardona

CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



METRO2

M2

2

ZAHA HADID ARCHITECTS

CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



m
METRO2

1

U.N. Studio B.V. - Van Berkel Architect

Settanta7 S.r.l.

3BA S.r.l

Frigorosso di Sara Merialdi & Luca

Agostino S.n.c.

Mijksenaar bv

CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

LE STAZIONI

SAN GIOVANNI BOSCO/TRINCERONE



MOLE - GIARDINI



CARLO ALBERTO



CONCORRENTI

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità



BERNARDINO CHIAIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2
DELLA METROPOLITANA DI TORINO

CLASSIFICA

CLASSIFICA

1

U.N.S. - Van Berkel Architect

2

HAHA HADID ARCHITECTS

3

KENGO KUMA & Associates

4

RICHEZ_ASSOCIÉS

5

MIRALLES TAGLIABUE - EMBT

